

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



BUDOWLANI

BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Nr 4/2015 (62)

PAŹDZIERNIK – LISTOPAD – GRUDZIEŃ 2015

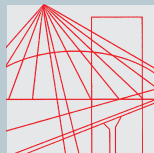
ISSN 1731-9110



W numerze m.in.:

- **Dobre czasy dla drogowców?**
- **Małopolski Inżynier 2014 r.**





SIEDZIBA MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZY UL. CZARNOWIEJSKIEJ W KRAKOWIE

DYŻURY CZŁONKÓW PREZYDIUM RADY MOIIB

Nazwisko	Imię	Funkcja	Dyżur
Karczmarczyk	Stanisław	przewodniczący	wtorek, 15–16
Korniak-Figa	Krystyna	wiceprzew.	piątek, 10–12
Skawiński	Jan	wiceprzew.	wtorek, 15–17
Strzałka	Jan	wiceprzew.	wtorek, 15–17
Biliński	Wojciech	sekretarz	wtorek, 15–17, środa 9–11

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA (MOIIB) w KRAKOWIE

ul. CZARNOWIEJSKA 80, 30-054 KRAKÓW
tel.: (12) 630-90-60, 630-90-61, fax: (12) 632-35-59
e-mail: map@map.piib.org.pl
www.map.piib.org.pl

biuro czynne poniedziałek, środa, piątek 9.00–14.00
wtorek, czwartek 12.00–18.00

Adres do korespondencji:

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie
ul. Czarnowiejska 80, 30-054 Kraków

DYŻURY W PUNKTACH INFORMACYJNYCH MOIIB

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Tarnowie

ul. Krakowska 11A (biurowiec Krakus III p., wejście od ul. Nowy Świat)
tel. 14 622 47 18, e-mail: map-tarnow@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek – 15.30 – 17.30

dyżury Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej i członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
w każdy parzysty czwartek miesiąca

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Nowym Sączu

ul. Dunajewskiego 1, I piętro
tel. 18 547 10 87, e-mail: map-nsacz@map.piib.org.pl
wtorek 13.00 – 15.00 dyżur Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
czwartek 17.00 – 19.00 dyżur członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
I i III piątek 16.00 – 18.00 dyżur Jan Skawiński
II i IV czwartek 16.30 – 18.30 dyżur Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Zakopanem

ul. Nowotarska 6 (II p.)
tel. 18 201 35 74, e-mail: map-zakopane@map.piib.org.pl
środa 16.00 – 18.00
czwartek 13.00 – 15.00

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Oświęcimiu

ul. Ks. J. Skarbka 1
tel. 33 842 60 34, e-mail: map-oswiecim@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek – 15.00 – 17.00

Ubezpieczenia OC, NW, Na Życie

– Tel. (12) 630 90 60 lub 630 90 61 wewn. 313

DYŻURY PRZEWODNICZĄCYCH ORGANÓW MOIIB

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

– co drugi (parzysty) czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00

Przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego

– co drugi (parzysty) czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

– w każdy pierwszy czwartek miesiąca – 15.00 – 16.00 (w sprawach skarg i wniosków)

Dyżur członka Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

– w każdy czwartek miesiąca – 15.00 – 18.00 (w biurze MOIIB w Krakowie)

Dyżur rady prawnego w zakresie uprawnień budowlanych

– w każdy wtorek 15.00 – 17.00 (w biurze MOIIB)

Dyżury rady prawnego dla członków MOIIB

– w każdy czwartek 17.00 – 18.00 (w biurze MOIIB)

Składy Orzekające

– środa po drugim wtorku i czwartki wtorek miesiąca (w sprawach członkowskich)



Przewodniczący
Rady MOIIB
Stanisław
Karczmarczyk

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

Przekazujemy do rąk naszych Członków biuletyn, który zamyka 2015 rok. W poprzednich wydaniach czasopisma naszej izby okręgowej kilkakrotnie sygnalizowałem niekorzystne zmiany w przepisach, jakie wprowadzono po uchwaleniu tzw. ustawy deregulacyjnej. Tryb uzyskiwania uprawnień uległ – w deklaracjach polityków – uproszczeniu poprzez skrócenie praktyk i rezygnację z obowiązku bieżącego dokumentowania praktyki w wydawanych bezpłatnie książkach praktyk. Skutki deregulacji dały się zauważyć już podczas pierwszej sesji egzaminacyjnej po uchwaleniu tej ustawy. Na gorszą zdawalność miał również wpływ efekt demobilizacji kandydatów, którym media i politycy bez przerwy wmawiali, że będzie łatwiej.

Jeszcze bardziej wyraziste negatywne skutki deregulacji i rzekomego uproszczenia procedur administracyjnych wystąpiły po nowelizacji ustawy Prawo budowlane, a także będących konsekwencją nowelizacji zmianach rozporządzeń. Skutki zwolnienia inwestorów z obowiązku uzyskiwania decyzji pozwoliły na budowę wcale nie uprościły procesu projektowania, a zamieszanie, będące efektem nieprecyzyjnego zapisu o zwolnieniu z obowiązku opracowania branż instalacyjnych spowodowało lawinę indywidualnych protestów przesyłanych do okręgowej izby i do PIIB. Niezależnie od tych protestów, Krajowa Rada naszej izby interweniowała w tej sprawie u Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego. W najbliższym czasie planowane są na ten temat dyskusje i narady organizowane przez Wydział Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego z udziałem przedstawicieli samorządów zawodowych architektów i inżynierów.

Obserwując i komentując kolejne akty prawne regulujące działalność zawodową inżynierów budownictwa, nie sposób oprzeć się wrażeniu, że w mijającym roku jakość naszych przepisów prawnych znów uległa pogorszeniu.

Mając na uwadze dotychczasowe negatywne doświadczenia przy powstawaniu aktów prawnych, PIIB podjęła inicjatywę przygotowania uwag dotyczących najbardziej uciążliwych przepisów związanych z realizacją inwestycji. Zebranie i uporządkowanie takich informacji może być pomocne przy opracowaniu zapowiadanego Kodeksu budowlanego regulującego kompleksowo proces inwestycyjny. Jedną z prób poszukiwania i definiowania przeszkód procesu inwestycyjnego była konferencja zorganizowana w Krynicy przez Małopolską Izbę Architektów przy merytorycznym udziale Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa (szerzej o tym spotkaniu piszemy na str. 22 – 24). Z dotychczasowych kontaktów wynika, że członkowie Komisji Kodyfikacyjnej opracowującej Kodeks budowlany wykazują większe zainteresowanie uwagami przekazywanymi przez samorządy zawodowe architektów i inżynierów. Mijamy nadzieję, że przyszły 2016 rok przyniesie pozytywne zmiany warunków uprawiania zawodu inżyniera budownictwa.

Niniejszy biuletyn trafi do Państwa przed świętami Bożego Narodzenia. Z tej okazji życzę wszystkim Koleżankom i Kolegom radosnych wrażeń z zacieśniających się w tym czasie więzi rodzinnych i towarzyskich, a w 2016 roku pełnych optymizmu perspektyw w działalności zawodowej.

STANISŁAW KARCZMARCZYK
przewodniczący Rady MOIIB

„Budowlani” – biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Redakcja: Zygmunta Rawicki

Rada Programowa Biuletynu MOIIB Budowlani:

Przewodniczący Rady Programowej Jan Strzałka – wiceprzewodniczący Rady MOIIB

Członkowie Rady Programowej: Trębacz Henryk – Rada MOIIB, Toporska Beata – przedstawiciel SITK RP, Czaplak Stanisław – przedstawiciel SITWM, Mleczo Grzegorz – przedstawiciel SITPNIG, Korniak-Figa Krystyna – przedstawiciel PZITS, Paweł Krzysztofowicz – przedstawiciel PZITB, Rawicki Zygmunta – redaktor naczelny biuletynu, Ryż Karol – przedstawiciel ZMRP, Wincencik Krzysztof – przedstawiciel SEP

Wydawca – Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. 12 630-90-60, 630-90-61

Okładka: Estakada ulic Lipska-Wielicka. Fot. Rafał Zawisza

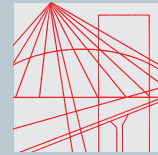
Druk: Drukarnia Kolor Art s.c., Robert Tańcula, Stanisław Nawara

Nakład 11200 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie „Budowlani” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów.

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów może odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji. Materiałów niezamówionych nie zwracamy.

Biuletyn MOIIB „Budowlani” dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie www.map.piib.org.pl



BUDOWLANI

SPIS TREŚCI:

Co w Małopolskiej Izbie Inżynierów Budownictwa?	4-5
Co w Krajowej Radzie?	5
Kalendarium MOIIB	6
Dobre czasy dla drogowców?	7-10
Dzień Budowlanych w Operze Krakowskiej	11
Honorowe wyróżnienia dla działaczy MOIIB	12
Małopolski Inżynier Roku 2014	13
Jesienna sesja egzaminacyjna	14
U „bratanków” zawodowo i turystycznie	15-17
Atrakcyjna promocja nauk technicznych	18-19
Ekspertki o problemach współczesnego budownictwa	20
Inżynieria elektryczna w budownictwie	21
Przepisy dotyczące procesu inwestycyjnego a jakość życia	22-24
Bezpieczne drogi w Małopolsce	25-27
Roboty kanalizacyjne w Cieszynie	28
Wędrówka szlakiem Holocaustu	29
Kraków – Miechów – Książ Wielki	30
Między Żywcem a Zwardoniem	31-32
Zawody strzeleckie MOIIB	33
Jak długo inżynier budownictwa odpowiada za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie?	34-35
Opłaty na obowiązkowe ubezpieczenie OC	36
MOIIB w liczbach	36
TERMINARZ Posiedzeń Prezydium i Rady MOIIB w I półroczu 2016	36
VII Bał Karnawałowy MOIIB	37
Zawody narciarskie 2016 dla członków MOIIB	38
Konferencje	39-40
Warsztaty Pracy Projektanta Konstrukcji	41
Zmiana regulaminu dofinansowania w MOIIB	42-46
Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w I kwartale 2016 roku	47-50

Co słyhać w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?

KRAKÓW. Intensywna jesień samorządu zawodowego: szkolenia, konferencje, seminaria, panele dyskusyjne, egzaminy na uprawnienia budowlane...



Wojciech Biliński

W okresie jesiennym działalność naszej Izby była znacznie intensywniejsza niż latem, a obejmowała m.in.: integrację środowiska inżynierów budownictwa, udzielanie pomocy finansowej tym członkom MOIIB, którzy znaleźli się w trudnej sytuacji życiowej, przygotowania do egzaminów na uprawnienia budowlane w sesji JESIEŃ 2015, przeprowadzenie tematycznych paneli dyskusyjnych, zorganizowanie licznych seminariów, kursów i szkoleń, konferencji, wyjazdów naukowo-technicznych oraz różnych innych form działalności dotyczących ustawicznego doskonalenia zawodowego Członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

W minionym okresie odbyło się jedno posiedzenie Rady i jedno zebranie Prezydium Rady, na których przedstawiono oraz przedyskutowano realizację poszczególnych założeń programowych przyjętych na rok 2015 ze szczególnym uwzględnieniem najważniejszych problemów nurtujących środowisko naszego samorządu zawodowego. Aktualnie prowadzone są wstępne prace przygotowawcze związane z harmonogramem, a także ogólnymi wytycznymi niezbędnymi do opracowania sprawozdań z działalności samorządowej za 2015 rok oraz z organizacją XV Okręgowego Zjazdu Sprawozdawczego Delegatów MOIIB za 2015 rok, który został wstępnie zaplanowany na dzień 9 kwietnia 2016 roku.

W dniu 18.09.2015 r. odbyło się coroczne, jesiennie wyjazdowe posiedzenie Rady MOIIB w Czerwiennem-Bachledówce, położonym niedaleko Zakopanego, w hotelu Bachledówka.

Na VIII posiedzeniu RADY MOIIB:

- przedstawiono do zatwierdzenia protokół z poprzedniego zebrania nr VII Rady MOIIB (z 09.06.2015 r.) oraz 4 uchwały z Prezydium MOIIB nr 14/P/2015 (z 13.10.2015 r.);
- podjęto 5 uchwał (nr 55÷59/R/2015), w tym m.in. w sprawie:
 - a) zatwierdzenia łącznie 6 uchwał Prezydium, w tym 3 uchwał z posiedzenia nr 12 Prezydium Rady MOIIB z 14.07.2015 oraz 3 uchwał z posiedzenia nr 13 Prezydium Rady MOIIB z 11.08.2015;
 - b) zakupu nowych kalendarzy z logo MOIIB na przyszły 2016 rok;
 - c) dofinansowania druku materiałów konferencyjnych „Problemy podziemnej komunikacji miejskiej w Krakowie”;
 - d) aktualizacji regulaminu organizacyjnego Biura MOIIB;
 - e) objęcia patronatem honorowym międzynarodowej konferencji „Intelligent Building Technologies & Multimedia Management – IBTMM 2015” zorganizowanej przez prof. J. Mikulika z AGH w dniach 05–06.11.2015 w Krakowie;
- przekazano informacje w formie zestawienia najważniejszych form działalności naszej Izby za okres od 09.06.2015 do 18.09.2015 r.;
- omówiono przebieg II Nadzwyczajnego Zjazdu PIIB w Warszawie (20.08.2015), zwołanego w związku z propozycjami wprowadzenia zmian w Statucie PIIB;
- omówiono bieżące sprawy finansowe i realizację budżetu za kolejne 7 miesięcy 2015 roku;
- poinformowano o bieżącej, statutowej działalności organu OKR MOIIB i planowanych kontrolach w IV kwartale br.;
- omówiono szczegółowo projekt zmian Regulaminu dofinansowania z tytułu organizacji imprez naukowo-technicznych przez oddziały stowarzyszeń naukowo-technicznych;

- wysłuchano wystąpienia przedstawiciela firmy ubezpieczeniowej Ergo-Hestia – Pani Marii Tomaszewskiej-Pestki, która przedstawiła informację o aktualnym stanie ubezpieczeń OC i NW na życie oraz omówiła ofertę ubezpieczeń w ramach pakietu „Mój onkolog i ubezpieczenia zdrowotne”;
- przekazano informację o nabyciu przez PIIB nowych pomieszczeń na siedzibę izby, w zabytkowym budynku przy ul. Kujawskiej;
- w odpowiedzi na zaproszenie z Wydziału Architektury UM Krakowa w sprawie udziału w cyklicznym spotkaniu „Warsztaty dla Inwestora” wytypowano delegację reprezentującą MOIIB;
- poinformowano o zaproszeniach na uroczystości z okazji „Dnia Budowlanych”, które wpłynęły ze Śląskiej, Łódzkiej i Kujawsko-Pomorskiej OIIB (wystosowano okolicznościowe pisma gratulacyjne);
- przyjęto propozycję zorganizowania grudniowego posiedzenia Rady MOIIB w Centrum Jana Pawła II w połączeniu ze zwiedzaniem obiektu;
- omówiono również inne sprawy organizacyjne oraz wolne wnioski.

Na posiedzeniu PREZYDIUM nr 14:

- zatwierdzono protokół z poprzedniego zebrania nr 13 Prezydium MOIIB z dnia 11 sierpnia 2015 r.;
- przekazano bieżące informacje z działalności MOIIB w okresie 18.09.2015 ÷ 13.10.2015 r.;
- przyjęto 4 uchwały (nr 51÷54/P/2015) w sprawie:
 - a) zatwierdzenia pomocy finansowej dla 3 członków MOIIB,
 - b) refundacji kosztów zakupu wydawnictw N-T, programu komputerowego i uczestnictwa w imprezie N-T dla 34 członków MOIIB,
 - c) objęcia patronatem honorowym MOIIB XXII Warsztatów Projektanta, zorganizowanych w dniu

- 24.11.2015 r. w Krakowie przez Firmę Intersoft,
- d) kontroli zajęć doskonalenia zawodowego organizowanych przez Oddziały SNT przez ZP ds. UDZ,
- omówiono projekt porządku IX Zebrania Rady MOIIB w dniu 17 listopada 2015 r.,
 - przedstawiono projekt terminarza zebrań Rady oraz Prezydium Rady MOIIB w I półroczu 2016 roku,
 - przekazano informację z uroczystości Dnia Budowlanych MOIIB i MOIA RP, zorganizowanych w dniu 10 października 2015 r. w Operze Krakowskiej,
 - przedstawiono protokoły i wnioski oraz przyjęto do wiadomości zalecenia z ostatnio przeprowadzonej kontroli przez OKR MOIIB,
 - zwrócono uwagę na zmiany w ustawie o ochronie danych osobowych i potrzebę przeszkolenia w tym zakresie członków OKR i innych organów MOIIB,
 - omówiono również inne sprawy organizacyjne oraz wolne wnioski.

Przewodniczący oraz członkowie Rady reprezentowali MOIIB na forum krajowym, ponadregionalnym oraz regionalnym m.in. w okolicznościowych spotkaniach, rozmowach, uroczystościach, seminariach, konferencjach oraz zebraniach:

- w zebraniu Prezydium Krajowej Rady PIIB w Warszawie;
- w zebraniu Krajowej Rady PIIB w Warszawie;
- w wydziałowych (WIL i WIŚ) oraz centralnych uroczystościach inauguracyjnych roku akademickiego 2015/2016 Politechniki Krakowskiej;
- w XXII spotkaniu Izby i Związków Organizacji Budowlanych Krajów Grupy Wyszehradzkiej w Gdańsku;
- w II Mistrzostwach Strzelectwa Sportowego o Puchar Przewodniczącego MOIIB;
- w szkoleniu OSD oraz ORZOZ w Uniejowie koło Łodzi;
- w spotkaniu członków MOIIB z terenu tatrzańskiego z przedstawicielami Prezydium Rady MOIIB,
- w spotkaniu zorganizowanym w Łódzkiej OIIB na temat doskonalenia zawodowego oraz wymiany informacji i promocji inżynierów budownictwa.

Członkowie poszczególnych organów, komisji i zespołów proble-

mowych MOIIB uczestniczyli w 66 różnych formach działalności statutowej MOIIB, tj. w posiedzeniach, zebraniach, seminariach, szkoleniach, konferencjach, wyjazdach naukowo-technicznych, m.in. w:

- 1 wyjazdowym posiedzeniu nr VIII Rady MOIIB w Czerwiennem – Bachledówce,
- 1 posiedzeniu nr 14 Prezydium Rady MOIIB,
- 1 wyjazdowym zebraniu Zespołów Problemowych w Szczawnicy,
- 1 wyjazdowym szkoleniu OKK MOIIB zorganizowanym w Czerwiennem – Bachledówce koło Zakopanego;
- 1 wyjazdowym szkoleniu pracowników Biura MOIIB z zakresu BHP

i przepisów p.poż. w Białce Tatrzańskiej,

- 1 zebraniu OKR MOIIB,
- 1 zebraniu OSD MOIIB,
- 4 posiedzeniach Zespołów Problemowych MOIIB,
- 5 posiedzeniach Składów Orzekających ds. Członkowskich nr 1 i nr 2,
- 38 kursach, seminariach i szkoleniach,
- 5 konferencjach naukowo-technicznych,
- 7 wyjazdach naukowo-technicznych.

Wojciech BILIŃSKI
sekretarz Rady MOIIB

Co w Krajowej Radzie?...

WARSZAWA. Przetarg na remont i modernizację nowo zakupionej nieruchomości na siedzibę Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Mirosław
Boryczko

21 października obradowała w Warszawie Krajowa Rada PIIB. Głównymi tematami obrad był XV Krajowy Zjazd Sprawozdawczy, zakup nowej siedziby PIIB, Statut i wydawnictwo PIIB – „Inżynier Budownictwa”.

Przedstawiony został harmonogram przygotowań do XV Sprawozdawczego Zjazdu PIIB (24–25 czerwca 2016 roku). Pozytywnie przyjęto propozycję przeznaczenia części obrad na dyskusję o problemach i przeszkodach, jakie napotykają w swojej pracy projektanci, kierownicy budowy i inspektorzy nadzoru.

W związku z zakupem nieruchomości przy ul. Kujawskiej 1 w Warszawie z przeznaczeniem na nową siedzibę PIIB, Rada powołała 7-osobowy zespół, którego zadaniem

jest przygotowanie dokumentacji przetargowej związanej z wyłonieniem projektantów, a w późniejszym okresie wykonawców jej remontu i modernizacji. W skład zespołu weszli dwaj przedstawiciele MOIIB – Stanisław Karczmarczyk i Marian Płachecki.

Pozytywnie została oceniona bieżąca działalność i plany na przyszłość wydawnictwa „Inżynier Budownictwa”. Podjęto uchwałę o dalszej prenumeracie oraz zakupie przedłużenia dostępu do „Serwisu Budowlanego” w wersji Platinum, „Navigатора Procedur Budowlanych”, „Serwisu BHP” i „Sekocenbudu”.

Miłą informacją jest wybór Zygmunta Meyera – przewodniczącego Zachodniopomorskiej OIIB na stanowisko wiceprezydenta Europejskiej Rady Izby Inżynierów (ECEC).

Serdecznie gratulujemy tego wyróżnienia.

Mirosław BORYCZKO

Kalendarium MOIIB

- 15.09.2015 – zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Nowelizacja Prawa budowlanego”
- 16.09.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Technologie bezwykopowe w wodociągach – doświadczenia praktyczne”
 - wycieczka techniczna: „Wyjazd szkoleniowy na Targi ENERGOTAB w Bielsku-Białej”
- 17–19.09.2015 – zebranie szkoleniowe organów OSD i ORZOZ zorganizowane przez Łódzką OIIB w Uniejowie k.Łodzi
- 18–27.09.2015 – wyprawa techniczna: „Chiny – pociągami do Tybetu”
 - wyprawa techniczna na temat: – „Co nowego w budownictwie – najpiękniejsze mosty Chin”
- 18–19.09.2015 – VIII wyjazdowe zebranie Rady MOIIB na Bachledówce k.Zakopanego
- 22.09.2015 – zebranie Składu Orzekającego nr 2 ds. Członkowskich
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Nowoczesne metody dezynfekcji wody w wodociągach krakowskich”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Wymagania dla istniejących i modernizowanych instalacji odgromowych”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Bezpieczeństwo ruchu drogowego”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Realizacja inwestycji drogowo-mostowych”
- 24.09.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Beton – materiał konstrukcyjny, produkt, wyrób budowlany”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Forum Mobilności”
- 25.09.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne”
 - konferencja na temat: „Innowacyjne napędy hybrydowe i ogniwa paliwowe w pojazdach komunikacji samochodowej”
- 25–26.09.2015 – wyjazdowe zebranie Zespołów Problemowych MOIIB w Szczawnicy
- 26.09.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne”
- 29.09.2015 – II Mistrzostwa Strzeleckie członków MOIIB o Puchar Przewodniczącego MOIIB
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Charakterystyka energetyczna budynku – nowa ustawa i nowe zasady sporządzania świadectw”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Pokaz pracy urządzeń przeciwzalewowych firmy Keesel – praktyczne rozwiązania – pokaz na platformie wystawowej”
- 30.09.2015 – zebranie Prezydium Krajowej Rady PIIB
- 01.10.2015 – wycieczka pt. „Zwiedzanie urządzeń i instalacji Instytutu Fizyki Jądrowej – Centrum Terapii Neutronowej”
 - inauguracja roku akademickiego 2015/2016 na Politechnice Krakowskiej z udziałem dr. inż. St. Karczmarczyka
- 01–04.10.2015 – XXII Spotkanie Izb i Związków Organizacji Budowlanych Krajów Grupy Wyszehradzkiej w Gdańsku z udziałem dr. inż. Z. Rawickiego
- 02.10.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Kosztorysowanie – przedmiarowanie robót. Wartość kosztorysowa inwestycji. Kosztorys powykonawczy”
 - inauguracja roku akademickiego na Wydziale Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej z udziałem Kol. Kol. M. Boryczko, St. Karczmarczyka i W. Bilińskiego
- 02–03.10.2015 – konferencja naukowo-techniczna „Procesy inwestycyjne a jakość życia” zorganizowana przez MOIA w Krynicy-Zdroju z udziałem Kol. Kol.: St. Karczmarczyka, J. Skawińskiego, K. Ślusarczyka, M. Morańdy, W. Sokala i W. Smorońskiego
- 02–04.10.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Stałe urządzenia gaśnicze aerozolowe – zastosowanie w energetyce”
 - szkolenie wyjazdowe pracowników biura MOIIB w zakresie p.poż oraz BHP z udziałem Kol. W. Bilińskiego
- 03.10.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Kosztorysowanie – ćwiczenia w sporządzaniu kosztorysu”
- 06.10.2015 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Procesów Budowlanych
 - wycieczka techniczna na temat: „Inwestycje drogowo-mostowe na drogach krajowych Małopolski”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Nowoczesne systemy napraw żelbetu w technologii MC-Bauchemie, renowacja obiektów kanalizacyjnych, renowacja zbiorników na wodę pitną oraz obiektów oczyszczalni ścieków”
- 07.10.2015 – wycieczka techniczna na budowę parkingu wielopoziomowego w Tarnowie
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Wyznaczanie szerokości pasów technologicznych dla celów służebności przesyłu w zakresie urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych MPWIK S.A.”
- 08.10.2015 – wycieczka techniczna na temat: „Chemia w mostownictwie”
 - zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Problemy związane z fotowoltaiką w połączeniu z ustawą OZE”
- 09.10.2015 – seminarium wyjazdowe na temat: „Odnawialne źródła energii w świetle nowych przepisów”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Kurs przygotowujący do egzaminu na uprawnienia budowlane – rozpoczęcie”
 - zebranie wyjazdowe Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego MOIIB w Punkcie Informacyjnym MOIIB w Tarnowie
- 10.10.2015 – uroczyste spotkanie członków MOIIB z okazji Dnia Budowlanych w Operze Krakowskiej.
- 13.10.2015 – zebranie Składu Orzekającego nr 2 ds. Członkowskich
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Gospodarka energią w oczyszczalni ścieków w Nowym Sączu”
 - XIV Zebranie Prezydium Rady MOIIB
- 14.10.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Rozdzielnice w wykonaniu ogniopodobnym EI30 i EI90w technologii firmy HAGER”
 - szkolenie techniczne na temat: Przyczyny i źródła powstawania wypadków i zagrożeń na budowie. Systemy asekuracji bezpiecznego odśnieżania dachów – wytyczne do projektowania praktycznie rozwiązania”
- 15.10.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Udział Laboratorium Drogowego w procesie przygotowania i realizacji inwestycji”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Kanalizacja sanitarna oczyma inspektora na przykładzie oferty Wavin, systemy podczyszczania i rozszczaniania wód opadowych, renowacja i bezwykopowe układanie rurociągów”
 - szkolenie techniczne na temat: „Nowelizacja Prawa budowlanego”
- 16.10.2015 – szkolenie techniczne na temat: „Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przegląd programów, zasady ogólne”
 - zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
 - zebranie Składu Orzekającego nr 1 ds. Członkowskich
- 17.10.2015 – wycieczka techniczna na temat: „Mało znane okolice Krakowa cz. 1”
 - szkolenie techniczne na temat: „Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przegląd programów, zasady ogólne”
- 18–29.10.2015 – wycieczka techniczna na temat: „Co nowego w mostownictwie – najpiękniejsze mosty Chin”
- 20.10.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Specyfika projektów oświetlenia przy wykorzystaniu opraw LED. Obowiązujące wymagania norm dotyczące oświetlenia”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Systemy kanalizacji wysokoodpornej z polipropylenu jako alternatywa w kanalizacji dla materiałów tradycyjnych”
- 21.10.2015 – zebranie Krajowej Rady PIIB w Warszawie z udziałem Kol. Kol.: M. Boryczko, K. Korniak-Figi, St. Karczmarczyka i Z. Rawickiego
- 21–23.10.2015 – II Konferencja naukowo-techniczna TECH-BUD'2015 nt. „Nowoczesne materiały, techniki i technologie we współczesnym budownictwie”
- 22.10.2015 – Zebranie Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych
 - konferencja naukowo-techniczna na temat „VII Krajowa Konferencja Naukowo-Techniczna: Inżynieria elektryczna w budownictwie”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Energetyka przemysłowa w teorii i praktyce”
- 23–24.10.2015 – zebranie wyjazdowe Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB na Bachledówce
- 24–25.10.2015 – spotkanie członków MOIIB z terenu powiatu tatrzańskiego z przedstawicielami Prezydium Rady MOIIB z udziałem Kol. Kol. St. Karczmarczyka i M. Boryczko
- 27.10.2015 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Rzeczoznawstwa
 - zebranie Składu Orzekającego nr 2 ds. Członkowskich
- 29.10.2015 – szkolenie naukowo-techniczne na temat: „Ochrona p. pożarowa obiektów budowlanych – odbiory, wymagania techniczne”
- 30.10.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Technologie wykonywania robót kanalizacyjnych na przykładzie realizacji kontraktu w Cieszynie”
- 03.11.2015 – szkolenie naukowo-techniczne na temat: „Nowelizacja Prawa budowlanego”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Nowoczesne systemy sterowania układów pompowych jako czynnik obniżający koszty funkcjonowania zakładu wodociągowego”
- 04.11.2015 – szkolenie naukowo-techniczne pt: „Szkolenie doskonalące dla inspektorów nadzoru inwestorskiego – wybrane zagadnienia – cz. I”
- 05.11.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Sieci ciepłe preizolowane. Instalacja alarmowa”
- 06–07.11.2015 – spotkanie zorganizowane w Łódzkiej OIIB na temat form doskonalenia zawodowego oraz wymiana informacji i promocji inżynierów budownictwa z udziałem Kol. St. Karczmarczyka
- 07.11.2015 – wycieczka naukowo-techniczna na temat: „Poznaj swoje miasto – cz.4”
- 10.11.2015 – zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego
 - zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Zastosowanie metod numerycznych w kanalizacji”
- 12.11.2015 – zebranie Składu Orzekającego nr 1 ds. Członkowskich

Dobre czasy dla drogowców?

ROZMOWA. Mgr inż. Paweł Ludwig – wiceprezydent Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa – o prognozach dla branży drogowej, problemach firm wykonawczych, rynku pracy i nadziejach na zmiany

– Program budowy dróg krajowych zapowiedziany przez poprzedni rząd przewiduje budowę 3,9 tys. km dróg ekspresowych i autostrad do 2023 r. Co ważne, program ma zapewnione finansowanie – 107 mld zł. Czy zapowiadają się dobre czasy dla drogownictwa?

– Patrząc na wielkość finansowania powinniśmy być pełni optymizmu, gorzej gdy spojrzymy na detale. Mając w pamięci poprzednią perspektywę finansową i świadomość, jak wyszło na tym polskie drogownictwo, z dużą rezerwą prognozowałbym dobre czasy. Obym się mylił.

– Rekordowy dla budownictwa drogowego w Polsce był rok 2011. Cała produkcja drogowa i mostowa firm wykonawczych wyniosła wówczas ok. 38 mld zł. Czy takie wydarzenie jak organizacja Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej i wyjątkowa liczba przetargów jest marzeniem firm wykonawczych?

– Daleki byłbym od łączenia boomu w drogownictwie z jakimikolwiek wydarzeniami, np. wspomnianymi mistrzostwami. Finansowanie drogownictwa powinno być oparte o stałe źródła, a nie planowane od wydarzenia do wydarzenia. Nie możemy – jako firmy wykonawcze – bazować w przygotowaniu swoich budżetów na imprezach sportowych, politycznych i in. Ważna jest stabilizacja finansowania, na tym musimy budować swoją siłę i możliwości wykonawcze. Nie trzeba przypominać, jakie były efekty EURO 2012 dla firm drogowych.

– No właśnie, bardzo dużej liczbie inwestycji drogowych towarzyszyła cała fala upadłości firm wykonawczych. Czego powinien nauczyć drogowców tamten boom?

– Trudno mówić o nauce czy nawet wyciąganiu wniosków, gdy o wszystkim decyduje zamawiający i obowiązujące, nie najlepszej jakości, prawo. Dopuszczanie do wygrywania kontraktów przez firmy nie mające na terenie naszego kraju



Mgr inż. Paweł Ludwig – absolwent Politechniki Krakowskiej. Pracował w Krakowskim Przedsiębiorstwie Robót Drogowych na stanowiskach: inżynier drogowy, kierownik odcinka, dyrektor oddziału, dyrektor generalny. Po prywatyzacji prezes Zarządu, dyrektor generalny. Prezes Zarządu (inne funkcje to: członek Zarządu, dyrektor ds. marketingu i komunikacji, członek Rady Nadzorczej) Mota Engenharia (zmiana nazwy na Mota – Engil Polska S.A. potem Mota – Engil Central Europe S.A.) Obecnie prezes Zarządu firmy TM-VIA Sp. z o.o. Członek SITK i Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Jeden z założycieli Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa i wieloletni jej prezes, a potem prezydent. Obecnie wiceprezydent. Ważniejsze budowy: autostrada A 4, ul Polska, węzeł Montelupich, PAOK, remonty Alej, S 7, i wiele, wiele innych

własnych sił wykonawczych, akceptowanie najniższej ceny, często bardzo odbiegającej od tej wynikającej z kosztorysu inwestorskiego, czy pozwalanie na korzystanie z cudzych doświadczeń to są sprawy, na które wykonawcy nie mają wpływu. Stają się bezbronni ofiarami tego typu praktyk. Mam na myśli nasze średnie i małe firmy krajowe, na które – po wygraniu przetargu przez

generalnego wykonawcę – są przerzucane skutki źle rozstrzygniętych przetargów.

– Według najnowszego raportu firmy badawczej PMR pt. „Budownictwo drogowe w Polsce 2015–2020” w br. rynek drogowy wzrośnie o co najmniej 10%. Jednak największe inwestycje omijają Małopolskę, znacznie więcej dróg będzie się budować na krańcach zachodnich i wschodnich Polski. Tam są większe potrzeby, czy zbyt słabo lobbowaliście...

– Nie wiem, czy był słaby lobbying, czy gdzie indziej są większe potrzeby. Faktem jest, że Małopolska była pomijana przy rozdzielaniu środków na duże inwestycje. Jednak w ostatnim okresie coś chyba uległo zmianie, bo mamy zarówno rozstrzygnięcia na „zakopiance”, jak i ogłoszone postępowania przetargowe na „siódemce” do Kielc. Poza tym, dzięki temu, że Małopolska ma obecnie wielu polityków w rządzie, mamy nadzieje na lepszą przyszłość. Niestety, polityka nadal ma władzę nad gospodarką i na tym przesłaniu opieram swój optymizm co do przyszłych inwestycji w naszym regionie.

– Które firmy drogowe z Małopolski w ostatnich latach miały najwięcej zleceń. Mamy tu chyba kilku drogowych potentatów.

– Trudno jednoznacznie odpowiedzieć na tak postawione pytanie. Czy firmy drogowe z Małopolski to te, które są tutaj zarejestrowane i tu mają swoją główną siedzibę, czy te, które prowadzą w naszym regionie działalność poprzez swoje agendy, oddziały czy realizują zadania na zasadzie „jednorazowych spadochroniarzy”. Tych pierwszych jest niewiele i chyba szybko skończyłyby się nam lista. Faktem jest, że na naszym terenie działają wszystkie największe w Polsce firmy drogowe, jednak głównie przez swoje oddziały. Te firmy skupiają się już nie tylko na dużych zadaniach, ale dość skutecznie pene-

Dokończenie na str. 8

Dobre czasy dla drogowców?

Dokończenie ze str. 7

trują i wygrywają przetargi na rynkach mniejszych, takich jak drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne. Niestety, nadal obserwujemy zjawisko realizowania nawet tych małych kontraktów poprzez podwykonawstwo, nawet 100-procentowe. Dlatego niełatwo odpowiedzieć, które firmy miały najwięcej zleceń. Na pewno potentatem mającym siedzibę w Krakowie jest Mota-Engil Cental Europe S.A, która realizuje kontrakty nie tylko na rynku małopolskim, ale w całym kraju.

– Porozmawiajmy o technologiach. W Niemczech i Austrii połowa autostrad ma nawierzchnie betonowe, w Belgii, a także w Czechach nawet ponad 60 proc. W Polsce również mamy budować więcej dróg z tym trwalszym rodzajem nawierzchni. To zrozumiałe, że taki plan nie podoba się producentom asfaltu. Jakie wady i zalety mają te konkurujące ze sobą technologie?

– Dyskusja nad wadami i zaletami poszczególnych nawierzchni trwa już bardzo długo, obie strony przerzucają się argumentami, badaniami, liczbami, raportami. Jedno jest pewne: w Polsce



W Polsce jest bardzo mało firm zdolnych do realizacji kontraktów w technologii betonowej. Ta technologia stosowana była głównie na lotniskach, więc nie była zbyt popularna i wykonawcy nie wiązali z nią swojej przyszłości.

jest bardzo mało firm zdolnych do realizacji kontraktów w technologii betonowej. Ta technologia stosowana była głównie na lotniskach, więc nie była zbyt popularna i wykonawcy nie wiązali z nią swojej przyszłości. Firmy wykonawcze mają bogate doświadczenia i doskonale opanowane procesy budowania dróg o nawierzchni asfaltowej. GDDKiA z zaskoczenia ogłosiła plan budowy dróg o nawierzchni betonowej, co wzbudziło niepokój całej branży. Tak naprawdę w Polsce nawierzchnie betonowe budowała tylko jedna firma, współpracując w różnych konfiguracjach z różnymi przedsiębiorstwami na różnych budowach. Ten fakt w oczywisty sposób ogranicza dostęp do rynku wykonawczego. Mówię tutaj o drogach krajowych i autostradach oraz o doświadczeniach zdobytych w Polsce. Nie interesują mnie doświadczenia zdobyte za granicami naszego kraju. Prywatnie mówiąc, jeżdżąc po betonowych drogach, czuję dyskomfort jazdy, słysząc i odczuwając jednostajny stukot kół na dylatacjach. Zawsze będziemy go słyszeć, choćbyśmy nie wiem jak dbali o równe połączenia płyt w czasie budowy drogi. Myślę, że to jest powód często występujących na betonowych jezdniach ograniczeń prędkości, teoretycznie nie wiadomo, z czego wynikających...

– Statystyki podają, że 1/4 wszystkich wypadków drogowych to wypadnię-



cia pojazdu z jezdni. To nie zawsze jest efekt niekorzystnych warunków atmosferycznych, brawury kierowcy czy stanu nawierzchni. Kierujący na jednych drogach czują się lepiej, na innych gorzej, są miejsca, gdzie samochody – mówiąc kolokwialnie – nie trzymają się jezdni. Nieraz słyszałam od zawodowców, że jakiś konkretny zakręt jest źle wyprofilowany, jakaś konkretna droga źle zaprojektowana...

– Nie wiem, czy można mówić o źle zaprojektowanej drodze. Nie wydaje mi się, aby źle zaprojektowaną drogę przyjął zamawiający. Można natomiast mówić o pewnych błędach, zwłaszcza wykonawczych. Wszystkie elementy drogi podlegają określonym normatywom. Każda droga zaprojektowana jest pod konkretne zamówienie i zgodnie z tym, czego oczekuje zamawiający. Jeżeli projekt zostaje odebrany, to jest ona właściwie zaprojektowana. Problem może się pojawić potem, przy realizacji. Może się zdarzyć np., że odwierty w gruncie zostały zrobione zbyt rzadko i w podłożu nie mamy dokładnie tego, co było założone. Najgorzej jest, gdy projektant nie był w terenie i korzysta ze starych podkładów czy starych inwentaryzacji. Natomiast nie wiązałbym tego jednoznacznie z bezpieczeństwem na drodze. Nie można pędzić po drodze powiatowej z prędkością 100 km/h, chociaż warunki może i na to pozwalają, gdyż za chwilę będę miał ciasny zakręt (bo taki jest przewidziany na drodze tej klasy), a nie łagodny jak na autostradzie czy drodze krajowej. Na drodze potrzebna jest wyobraźnia i zdrowy rozsądek...

– Bezpieczeństwo na drogach jest przyczyną konfliktu drogowców z ekologami: sadzić czy wycinać drzewa, budować skarpy odwadniające itd. Jakie jest Pana, doświadczonego inżyniera, zdanie na ten temat?

– Trzeba mieć we wszystkim umiar. Przeżyliśmy boom ekranów akustycznych, ogromnych przejść dla zwierząt, korytarzy dla przelotów ptaków, nieto-

Dzięki temu, że Małopolska ma obecnie wielu polityków w rządzie, mamy nadzieje na lepszą przyszłość. Niestety, polityka nadal ma władzę nad gospodarką

perzy. Ochrona fauny i flory ma swoje uzasadnienie, ale w rozsądnych rozmiarach. Budowa drogi sprawia, że ingerencja w środowisko naturalne staje się nieunikniona, ale nie możemy go doszczętnie niszczyć. Obserwując aktualnie prowadzone budowy uważam, że widać odwrót od ekstremalnych rozwiązań i stopniowy powrót do zdrowego rozsądku.

– Burzliwe dyskusje dotyczą ekranów akustycznych czy reklam w pasie dróg (zwłaszcza tych na ekranach ledowych). Co Pan sądzi o ich obecności przy miejskich i pozamiejskich drogach?

– Ileż to razy żartowaliśmy z ekranów akustycznych stojących po obu stronach drogi, które osłaniały duże pola... pól rolnych. Tylko dach i mamy tunele. Niestety, liczba miejsc, gdzie przy drodze wyrastają pionowe ściany chroniące przed hałasem np. tereny zielone, wciąż rośnie. Czasami naprawdę trudno znaleźć logiczne uzasadnienie ich obecności. Reklamy, zwłaszcza świecące w nocy, skutecznie odwracają uwagę kierowców i zmniejszają bezpieczeństwo na drogach. Czy powinny być zakazane? Nie wiem, ale na pewno powinny być tak usytuowane, aby nie skupiały na sobie uwagi kierowców. Tylko czy wtedy będą spełniać swoją rolę? To jednak problem reklamodawców. Formalnie, reklamy nie stoją w pasie drogowym, bo trzeba by mieć na to zgodę zarządcy, tylko na terenie prywatnym. Stąd bierze się problem funkcjonowania reklam przy drogach. Ale inaczej niż specjalną ustawą się tego nie ureguluje.

– Z jakimi najtrudniejszymi problemami borykają się obecnie firmy drogowe z Małopolski?

– Niełatwo odpowiedzieć na to pytanie, bo pewnie kogo byśmy zapytali, wymieni inne problemy. Myślę, że temu tematowi moglibyśmy poświęcić osobną rozmowę. Są to problemy prawne, konkurencyjności, zamawiających, nadzoru, lokalnych społeczności itd.

Dokończenie na str. 10



Dobre czasy dla drogowców?

Dokończenie ze str. 9

– **Czy uczelnie techniczne dobrze przygotowują swoich absolwentów do pracy w drogownictwie i mostownictwie? Z analizy ogłoszeń o pracę wynika, że firmy szukają inżynierów transportu, ale najchętniej doświadczonych. Pracy natomiast szukają absolwenci. Bez doświadczenia.**

– Uczelnie robią wszystko, aby przekazać wykonawstwu dobrego inżyniera – osobę władającą językami, posiadającą wiedzę techniczną, technologiczną, o zarządzaniu. Jest to jednak wiedza teoretyczna. Do tego potrzebna jest praktyka, ale tej – o ile wiem – uczelnie nie są w stanie zapewnić. Praktykę absolwenci zdobywają w boju, bezpośrednio na budowie. Ważne są jeszcze predyspozycje psychiczne. Nie każdy jest w stanie wytrzymać presję budowy, czasu, tempa, bezpośredniego kontaktu z pracownikami fizycznymi czy trudnych, a czasami kompletnie niepotrzebnych, rozmów kwalifikacyjnych. Wiele osób nie daje sobie z tym rady, a tego uczelnie nie są w stanie nauczyć. To trzeba w sobie mieć. Jedni nadają się do biura, inni na plac budowy. Jest jeszcze inny aspekt problemu. Ilu absolwentów tak naprawdę chce pracować w branży? Wiem, że były lata, w których tylko niewielki procent osób kończących studia „drogowe” pracował w zawodzie i to nie z powodu niemożności znalezienia pracy.

– **Jak wygląda obecnie rynek pracy w drogownictwie? Codziennie w centrum Krakowa mijam dużą inwestycję realizowaną przez jednego z potentatów. Na barierach wydzielających teren przebudowy ul. Dunajewskiego wisi kilkadziesiąt banerów zachęcających do pracy w wielkiej firmie drogowej. Nasuwa się wniosek, że drogownictwo potrzebuje rąk do pracy. Jakich?**

– Chętnych do pracy. Wiem z własnego doświadczenia, jak bardzo trudno jest znaleźć osobę po prostu chętną do pracy. Moja aktualna firma wielokrotnie dawała ogłoszenia na różnych por-



Przeżywaliśmy boom ekranów akustycznych, ogromnych przejść dla zwierząt, korytarzy dla przelotów ptaków, nietoperzy. Ochrona fauny i flory ma swoje uzasadnienie, ale w rozsądnych rozmiarach

talach społecznościowych o poszukiwaniu pracowników. I co? Nic. Nie ma chętnych. Nie mówimy o osobach posiadających wyższe wykształcenie czy wykształcenie techniczne. Liczy się tylko chęć. Korzystamy z agencji pośrednictwa pracy, ale tu też nie ma wielu osób zainteresowanych budowaniem dróg, mostów, estakad. Brać pieniądze i to jak największe – bardzo chętnie! Ale jak mam zły dzień, to nie przyjdę do pra-

cy. Ktoś mi zabroni? Pracodawcy w naszej branży bardzo często stykają się z taką postawą. Stąd duże rotacje w zatrudnieniu.

Jako doświadczony drogowiec wiem, że w naszej branży jest bardzo duże zapotrzebowanie na pracowników. Najchętniej z doświadczeniem. I mobilnych. Nie ma już pracy w pobliżu domu. Jedziemy tam, gdzie jest kontrakt. To jest stała tendencja w branży drogowej, z którą trzeba się oswoić i do niej przyzwyczać. Kto chce znaleźć pracę w drogownictwie, ma szczerą chęć i jest w stanie pogodzić się z dojazdami lub chwilowym oddaleniem od domu, znajdzie pracę bardzo szybko i na długo. Naszą rozmowę rozpoczęliśmy od dużych pieniędzy w drogownictwie. Zapowiadane inwestycje spowodują, że będzie co robić i pracownicy będą potrzebni.

Rozmawiała
Aleksandra VEGA

Na zdjęciach: nowoczesne rozwiązania komunikacyjne.

Realizacje różnych firm.

Fot. Rafał Zawisza

Dzień Budowlanych w Operze Krakowskiej

Dzień Budowlanych to wspólne spotkanie inżynierów budownictwa i architektów zrzeszonych w obu Okręgowych Izbach w Małopolsce, w którym tradycyjnie uczestniczyli także nasi bliscy i przyjaciele. 10 października br., już po raz piąty, świętowaliśmy je w Operze Krakowskiej. Część oficjalną uświetnili między innymi senator Jarosław Lasecki, poseł Józef Lassota i zastępca prezydenta Miasta Krakowa Elżbieta Koterba. Nie zabrakło także władz naszej uczelni – rektora Politechniki Krakowskiej prof. Kazimierza Furtaka oraz dziekana Wydziału Inżynierii Łądowej prof. Tadeusza Tatary.

W części oficjalnej spotkania działaczom naszej Izby zostały wręczone honorowe odznaczenia (piszemy o tym oddzielnie). W tej części spotkania krótkie wystąpienia mieli: Stanisław Karczmarczyk – przewodniczący Rady MOIIB i Marek Tarko – przewodniczący Rady MOIA.

Artystyczną część wieczoru którą prowadził Bogusław Nowak – dyrektor Opery Krakowskiej zapewnił zespół Opery Krakowskiej koncertem piosenek z festiwalu im. Jana Kiepury „Dla Ciebie śpiewam”.

Tradycyjnie ten szczególny wieczór zakończył bankiet we foyer Opery.

Małgorzata TRĘBACZ – PIOTROWSKA
Zdjęcia: Jan ZYCH



Honorowe wyróżnienia dla działaczy MOIIB

W czasie spotkania 10 października br. w Operze Krakowskiej z okazji Dnia Budowlanych działaczom naszej Izby zostały wręczone honorowe odznaki „Za Zasługi dla Rozwoju Go-

spodarki Rzeczypospolitej Polskiej”.
Otrzymali je następujący Kol. Kol.:

- Mirosław BORYCZKO
- Elżbieta GABRYŚ
- Zbysław KAŁKOWSKI

- Zbigniew KOT
- Marian PŁACHECKI
- Tadeusz SUŁKOWSKI
- Ryszard ŻAKOWSKI

Wyróżnionym serdecznie gratulujemy!

Zdjęcia: Jan ZYCH



MAŁOPOLSKI INŻYNIER ROKU 2014



Od 2009 roku Statuetka „Małopolski Inżynier Budownictwa” przyznawana jest inżynierom – członkom MOIIB za wyróżniające osiągnięcia zawodowe w dziedzinie budownictwa w poprzednim roku kalendarzowym. Statuetka przyznawana jest w dwóch kategoriach: w zakresie projektowania i wykonawstwa.

Podczas uroczystości z okazji Dnia Budowlanych 10 października 2015 r. w Operze Krakowskiej statuetkę „Małopolski Inżynier Budownictwa” za rok 2014 w kategorii wykonawstwo otrzymał Marcin MAZUR – kierownik budowy Centrum Kongresowego z garażem podziemnym, z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną. Jest to krakowska inwestycja, która budzi uznanie za skalę przedsięwzięcia i sposób jego realizacji.

Ilustrują to dane techniczne zrealizowanego obiektu: powierzchnia terenu objęta inwestycją 16.086,54 m², powierzchnia zabudowy 8.051,69 m², powierzchnia użytkowa 37.015,63 m², kubatura brutto 280 473,68 m³, ilość miejsc parkingowych 347, wymiary liniowe budynku: długość 123,60 m, szerokość 95,50 m, wysokość budynku 27,90 m. Zrealizowany obiekt mieści salę audytoryjną na 2100 miejsc oraz mniejsze sale towarzyszące, w tym teatralne S2 na 600 miejsc i katedralne S3 na 300 miejsc. Segment foyer zlokalizowany na czterech poziomach, który może pełnić zarówno funkcję reprezentacyjną przestrzeni publicznej dla widowni, jak i przestrzeni ekspozycyjnej dla stoisk sponsorskich i wystawienniczych.

Mgr inż. Marcin Mazur jest absolwentem Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Laureat rozwijał swoje umiejętności i doświadczenie zawodowe podczas rocznego stażu w Hiszpanii, a następnie, jako kierownik robót i kierownik budowy



przy budowie stacji radarowej w Brzaskwini koło Krakowa, a także jako kierownik budowy przy realizacji Centrum Handlowo-Usługowego w Ostrowcu Świętokrzyskim. W randze zastępcy kierownika kontraktu realizował Centrum Usługowo-Handlowe „Forum“

w Gliwicach i już jako kierownik kontraktu przy realizacji Hali Sportowo-Widowiskowej w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Kandydaturę zgłosił Oddział Małopolski PZITB w Krakowie.

Zdjęcia: Jan ZYCH



Jesienna sesja egzaminacyjna

UPRAWNIENIA BUDOWLANE. 292 osoby dopuszczono po raz pierwszy do egzaminu, 212 do poprawki



Zygmunt
Rawicki

15 października br. w Warszawie odbyło się wspólne posiedzenie Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB i przewodniczących Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych.

Omówiono efekty poprzedniego (10–12 września br. w Dębem) wspólnego spotkania informacyjno-szkoleniowego. W poprzednim numerze 3/2015 naszego biuletynu „Budowlani” zamieściliśmy informację z tego wydarzenia. W Warszawie omówiono przygotowania do XXVI sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane i aktualizację bazy pytań egzaminacyjnych. Dr hab. Joanna Smarż z KKK przedstawiła propozycje zmian do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.09. 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych. Analizowano harmonogram posiedzeń KKK w I półroczu 2016 r. oraz terminy XXVII i XXVIII sesji egzaminacyjnej w 2016 r. W trakcie posiedzenia prowadzona była ożywiona dyskusja i możliwość wyjaśnienia,

pojawiających się w dalszym ciągu, różnych wątpliwości związanych z wejściem w życie z dniem 10 sierpnia br. ustawy o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (tzw. ustawy deregulacyjnej) oraz z dniem 24 września 2014 r. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych.

W pierwszej części zebrania prezes PIIB Andrzej Roch Dobrucki poinformował zebranych o bieżących pracach prowadzonych w Prezydium Krajowej Rady PIIB.

Jesteśmy już po weryfikacji dokumentów potwierdzających praktykę zawodową kandydatów ubiegających się o nadanie uprawnień budowlanych w XXVI sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane „Jesień’2015” według nowych regulacji prawnych. Członkowie poszczególnych zespołów kwalifikacyjnych bardzo szczegółowo sprawdzali „Dzienniki praktyk” pod względem ich merytorycznej zawartości, zakresu, rodzaju i czasu odbytej praktyki budowlanej, a także uprawnień osób potwierdzających prak-

tykę. Na złożonych przez kandydatów łącznie 298 wniosków w ośmiu specjalnościach, ostatecznie po weryfikacji dopuszczono do egzaminu testowego 292 osoby (2 wnioski bez rozpatrzenia, 4 osoby zawiesiły postępowanie). Ponadto złożonych zostało 212 wniosków (w tym 109 wniosków do egzaminu testowego i 103 wnioski do egzaminu ustnego) o ponowne wyznaczenie terminu egzaminu, przez osoby, które nie uzyskały pozytywnego wyniku w poprzednich sesjach. W dniach 23–24 października odbyło się wyjazdowe zebranie naszej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej na Bachledówce k.Zębu, na którym – oprócz omówienia spraw bieżących – powołano zespoły egzaminacyjne oraz przygotowano pytania z praktyki zawodowej na egzaminy ustne. Egzamin testowy odbył się 20 listopada br. Poniżej w tablicy zestawiono wyniki egzaminu testowego.

W chwili, kiedy obecny numer biuletynu otrzymają nasi Czytelnicy (ok. 10 grudnia) będziemy już także po egzaminach ustnych. Pełne wyniki tej sesji podamy w kolejnym biuletynie.

Zygmunt RAWICKI
przewodniczący OKK

SPECJALNOŚĆ	Liczba złożonych wniosków	Liczba osób, które przystąpiły do egzaminu testowego	Liczba osób, które zdały egzamin testowy	Wynik pozytywny (%)
konstrukcyjno-budowlana – kierowanie	101	103	98	95,1
konstrukcyjno-budowlana – projektowanie oraz kierowanie i projektowanie	40	41	36	87,8
inżynierska drogową	22	22	19	86,4
inżynierska kolejową	17	21	20	95,2
inżynierska mostową	11	12	11	91,7
inżynierska hydrotechniczną	8	8	5	62,5
instalacyjna – elektryczną	32	42	38	90,5
instalacyjna- sanitarną	60	75	55	73,3
instalacyjna – telekomunikacyjną	7	6	5	83,3
Razem	298	330	287	87,0

U „bratanków” zawodowo i turystycznie

WĘGRY. Członkowie Oddziału Krakowskiego Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych wizytowali wodociągi w miejscowości Kazincbarcika, Egerze i Budapeszcie

W dniach 10 – 13.09.2015 r. odbyła się wycieczka techniczna Oddziału Krakowskiego PZITS na Węgry. Brało w niej udział 57 osób, w tym członkowie kół przy: MPWiK S.A. w Krakowie, MPEC w Krakowie, Uniwersytecie Rolniczym, Politechnice Krakowskiej, Wodociągach Nowosądeckich i członkowie MOIB.

Na Węgrzech jest obecnie kilkadziesiąt przedsięwzięć wodociągowych (10 lat temu było ich kilkaset) dzielących się na spółki państwowe i samorządowe. W trakcie wycieczki zwiedzaliśmy obiekty wodociągowe stolicy Węgier – Budapesztu, stolicy wina – Egeru oraz obsługujące rejon miejscowości Kazincbarcika zlokalizowanej przy północnej granicy Węgier (nieдалеко przejścia granicznego Bánréve). W każdej z wymienionych lokalizacji wizytowaliśmy obiekty wodociągowe innego typu. W sumie odwiedziliśmy dwa zakłady uzdatniania wody – każdy o innym cyklu technologicznym oraz ujęcie wód powierzchniowych i zbiornik wodociągowy będący jednocześnie wieżą ciśnień. Każdy z odwiedzanych zakładów zasilany był wodą z innego typu – jeden z ujęcia wód powierzchniowych, drugi wód podziemnych.

Część techniczną wycieczki rozpoczęliśmy, udając się nad jezioro Lazberc wraz z przedstawicielem Zakładu Uzdatniania Wody (ZUW) Lazberc Północno-Węgierskich Regionalnych Wodociągów Ltd. (Eszakmagyarországi Regionális Vízművek ZRT.) Wodociągi te są trzecią co do wielkości spółką państwową.

- Jezioro Lazberc powstało w latach 1967–1970 w dolinie potoków Ban i Csernely poprzez spiętrzenie wód zapora ziemną w powiecie Kazincbarcika na obszarze Parku Narodowego Gór Bukowych. Jezioro ma kształt litery Y, położone jest 200 metrów nad poziomem morza,



Wnętrze jednej z komór zbiornika budapeszteńskiego

Zbiornik ma dwie bliźniacze komory, każda w kształcie fortepianu o pojemności 40 tys. m³. Wybudowany został w latach 1974 – 1980. Kształt komór gwarantuje stały przepływ wody.

jego długość wynosi 2,5 km, szerokość – 0,6 km [1], powierzchnia – 0,77 km², maksymalna głębokość – 17,3 m, średnia głębokość – 7,5 m, objętość – 6,2 mln m³. Powierzchnia dorzecza wynosi 217,5 km². Jezioro pełni między innymi funkcję zbiornika wody pitnej i przeciwpowodziową. W lasach Gór Bukowych wy-

stępują głównie drzewa i krzewy liściaste: akacje, dęby, buki, głóg, klon polny i kalina. Wody powierzchniowe spływające z tych gór do jeziora Lazberc zawierają duże ilości substancji organicznych i przyczyniają się do powstawania licznych osadów oraz eutrofizacji, co powoduje wzrost produktywności glonów. Osady z dna jeziora usuwane są okresowo, w 2014 roku usunięto 64 tys. m³ osadów. Odbywa się to za pomocą żurawi ustawianych na tratwach.

- Zapora ziemna o długości 250 m posiada rdzeń glinowy, przelew boczny i upust denny. Woda pitna pobierana jest z ujęcia zlokalizowanego w jeziorze w połowie długości zapory w odległości ok. 30 m od jej korony, z jednego z trzech poziomów, w zależności od aktualnej jakości wody. 10 września podczas naszego pobytu zwierciadło wody w jeziorze przy ujęciu było na poziomie 6,6 m ponad dnem, co spowodowane było

Dokończenie na str. 16

U „bratanków” zawodowo i turystycznie

Dokończenie ze str. 15

tym, że rok 2015 jest suchy. Na wlocie zamontowana jest krata w celu wstępnego zatrzymania stałych elementów. Woda surowa odpływa rurociągiem przebiegającym pod korpusem zapory w kierunku Zakładu Uzdatniania Wody.

- ZUW Lazberc od 1966 roku produkował 24 tys. m³/d wody, w 1989 roku zwiększył produkcję do 50 tys. m³/d. Od lat 90. zużycie wody spada. W roku 2002 w celu poprawy jakości wody wodociągi zdecydowały się na wykorzystanie do procesu filtracji membran ZeeWeed (ZW)-1000 produkowanych przez kanadyjską firmę oraz węgla aktywnego. Pierwszy etap modernizacji zakończył się w 2006 roku i umożliwił produkcję 16 tys. m³/d wody. Ze względu na bardzo dobre efekty został przeprowadzony drugi etap modernizacji, który zakończył się

w 2011 roku i polegał na zastosowaniu filtrów membranowych ZW-500 i węgla aktywnego o wydajności 8 tys. m³/d [2, 3].

W ZUW Lazberc znajduje się kilkadziesiąt modułów membranowych ZW-1000 i ZW-500 zanurzonych w filtrowanej wodzie. Moduły te składają się z wydrążonych włókien-rurek (według specyfikacji [4] dla ZW-1000 o średnicy zewnętrznej 0,65 mm i wewnętrznej 0,35 mm). Włókna te wykonane są ze specjalistycznego fluoropolimeru (PVDF) o wysokiej odporności chemicznej [4, 5] i posiadają miliardy mikroskopijnych porów na powierzchni. Woda jest pobierana przez pory z zastosowaniem łagodnego ssania, tworząc barierę dla zanieczyszczeń (glonów, zawieszonych i koloidalnych cząstek włączając nawet z wirusami [2]), pozwalając jednocześnie przejść czystym cząsteczkom wody do środka włókien. Włókna membran czysz-

czone są powietrzem. Ponadto w celu podniesienia walorów wody, między innymi smaku, poddawana jest ona filtracji na filtrach wypełnionych granulowanym węglem aktywnym.

W drugim dniu wycieczki zwiedziliśmy zakład uzdatniania wody w Egerze. Należy on do Wodociągów Województwa Heves Ltd. (Heves Megyei Vízmű Zrt.) z główną siedzibą w Egerze. Jest to spółka samorządowa.

- W Egerze od ponad 100 lat woda jest dostarczana do domów, a ścieki odprowadzane. W roku 1961 małe zakłady wodociągowe w województwie Heves połączyły się w jedno wodociągi wojewódzkie. Do lat 90. zużycie wody wzrastało, od tego czasu ciągle spada i ostatnio kształtuje się na poziomie niższym niż 100 l/d na mieszkańca. Zakład Uzdatniania Wody (ZUW) w Egerze Wodociągów Województwa Heves zaopatruje w wodę Eger oraz



Uczestnicy wycieczki na największej wieży ciśnień stolicy Węgier

13 innych miejscowości. W lecie 2015 roku dostarczył odbiorcom 18 tys. m³/d. W zwiedzonym przez nas ZUW w Egerze praca urządzeń jest bezobsługowa. Żelazo i mangan usuwane są tam z wody przy wykorzystaniu technologii firmy Culligan. Regeneracja filtrów przeprowadzana jest raz dziennie. Woda magazynowana jest w dwóch zbiornikach, każdy o objętości 500 m³.

- Eger jest zaopatrywany w wodę z trzech ujęć wody o różnym składzie i temperaturze. W jednym z obiektów mają problem z azotanami, w innym zasadniczym zagadnieniem jest usuwanie żelaza i manganu. Jedno z ujęć obejmuje 16 studni głębinowych o temperaturze 14–15 stopni (13 studni wierconych o głębokości 40 – 130 m i 3 studnie o głębokości 10 – 12 m). Kolejne źródło wody stanowi studnia znajdująca się w centrum Egeru koło basenów termalnych. Woda w studni ma temperaturę 24–28 stopni i zaopartuje centrum miasta. Woda ta zawierała metan i konieczne było przeprowadzenie odgazowania. Woda jest dobrej jakości, poddawana jest dezynfekcji promieniami UV i podchlorynem sodu.

Dla studni stanowiących ujęcia wody dla Egeru obowiązuje strefa ochrony bezpośredniej o promieniu 10 m. W ramach ochrony na pobliskich polach uprawnych nie wolno stosować nawozów chemicznych. Sieć wodociągowa wykonana jest z szarego żeliwa, a–c (lata 60. do DN 500 mm), PCW, PE.

W Egerze zwiedziliśmy neoklasycystyczną bazylikę z lat 1831–36, barokowy kościół minorytów pod wezwaniem św. Antoniego, minaret z XVI wieku pozostały po meczecie po imperium osmańskim, zamek z XIII wieku oraz Dolinę Piękną Pani.

W kolejnym dniu pojechaliśmy do Budapesztu, gdzie zwiedziliśmy największy zbiornik wodociagowy na Węgrzech zlokalizowany w Górze Gellerta w obrębie ulic Hegyalja, Sándor i Orom.

- Na początku przedstawiciel Metropolitalnych Wodociągów w Budapeszcie (Fővárosi Vízművek Zrt.) w oparciu o tablice informacyjne przedstawił nam ogólnie sposób zasilania miasta. Na trzech wyspach na rzece Dunaj: Szentendre, Csepel i Małgorzaty znajduje się 740 stud-

ni [6], zlokalizowanych wzdłuż Dunaju, o głębokości 20–30 m, które pobierają wodę rzeczna z żłóbów żwirowo–piaskowych. Wodociągi Budapeszteńskie mają 145 lat [6], tworzy je 5000 km sieci wodociągowej. Od 1994 roku są firmą samorządową (akcje firmy są własnością gminy miejskiej) [6]. Bardzo dobrej jakości woda z wyspy Szentendre, położonej na północy, poddawana jest jedynie dezynfekcji, a zaspokaja około 60% [6] zapotrzebowania miasta. Woda z wyspy Csepel, położonej na południu, zapewnia zaopatrzenie około 30% odbiorców [6] i jest zanieczyszczona żelazem i manganem. Poddawana jest procesowi utleniania. Wyspa Małgorzaty zlokalizowana jest w środku miasta, zaspokaja około 10% zapotrzebowania. Obecnie zużycie wody wynosi 400–500 tys. m³/d, latem 600–650 m³/d.

- Po omówieniu przy makiecie zbiornika wodociagowego im. Józsefa Grubera historii jego powstania oraz parametrów konstrukcyjnych i technologicznych, przeszliśmy do galerii zbiornika, skąd przez oszkloną ścianę mogliśmy zobaczyć robiące duże wrażenie wnętrze jednej z jego komór. Zbiornik ma dwie bliźniacze komory, każda w kształcie fortepianu o pojemności 40 tys. m³. Wybudowany został w latach 1974 – 1980. Kształt komór gwarantuje stały przepływ wody, został specjalnie zaprojektowany zgodnie z teorią Józsefa Grubera w celu eliminacji występowania tzw. martwych stref w zbiorniku, co mogłoby wpłynąć na pogorszenie jakości wody. Wpływająca świeża woda do zbiornika wypycha będącą w nim wodę jak tłok. Powierzchnia całkowita zbiornika to 2 x 5000 m², strop oparty jest o 106 filarów (w każdej z komór) o wysokości 10 m każdy. Maksymalny poziom wody w zbiorniku wynosi 8 m. Zbiornik jest czyszczony raz do roku (każda komora) – z tego właśnie względu są podwójne urządzenia. Czyszczenie takie trwa około jednego tygodnia. Na uwagę zasługuje także specjalna powierzchnia sufitu zapobiegająca osadzaniu się na niej kropli wody. Zbiornik jest wentylowany w sposób sztuczny.

Podczas budowy jednym z najtrudniejszych zadań było wykonanie płyty dennej. Filary były wykonywane równo-

cznie z tą płytą. Betonowanie trwało 41 godzin non-stop.

Tego samego dnia odwiedziliśmy jeszcze miasteczko Szentendre z unikatowymi w skali światowej muzeami marcepanu i miniaturowymi oraz odbyliśmy wieczorny rejs statkiem po Dunaju, w czasie którego nasz polski przewodnik i organizator wycieczki ciekawie i nastrojowo przedstawił nam historię Budapesztu i budowli usytuowanych wzdłuż rzeki, a także mostów, pod którymi przepływałyśmy. Towarzyszyły nam walce Straussów m.in. „Nad pięknym modrym Dunajem”, „Odgłosy wiosny”, „Walc Cesarski”.

W ostatnim dniu do południa zwiedziliśmy wzgórze zamkowe z Zamkiem Budańskim, Basztami Rybackimi, Górą Gellerta z austriacką cytadelą i pomnikiem wolności.

Wycieczka była bardzo udana zarówno pod względem zawodowym, jak i turystycznym. Pozwoliła na integrację środowiska inżynierskiego branży wodociągowej i ciepłowniczej, będąc zarazem miłym spotkaniem przyjaciół. W drodze powrotnej do domu dobry nastrój i wrażenia nas nie opuszczały.

Jadwiga PETKO

MPWIK S.A. Kraków

Joanna BAŃ

Politechnika Krakowska

Literatura:

[1] <https://hu.wikipedia.org/wiki/Lázberci-viztározó>

[2] http://www.maviz.org/atadtak_az_uj_membranszuroket_kivalo_minosegu_a_lazberci_vizmu_alt_al_eloallitt_ivoviz dostęp 20.10.2015r.

[3] www.ervzrt.hu/hirek-esemenyek/a-lazberci.../169/ 20.10.2015

[4] Michael Dimitriou "Microfiltration and ultrafiltration manufactures" (chapter 5) w pracy zbiorowa "Microfiltration and ultrafiltration membranes for drinking water. Manual of water supply – M53" American Water Works Associatio 2005.

[5] <http://www.resinex.pl/rodzaje-polimerow/pvdf.html> dostęp 19.10.2015r.

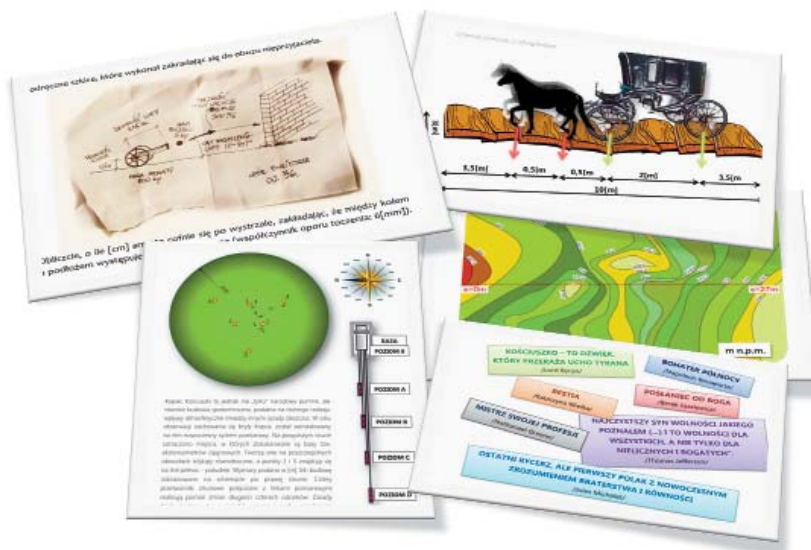
[6] <http://vizmuvek.hu/hu/fovarosi-vizmuvek/tarsasagi-informaciok>

Atrakcyjna promocja nauk technicznych

PROJEKT. Wspólny pomysł Politechniki Krakowskiej i Komitetu Kopca Kościuszki zaszczerpił młodzieży chęć zdobywania wiedzy

Dobiegła końca realizacja projektów wyłonionych w ramach konkursu Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego – „Ścieżki Kopernika”. Ogłoszony w 2013 r. konkurs miał na celu zachęcenie uczniów szkół ponadgimnazjalnych do zgłębiania tajników wiedzy oraz pokazanie lokalnym społecznościom, jak odkrycia naukowe wpływają na codzienne życie. Wśród 16 najlepszych wniosków znalazł się projekt „Żywe Konstrukcje”, popularyzujący inżynierię lądową.

Wspólnym mianownikiem łączącym pomysłodawców „Żywych Konstrukcji” – Politechnikę Krakowską i Komitet Kopca Kościuszki – był patron Politechniki, bohater narodowy i jeden z pierwszych polskich inżynierów – Tadeusz Kościuszko. Autorzy projektu wykorzystali mniej znaną, inżynierską część biografii Naczelnika do stworzenia fabuły, adresowanego do młodzieży ponadgimnazjalnej, konkursu. Młodzi ludzie z terenu Małopolski rywalizowali przez 6 miesięcy, rozwiązu-



Przykładowe ilustracje z pakietów zadań projektu „Żywe Konstrukcje”

jąc wplecione w życiorys Kościuszki zadania. Wyzwania z założenia wybiegały daleko poza program szkół ponadgimnazjalnych. By zaproponować konstrukcję mostu, twierdzy czy określić optymalne obciążenie żaglowca, trzeba było we własnym zakresie zdobyć niezbędną wiedzę. Zadania obejmowały m.in. zagadnienia związane z inżynierią lądową, matematyką, fizyką, geotechniką i systemami monitorowania konstrukcji. Sformułowane były problemowo, by tak, jak w codziennej praktyce inżynierskiej, na postawiony problem nie było jedynej słusznej odpowiedzi. Czasem uczestnicy musieli przyrzeć się bacznie otaczającej ich rzeczywistości, jak choćby prowadząc badania terenowe gruntu, czy fotografując przykłady uszkodzeń betonu. Oceniano przede wszystkim tok rozumowania, pomysłowość, twórcze myślenie oraz prezentację rozwiązania. Taka formuła konkursu miała dwa cele – rozbudzenie w młodzieży pasji w dążeniu do zrozumienia świata i wyselekcjonowanie grupy 30 najzdolniejszych uczniów, o twórczych, otwartych umysłach.

Nagrodą w konkursie, a zarazem drugim, finałowym etapem projektu, był czterodniowy Zjazd Naukowy. Zjazd miał dać uczestnikom szansę wcielenia się na kilka dni w rolę studenta Politechniki, a nawet młodego naukowca. Jednym z pierwszych zadań finalistów był eksperyment prze-



Uczestnicy finałowego zjazdu w trakcie badań dynamicznych kładki o. Bernatka w Krakowie

można było zobaczyć, jak w codziennej praktyce inżynierskiej, na postawiony problem nie było jedynej słusznej odpowiedzi. Czasem uczestnicy musieli przyrzeć się bacznie otaczającej ich rzeczywistości, jak choćby prowadząc badania terenowe gruntu, czy fotografując przykłady uszkodzeń betonu. Oceniano przede wszystkim tok rozumowania, pomysłowość, twórcze myślenie oraz prezentację rozwiązania. Taka formuła konkursu miała dwa cele – rozbudzenie w młodzieży pasji w dążeniu do zrozumienia świata i wyselekcjonowanie grupy 30 najzdolniejszych uczniów, o twórczych, otwartych umysłach.

prorowadzony na działającym obiekcie mostowym – kładce pieszo-rowerowej przez Wisłę w Krakowie im. O. Bernatka. Kilkudziesięciosobowa grupa uczennic i uczniów wraz ze studentami Politechniki Krakowskiej – członkami kół naukowych, w sposób zsynchronizowany obciążała dynamicznie kładkę, wprowadzając ją w drgania o określonej częstotliwości. Badania miały na celu zweryfikowanie sposobu pracy konstrukcji po blisko 4 latach eksploatacji. Testy polegały m.in. na swobodnych przemarszach i biegu grup, liczących po kilkadziesiąt osób. Analizowano wpływ wspólnego działania ludzi maszerujących wzdłuż kładki z konkretnymi częstotliwościami (rytmem) kroków. Zweryfikowano również odpowiedź kładki na próby wandalizmu – grupa ok. 50 osób wykonywała synchroniczne wzbudzenie konstrukcji w wytypowanych miejscach wzdłuż rozpiętości kładki.

Badaniom terenowym poddany został także kopiec Kościuszki, którego geometrię uczniowie musieli określić za pomocą prostych narzędzi: kątomierzy, sznurków, linijek, łąt z poziomnicą, szczerbinką, muszką itp. Zadaniem uczestników było określenie wysokości kopca, jego kubatury, długości ścieżek, kąta nachylenia zboczy oraz średnicy i obwodu u podstawy.

Program zjazdu zawierał także bogaty wachlarz doświadczeń naukowych prowadzonych w laboratoriach Politechniki Krakowskiej. Uczniowie pod okiem pracowników i studentów PK badali m.in. elementy sprężone, określali wytrzymałość betonu oraz cechy fizyczne i mechaniczne drewna.

Ponadprzeciętnym zainteresowaniem (ok. 12 tysięcy odwiedzających w okresie od 10.2013 do 09.2015) cieszyła się zorganizowana w ramach



Uczestnicy finałowego zjazdu na interaktywnej wystawie inżynierskiej „Żywe Konstrukcje”

projektu wystawa – „Żywe Konstrukcje”. Zlokalizowana w murach odrestaurowanej Kurtyny Fortu nr 2 „Kościuszkę” ekspozycja pozwalała przekonać się, że wszystkie, nawet najbardziej monumentalne konstrukcje „żyją”, ulegając ciągłym odkształceniom pod wpływem przyłożonych do nich oddziaływań. O „życiu konstrukcji” zwiedzający przekonywali się m.in. wchodząc na czterometrowy „inteligentny most”, którego konstrukcję opomiarowano, wizualizując miejsce oraz wartość przyłożonego obciążenia, a także powstałe na skutek niego deformacje. Wyginając wspornik wykonany ze stalowego płaskownika można było „podstuchać” zachodzące w konstrukcji zmiany, a pociągając za linę, przyłączyć się do dzieła usypiania wirtualnego kopca.

We wrześniu 2015 r. MNiSW zatwierdziło sprawozdanie merytoryczne

z realizacji projektu „Żywe Konstrukcje”. Wynik pracy zespołu w składzie dr inż. Rafał Sieńko (PK), dr inż. Łukasz Bednarski (AGH), mgr inż. Małgorzata Mieszczak, mgr inż. Tomasz Howiacki, mgr inż. Sebastian Jedliński (studenti PK) w postaci uniwersalnego Modułu Edukacyjnego pokazującego, w jaki sposób można atrakcyjnie promować nauki techniczne, w szczególności wśród młodzieży ponadgimnazjalnej, dostępny będzie na stronach internetowych Ministerstwa. Każda uczelnia wyższa będzie mogła z niego skorzystać nieodpłatnie, by nowoczesnie zachęcać do studiowania w swoich murach.

Projekt udowodnił, że w Polsce jest wielu bardzo zdolnych młodych ludzi. Trzeba tylko zaszczepić w nich dążenie do zdobywania wiedzy.

RAFAŁ SIEŃKO



Uczestnicy finałowego zjazdu przy pomniku Tadeusza Kościuszki na kampusie Politechniki Krakowskiej

Eksperci o problemach współczesnego budownictwa

KRAKOW. II Konferencja Naukowo–Techniczna TECH–BUD'2015

W dniach 21–23 października 2015 r. odbyła się w Krakowie, w sali konferencyjnej hotelu Novotel, II Konferencja Naukowo–Techniczna TECH–BUD'2015, której organizatorem był Małopolski Oddział Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa. Tematyka konferencji obejmowała nowoczesne rozwiązania projektowe i materiałowo–technologiczne stosowane we współczesnych polskich realizacjach.

Nad doborem tematyki prezentacji czuwał Komitet Naukowy, który pracował pod przewodnictwem prof. dra hab. inż. Kazimierza Flagi dra h.c. Politechniki Krakowskiej, a Komitetowi Organizacyjnemu przewodniczył mgr inż. Stanisław Nowak.

Patronat honorowy nad Konferencją objęli: minister infrastruktury i rozwoju – Maria Wasiak, marszałek województwa małopolskiego – Marek Sowa, JM rektor Politechniki Krakowskiej – prof. Kazimierz Furtak i przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – dr inż. Stanisław Karczmarczyk. Patronat medialny nad Konferencją objęła m.in. redakcja „Inżyniera Budownictwa”. Sponsorami konferencji były firmy: Titan Polska, MC–Bauchemie, Lafarge – Holcim, Weber Saint–Gobain, Fischer Polska, Robobat Polska, CPJS, Instytut Geocontrol, Steinberg i Uretek.

Wystąpienia autorów referatów pogrupowane zostały w sześciu sesjach tematycznych, a mianowicie:

- współczesne realizacje polskie,
- nowe technologie, nowoczesne metody zarządzania,
- problemy materiałowo–technologiczne we współczesnych realizacjach,
- budownictwo energetyczne i gospodarka przestrzenna,
- problemy współczesnej technologii betonów,
- zagadnienia różne.

Ogółem wygłoszono 42 referaty, w tym 12 prezentacji sponsorskich, które dotyczyły szeroko rozumianej apli-



Otwarcie Konferencji TECH–BUD'2015 – Stanisław Nowak – przewodniczący Komitetu Organizacyjnego.

kacji nowoczesnych technologii we współczesnym budownictwie. Na szczególną uwagę zasługuje I sesja konferencji, w której przedstawiono współczesne problemy techniczne, związane z realizacją sztandarowych inwestycji w Polsce w ostatnich latach. Sesję tę otworzył niezwykle interesujący, ilustrowany niezwykle przykładowymi z praktyki wykład prof. Marka Budzyńskiego, dotyczący kształtowania przestrzeni do życia na przykładzie współczesnych obiektów inwestycyjnych. Niezwykle interesujący był także wykład prof. Krzysztofa Ingardena dotyczący projektowania i realizacji Centrum Kongresowego ICE w Krakowie, pod kątem zapewnienia odpowiedniej akustyki w sali koncertowej i teatralnej tegoż obiektu. Także kolejne wystąpienia Karola Kalinowskiego, prof. Tomasza Siwowskiego i prof. Krzysztofa Wilde spotkały



Przewodniczący Małopolskiego Oddziału PZITB – dr inż. Marian Płachecki – w trakcie dyskusji.



Wystąpienie przewodniczącego Komitetu Naukowego Konferencji TECH–BUD'2015 – prof. Kazimierza Flagi.

się z żywym zainteresowaniem publiczności. Podejmowały one kolejno tematykę związaną z realizacją Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku, wybitnymi osiągnięciami mostownictwa na Podkarpaciu oraz realizacją śmiałego zadania, jakim była budowa pierwszego mostu pieszo–rowerowego na terenie Politechniki Gdańskiej, wykonanego całkowicie z materiałów kompozytowych.

Także w pozostałych sesjach tematycznych prezentowano niezwykle ciekawe referaty. Dotyczyły one zagadnień materiałowych, szczególnie z zakresu nowoczesnej technologii betonu z uwzględnieniem jego właściwości, jako podstawowego materiału konstrukcyjnego we współczesnym budownictwie, jak również zagadnienia kontroli jego jakości w ujęciu aktualnych norm i przepisów branżowych.

Punktem kulminacyjnym konferencji



Wiktor Piwowski – sekretarz generalny PZITB – w trakcie wykładu.

były prezentacje: Wiktora Piwkowskiego – sekretarza generalnego PZITB, w której przedstawił niezaprzeczalny wkład firmy PERI Polska w rozwój technologiczny polskiego budownictwa, i Marcina Matogi, który zaprezentował zagadnienia związane z projektowaniem „Bramy Poznania” – niezwykle śmiałego i niekonwencjonalnego rozwiązania architektoniczno-konstrukcyjnego, docenionego i nagrodzonego wieloma prestiżowymi nagrodami.

Na wyróżnienie, ze względu na swoją wagę i innowacyjność, zasługują referaty autorstwa: zespołu prof. Jacka Zimnego i Natalii Macy, których tematyka dotyczyła praktycznego wykorzystania odnawialnych źródeł energii.

Na zakończenie każdej sesji przewidywana była dyskusja merytoryczna nad przedstawianymi prezentacjami, która często przenosiła się w kuluary. Szczególnie gorąca dyskusja wywiązała się w sesji IV – Budownictwo energetyczne i gospodarka przestrzenna, a dotyczyła problemów i zasadności budowy metra w Krakowie.

Wszystkie zaprezentowane w czasie obrad referaty zostały wydrukowane w obszernym, liczącym 330 stron wydawnictwie konferencyjnym.

Trudno w tym miejscu nie wspomnieć o niezwykle wysokim poziomie wygłoszonych prezentacji firmowych, jak chociażby Jakuba Sieranta ze spółki Titan Polska, która poświęcona była wprowadzaniu do obrotu wyrobów budowlanych o niewłaściwych parametrach, pomimo posiadania przez nie aprobat technicznych, czy wykład Przemysława Durleja z firmy Lafarge-Holcim, który poświęcony był aplikacji betonów specjalistycznych, barwionych w masie i możliwości, jakie dają w kształtowaniu architektury przestrzeni publicznej.

W konferencji udział wzięło 125 uczestników wywodzących się ze środowiska inwestorów, projektantów i rzeczoznawców budowlanych oraz przedstawicieli urzędów nadzoru budowlanego i środowiska naukowego.

W zgodnej ocenie uczestników i członków komitetów naukowego i organizacyjnego konferencja o zaprezentowanej tematyce jest potrzebna środowisku inżynierów budownictwa i z tego też względu już dzisiaj zapraszamy Państwa na III Konferencję Tech-Bud, która planowana jest na jesień 2017 roku.

dr inż. MACIEJ GRUSZCZYŃSKI
za Komitet Naukowy i Organizacyjny Konferencji

Inżynieria elektryczna w budownictwie

KRAKÓW. VI Krajowa Konferencja Naukowo-Techniczna SEP

W dniu 22 października 2015r. w Domu Technika NOT w Krakowie odbyła się VI Krajowa Konferencja Naukowo – Techniczna „Inżynieria Elektryczna w Budownictwie”.

Organizatorem konferencji był Oddział Krakowski Stowarzyszenia Elektryków Polskich, a współorganizatorami: Centralne Kolegium Sekcji Instalacji i Urządzeń Elektrycznych SEP, Wydział Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej Politechniki Krakowskiej oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.

Przewodniczącym Komitetu Programowo-Organizacyjnego konferencji był dr inż. Jan Strzałka prezes Oddziału Krakowskiego SEP i wiceprzewodniczącym Rady MOIIB, a sekretarzem naukowym prof. dr hab. inż. Zbigniew Hanzelka z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie. Patronat medialny nad konferencją sprawowały Miesięczniki INPE SEP oraz ELEKTRO.INFO.

Obrady konferencji otworzył Prezes O.Kr SEP i przewodniczący Komitetu Programowo-Organizacyjnego kol. Jan Strzałka, który serdecznie powitał ok. 70 uczestników konferencji, wśród których było ponad 20 członków MOIIB.

Celem konferencji organizowanej cyklicznie w Krakowie (poprzednie odbyły się w 1997, 2003, 2006, 2009 i 2012r.) była prezentacja osiągnięć i nowości w zakresie inżynierii elektrycznej w budownictwie w następujących obszarach tematycznych:

- projektowanie, budowa i eksploatacja instalacji elektrycznych,
- bezpieczeństwo porażeniowe i przepięciowe,
- normalizacja i aspekty prawne,
- zasilanie obiektów budowlanych i jakość energii elektrycznej,
- kompatybilność elektromagnetyczna,
- automatyka budynkowa,
- instalacje teletechniczne w budynkach,
- badania odbiorcze i eksploatacyjne.

W ramach konferencji przedstawiono i przedyskutowano 10 referatów przygotowanych przez autorów z siedmiu



ośrodków krajowych zajmujących się problematyką instalacyjną. Po każdej serii prezentacji miała miejsce dyskusja, w trakcie której dominującymi tematami były zmiany przepisów i norm, energooszczędność w instalacjach elektrycznych oraz rosnąca rola niestandardowych zastosowań energii elektrycznej.

W czasie przeznaczonym na wystąpienia wystawców swoje firmy w interesujący sposób zaprezentowali przedstawiciele: LEGRAND Polska Sp. z o.o., AICOM Sp. z o.o., PXF LIGHTING oraz DASL SYSTEMS.

Wszyscy uczestnicy konferencji otrzymali komplet starannie wydanych drukiem materiałów konferencyjnych oraz materiały reklamowe firm, które prezentowały swoje wyroby na wystawie towarzyszącej konferencji.

W podsumowaniu konferencji dr inż. Jan Strzałka wskazał na duże zainteresowanie tematyką obrad oraz wyraził podziękowania dla autorów referatów, Recenzentów, wystawców oraz sponsorów konferencji, do których oprócz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa należały TAURON Dystrybucja O.Kraków oraz Zakład Elektroinstalacyjny ELEKTRICAL.

JAN STRZAŁKA
Oddział Krakowski SEP



Przepisy dotyczące procesu inwestycyjnego a jakość życia

KRYNICA–ZDRÓJ. Od planowania przestrzeni do oddania obiektu do użytkowania – przepisy, regulacje i praktyka pod lupą ekspertów

2 i 3 października 2015 roku w Krynicy–Zdroju odbyła się III Konferencja problemowa, zorganizowana przez Małopolską Okręgową Izbę Architektów. Tematem konferencji było „Prawo inwestycyjne a jakość życia”.

Temat konferencji, wprowadzający pojęcie prawa inwestycyjnego, które w polskim systemie prawnym, jako osobny zbiór przepisów, podobny do prawa administracyjnego czy karnego nie istnieje, doskonale obrazował omawianą problematykę. Podczas konferencji zajmowano się trudnościami wynikającymi z zapisów aktualnie obowiązujących aktów prawnych, regulujących proces inwestycyjny, od etapu związanego z planowaniem przestrzennym do oddania obiektu do użytkowania. Uczestnicy konferencji czynnie zajmowali się określeniem problemów, z jakimi boryka się każdy uczestnik procesu budowlanego, starając się wypracować nowe rozwiązania, które powinny ułatwić funkcjonowanie naszej branży.

Obserwując debatę można zaryzykować stwierdzenie, że jakość aktualnie obowiązującego prawa dotyczącego procesu budowlanego nie jest najlepsza. Przepisy, wielokrotnie w ciągu okresu obowiązywania zmieniane, są niespójne, nieprzejrzyste, często niejednoznaczne. Regulacje dotyczące funkcjonowania uczestników procesu inwestycyjnego rozrzucone są po wielu aktach prawnych, czego przykładem może być wykaz przepisów OIIB do egzaminu na uprawnienia budowlane, który na dzień 1.07.2015 r. zawiera 162 pozycje. Dużym problemem jest powstawanie prawa dotyczącego naszej branży bez udziału i uwzględnienia opinii osób na co dzień zajmujących się problematyką, tj. architektów oraz inżynierów budownictwa. Sformułowane na konferencji wnioski mają na celu zapoczątkowanie działań, których wy-



Pojęcie prawa inwestycyjnego, które w polskim systemie prawnym, jako osobny zbiór przepisów, podobny do prawa administracyjnego czy karnego, nie istnieje, doskonale obrazuje omawianą problematykę

nikiem ma być poprawa sytuacji związanej z procesem inwestycyjnym.

W konferencji udział wzięło 120 osób. Gośćmi konferencji byli między innymi: Andrzej Adamczyk – poseł na Sejm, Elżbieta Gabrys – dyrektor Wydziału Infrastruktury MUW, Andrzej Irla – sędzia NSA, prezes Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, Małgorzata Boryczko – dyrektor Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie, Gabriela Przysła – powia-

towy inspektor nadzoru budowlanego w Nowym Targu, Grażyna Schneider-Skalska – Katedra Kształtowania Środowiska Mieszkaniowego Politechniki Krakowskiej, Sylwia Gąsienica-Kleryk Kosińska – prezes SARP O.Śądecko-Podhalański, Bohdan Lisowski – prezes SARP O.Kraków, Piotr Gadomski – wiceprezes KRIA RP, Piotr Andrzejewski – przewodniczący Komisji Legislacyjnej KRIA RP, Marek Tarko – przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP, Stanisław Karczmarczyk – przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, burmistrzowie Jordanowa, Proszowic, Piwnicznej-Zdroju i Krynicy-Zdroju, przedstawiciele organów administracji architektoniczno-budowlanej, okręgowych izb architektów z terenu Polski i stowarzyszeń technicznych. Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, poza dr. inż. Stanisławem Karczmarczykiem, przewodniczącym Rady MOIIB reprezentowali Jan Skawiński – wiceprzewodniczący Rady MOIIB, Kazimierz Ślusarczyk – członek Prezydium Rady i przewodniczący Zespołu Problemowego ds. Procesów Budowlanych oraz Wiesław Smoroński,

Wojciech Sokal, Mateusz Morańda – członkowie Zespołu Problemowego ds. Procesów Budowlanych.

Stanowisko MOiB dotyczące obowiązującej sytuacji prawnej, propozycji zmian i problemów, z jakimi borykają się członkowie Izby, zostało opracowane (z pomocą Zespołu Problemowego ds. Procesów Budowlanych) i przedstawione na konferencji przez Wojciecha Sokala w referacie pt. „Prawo inwestycyjne w ocenie inżynierów budownictwa”.

Główne kwestie, które przedstawiliśmy jako inżynierowie to:

- konieczność uwzględnienia w systemie prawnym zarówno interesów uczestników procesu budowlanego, jak i interesu publicznego oraz praw osób trzecich,
- racjonalność funkcjonowania organów administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego nad ładem architektoniczno-budowlany oraz nad ochroną interesów publicznych
- skomplikowanie, niejednoznaczność i niestabilność aktualnie obowiązujących przepisów,
- błędny kierunek zmian, mający na celu zastąpienie ochrony praw osób trzecich w przypadku inwestycji budowlanych w formie postępowania administracyjnego o charakterze prewencyjnym na rzecz instrumentów cywilnoprawnych przewidzianych w kodeksie cywilnym, działających po naruszeniu prawa, skutkujących ryzykiem wieloletnich procesów,
- pomysł utworzenia przy organach administracji architektoniczno-budowlanej Zespołu Zatwierdzania Dokumentacji Projektowej, których zadaniem byłoby wydanie zintegrowanej decyzji o pozwoleniu na budowę na końcowym etapie postępowania. Zespoły te składać się powinny z przedstawicieli poszczególnych wydziałów, m.in. budownictwa i architektury, ochrony środowiska, UOZ, RDOŚ i innych instytucji uzgadniających, tak, aby wszystkie uzgodnienia były załatwiane szybciej i w jednym miejscu,
- problemy związane z prawem zamówień publicznych, w tym braku pełnej jawności w przypadku rozstrzygnięcia ofert dla zamówień poniżej progu 30.000 euro (zarówno na prace projektowe, nadzory, jak i niewielkie roboty budowlane),
- problemy przy przetargach publicznych związane z terminami wykonania



Potrzebna jest kultura społeczna w stosowaniu prawa, prawo własności nie może oznaczać automatycznie prawa zabudowy.

usługi (prac projektowych i robót budowlanych). Bardzo często wymagany termin opracowania dokumentacji nie uwzględnia rzeczywistego czasu potrzebnego na opracowanie wielobranżowego projektu, uzyskania opinii, uzgodnień, czasu potrzebnego na uzyskanie prawomocnych decyzji administracyjnych. Czas realizacji zadania jest bardzo często narzucany przez zamawiającego biorącego pod uwagę tylko konieczność terminowego wydatkowania środków publicznych,

- konieczność i zasadność wprowadzenia obowiązku opracowywania projektów wykonawczych i prowadzenia robót nie tylko w oparciu o projekt budowlany, lecz również projekt wykonawczy będący uszczegółowieniem rozwiązań ujętych w projekcie budowlanym,
- zwiększenie katalogu możliwych odstępstw nieistotnych, chodzi w szczególności o zmiany w sposobie zagospodarowania terenu, które są zgodne z miejscowym planem (decyzją o warunkach zabudowy) i nie wpływają na interes osób trzecich. Zniesiony powi-

nien być również obowiązek uzyskania ponownego pozwolenia w sytuacji, gdy projekt wymaga uzyskania nowych uzgodnień i opinii, a uzgodnienia te nie wpływają na interes sąsiada i nie są jednocześnie wydawane w formie postanowień czy decyzji administracyjnych,

- „milczącej zgody organu” – zasada słuszna tylko w przypadku przedsięwzięć o mniej skomplikowanym charakterze i znikomym oddziaływaniu na otoczenie. Dla inwestycji większych i o większym oddziaływaniu na nieruchomości sąsiednie musi być zagwarantowany właściwy poziom ochrony praw osób trzecich, głównie przez utrzymanie decyzji administracyjnych,
- problem wynikający z aktualnie obowiązujących przepisów zwiększających odpowiedzialność kierownika budowy przy jednoczesnym braku instrumentów nacisku na niezetelnych wykonawców. Proponowana zmiana przepisów „wiązałyby” działania kierownika budowy z wykonawcą, a nie z inwestorem. Podwykonawcy zobowiązani byłiby pracować pod kierownictwem kierowników robót. Interesy inwestora zabezpieczałby inspektor nadzoru. Wprowadzenie takiego modelu powoduje jasny podział obowiązków na budowie i wprowadza możliwość egzekwowania prawa,
- brak wiążących uzgodnień na etapie projektu z rzeczoznawcą ds. ppoż. Uzgodnienie z rzeczoznawcą nie powinno mieć charakteru wytycznych do spełnienia, lecz powinno objąć kompleksowe sprawdzenie, czy zaprojektowany obiekt spełnia odpowied-

Dokończenie na str. 24

Przepisy dotyczące procesu inwestycyjnego a jakość życia

Dokończenie ze str. 23

nie przepisy w zakresie ochrony przeciwpożarowej, umożliwiając bezproblemowe odbiory obiektów przez Państwową Straż Pożarną.

Prof. Zdzisław Mach w swoim referacie „Jakość przestrzeni a tożsamość kulturowa” przedstawił złe przykłady zawłaszczenia przestrzeni jako dowód braku zaufania i kryzysu narodowych, wspólnych tożsamości oraz pozytywne możliwości wynikające z racjonalnego kształtowania wspólnych przestrzeni.

Sędzia NSA, prezes WSA Andrzej Irla w referacie „Prawo inwestycyjne w orzeczeniach WSA” zaznaczył konieczność zbilansowania w prawie interesów wielu grup.

Maria Modzelewska w referacie „Planowanie przestrzenne – akt prawa miejscowego. Ustawy: o planowaniu przestrzennym, rewitalizacyjna i krajobrazowa” zaznaczyła, że miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego są szansą dla samorządów lokalnych, lecz odstrasza coraz bardziej skomplikowana procedura uchwalania planów, a szczególnie zmian.

Poseł Andrzej Adamczyk, zastępca przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury, wygłosił referat „Prawo inwestycyjne a gospodarka”, wymieniając jako przyczynę psucia prawa zmiany wprowadzane pod naciskiem silnych grup lobbujących, czego przykładem może być ustawa dotycząca ochrony krajobrazu, zwana ze względu na branżę, której dotyczy, outdoorową.

W drugim bloku programowym Bożena Nieroda, członek Krajowej Rady Izby Architektów, pełnomocnik KRIA ds. zagranicznych, przedstawił rozwiązania stosowane za granicą, historię zmian w prawie budowlanym oraz prac nad kodeksem budowlanym na przykładzie archiwalnych wypowiedzi polityków, ze smutną konkluzją, iż głos architektów na etapie prac oraz zgłaszane uwagi są, niestety, bardzo słabo słyszalne na szczeblach rządowych lub wręcz ignorowane.

Dyrektor Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego Elżbieta Gabrys w referacie „Prawo inwestycyjne w praktyce” na przykładach z województwa małopolskiego doskonale zobrazowała, z jakimi trudnościami oraz często wręcz abstrakcyjnymi sytuacjami, wynikającymi z aktualnych przepisów prawa, mają do czynienia nie tylko inwestorzy i projektanci, lecz także administracja państwowa.

Jerzy Żurawski, ekspert zajmujący się budownictwem energooszczędnym zaprezentował w referacie „Koszty spo-



łeczne i gospodarcze wprowadzonych zmian w Warunkach Technicznych 2014 r.” wzrost kosztów inwestycji wynikający z ostatniej nowelizacji Warunków Technicznych dotyczących ochrony cieplnej budynków. Zwrócono również uwagę na problemy z określeniem wartości zużycia energii pierwotnej dla obiektów referencyjnych, wynikające z Warunków Technicznych i niebezpieczeństw dla projektantów będących efektem błędnych charakterystyk energetycznych.

W trzecim bloku Małgorzata Pilińkiewicz, przewodnicząca Rady Śląskiej OIA RP w referacie „Przetargi i konkursy – potencjał i szansa” zdefiniowała problemy wynikające z różnych form realizacji zamówień, wynikających z ustawy Prawo zamówień publicznych, wskazując na możliwości podniesienia jakości projektów przy rozsądnym prowadzonym systemie konkursowym.

Piotr Andrzejewski, przewodniczący Komisji Legislacji Krajowej Rady IARP w swoim referacie pt. „Kształtowanie prawa inwestycyjnego. Rola i zadania Izby Architektów RP” przedstawił wieloletnią procedurę opiniowania i kształtowania prawa przez Izby Architektów.

Bożena Nieroda, zastępca przewodniczącego Rady MPOIA, przewodnicząca Zespołu ds. Legislacji MPOIA RP przedstawiła referat „Pożądane kierunki zmian w prawie inwestycyjnym – model optymalny”.

Na konferencji można było także usłyszeć prezentacje partnerów konferencji, tj. firm Sika, Fakro i Koło, prezentujących najnowsze rozwiązania ze swojej oferty. Po wszystkich wystąpieniach na sali rozgorzała gorąca, konstruktywna dyskusja. Poparciem cieszyły się tezy, iż zakres projektu powinien określać cechy konieczne, ważne dla funkcjonowania społeczeństwa, wymagające zgody społecznej, nadzór budowlany powinien być parterem, wymagana jest kultura społeczna w stosowaniu prawa, prawo własności nie może oznaczać automatycznie prawa zabudowy, zlikwidowania studium w planowaniu przestrzennym, ustawa o zamówieniach publicznych stała się źródłem wielu krzywd dla naszej branży. Optymistycznym akcentem jest dobra współpraca MPOIA z MOIIB, wzajemne zrozumienie oraz wspólne działania polegające m.in. na uzupełnianiu się w dążeniu do osiągnięcia celu. Podjęte na konferencji ustalenia można odczytywać jako rokujące na zmianę ku lepszemu. Szansą na zmiany prawa są wspólne działania środowisk samorządów zawodowych architektów i inżynierów budownictwa. Niestety, charakter proponowanych zmian wymaga jeszcze wielu działań, cierpliwości i determinacji, lecz dzięki takim inicjatywom jest szansa na poprawę.

źródło: www.mpoia.pl

Mateusz MORANDA,

Wiesław SMOROŃSKI

Fotografie: Kazimierz Ślusarczyk,

Mateusz Morańda

Bezpieczne drogi w Małopolsce

SEMINARIUM. Zarządzanie, bezpieczeństwo użytkowników, nowe technologie na podstawie realizowanych inwestycji

„Realizacja inwestycji drogowo-mostowych” – seminarium pod takim tytułem, organizowane przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe SITK RP przy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Krakowie, odbyło się 22 września 2015 r. w Krakowie. Uczestniczyli w nim członkowie Oddziału SITK RP w Krakowie oraz przedstawiciele firm projektowych. Seminarium otworzyła i przywitała uczestników kol. Anna Reszczyk – przewodnicząca Koła SITK przy Oddziale GDDKiA w Krakowie.

Sesja I seminarium dotyczyła bezpieczeństwa ruchu drogowego, otworzył ją kol. Tomasz Gocoł z GDDKiA Oddział w Krakowie, z Wydziału BRD i ZR, przedstawiając „Monitoring sygnalizacji świetlnej jako jeden z elementów sprawnego i efektywnego zarządzania ruchem i drogami”. Na drogach krajowych w Małopolsce zamontowano sygnalizację świetlną w 94 miejscach: na 87 skrzyżowaniach dróg i na 7 przejściach dla pieszych, z czego 49 sygnalizacji można monitorować. Obecnie Wydział BRD i ZR Oddziału GDDKiA w Krakowie prowadzi doraźną kontrolę pracy urządzeń i monitoring wizyjny niektórych skrzyżowań. Natomiast firmy utrzymaniowe prowadzą zdalną kontrolę pracy urządzeń na wybranych skrzyżowaniach oraz mają możliwość sterowania programami przełączania/wyłączania sygnalizacji na wybranych skrzyżowaniach. Stosowane są bezprzewodowe modemy www, co generuje wysokie koszty i niski transfer danych, w przyszłości wskazane jest stałe łącze kablowe, co zmniejszy koszty i zwiększy transfer danych. Planowane jest przeorganizowanie jednostek Oddziału GDDKiA, a mianowicie: Oddział GDDKiA – Punkt Informacji Drogowej będzie pracował jako Centrum Monitoringu i Zarządzania, Rejony/Obwody GDDKiA wykorzystane do nadzoru nad



utrzymaniem, natomiast firmy utrzymaniowe będą sprawować kontrolę pracy urządzeń. W referacie przedstawiono wykorzystanie możliwości wynikające z monitoringu sygnalizacji świetlnej i dokonano podsumowania korzyści zastosowania monitoringu sygnalizacji świetlnej. Monitoring sygnalizacji świetlnej to konieczny i niezbędny element dla sprawnego i efektywnego zarządzania ruchem i drogami, wynikający z resortowych normatywnych aktów prawnych, co z kolei pozwala na dobrą współpracę z policją i firmami utrzymaniowymi. Korzyścią jest wysoki poziom zarządzania ruchem przekładający się na bezpieczeństwo ruchu. W przygotowaniu jest Krajowy System Zarządzania Ruchem, który w 2020 roku będzie w pełni funkcjonował.

Druga prezentacja majora Artura Kliszczyka z Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie dotyczyła „Analizy wypadków drogowych w ciągu dróg Małopolski w 2014 roku z uwzględnieniem wypadków z udziałem pieszych”. W referacie przedstawiono tragiczne staty-

styki wypadków drogowych, jakie odnotowano w 2014 roku na drogach Polski, w szczególności na drogach Małopolski. Omówiono także błędy popełniane przez pieszych i zdarzenia z udziałem pieszych.

Następny referat to „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych Małopolski” wygłoszony przez kol. Lidę Piotrowską z Wydziału BRD i ZR Oddziału GDDKiA w Krakowie. W 2014 roku na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA O.Kraków wydarzyło się 26 wypadków, w których zginęło 70 osób, zostało rannych 996 osób. W stosunku do 2013 roku w 2014 roku zanotowano wzrost liczby wypadków i rannych oraz spadek liczby zabitych. Kolejno przedstawiono prace z zakresu poprawy BRD zrealizowane w 2014 roku na drogach krajowych woj. małopolskiego: koszt wykonanych zadań w ramach Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych w 2014 roku wyniósł 13 813 724, 42 zł.

Dokończenie na str. 26

Bezpieczne drogi w Małopolsce

Dokończenie ze str. 25

Sesję I zakończył referat kol. Michała Ceremugi z Wydziału BRD i ZR Oddziału GDDKiA w Krakowie pt. „Zasady lokalizacji przejść dla pieszych w ciągu dróg krajowych”. Przejścia dla pieszych pogarszają bezpieczeństwo na drodze, ponieważ pieszy na przejściu czuje się bardziej bezpiecznie niż wynika to z warunków drogowych. Nadmierna ilość przejść dla pieszych powoduje, że kierowcy zachowują się nieodpowiednio do warunków drogowych i gubią w ich rozpoznawaniu. Nie ma wytycznych co do natężenia ruchu pieszych na drodze, które by określały ilość i wielkość przejść. Przyjmuje się natężenie 50 pieszych/h w godzinach szczytu. Brak również przepisów dotyczących widoczności „pieszy – kierowca”.

W II sesji przedstawiono zalety, wady i problemy występujące podczas realizacji inwestycji drogowo-mostowej w systemie „zaprojektuj i zbuduj” (system P&B), na przykładzie realizacji drogi łącznikowej pomiędzy węzłem „Brzesko” na autostradzie A4 a drogą krajową DK-94 dawniej DK-4 w trzech kolejnych prezentacjach.

W pierwszym referacie kol. Adam Miziewicz z GDDKiA Oddział w Krakowie przedstawił parametry drogi łącznikowej, która będzie służyć jako połączenie nowo wybudowanego węzła „Brzesko” w ciągu autostrady A4 z drogą krajową nr 94, będąc równocześnie fragmentem obejścia Brzeska w kierunku na Nowy Sącz. Docelowo będzie ona stanowiła nowy przebieg drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz. W referacie omówiono najważniejsze informacje związane z inwestycją, podstawowe dokumenty niezbędne do realizacji systemu P&B, zakres optymalizacji rozwiązań projektowych, problemy napotkane podczas projektowania, zalety i wady systemu P&B. Realizacja zadania w systemie P&B wpływa w zasadniczy sposób na skrócenie czasu realizacji inwestycji, równocześnie z uwagi na ryczałtowy charakter kontraktu może skutkować podniesieniem kosztów inwestycji (przeniesienie ryzyka na wykonawcę), a w przypadku popełnienia



istotnych błędów przy opracowaniu materiałów przetargowych może skutkować obniżeniem jakości realizowanego kontraktu.

Drugi referat pt. „Zaprojektowanie i budowa drogi łącznikowej klasy GP pomiędzy węzłem Brzesko na autostradzie A-4 a drogą krajową DK-94g (dawna nazwa DK4) – jako docelowego przebiegu DK75” przedstawiła Anna Żebrocha z ramienia wykonawcy. (Konsorcjum Wykonawcze w składzie: lider: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne „IMB-Podbeskidzie” sp. z o.o. Skoczów, partnerzy: Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „GODROM” sp. z o.o. Gorlice i Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A. Dębica).

W dalszej części referatu podane zostały: schemat organizacyjny Konsorcjum Wykonawczego, parametry techniczne obiektu budowlanego (drogi łącznikowej i łącznic L01 i L02) oraz zakres inwestycji w zakresie branży drogowej, jak również zdjęcia wykonane od marca do sierpnia 2015 r. z realizacji niektórych robót z branży drogowej. Następnie podano parametry i rysunki projektowe obiektów inżynierskich – Obiekt 01 – Przepust z funkcją przejścia dla zwierząt w km 1+154,04, Obiekt 02 – Estakada w km 1+848,00

(oś obiektu) oraz rysunki konstrukcji obiektu. Na zdjęciach wykonanych od marca do sierpnia 2015 r. przedstawiono roboty budowlane filarów, fundamentów, zbrojenia przęsła, podpór, przyczółków oraz budowę wysokiego nasypu. Przedstawiono również zakres inwestycji w zakresie branży wod.-kan. oraz zdjęcia zbiorników wodnych wykonanych od czerwca do sierpnia 2015 r., jak również w zakresie branży elektroenergetycznej, teletechnicznej i instalacji gazociągu. Ważnym elementem w rejonie inwestycji jest ochrona środowiska. W celu rekompensaty strat w zieleni istniejącej, wynikających z realizacji przedsięwzięcia oraz wkomponowania drogi w otaczający krajobraz, zaprojektowano nowe nasadzenia roślinności, uzupełniające istniejącą zielen przydrożną i harmonizujące z istniejącym zagospodarowaniem pasa drogowego oraz terenów z nim sąsiadujących. Wykonawca w ramach ochrony środowiska przyrodniczego wykonał ogrodzenia ochronne, zabezpieczenia drzew, likwidację zastoi wód, przenoszenie płazów poza teren budowy oraz utrzymanie sąsiadujących z budową dróg w dobrym stanie – zapobieganie powstawaniu kurzu przez polewanie wodą.

Trzeci referat przedstawił Bogdan Soliński. Zaprezentował zasady nadzoru nad zadaniem „Zaprojektowanie i budowa drogi łącznikowej klasy GP pomiędzy węzłem Brzesko na autostradzie A-4 a drogą krajową dk4 – jak docelowego przebiegu dk75”. Zgodnie z umową z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, nadzór ten pełni konsultant Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer Kraków. Referent omówił szczegółowo etapy związane z projektowaniem i wykonawstwem inwestycji.

Następny referat „Zastosowanie asfaltów wysokomodyfikowanych Orbiton HiMA podczas budowy obwodnicy m. Skawina – przedstawili Katarzyna Manterys i Tadeusz Pawłowski z Mota-Engil Central Europe S.A. Od jesieni 2013 r. na polskich drogach ORLEN Asfalt we współpracy z firmami drogowymi testuje nową grupę asfaltów wysokomodyfikowanych ORBITON HiMA. Wykonane do tej pory badania laboratoryjne oraz odcinki drogowe jednoznacznie wykazują ponadstandardowe właściwości użytkowe nowych lepiszczy. Stan odcinków jest na bieżąco monitorowany, a zebrane obserwacje dostarczają ciekawych, a niejednokrotnie zaskakujących wniosków. Proporcje objętościowe między asfaltem a polimerem w typowym polimeroasfalcie i asfalcie wysokomodyfikowanym są odwrotne. W asfalcie wysokomodyfikowanym polimeru jest tyle co asfaltu w typowym polimeroasfalcie. Ciągła sieć polimerowa działa w lepiszczu i mieszance M-A jak elastyczne „zbrojenie”, ograniczając propagację spękań warstwy MMA. Kolejno wymieniono cechy charakterystyczne wszystkich asfaltów modyfikowanych ORBITON HiMA. W październiku 2014 r. asfalt modyfikowany ORBITON 45/80-80 HiMA zastosowano na obwodnicy miasta Skawina na długości 1000 m. Wyniki badań zmęczeniowych wykonano w laboratorium firmy Mota-Engil w Krakowie:

- z badań wynika że SMA z ORBITONEM HIMA osiąga spadek modułu sztywności o 50% (umowne zniszczenie) ok. 3 razy później niż z PMB 45/80-65,
- trwałość obliczeniowa (teoretyczna) warstwy SMA 11 S z ORBITON HiMA wynosi co najmniej 45 mln cykli przy 130 μ – teoretyczna, ponieważ w badaniu nie osiągnięto umownej granicy zniszczenia próbki.

W referacie przytoczono wyniki badań laboratoryjnych, w których porównano wyniki próbek PMB 45/80-65

i ORBITON 45/80-80 HiMA, z wyraźną przewagą na rzecz HiMA. Podano składniki mieszanek mineralno-asfaltowych wykorzystanych przy realizacji kontraktu oraz zaprezentowano zdjęcia z realizacji inwestycji.

Kolejny referat „Nowatorska technologia uszczelniania krawędzi bocznej nawierzchni asfaltowej” zaprezentował pan Robert Kwoczala z firmy Śląskie Kruszywa Naturalne sp. z o. o. Krapkowice. Firma jest dystrybutorem wysokiej klasy kruszyw drogowych do betonów konstrukcyjnych, a także do budowy linii kolejowych. Jest również producentem mieszanek asfaltowych Randflex i Nahtflex, które służą do uszczelniania krawędzi nawierzchni asfaltowych. Wg przepisów niemieckich w nawierzchni o jednostronnym nachyleniu należy uszczelnić przed penetracją wody wyżej położoną krawędź MMA. Można również wykonać uszczel-

nienie szwa środkowego i warstwy podbudowy i wiążącej. Grubość uszczelnienia minimum 0,5 kg/mb (10 cm szerokości). Randflex jest to modyfikowana emulsja bitumiczna ze specjalnymi wypełniaczami oraz polimerami do dokładnego uszczelnienia górnej krawędzi masy mineralno-asfaltowej na nachylnych odcinkach dróg przed penetracją przez wodę. Jej zalety to: niewielki nakład środków technicznych w porównaniu do dotychczasowych rozwiązań, natychmiastowe użycie na zimno, szybkie wbudowanie (do 600 mb/h) za pomocą Flexomatu 3.1 z modułem krawędziowym oraz możliwość aplikacji na lekko wilgotnym podłożu. Na koniec prezentacji autor pokazał krótki filmik z wbudowania w krawędzi bocznej mieszanki Randflex.

Alicja BAZARNIK

sekretarz Koła SITK przy Oddziale GDDKiA w Krakowie

Zdjęcia Anna BUJAK



Roboty kanalizacyjne w Cieszynie

SEMINARIUM. Organizacja pracy w śródmieściu, w gęstej zabudowie, wąskich ulicach, przy dużym natężeniu ruchu kołowego i pieszego, pod nadzorem konserwatorskim i wykopaliskach archeologicznych

9 listopada br. w siedzibie firmy MOTA-ENGIL odbyło się seminarium poświęcone technologii wykonywania robót kanalizacyjnych na przykładzie realizacji kontraktu w Cieszynie.

Prelegenci – Adam Przewor – kierownik budowy, oraz Mateusz Janczy – kierownik robót, rozpoczęli prezentację od krótkiego rysu historycznego miasta Cieszyn, ciekawostek historycznych oraz początkach stosowania kanalizacji sanitarnej, które sięgają już 3500 r. p.n.e.

Kolejnym punktem seminarium było omówienie specyfiki budowy w Cieszynie, która podzielona była na dwa zadania, obejmujące łącznie budowę nowej oraz modernizację istniejącej kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami o długości ok. 36 km.

Podczas prowadzenia robót pracownicy spotkali się z wieloma trudnościami, jakie niesie m.in. prowadzenie inwestycji w śródmieściu, przy gęstej zabudowie, wąskich ulicach, dużym natężeniu ruchu kołowego i pieszego czy nadzorem konserwatorskim i wykopaliskach archeologicznych. Przy tak specyficznych warunkach niezbędna była duża wiedza i bardzo indywidualne podejście w doborze technologii wykonywania poszczególnych etapów prac.

Prace kanalizacyjne wykonywane były zarówno metodą wykopową, jak i bezwykopowymi (przewierty, ręka-wy, naprawy punktowe). Prowadzący szczegółowo omówili zalety oraz wady poszczególnych metod, prezentując jednocześnie dokumentację zdjęciową i filmy instruktażowe. Bardzo chętnie dzielili się również zdobytym doświadczeniem i odpowiadali na pytania uczestników seminarium.

Katarzyna MANTERYS



Uczestnicy seminarium



Jeden ze slajdów prezentacji, przedstawiający gęstość kolizji z innymi sieciami podczas budowy kanalizacji

Wędrówka szlakiem Holocaustu

HISTORIA. Członkowie SITK zwiedzali Kraków

W dniu 12 września br. przy pięknej słonecznej pogodzie członkowie Oddziału SITK oraz jego sympatycy mogli odbyć niezwykłą podróż w czasie, cofając się do okupowanego Krakowa w latach 1939–1945.

Wycieczka rozpoczęła się na placu Zgody (dzisiejszym placu Getta), gdzie po krótkim wstępie przewodniczka zaprosiła całą grupę do apteki Pod Orłem Tadeusza Pankiewicza, mieszczącej się tuż przy placu. Apteka ta (założona przez Józefa Pankiewicza) działa od 1909 r. Przed wojną była prowadzona przez syna założyciela – Tadeusza, a w 1944 r. znalazła się na terenie getta. Dzięki zabiegom Pankiewicza, apteka nie została zamknięta i zaopatrywała mieszkańców dzielnicy w leki oraz niosła pomoc i wsparcie dla mieszkańców getta. Apteka była również miejscem spotkań, wymiany informacji i nielegalnej korespondencji.

Następnie zwiedziliśmy muzeum Fabryka Schindlera przy ulicy Lipowej 4, które zabiera odwiedzających w podróż przez miasto w czasach okupacji, ukazując główne wydarzenia lat 1939 – 1945. Przechodząc przez kolejne sale, można zobaczyć codzienne życie mieszkańców Krakowa i ich mieszkania w okresie wojny. W kolejnych pomieszczeniach prezentowane jest polskie państwo podziemne, utworzenie getta oraz zagłada społeczności żydowskiej. Ekspozyty są bardzo osobiste: na ścianach zawisły autentyczne listy dzieci, które przebywały w getcie. Dalej widzowie poznają historię założenia fabryki, powstanie Generalnego Gubernatorstwa, zagładą do zakładu fryzjerskiego, a w końcu do gabinetu Schindlera...

Ostatnim punktem wycieczki było przejście ulicami Podgórze – Szlakiem Pamięci, rozpoczynającym się przy fragmentach murów getta żydowskiego, a kończącym na placu Wolnica na krakowskim Kazimierzu.

Tekst i fotografie
Beata TOPORSKA



Plac Wolnica



Fabryka Schindlera



Apteka pod Orłem – plac Zgody (Getta)

Kraków – Miechów – Książ Wielki

SITK. Techniczne aspekty budownictwa zabytkowego i bardzo nowoczesnego

7 listopada 2015 r. członkowie Oddziału SITK w Krakowie oraz jego sympatycy uczestniczyli w ostatniej w tym roku wycieczce technicznej organizowanej przez SITK RP Oddział w Krakowie, Koło SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A. oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Krakowie, podczas której mogli zwiedzić halę widowiskowo-sportową Tauron Arena w Krakowie, Bazylikę Grobu Bożego w Miechowie oraz Zamek na Mirowie w Książu Wielkim.

- Wycieczka rozpoczęła się od wizyty w Tauron Arena Kraków, w największym w Polsce i jednym z najnowocześniejszych na świecie obiektów widowiskowo-sportowych. Arena to obiekt, w którym odbywają się zawody sportowe, takie jak: boks, gimnastyka akrobatyczna i artystyczna, koszykówka, piłka siatkowa, piłka ręczna, halowa piłka nożna, hokej czy sportowe zawody taneczne, a także koncerty, bankiety, targi, wystawy. Budynek składa się z dwóch hal: Areny Głównej oraz Małej Hali



Bazylika Grobu Bożego w Miechowie

(treningowej). Hala główna to trzy poziomy widowni, mogące pomieścić ok. 15 tys. osób, oraz płyta areny, na którą może wejść 9,3 tys. osób. Dotychczasowy rekord to 17–18 tys. widzów podczas koncertu Robbie`go Williamsa.

Obiekt charakteryzuje się dobrymi warunkami akustycznymi, gdyż jego wnętrze, w części, w której odbywają się koncerty i imprezy sportowe, wyłożone jest specjalnymi panelami akustycznymi. Po otrzymaniu dużej dawki wiedzy, grupa wyruszyła zwiedzać „zakątki” hali, rozpoczynając od sali konferencyjnej, poprzez lożę i restaurację VIP, aż po szatnie zawodników, trenerów czy artystów. Zajrzeliśmy również do hali treningowej, gdzie odbywały się zawody międzynarodowe w gimnastyce artystycznej. Na koniec przewodnik zaprosił pracownika działu technicznego, który odpowiedział na wiele pytań technicznych. Budynek wyposażony jest w dwa agregaty prądotwórcze oraz w dwa niezależne zasilania z miasta. Powłoka sufitu w części komunikacyjnej jest wykonana ze specjalnego materiału odpornego na wysoką temperaturę. Obiekt wyposażony jest w system napowietrzania ochrony przeciwpożarowej SMAY. Centrala klimatyzacyjno-wentylacyjna zlokalizowana jest na dachu.



Tauron Arena Kraków

- Następnie grupa udała się do Miechowa do Bazyliki Grobu Bożego, gdzie znajduje się najstarsza w świecie replika Grobu Chrystusa w Jerozolimie. Kościół został zbudowany na autentycznej ziemi z góry Golgoty, która do Miechowa została przywieziona w 1163 r. przez pobożnego Jakę. Na uwagę zasługuje główny ołtarz przedstawiający scenę zmartwychwstania.
- Kolejnym punktem wycieczki był Zamek na Mirowie w Książu Wielkim, w niewielkiej miejscowości położonej tuż przy trasie Kraków–Kielce, na wzgórzu otoczonym drzewami i stawami. Zamek, pochodzący z końca XVI wieku, to jeden z ciekawszych zabytków renesansu w Małopolsce. Zespół pałacowy w Książu Wielkim składa się, oprócz samego pałacu, z dwóch budynków: kaplicy pw. św. Piotra Apostoła i Zofii oraz dawnej biblioteki będącej aktualnie w remoncie, a także pozostałości dawnego ogrodu. Podziwiając wyjątkową architekturę obiektu, odnosi się wrażenie, że czas w tym miejscu zatrzymał się w sposób niezwykły. Na uwagę zasługują oryginalne schody z 1595 r., znajdujące się w klatce południowej, zachowane w niezmienionej formie. Aktualnie w murach pałacu mieści się Zespół Szkół im. W. Witosa oraz Szkolne Schronisko Młodzieżowe.

Beata TOPORSKA

Zdjęcia:

Beata Toporska, Tadeusz Mrowiński



Zamek na Mirowie w Książu Wielkim

Między Żywcem a Zwardoniem...

WYJAZD TECHNICZNY. Nowoczesne rozwiązania komunikacyjne, drogi ekspresowe, estakady, mosty, tunel



15 września 2015 r. Klub Seniora Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie zorganizował dla 24 osób wyjazd techniczny na budowę drogi krajowej S-69 Żywiec–Zwardoń oraz tunelu „Emilia” w miejscowości Laliki.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Katowice, jako administrator drogi krajowej S-69 Bielsko – Żywiec – Zwardoń podjęła się jej przebudowy na drogę ekspresową do przejścia granicznego ze Słowacją w miejscowości Zwardoń Skalite. Do chwili obecnej na drogę dwujezdniową został przebudowany odcinek Bielsko – Żywiec. Następny odcinek długości około 8 km od węzła Żywiec do węzła Przybędza przebudowano na drogę ekspresową jednojezdniową. Od węzła Przybędza do estakady w Milówce w kolejnych etapach planowana jest budowa dwóch odcinków tu-

neli w Węgierskiej Górcie i w miejscowości Cisiec. Na odcinku od estakady w Milówce do przejścia granicznego w Zwardoniu w miejscowości Laliki został wybudowany tunel. Tunel ten jest zlokalizowany w ciągu drogi ekspresowej S-69 od km 41+708,00 do km 42+386,60, czyli ma długość 678,60 m (630 m drażono w klasie NATM, 48 m – w odkrywce, spadek podłużny 4%, poprzeczny 2%; droga usytuowana w łuku o promieniu 700 m).

W trakcie spotkania z przedstawicielką GDDKiA Oddział w Katowicach, mgr inż. Marią Pacak – kierowniczką projektu, uczestników wycieczki zapoznano z historią budowy tunelu, a także oprowadzono po „Emili”. Następnie zwiedzili Centrum Zarządzania Ruchem Tunelu. Tunel o długości ponad 650 m składa się z tunelu zasadniczego z dwoma przeciwległymi pasami ruchu oraz równoległe biegnącego tunelu ewakuacyjno-serwisowego. Obiekt projektował: mgr inż. Cze-

Dokończenie na str. 32

Między Żywcem a Zwardoniem...

Dokończenie ze str. 31

sław Południk Mosty Katowice oraz dr inż. Grzegorz Nowaczyk z Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT, w wysokim standardzie wg dyrektywy Unii Europejskiej z 2004 roku. Tunel wykonało konsorcjum firm: BOGL a KRYSL oraz DOPROSTAV a.s. Bratislava. Umowę podpisano 26 października 2007 roku, roboty rozpoczęto 19 listopada 2007 roku, a zakończono 18 listopada 2009 roku.

W programie drogi powrotnej znalazła się trasa S-69 łącząca Żywiec z Przybędzą, która jest drogą ekspresową na dystansie 7 km, a następnie drogą pomiędzy Milówką i Szarem (3,2 km). Z Szarego do Milówki prowadzi tylko jeden pas ruchu o szerokości 3,5m. Duże wrażenie robi odcinek w bardzo głębokim przekopie na terenie nieczynnego kamieniołomu. Przed skałami ochronna go prawie pionowa ściana oporowa wykonana z żelbetonowych paneli, tworzących mur o powierzchni blisko 4,5 tys. m², sięgający 17 metrów wysokości i 290 m długości. Do ściany skarpy został przymocowany za pomocą 1900 stalowych prętów o łącznej długości ponad 22 km. Część skarpy na długości 90 m jest zabezpieczona siatką.

Tuż obok, mniej więcej 9 m nad drogą, wznosi się nowy żelbetonowy wiadukt służący do połączenia byłej drogi krajowej nr 69 z drogami lokalnymi. Obiekt został wykonany w łuku o promieniu 50 m i nachyleniu podłużnym 4%, o rozpiętości przeseł 21 i 17,4 m. Wiadukt ten przerzucony został nad ogromną estakadą z trzema przęsłami łukowymi sięgającymi na wysokość 27,3 m o długości 662,5 m. Trasa wije się między podporami estakady i krzyżuje się z nią, raz pod przęsłem belkowym (drugim w kolejności) od strony Żywca, i drugi raz pod przęsłem łukowym od strony Zwardonia, a różnica wysokości między jezdnią na górze i na dole wynosi 8 i 24 m. Estakada została zaprojektowana przez inż. Tadeusza Wojciechowskiego. W trakcie realizacji wykonawca robót dokonał pewnych zmian w projekcie, które wprowadziła firma Stähler+Konppik z Neu Isenburga. Budowę obiektu podjął się Oddział Skanska ze Skoczowa. Budowę estakady w Milówce rozpoczęto w lipcu 2004 roku od prac palowych. Po tem zostały wykonane fundamenty filarów w kształcie potężnych ław o wymiarach 13,3x10x1,9 m. Mimo trwających prac przy fundamentach, pod koniec 2004 roku przystąpiono do montażu urządzenia formującego, tj. stalowej konstrukcji, pełniącej jednocześnie funkcję prze-

suwne rusztowania, którą ustawiono na pierwszych gotowych podporach koło najwyższej położonego przyczółka od strony Zwardonia. Urządzenie to było gotowe już na przełomie lutego i marca 2005 roku, a 6 kwietnia po raz pierwszy odbyło się w nim betonowanie ustroju nośnego. Nie było to proste zadanie, ponieważ maszyna ta wraz z deskowaniem miała masę około 650 ton. Betonowanie ustroju nośnego odbywało się odcinkami o długości około 42 m. Dzięki temu urządzenie formujące opierało się na gotowych podporach estakady. Każdy nowo powstały segment po stężeniu betonu był sprężany stalowymi kablami. Cykl ten trwał mniej więcej 8 dni. Praca nad przęsłami łukowymi wyglądała nieco inaczej. Każdy z trzech podwójnych łuków budowany był na sześciu stalowych podporach tymczasowych, wspierających konstrukcję złożoną z 84 prefabrykatów żelbetonowych (28 w każdym łuku), o długości 11÷14 m. Najtrudniejszy był łuk po stronie Żywca. Łuki nabrały ostatecznych kształtów 30 czerwca 2006 roku. Na tak dużej długości nie można było wykorzystać tylko rusztowania przesuwne. Należało więc wykonać dodatkowe rusztowania i deskowania stacjonarne zamontowane ponad wierzchołkami łuków. Betonowanie i sprężanie tak przygotowanych odcinków odbywało się wspólnie na długości 70 m. Resztę przęsła łukowego betonowano osobno na odcinkach 30 m, aż do miejsca położenia dylatacji. Betonowanie prowadzono do 23 października 2006 roku.

Na tym odcinku nie jest to jedyna budowla warta omówienia. Jest też druga, krótsza, która podtrzymuje trasę nad stokiem doliny zlokalizowanej 800 m dalej w kierunku Zwardonia. Jej ostateczną wersję skierowaną do realizacji zaprojektował inż. Piotr Wanecki z firmy BPR Polska – autor wrocławskiego mostu Milenijnego. Ma pięć przeseł i 247,6 m długości, a wysokość dochodzi do 10,5 m. O wyjątkowości konstrukcji nie świadczą jej gabaryty, lecz miejsce i sposób wykonania.

Stefan MANIEWSKI
Fotografie Anna Bujak



Zawody strzeleckie MOIIB



Jan Strzałka

W dniu 29 października br. na strzelnicy Pasternik w Krakowie zorganizowane zostały II Mistrzostwa Strzeleckie MOIIB. W zawodach uczestniczyło siedem 3-osobowych drużyn reprezentujących różne agendy MOIIB i oddziały stowarzyszeń naukowo-technicznych oraz kilku indywidualnych członków Izby.

Zawody rozegrane zostały w 5 konkurencjach, wg regulaminu określającego zasady bezpieczeństwa. Patronat nad mistrzostwami sprawował przewodniczący Rady MOIIB dr inż. Stanisław Karczmarczyk, bezpośrednim organizatorem imprezy był wiceprzewodniczący Rady MOIIB dr inż. Jan Strzałka, a sędzią głównym zawodów był Ryszard Grochowski (SEP). Celem zawodów była popularyzacja tej formy rywalizacji, wyłonienie mistrzów strzelectwa sportowego i integracja członków Izby. Po zawodach odbyła się impreza integracyjna uczestników przy grillu, połączona z wymianą wrażeń i oczekiwaniem na werdykt jury. Kulminacyjnym punktem zawodów było ogłoszenie wyników przez Sędzię Głównego i wręczenie laureatom dyplomów i pucharów w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej w poszczególnych konkurencjach oraz w klasyfikacji open. Dyplomy wręczyli wiceprzewodniczący Rady MOIIB: Jan Skawiński i Jan Strzałka.

Zwycięzcami w klasyfikacji indywidualnej zostali:

I miejsce – Krzysztof SKIBICKI – PI Oświęcim
 II miejsce – Dariusz GROCHOWSKI – O.Kr SEP
 III miejsce – Wojciech STRUZIŁ – OSD MOIIB

W klasyfikacji drużynowej czołowe miejsca zajęły:



I miejsce – drużyna O.Kr SEP w składzie: Tadeusz Cebula, Dariusz Grochowski i Tadeusz Wojsznis
 II miejsce – drużyna SITK RP w składzie: Maciej Mądro, Tomasz Osiński i Krzysztof Ubrański
 III miejsce – drużyna Rady MOIIB w składzie: Jan Skawiński, Mirosław Boryczko i Andrzej Kucharski.

W podsumowaniu imprezy Sędzia Główny wskazał na wysoki poziom rywalizacji sportowej. Zawody strzeleckie MOIIB stanowiły udaną imprezę sportowo-rekreacyjną, która z pewnością na stałe wejdzie do kalendarza imprez organizowanych w jesieni przez MOIIB.

Jan STRZAŁKA

wiceprzewodniczący Rady MOIIB



Jak długo inżynier budownictwa odpowiada za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie?

Jednym z istotniejszych ryzyk wykonywania samodzielnych technicznych funkcji w budownictwie jest czas, w jakim inżynier budownictwa ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przy wykonywaniu samodzielnych technicznych funkcji w budownictwie. Niestety, czas ten może być bardzo długi i trudno go z góry przewidzieć.

Kwestie prawne

Poniżej kilka kwestii prawnych mających kluczowe znaczenie dla odpowiedzi na tytułowe pytanie.

Art. 118 Kodeksu cywilnego stanowi, że jeżeli przepis szczególny nie stanowi inaczej, termin przedawnienia wynosi lat dziesięć, a dla roszczeń o świadczenia okresowe oraz roszczeń związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej - trzy lata. Przepisy te stosuje się do szkody wynikłej z nienależytego wykonania lub niewykonania umowy o roboty budowlane⁽¹⁾, umowy zlecenia. Przepisami szczególnymi, wprowadzającymi odmienne terminy przedawnienia są:

a) przepisy regulujące terminy przedawnienia roszczeń o naprawienie szkody wyrządzonej czynem niedozwolonym (deliktem). Jest to art. 442 (1) kodeksu cywilnego. Zgodnie z tym artykułem roszczenie o naprawienie szkody wyrządzonej czynem niedozwolonym ulega przedawnieniu z upływem lat trzech od dnia, w którym poszkodowany dowiedział się o szkodzie i o osobie obowiązanej do jej naprawienia. Jednakże termin ten nie może być dłuższy niż dziesięć lat od dnia, w którym nastąpiło zdarzenie wywołujące szkodę. W ra-

zie wyrządzenia szkody na osobie, przedawnienie nie może skończyć się wcześniej niż z upływem lat trzech od dnia, w którym poszkodowany dowiedział się o szkodzie i o osobie obowiązanej do jej naprawienia. Dodatkowo, przedawnienie roszczeń osoby małoletniej o naprawienie szkody na osobie nie może skończyć się wcześniej niż z upływem lat dwóch od uzyskania przez nią pełnoletności.

Nie można przewidzieć, jak długo inżynier budownictwa będzie odpowiadał za szkodę, ponieważ nie wiadomo kiedy powstanie zdarzenie wyrządzające szkodę albo kiedy wystąpi szkoda.

b) przepisy regulujące umowę o dzieło - gdzie termin przedawnienia roszczeń wynosi dwa lata.

Oprócz określenia czasu, w jakim roszczenia się przedawniają, bardzo ważne jest określenie, od jakiego momentu ten termin zaczyna biec. Zgodnie z art. 120 Kodeksu cywilnego bieg przedawnienia rozpoczyna się

od dnia, w którym roszczenie stało się wymagalne. I tak:

- a) roszczenie o naprawienie szkody wynikłej z czynu niedozwolonego jest wymagalne w chwili, kiedy poszkodowany dowiedział się o szkodzie i o osobie obowiązanej do jej naprawienia,
- b) roszczenie o naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania rozpoczyna bieg od dnia wystąpienia szkody pozostającej w związku przyczynowym z tym zdarzeniem⁽²⁾.

Powyższe przepisy oznaczają bardzo długi okres odpowiedzialności inżyniera budownictwa za powstałą szkodę, zarówno w roszczeniach kierowanych przez kontrahentów, jak i w roszczeniach osób trzecich. Należy nawet powiedzieć, że nie można przewidzieć, jak długo inżynier budownictwa będzie odpowiadał za szkodę, ponieważ nie wiadomo kiedy powstanie zdarzenie wyrządzające szkodę albo kiedy wystąpi szkoda. W szkodach na osobie termin przedawnienia nawet nie jest uzależniony od daty zdarzenia wyrządzającego szkodę, a jedynie od momentu, kiedy poszkodowany dowiedział się o szkodzie i o osobie obowiązanej do jej naprawienia.

Przykłady

Oto kilka przykładów obrazujących długi okres odpowiedzialności:

I przykład - roszczenia z tytułu wypadku przy pracy

W sytuacji, gdy odpowiedzialnym za wypadek przy pracy będzie inżynier budownictwa, np. kierownik budowy, który naruszył zasady bezpieczeństwa i higieny pracy na budowie, roszczenia poszkodowanego przedawniają się z upływem trzech lat, od kiedy poszkodowany dowiedział się o szko-

dzie i osobie obowiązanej do jej naprawienia⁽³⁾, Najczęściej są to trzy lata od daty wypadku lub ustalenia okoliczności wypadku, z których wynika przyczyna wypadku w postaci naruszenia zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przez kierownika budowy. Ten czas może ulec wydłużeniu w przypadku, gdy objawy wypadku ujawnią się w przyszłości lub gdy trwa spór co do odpowiedzialności za wypadek. Termin trzyletni zaczyna biec dopiero od chwili, gdy łącznie poszkodowany dowie się o szkodzie i osobie zobowiązanej do jej naprawienia. Warto zwrócić uwagę, że w takiej sytuacji nie ma znaczenia upływ czasu od daty powstania wypadku.

II przykład - roszczenia z tytułu katastrofy budowlanej

W sytuacji, gdy odpowiedzialnymi za katastrofę budowlaną będzie inżynier budownictwa, np. projektant, który popełnił rażący błąd projektowy, kierownik budowy i inspektor nadzoru, którzy nie odkryli takiego błędu, to w zależności od tego, kim jest poszkodowany, terminy przedawnienia wynoszą odpowiednio:

- a) dla szkód na osobie – terminy jak w przykładzie I,
- b) dla szkód w mieniu, utraconych korzyści, dodatkowych kosztów doznanych przez osoby trzecie (np. przez właścicieli zniszczonego samochodu wskutek katastrofy budowlanej) – termin przedawnienia wynosi 3 lata od kiedy poszkodowany dowiedział się o szkodzie i o osobie zobowiązanej do jej naprawienia, nie dłużej jednak niż 10 lat od zdarzenia wyrządzającego szkodę (czyli od katastrofy budowlanej),
- c) dla szkód w mieniu, utraconych korzyści, dodatkowych kosztów poniesionych przez kontrahenta osoby odpowiedzialnej za powstanie szkody – 3 lata od dnia wystąpienia szkody (czyli od katastrofy budowlanej). Jeżeli roszczenia nie powstały w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą, termin ten wynosi 10 lat.

III przykład - roszczenia z tytułu błędu projektowego skutkującego

zwiększonymi kosztami realizacji inwestycji

W sytuacji gdy odpowiedzialnym za zwiększone koszty inwestycji jest projektant, roszczenia o naprawienie szkody przedawniają się w zależności od tego, przez kogo są dochodzone: I tak, jeżeli roszczenia są dochodzone:

- a) przez osobę trzecią, np. inwestora, który nie zlecał wykonania projektu (bo inwestycja była realizowana w systemie zaprojektuj i zbuduj) – roszczenia przedawniają się z upływem 3 lat, od kiedy poszkodowany dowiedział się o szkodzie i o osobie zobowiązanej do jej naprawienia, nie dłużej jednak niż 10 lat od zdarzenia wyrządzającego szkodę (od dnia poniesienia dodatkowych kosztów),
- b) przez kontrahenta projektanta – roszczenia przedawniają się z upływem 3 lat od dnia wystąpienia szkody. Jeżeli roszczenia nie powstają w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą, termin ten wynosi 10 lat.

Analizując dwa ostatnie przykłady należy wspomnieć, że kontrahent może korzystać z dochodzenia roszczeń w oparciu o przepisy o odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, ale również w oparciu o przepisy o odpowiedzialności cywilnej z tytułu czynów niedozwolonych, jeżeli będzie umiał wykazać, że uchybienie, błąd inżyniera budownictwa jest niezgodny z przepisami prawa, sztuką budowlaną. Pozwala mu na to przepis art. 443 Kodeksu cywilnego regulujący zbieg roszczeń. W takiej sytuacji terminy przedawnienia będą obowiązywały zgodnie z art. 442(1) Kodeksu cywilnego.

Ubezpieczenie

W obowiązkowym ubezpieczeniu OC inżynierów budownictwa, ubezpieczyciel odpowiada za szkody powstałe wskutek czynności wykonanych lub zaniechanych w okresie ubezpieczenia. To oznacza że ubezpieczyciel będzie odpowiadał za szkody powstałe w przyszłości z czynności dokonanych lub zaniechanych w okresie ubezpie-

czenia. Zgodnie z przepisami o umowie ubezpieczenia roszczenia poszkodowanego przedawniają się do ubezpieczyciela tak jak do ubezpieczonego. Tym samym ubezpieczyciel będzie odpowiadał za szkodę tak długo, aż roszczenia poszkodowanego się nie przedawni.

Mając na względzie bardzo długi okres odpowiedzialności inżyniera budownictwa i zasadę że odszkodowanie ustala się według cen na dzień obliczenia odszkodowania⁽⁴⁾, warto rozważyć podwyższenie sumy gwarancyjnej w obowiązkowym ubezpieczeniu OC. Suma 50.000,00 euro może okazać się niewystarczająca, szczególnie gdy za kilka lat koszty materiałów, robocizny, leczenia, rehabilitacji urosną. Aby uniknąć konieczności pokrywania odszkodowania z własnych środków przez inżyniera budownictwa, Generalna Umowa Ubezpieczenia inżynierów budownictwa przewiduje dodatkowe warianty ubezpieczenia, podwyższające sumę gwarancyjną od 100.000 do 250.000 euro za zapłatą składki odpowiednio od 195 zł do 475 zł. Procedura zawarcia umowy dodatkowej jest uproszczona – wystarczy pobrać wniosek ze strony PIIIB (zakładka ubezpieczenia dodatkowe) i przesłać na adres inzynierowie@ag.ergohestia.pl

Podsumowanie

Podsumowując powyższe rozważania należy stwierdzić, że czas odpowiedzialności inżyniera budownictwa może być bardzo długi i często nie jest możliwe przewidzenie terminu przedawnienia roszczeń. Tym bardziej zachęcamy do rozważenia dodatkowego ubezpieczenia, który daje ochronę ubezpieczeniową na szkody powstałe w przyszłości.

Maria TOMASZEWSKA - PESTKA

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń

Ergo Hestia S.A

(1) Zgodnie z uchwałą składu siedmiu sędziów Sądu Najwyższego z dnia 11 stycznia 2002 r., III CZP 63/01

(2) Zgodnie z uchwałą Sądu Najwyższego z dnia 22 listopada 2013 r. III CZP 72/13

(3) Art. 442(1) Kodeksu cywilnego

(4) Art. 363§2 Kodeksu cywilnego

Opłaty na obowiązkowe ubezpieczenie OC

Członkowie Izby, którzy okres ubezpieczenia rozpoczynają od 1 stycznia 2016 roku i później, opłacają roczną składkę w wysokości 70 zł. Opłatę na ubezpieczenie OC należy regulować łącznie ze składką na Izbę Krajową.

Składki członkowskie

Składki członkowskie w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa w roku 2016 nie uległy zmianie w stosunku do roku 2015 i są następujące:

- na okręgową izbę 29 zł/miesiąc, płatne jednorazowo za 12 m-cy w wysokości 348 zł lub w dwóch ratach w wysokości po 174 zł każda (za 6 miesięcy),
- na krajową izbę 6 zł/miesiąc, płatne jednorazowo za cały rok 72 zł.

Członkowie PIIB w przesyłce czasopisma „Inżynier Budownictwa” otrzymają blankiety płatnicze. Na blankietach wydrukowano wszystkie niezbędne informacje. W przypadku zlecenia płatności drogą elektroniczną należy w dyspozycji umieścić wszystkie dane znajdujące się na drukach.

Uwaga! Składka na ubezpieczenie powinna być zapłacona co najmniej 15 dni przed końcem poprzedniego okresu ubezpieczenia.

Podane na drukach numery kont są indywidualne (każdy członek posiada własne wirtualne konto), dlatego też prosimy o niedokonywanie opłat za kilka osób na jedno indywidualne konto.

Na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków” został uruchomiony serwis umożliwiający wydruk spersonalizowanych blankietów opłat na rzecz Izby oraz ubezpieczenia OC.

W przypadku nieotrzymania lub zagubienia przekazów oraz wątpliwości związanych z opłacaniem składek, Krajowe Biuro jest do Państwa dyspozycji.

- korespondencyjnie na adres: ul. Mazowiecka 6/8, 00-048 Warszawa
- telefonicznie: tel. (22) 828-31-89 wew. 121 i 127 od poniedziałku do piątku w godz. od 9:00 do 15:00
- fax (22) 827-07-51
- e-mail: skladki@piib.org.pl

Przypominamy, że zaświadczenia o członkostwie wydawane są wyłącznie po zaksięgowaniu wpływu składek na konto. Okazanie dowodu wpłaty nie stanowi podstawy do wystawienia zaświadczenia o członkostwie w Izbie!

MOIIB w liczbach

Według stanu na 14 listopada 2015 roku w naszej Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa zarejestrowanych było 17494 osób w tym: 11051 czynnych członków, 2198 członków, którzy zostali zawieszani na własną prośbę lub z powodu nieopłacenia składek członkowskich ponad 6 miesięcy, 4015 skreślonych członków i 230 kandydatów na członków.

Podział według branż był następujący:

- konstrukcyjno – budowlana (BO) – 9384 – 54,35%,
- mostowa (BM) – 306 – 1,77%,
- drogowa (BD) – 1065 – 6,17%,
- instalacji sanitarnych (IS) – 3150 – 18,25%,
- instalacji elektrycznych (IE) – 2677 – 15,51%,
- wodno – melioracyjna (WM) – 362 – 2,10%,
- kolejowa (BK) – 240 – 1,39%,
- telekomunikacyjna (BT) – 68 – 0,39%,
- wyburzeniowa (BW) – 9 – 0,05%,
- hydrotechniczna (BH) – 3 – 0,02%.

Zygmunt RAWICKI

TERMINARZ

Posiedzeń Prezydium
i Rady MOIIB
w I półroczu 2016

Posiedzenia Prezydium:

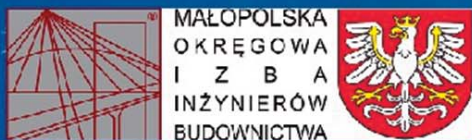
12 stycznia
23 lutego
19 kwietnia
10 maja

Posiedzenia Rady:

15 marca
7 czerwca

XV Zjazd Sprawozdawczy
MOIIB

proponowany termin 9 kwietnia
(sobota)



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

VII BAL KARNAWAŁOWY

MOIIB

09-01-2016 (sobota)

Hotel

Europejski

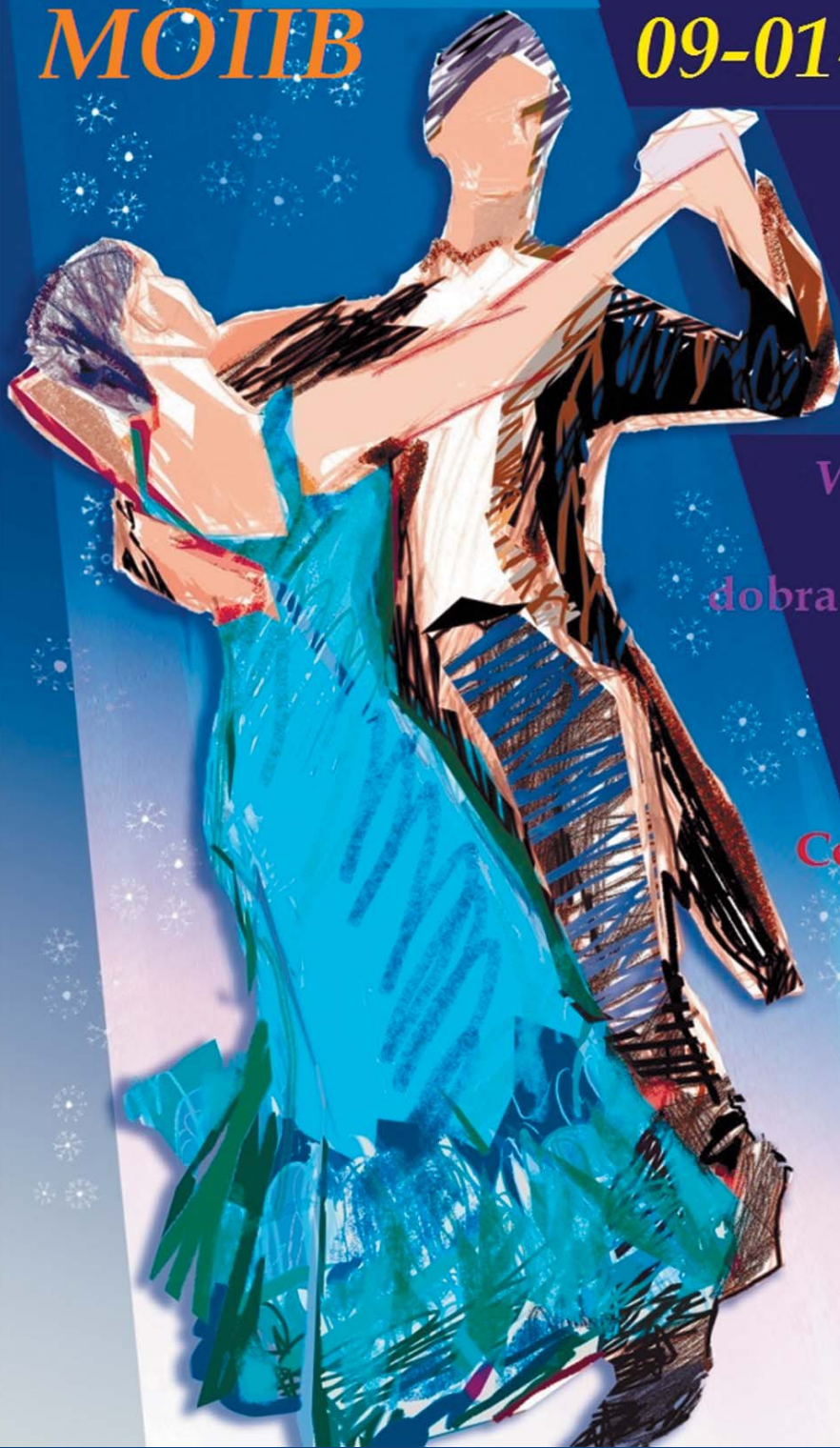
Kraków, ul. Lubicz 5

Wspaniała atmosfera,
świetne menu oraz
dobra muzyka i konkursy,
które poprowadzi
DJ JACEK

Cena: 150 zł. od 1 osoby

Zgłoszenia i wpłaty
przyjmuje Biuro MOIIB
do dnia 06-01-2016

Zaprasza :
V-ce Przew. MOIIB
Jan STRZAŁKA



ZAWODY NARCIARSKIE 2016 DLA CZŁONKÓW MOIIB

Szanowne Koleżanki i Koledzy,

Zapraszamy do udziału w kolejnych, już w dziewiątych zawodach w narciarstwie alpejskim o Puchar Przewodniczącego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Zawody w konkurencji slalom gigant zostaną rozegrane w niedzielę, 21 lutego 2016 roku na stokach ośrodka Czorsztyn-Ski w Kluszkowcach (w tym samym miejscu co w latach poprzednich).

Wszystkich członków MOIIB oraz osoby towarzyszące chcące wziąć udział w zawodach prosimy o rejestrację na stronie www.rapid.krakow.pl/zawody w terminie do 14 lutego 2016 roku.

Głównym organizatorem zawodów jest Kol. Adam KNAPIK, członek Rady MOIIB.

Do rejestracji niezbędne są następujące dane:

imię i nazwisko, nr PESEL, nr członkowski w MOIIB oraz e-mail do korespondencji oraz nieobowiązkowo numer telefonu do kontaktu w awaryjnych sytuacjach.

Dane te potrzebne są nam do stworzenia list startowych oraz ubezpieczenia uczestników. W ciągu kilku dni od zarejestrowania Kol. Adam Knapik wyśle potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia.

Wstępny program zawodów:

godz.	9.30 do 11.00	rejestracja zawodników
	9.30 do 11.30	jazdy treningowe
	od 12.30	zawody

Szczegółowy program zawodów oraz regulamin zostaną przesłane pocztą elektroniczną na adres e-mail podany w zgłoszeniu. Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc, w przypadku zbyt dużej liczby chętnych, o udziale w zawodach będzie decydowała kolejność zgłoszeń.

Ewentualne pytania proszę przesyłać na adres e-mail: narty@rapid.krakow.pl

Liczymy na liczny udział w zawodach (co najmniej jak w latach poprzednich!)

Do zobaczenia na stoku!



POLITECHNIKA KRAKOWSKA im. Tadeusza Kościuszki

WYDZIAŁ INŻYNIERII ŚRODOWISKA
INSTYTUT GEOTECHNIKI
ZAKŁAD GEOTECHNIKI I KONSTRUKCJI
INŻYNIERSKICH

ZAPRASZAJĄ
ŚRODOWISKO NAUKOWCÓW I PROJEKTANTÓW
do uczestnictwa w

XXVIII OGÓLNOPOLSKIEJ KONFERENCJI NAUKOWEJ METODY KOMPUTEROWE W PROJEKTOWANIU I ANALIZIE KONSTRUKCJI HYDROTECHNICZNYCH ORAZ W II WARSZTATACH MODELOWANIA KOMPUTEROWEGO W GEOTECHNICE

Konferencja • 29 lutego, 01-02 marca 2016
Warsztaty • 03-04 marca 2016



ADRES KOMITETU ORGANIZACYJNEGO

XXVIII Konferencja Naukowa Korbiełow '2016
Politechnika Krakowska – Instytut Geotechniki
Zakład Geotechniki i Konstrukcji Inżynierskich
<http://www.geotechnika.pk.edu.pl>
31-155 Kraków, ul. Warszawska 24
☎ 12 628-28-20 / 12 628-28-81
✉ wbilinsk@pk.edu.pl

TEMATYKA I CEL KONFERENCJI

Tematyka konferencji obejmuje całokształt zagadnień związanych ze współczesnymi metodami projektowania i analizy ziemnych, betonowych i żelbetonowych konstrukcji inżynierskich, w szczególności hydrotechnicznych oraz inne zagadnienia szeroko pojętej mechaniki konstrukcji inżynierskich. Celem konferencji jest przedstawienie aktualnych osiągnięć naukowo-badawczych oraz wymiana doświadczeń – między uczestnikami konferencji reprezentującymi ośrodki naukowe, biura projektowe oraz firmy wykonawcze – dotyczących najnowszych trendów rozwoju myśli naukowej w dziedzinie komputerowego wspomaganie metod projektowania. Cechą konferencji jest jej szeroki zakres tematyczny obejmujący geotechnikę, hydrotechnikę, a także teorię i praktykę projektowania konstrukcji inżynierskich.

INFORMACJE ORGANIZACYJNE KONFERENCJI

1. Miejsce i czas trwania konferencji

Konferencja odbędzie się w Korbiełowie w OWT JONTEK (adres: 34-335 Krzyżowa, ul. Jerzego Sitki 8, tel.: +48 33 483-20-27, www.pilsko.org). W dniach od 29.02. do 02.03.2016 roku (od poniedziałku do środy) do dyspozycji uczestników konferencji będą udostępnione: kawiarnia, jadalnia, kryty basen 6,00 m x 12,00 m, sauna, atlas do ćwiczeń oraz tenis stołowy. Obok ośrodka na stokach Piłska są zlokalizowane atrakcyjne trasy zjazdowe dla narciarzy. Przyjazd do Korbiełowa 29.02.2016 r. od godz. 14:00, wyjazd 03.03.2016 r. godz. 10:00 (po śniadaniu). Sekretariat Konferencji - Recepcja OWT JONTEK (od 29 lutego do 03 marca 2016 r.).

2. Zakwaterowanie, koszty uczestnictwa, terminy opłat

Ogólny koszt udziału uczestnika w Konferencji:

- 1100,00 PLN (z 23% VAT-em) – płatność do 31.12.2015 r.
- 1200,00 PLN (z 23% VAT-em) – płatność po 31.12.2015 r. ostateczny termin wpłat do 31.01.2016 r. / ilość miejsc ograniczona - decyduje kolejność zgłoszeń!

zakwaterowanie w OWT JONTEK z pełnym wyżywieniem, basenem oraz kosztami organizacyjnymi.

Uwaga: Organizatorzy nie zwracają kosztów uczestnictwa w przypadku nieprzybycia na Konferencję lub skrócenia pobytu.

Opłaty konferencyjne należy dokonać na konto bankowe Politechniki Krakowskiej z wyszczególnieniem imienia i nazwiska uczestnika oraz instytucji delegującej:

Nr konta: 11 1060 0076 0000 3210 0013 7340
(z dopiskiem) – „Konferencja KORBIEŁÓW-2016”
oraz przesłać potwierdzenie faksem: 12 628-28-66 lub e-mail: sekretariat@geotechnika.pk.edu.pl, na podstawie którego będzie wystawiona faktura.

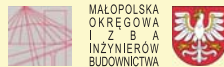
Terminy

- do 31.12.2015 - dokonanie opłaty obniżonej z tytułu uczestnictwa w Konferencji i / lub Warsztatach;
- do 31.01.2016 – dokonanie wpłaty standardowej z tytułu uczestnictwa w Konferencji i / lub Warsztatach;
- do 31.01.2016 - zgłoszenie uczestnictwa w Konferencji i / lub Warsztatach po wcześniejszym dokonaniu wpłaty; potwierdzenie wpłaty proszę wysłać faksem na numer 12 628-28-66 lub e-mailem na adres: sekretariat@geotechnika.pk.edu.pl - na tej podstawie będzie wystawiona faktura;
- do 10.02.2016 – nadesłanie krótkiego streszczenia referatu do ogłoszenia na adres: wbilinsk@pk.edu.pl;
- do 12.02.2016 – przyjęcie zgłoszeń referatów do ogłoszenia i wysłanie potwierdzeń przez organizatorów (e-mail: wbilinsk@pk.edu.pl);
- do 30.09.2016 – przesłanie pełnych tekstów referatów zgodnie z wytycznymi redakcyjnymi przedstawionymi na stronie internetowej Czasopisma Technicznego PK www.technicaltransactions.com
- 01.09+31.12.2016 – wykonanie recenzji referatów,
- do 31.01.2016 – naniesienie przez autorów w referatach uwag i korekt sugerowanych przez recenzentów.

PATRONAT HONOROWY KONFERENCJI



SEKCJA KONSTRUKCJI
HYDROTECHNICZNYCH KOMITETU
INŻYNIERII ŁĄDOWEJ I WODNEJ
POLSKIEJ AKADEMII NAUK



POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ MAŁOPOLSKI W KRAKOWIE



Polski Komitet Geotechniki
Oddział Małopolski w Krakowie

PATRONAT MEDIALNY KONFERENCJI



TEMATYKA I CEL WARSZTATÓW

Warsztaty modelowania komputerowego w geotechnice obejmują szkolenie w formie wykładów oraz praktycznych ćwiczeń przy wykorzystaniu programu ZSoil w zakresie budowy złożonych modeli obliczeniowych konstrukcji współpracujących z gruntem. W trakcie szkolenia zostaną przedstawione metody kalibracji złożonych modeli konstytutywnych (w tym modelu Hardening Soil) na bazie wyników badań laboratoryjnych i pólowych (CPTU, DMT, SPT) oraz sposoby kalibracji takich modeli dla danych niekompletnych. Zasadniczym celem warsztatów jest wprowadzenie odpowiednich standardów w procesie analizy numerycznej MES stosowanej w praktycznych problemach geoinżynierii w celu zobiektywizowania procesu obliczeniowego. W trakcie szkolenia omówione zostaną najważniejsze aspekty modelowania 3D oraz problemy związane z interpretacją wyników obliczeń.

INFORMACJE ORGANIZACYJNE WARSZTATÓW

3. Miejsce i czas trwania warsztatów

Warsztaty odbędą się zaraz po zakończeniu Konferencji w Korbiełowie w OWT JONTEK (adres: 34-335 Krzyżowa, ul. Jerzego Sitki 8, tel.: +48 33 483-20-27, www.pilsko.org), w dniach od 03 do 04.03.2016 roku (od czwartku do piątku). Przyjazd do Korbiełowa 03.03.2016 r. od godz. 10:00, wyjazd 05.03.2016 r. godz. 10:00 (po śniadaniu). Sekretariat Warsztatów - Recepcja OWT JONTEK (od 03 do 04 marca 2016 r.).

4. Zakwaterowanie, koszty uczestnictwa, terminy opłat

Ogólny koszt udziału uczestnika w Warsztatach:

- 800,00 PLN (z 23% VAT-em) – płatność do 31.12.2015 r.
- 900,00 PLN (z 23% VAT-em) – płatność po 31.12.2015 r. dla uczestnika Konferencji;
- 1000,00 PLN (z 23% VAT-em) – płatność do 31.12.2015 r.
- 1100,00 PLN (z 23% VAT-em) – płatność po 31.12.2015 r. ostateczny termin wpłat do 31.01.2016 r. dla pozostałych uczestników;

Dojazd do Korbiełowa we własnym zakresie. Nie przewidujemy zwrotu kosztów w przypadku nieprzybycia na Warsztaty lub skrócenia pobytu.

Opłaty za Warsztaty należy dokonać na konto bankowe Politechniki Krakowskiej z wyszczególnieniem imienia i nazwiska uczestnika oraz instytucji delegującej:

Nr konta: 11 1060 0076 0000 3210 0013 7340
(z dopiskiem) – „Warsztaty KORBIEŁÓW-2016”
oraz przesłać potwierdzenie faksem: 12 628-28-66 lub e-mail: sekretariat@geotechnika.pk.edu.pl, na podstawie którego będzie wystawiona faktura.

Bardzo prosimy o nielączenie wpłat z tytułu uczestnictwa w Konferencji i w Warsztatach na 1 przelewie.

SPONSORZY KONFERENCJI



PARTNER
FRIEDR. ISCHEBECK GMBH



MIEJSCE KONFERENCJI



OWT JONTEK – miejsce obrad XXVIII Konferencji Naukowej „MKwPIAKH” oraz II Warsztatów Modelowania Komputerowego w Geotechnice, Korbiełów od 29 lutego do 04 marca 2016



Uczestnicy XXVII Konferencji MKwPIAKH KORBIEŁÓW - 2015.

KOMITET HONOROWY KONFERENCJI

- Prof. dr hab. inż. Kazimierz FURTAK
Rektor Politechniki Krakowskiej
- Prof. zw. dr hab. inż. Maciej GRZYCZMAŃSKI
Politechnika Śląska
- Prof. dr hab. inż. Wojciech RADOMSKI
Przewodniczący Komitetu Inżynierii Łądowej i Wodnej PAN IV Wydziału Nauk Technicznych
- Prof. dr hab. inż. Andrzej SAWICKI
Instytut Budownictwa Wodnego PAN – Gdańsk
- Prof. dr hab. inż. Jan SZARLIŃSKI
Politechnika Krakowska
- Prof. dr hab. inż. Antoni TAJDUŚ
Akademia Górniczo-Hutnicza
- Prof. zw. dr hab. inż. Wojciech WOLSKI
GEOTEKO Warszawa

KOMITET NAUKOWY I ORGANIZACYJNY KONFERENCJI

Przewodniczący

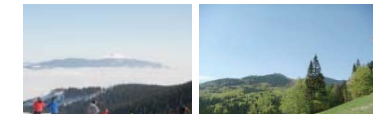
- Dr hab. inż. Andrzej TRUTY, prof. PK
Politechnika Krakowska

Sekretarz

- Dr inż. Wojciech BILIŃSKI
Politechnika Krakowska

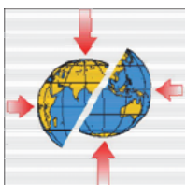
Członkowie

- Prof. dr hab. inż. Zbigniew KLEDYŃSKI
Politechnika Warszawska
- Dr hab. inż. Marcin CUDNY
Politechnika Gdańska
- Dr hab. Jan GASZYŃSKI, prof. PK
Politechnika Krakowska
- Dr hab. inż. Paweł POPIELSKI
Politechnika Warszawska
- Dr hab. inż. Aleksander URBANSKI, prof. PK
Politechnika Krakowska
- Dr hab. inż. Piotr WITAKOWSKI, prof. PSW-BP
Państwowa Wyższa Szkoła w Białej Podlaskiej
im. Papieża Jana Pawła II





KOMUNIKAT NR 1



XXXIX ZIMOWA SZKOŁA MECHANIKI GÓROTWORU I GEOINŻYNIERII

14-18 marca 2016
Wiśla Jawornik
Hotel „STOK”

<http://home.agh.edu.pl/zsmgg>

ORGANIZATORZY

- Katedra Geomechaniki, Budownictwa i Geotechniki Wydziału Górnictwa i Geoinżynierii Akademii Górniczo-Hutnicznej w Krakowie
- Instytut Geotechniki i Hydrotechniki Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej
- KGHM CUPRUM Centrum Badawczo-Rozwojowe
- Polski Komitet Geotechniki
- Polskie Towarzystwo Mechaniki Skał

PROGRAM KONFERENCJI

- wykłady monograficzne
- referaty naukowe
- prezentacje firm branżowych

TEMATYKA KONFERENCJI

- Aktualne problemy Geoinżynierii
- Nowe techniki i technologie w górnictwie i budownictwie
- Budownictwo podziemne i tunelowe
- Awarie i zagrożenia w budownictwie i górnictwie
- Modelowanie ośrodka skalnego i gruntowego
- Stateczność skarp i zboczy
- Fundamentowanie, zbrojenie gruntów
- Laboratoryjne i polowe badania skał i gruntów

RAMOWY PROGRAM KONFERENCJI

PONIEDZIAŁEK 14.03.2016

- Od 16.00 - Zakwaterowanie
- 17.00 – Panel dyskusyjny
- Chwila na grilla

WTOREK 15.03.2016

- Sesja przedpołudniowa
- Sesja popołudniowa
- Zawody sportowe

ŚRODA 16.03.2016

- Sesja przedpołudniowa
- Sesja popołudniowa
- Bankiet

CZWARTEK 17.03.2016

- Sesja przedpołudniowa
- Sesja popołudniowa

PIĄTEK 18.03.2016

- Sesja przedpołudniowa
- Zakończenie konferencji



ZGŁASZANIE UCZESTNICTWA ORAZ REFERATÓW

Zapraszamy wszystkich zainteresowanych tematyką konferencji do zgłaszania uczestnictwa i nadsyłania referatów. **Karty zgłoszeniowe** można wysłać drogą elektroniczną, faxem lub na adres kontaktowy organizatorów.

Referaty na konferencję możecie Państwo zgłaszać jako referaty TYLKO do prezentacji w czasie trwania obrad lub do JEDNOCZESNEGO wygłoszenia oraz druku.

NIE PRZYJMUJEMY ARTYKUŁÓW WYŁĄCZNIE DO DRUKU!

Wszystkich autorów nadsyłających swoje referaty prosimy o NIEZALEŻNE nadesłanie streszczenia o objętości ok. 1 strony formatu A₄ z interlinią 1,5. Streszczenia te znajdują się w drukowanym programie Konferencji dla uczestników XXXIX ZSMGG.

Artykuły zakwalifikowane przez Komitet Naukowy do druku znajdują się w czasopiśmie branżowych i naukowych, również punktowanych, wydawanych w języku polskim lub angielskim. Pełny tekst publikacji w przypadku chęci jego druku należy przesłać pocztą elektroniczną do organizatorów w nieprzekraczalnym terminie **20 stycznia 2016** na adres:

zsmgg_ref@agh.edu.pl

ZAKWATEROWANIE

Konferencja odbędzie się w hotelu STOK w Wiśle położonym w malowniczej dolinie Jawornik w Beskidzie Śląskim. Wiśla to popularna miejscowość wypoczynkowa, szczególnie atrakcyjna w sezonie zimowym. Jest to wymarzone miejsce by podziwiać górską przyrodę.

KONTAKT

Korespondencja

Katedra Geomechaniki, Budownictwa i Geotechniki
Akademia Górniczo-Hutnicza
Al. Mickiewicza 30
30-059 KRAKÓW

Sekretarz Szkoły

dr hab. inż. Piotr Małkowski
tel. (12) 617 21 04
malkgeom@agh.edu.pl

Pobyt i zakwaterowanie

dr inż. Daniel Wałach
tel. (12) 617 47 68
zsmgg_hot@agh.edu.pl

Zgłaszanie referatów

dr inż. Joanna Hydzik-Wiśniewska
tel. (12) 617 47 68
zsmgg_ref@agh.edu.pl

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego

Prof. dr hab. inż. Marek Cała

<http://home.agh.edu.pl/zsmgg>

Hotel dysponuje komfortowo wyposażonymi pokojami jedno oraz dwuosobowymi, pokojami de lux, a także typu studio i apartamentami. Większość pokoi posiada balkon z pięknym widokiem na panoramę Beskidów. Ponadto do dyspozycji gości hotel oferuje basen kryty, kompleks Spa i Wellness, a także kregielnię oraz inne atrakcje.

Hotel STOK posiada własne wyciągi narciarskie - KICZERA zlokalizowane bezpośrednio przy hotelu. Do dyspozycji narciarzy jest wypożyczalnia sprzętu Blizzard, szkółka narciarska, stała opieka ratownika GOPR oraz karczma góralska.

www.hotelstok.pl

OPLATA KONFERENCYJNA

- PEŁNA UCZESTNIKA – **1730 PLN + 23%** – Obejmuje ona: noclegi, wyżywienie, materiały konferencyjne, udział w konferencji, udział w imprezach towarzyszących, udział w bankiecie;
- ZNIŻKOWA DOKTORANTA – **1300 PLN + 23%** – Obejmuje ona: noclegi, wyżywienie, materiały konferencyjne, udział w konferencji, udział w imprezach towarzyszących, udział w bankiecie;
- OSOBA TOWARZYSZĄCA – **1130 PLN + 23%** – Obejmuje ona: noclegi, wyżywienie udział w imprezach towarzyszących, udział w bankiecie.

Dopłata do pokoju 1-os. – **450 PLN +23% VAT.**

Ilość miejsc w pokojach 1-osobowych ograniczona, decyduje kolejność zgłoszeń.

CENY NIE ZMIENIONE OD 2014 ROKU!

Po **31 stycznia 2016 roku** opłata za udział w konferencji (pełna, doktoranta i osoby towarzyszącej) wzrasta o **200 PLN.**



XXXI ogólnopolskie WARSZTATY PRACY PROJEKTANTA KONSTRUKCJI

kontynuują kolejny czteroletni cykl szkoleniowy zatytułowany:

NAPRAWY I WZMOCNIENIA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH KONSTRUKCJE METALOWE, POSADZKI PRZEMYSŁOWE, LEKKA OBUDOWA

odbędą się w dniach 24÷27 lutego 2016 roku
w Szczyrku w Hotelu „Orle Gniazdo”

Problematyka warsztatów i prezentacja w formie wykładów i seminariów nadaje „Warsztatom Pracy Projektanta Konstrukcji” charakter zawodowego szkolenia specjalistycznego. Spełnia ono wymogi określone w systemach zapewnienia, jakości i zarządzania jakością w przedsiębiorstwach budowlanych zgodnie z normami serii PN-ISO-9000 oraz oczekiwania samorządu zawodowego inżynierów budownictwa dotyczące stałego doksztalcania.

Cykl 36 wykładów poświęcony został zagadnieniom napraw i wzmocnień konstrukcji metalowych, posadzek przemysłowych, rusztowań oraz lekkiej obudowy.

Tradycyjnie, szczególnie nacisk położony został na praktyczną stronę nie tylko projektowania, ale także wykonywania i odbioru wzmocnień. Wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu środowiska wykłady obejmują również współczesne i najbardziej aktualne problemy projektowe.

W wykładach omówione zostaną takie zagadnienia jak:

- rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe istniejących obiektów
- diagnostyka konstrukcji metalowych
- obliczenia istniejących konstrukcji
- zasady napraw i wzmocnień konstrukcji
- naprawy i wzmocnienia posadzek przemysłowych, lekkiej obudowy i zastosowanie rusztowań
- prawne aspekty przebudów, wzmocnień i napraw konstrukcji metalowych

Wykłady zawarte zostaną w kilku tomach materiałów konferencyjnych zamykających w sobie, w formie podręcznikowej, większość zagadnień, z jakimi spotkać się dzisiaj może projektant.

ADRES KOMITETU ORGANIZACYJNEGO

PZITB Oddział Katowice, 40-026 Katowice, ul. Podgórna 4

tel./fax. 322554665; 322538638

e-mail: szkolenie@pzitb.katowice.pl; biuro@pzitb.katowice.pl

Konto: PKO BP SA Nr: 60 1020 2313 0000 3702 0140 0506

Szczegółowe informacje organizacyjne wraz z Komunikatem nr 1

zamieszczone są również na naszej stronie internetowej:

www.pzitb.katowice.pl

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

do 31 stycznia ostateczny termin przyjmowania zgłoszeń uczestników i wpłat – decyduje kolejność wpłat.

do 9 lutego przesłanie organizatorom informacji o chęci prezentacji własnego projektu w trakcie spotkań kameralnych Warsztatów.

do 10 lutego przesłanie Komunikatu nr 2 z potwierdzeniem przyjęcia wpłaty i szczegółowymi informacjami organizacyjnymi.

KOSZTY UCZESTNICTWA

„nr opcji” do wpisania w Karcie Zgłoszenia Uczestnictwa

W tabeli podane zostały ceny netto do których należy doliczyć obowiązującą stawkę podatku VAT 23 %.

Standard (decyduje data wpływu środków na konto PZITB Oddziału Katowice)	Uczestnicy Warsztatów			
	członkowie PZITB		niestowarzyszeni	
wyższy CKIR „Orle Gniazdo” Segment „C”	„1”	1 340 zł	„2”	1 440 zł
średni Hotel „ZAGROŃ” (stała linia busowa)	„3”	1 240 zł	„4”	1 340 zł
niższy CKIR „Orle Gniazdo” Segment „A” i „B”	„5”	1 140 zł	„6”	1 240 zł
bez noclegów i śniadań	„7”	950 zł		

Dopłata za pokój jednoosobowy (płatna z wpłatą za warsztaty) wynosi 300 zł netto

Koszt uczestnictwa osoby towarzyszącej wynosi 600 zł netto

Uwagi:

- różnice w standardzie wynikają wyłącznie z miejsca zakwaterowania
- na stronie internetowej www.pzitb.katowice.pl aktualizowane będą raz na tydzień dostępne liczby miejsc w poszczególnych opcjach

- w przypadku wyczerpania liczby miejsc w opłaconej przez uczestnika opcji zostanie zaproponowana przez organizatorów (na podany w karcie zgłoszenia adres mailowy) dostępna opcja alternatywna

Koszt uczestnictwa obejmuje:

- zakwaterowanie (bez opcji „7”) od 24.02.2016 r. godz. 14:00 do 27.02.2016 r. godz. 12:00

przyjazdy przed godz. 14:00 – 24.02.2016 będą uwzględniane w miarę możliwości,

- wyżywienie (w opcji „7” bez śniadań) od kolacji 24.02.2016 r. do obiadu 27.02.2016 r.,

- udział w obradach plenarnych oraz imprezach towarzyszących organizowanych w ramach warsztatów.

- wydawnictwo warsztatowe obejmujące pełne wykłady autorskie, informacje handlowo-promocyjne w wersji drukowanej i na nośniku elektronicznym.

Patroni generalni:



Patronat branżowy:



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
RADA KRAJOWA
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Patroni medialni:



Zmiana regulaminu dofinansowania w MOIIB

Uprzejmie informujemy, że od 1 stycznia 2016 r. wejdzie w życie częściowo zmieniony Regulamin dofinansowania przyjęty przez Radę MOIIB w dniu 18 września br.

W Regulaminie utrzymano na niezmienionym poziomie wysokość dofinansowania kosztów druku materiałów konferencyjnych dla organizatorów konferencji naukowo–technicznych i wysokość przysługującego członkom rocznego zwrotu kosztów udziału w imprezach naukowo–technicznych oraz zwrotu kosztów zakupu wydawnictw podnoszących kwalifikacje zawodowe (do 300 zł).

Nie uległ również zmianie termin składania wniosków o indywidualne dofinansowanie i zwrot kosztów dla członków Izby, którzy upływa 31 października każdego roku oraz obowiązek składania oryginału imiennej faktury VAT.

Najważniejsza zmiana w regulaminie dotyczy włączenia kosztów prenumeraty wybranego czasopisma technicznego do puli rocznego dofinansowania przysługującego członkom MOIIB oraz wprowadzenia możliwości kontroli imprez naukowo–technicznych organizowanych przez Oddziały SNT przy współpracy z naszą Izba.

Jan STRZAŁKA

wiceprzewodniczący Rady MOIIB

przewodniczący ZP ds. UDZ

REGULAMIN

ZASAD DOFINANSOWANIA SZKOLEŃ I DOSKONALENIA ZAWODOWEGO CZŁONKÓW MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Na podstawie art.8 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa,(Dz.U. z 2014r., poz.1946.), uwzględniając obowiązek współdziałania w doskonaleniu kwalifikacji zawodowych Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie zapewnia wszystkim swoim członkom możliwość ustawicznego doskonalenia zawodowego poprzez:

1. uczestnictwo w konferencjach naukowo–technicznych,
2. uczestnictwo w kursach, szkoleniach, seminariach i wycieczkach technicznych,
3. prenumeratę czasopism technicznych,
4. możliwość zakupu fachowych wydawnictw niezbędnych do podnoszenia kwalifikacji zawodowych.

1. ORGANIZOWANIE I WSPÓŁFINANSOWANIE KONFERENCJI PRZEZ MOIIB

§ 1.1

MOIIB może organizować konferencje naukowo–techniczne samodzielnie

lub we współpracy ze Stowarzyszeniami Naukowo–Technicznymi, Wyższymi Uczelniami lub innymi Samorządami Zawodowymi. Koszty organizacji i uczestnictwa może pokrywać MOIIB w całości lub w części na podstawie pozytywnej decyzji w tej sprawie podjętej przez Prezydium Rady i zatwierdzeniu przez Radę MOIIB po wcześniejszym zaopiniowaniu programu konferencji przez Zespół Problemowy ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego.

§ 1.2

MOIIB może współfinansować konferencje naukowo–techniczne organizowane przez Stowarzyszenia Naukowo–Techniczne, Wyższe Uczelnie, Izby Samorządu Zawodowego lub Izby Gospodarcze.

§ 1.3

Ostateczne współfinansowanie przez MOIIB konferencji naukowo–technicznych może być zrealizowane po spełnieniu przez Organizatora następujących wymagań formalnych:

1. MOIIB będzie Współorganizatorem, Patronem Branżowym lub Patronem Honorowym – Konferencji. Informacja ta wraz z logo MOIIB będzie zamieszczona w materiałach dotyczących organizowanej konferencji (komunikaty, zeszyty konferencyjne, artykuły w prasie branżowej, posterki itp.),
2. Informacje dot. konferencji naukowo–technicznej zawierające datę, miejsce, tytuł, nazwę organizatora powinny być rozpowszechnione poprzez:
 - zgłoszenie do biura MOIIB z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym (min.1 kwartał),
 - zamieszczenie w planie szkoleń na dany kwartał, opracowywanym przez ZP ds. UDZ, wydrukowanie w Biuletynie MOIIB „Budowlani” w planie szkoleń na dany kwartał,
3. Przygotowanie przez Organizatora Konferencji sprawozdania zawierającego program konferencji, liczbę ogólną uczestników konferencji oraz wykaz imienny z wyszczególnieniem członków MOIIB i ich podpisami.

§ 1.4

Współfinansowanie konferencji przez MOIIB może dotyczyć wyłącznie materiałów konferencyjnych wydanych przez Organizatora Konferencji po przedłożeniu przez Niego do biura MOIIB faktury dot. kosztów druku wydawnictwa lub artykułów w prasie branżowej wraz z przekazaniem 3 egz. materiałów w wersji papierowej lub referatów czy wykładów w formie e-learningowej w celu zamieszczenia ich na stronie internetowej MOIIB.

§ 1.5

Możliwe jest dofinansowanie dla Organizatora Konferencji kosztów opracowania referatów lub wykładów o wysokim poziomie merytorycznym poruszających tematy uznane przez ZP. ds. UDZ za istotne dla podnoszenia kwalifikacji zawodowych wraz z prawem do bezpłatnego ich rozpowszechniania na stronie internetowej MOIIB. Z tytułu opracowania referatu lub wykładu w formie prezentacji elektronicznej przysługuje kwota w wysokości 500 ÷ 2.000 zł.

§ 1.6

Wysokość przyznawanej kwoty dofinansowania konferencji związanej z współfinansowaniem materiałów konferencyjnych przyjmuje się wg kryterium jej znaczenia:

- a. konferencja o zasięgu lokalnym – do 3.000 zł
- b. konferencja o zasięgu ogólnopolskim – do 5.000 zł
- c. konferencja o zasięgu międzynarodowym – do 7.000 zł

§ 1.7

Decyzję o współfinansowaniu konferencji (kwoty dofinansowania obejmujące § 1.5 – § 1.6) podejmuje w formie uchwały Prezydium Rady i zatwierdza Rada MOIIB, po spełnieniu warunków określonych w § 1.3 i po uzyskaniu opinii Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego MOIIB.

§ 1.8

Przekazanie informacji zwrotnej dot. wysokości przyznanej kwoty dofinansowania konferencji zgłoszonej przez Komitet Organizacyjny następu-

je po spełnieniu warunków zawartych w § 1.7.

2. POKRYWANIE KOSZTÓW ORGANIZACJI KURSÓW, SZKOLEŃ, SEMINARIÓW ORAZ WYCIECZEK TECHNICZNYCH

§ 2.1

MOIIB może współfinansować różne formy podnoszenia kwalifikacji zawodowych członków MOIIB: kursy, szkolenia, seminaria i wycieczki techniczne organizowane przez Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne lub Wyższe Uczelnie tematycznie związane z budownictwem.

§ 2.2

Współfinansowanie kursów, szkoleń, seminariów i wycieczek technicznych przez MOIIB może być zrealizowane po spełnieniu przez Organizatora następujących wymagań formalnych:

1. MOIIB będzie Współorganizatorem, Patronem Branżowym lub Patronem Honorowym, kursów, szkoleń, seminariów i wycieczek technicznych. Informacja ta wraz z logo MOIIB będzie zamieszczona w materiałach dotyczących organizowanego kursu, szkolenia, seminarium i wycieczki technicznej (komunikaty, materiały szkoleniowe, artykuły w prasie branżowej, postery itp.),
2. Informacje dotyczące kursów, szkoleń, seminariów i wycieczek technicznych – zawierające datę, miejsce, tytuł, nazwę organizatora powinny być rozpowszechnione poprzez:

- zgłoszenie do biura MOIIB z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym (min.1 kwartał),
- zamieszczenie w planie szkoleń na dany kwartał, opracowywanym przez ZP ds. UDZ,
- wydrukowanie w Biuletynie MOIIB „Budowlani” w planie szkoleń na dany kwartał, w trakcie danego kwartału w terminie minimum 2 tygodnie od daty organizowanego kursu, szkolenia, seminarium lub wycieczki technicznej należy ww. imprezę nie umieszczoną w planie szkoleń zgłosić do biura MOIIB i po akceptacji przewodniczącego ZP ds. UDZ zamieścić na stronie internetowej Izby,
- 3. Przygotowanie przez Organizatora kursów, szkoleń, seminariów i wy-

cieczek technicznych sprawozdania zawierającego nazwę i datę imprezy, program, liczbę ogólną uczestników imprezy oraz wykaz imienny z wyszczególnieniem członków MOIIB i ich podpisami.

§ 2.3

1. Za udział Członka MOIIB w kursach, szkoleniach, seminariach i wycieczkach technicznych ustala się kwotę odpłatności dla Organizatora w wysokości 120 zł + podatek VAT (aktualny w danym roku podatkowym).
2. Odpłatności za udział członków MOIIB w imprezach naukowo – technicznych przekazywane są dla Organizatorów imprez po przekazaniu do biura MOIIB przez Organizatora faktury wraz z imienną listą uczestników, z wyszczególnieniem i podpisami Członków MOIIB.

§ 2.4

1. Imprezy szkoleniowe dofinansowywane przez MOIIB mogą być kontrolowane przez upoważnionych przedstawicieli Izby.
2. Organizator imprezy szkoleniowej zobowiązany jest do udzielenia wszelkich niezbędnych informacji dotyczących szkolenia osobie przeprowadzającej kontrolę.,
3. Organizator imprezy szkoleniowej jest zobowiązany do wydania zaświadczenia potwierdzającego udział w szkoleniu dla uczestników szkoleń, którzy zgłoszą taką chęć.

§ 2.5

Decyzję o odpłatności związanej z organizacją kursów, szkoleń, seminariów i wycieczek technicznych po spełnieniu warunków określonych w § 2.2 – § 2.3 podejmuje w formie uchwały Prezydium i zatwierdza Rada MOIIB po uzyskaniu opinii Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego.

§ 2.6

Przekazanie Organizatorom kursów, szkoleń, seminariów i wycieczek technicznych kwoty dofinansowania następuje po spełnieniu warunku zawartego w § 2.5.

Dokończenie na str. 44

Zmiana regulaminu dofinansowania w MOIIB

Dokończenie ze str. 43

1. PRENUMERATA CZASOPISM TECHNICZNYCH

§ 3.1

Każdy czynny członek MOIIB otrzymuje bezpłatnie czasopismo PIIB „Inżynier Budownictwa” oraz Biuletyn Informacyjny MOIIB „BUDOWLANI”.

§ 3.2

Członek MOIIB ma dodatkowo możliwość prenumeraty za pośrednictwem Izby jednego krajowego czasopisma technicznego w roku kalendarzowym.

§ 3.3

W celu zamówienia prenumeraty czasopisma na każdy kolejny rok kalendarzowy członek MOIIB powinien złożyć do biura MOIIB w nieprzekraczalnym terminie do końca października roku poprzedzającego wniosek na druku stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.

§ 3.4

Opłata za prenumeratę wybranego czasopisma technicznego wchodzi do puli podanej w §4.2 łącznej kwoty dofinansowania członka MOIIB w skali roku wynoszącej do 300 zł.

4. CZĘŚCIOWE DOFINANSOWANIE DLA CZŁONKÓW MOIIB Z TYTUŁU KOSZTU ZAKUPU WYDAWNICTW NIEZBĘDNYCH DO PODNOSZENIA KWALIFIKACJI ZAWODOWYCH ORAZ ZA UDZIAŁ W KONFERENCJACH, KURSACH, SZKOLENIACH, SEMINARIACH I WYCIEZKACH TECHNICZNYCH

§ 4.1

MOIIB może swoim Członkom częściowo zrefundować zakup książek fa-

chowych i wydawnictw technicznych, słowników, inżynierskich programów komputerowych służących podnoszeniu kwalifikacji zawodowych oraz częściowo zrefundować poniesione koszty uczestnictwa w konferencjach, kursach, szkoleniach, seminariach i wycieczkach technicznych na zasadach określonych w § 4.2.

§ 4.2

Członek MOIIB może w danym roku kalendarzowym występować wielokrotnie z wnioskami o częściowy zwrot poniesionych kosztów zakupu książek fachowych i wydawnictw technicznych, słowników, inżynierskich programów komputerowych oraz uczestnictwa w konferencjach, kursach, szkoleniach, seminariach i wycieczkach technicznych, ale łączna kwota dofinansowania w skali roku nie może przekraczać 300zł.

§ 4.3

Członkom MOIIB delegowanym przez Prezydium lub Radę (decyzja o udziale członka w formie uchwały Prezydium lub Rady) do uczestnictwa w konferencji naukowej – technicznej koszty udziału w pełni pokrywa Rada MOIIB i indywidualnie nie są oni obciążeni limitem rocznym zapisanym w § 4.2. Zobowiązuje się osoby delegowane do opracowania sprawozdania z konferencji naukowo-technicznej i złożenia go w terminie do 2 tygodni u Kierownika Biura MOIIB. Niezłożenie sprawozdania będzie skutkowało żądaniem zwrotu kosztów delegowania.

§ 4.4

Wnioski o częściowy zwrot poniesionych kosztów zakupu książek fachowych i wydawnictw technicznych, słowników, inżynierskich programów komputerowych oraz uczestnictwa

w konferencjach, kursach, szkoleniach, seminariach i wycieczkach technicznych należy składać do Biura MOIIB w terminie do dnia 31 października danego roku kalendarzowego .

§ 4.5

Zwrot poniesionych kosztów zakupu książek fachowych i wydawnictw technicznych, słowników, inżynierskich programów komputerowych oraz uczestnictwa w konferencjach, kursach, szkoleniach, seminariach i wycieczkach technicznych dla poszczególnych Członków Izby nastąpi na koniec każdego kwartału danego roku kalendarzowego.

§ 4.6

1. Do wypłaty dofinansowania powinny być kierowane wyłącznie wnioski zaakceptowane przez ZP ds. UDZ bez uwag.
2. Sprawą uzupełniania braków we wnioskach zajmuje się pracownik biura MOIIB obsługujący ZP ds. UDZ. Po uzupełnieniu przez osobę zainteresowaną otrzymaniem dofinansowania, wnioski kierowane są do rozpatrzenia na najbliższym posiedzeniu ZP ds. UDZ.

§ 4.7

Formularz wniosku o dofinansowanie i zwrot kosztów stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Do wniosku należy dołączyć oryginał imiennej faktury lub rachunku.

§ 4.8

Rejestr przyznanych i przekazanych dofinansowań dla poszczególnych Członków Izby i Organizatorów konferencji i imprez naukowo-technicznych prowadzi Biuro MOIIB.

WNIOSEK O PRENUMERATĘ CZASOPISMA TECHNICZNEGO

1. Wnioskodawca:

1.1. Nazwisko i imię

1.2. Adres korespondencyjny

1.3. Telefon kontaktowy

1.4. e-mail

1.5. Nr ewidencyjny członka MAP/ _ _ / _ _ _ _ / _ _

1. Zamawiam prenumeratę roczną *)

- 2.1. Biuletyn INPE-SEP
- 2.2. Ciepłownictwo, Ogrzewnictwo, Wentylacje
- 2.3. Drogownictwo
- 2.4. Elektroinstalator
- 2.5. Gaz, Woda i Technika Sanitarna
- 2.6. Gospodarka Wodna
- 2.7. Inżynieria i Budownictwo
- 2.8. Materiały Budowlane
- 2.9. Murator
- 2.10. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne
- 2.11. Przegląd Budowlany
- 2.12. Przegląd Komunikacyjny
- 2.13. Przegląd Telekomunikacyjny -Wiadomości Telekomunikacyjne
- 2.14. Renowacje i Zabytki
- 2.15. Rusztowania
- 2.16. SPEKTRUM - Magazyn Informacyjny SEP
- 2.17. Technika Transportu Szynowego
- 2.18. Wiadomości Elektrotechniczne (Automatyka elektroenergetyczna)
- 2.19. Wiadomości Projektowania Budowlanego
- 2.20. Wiadomości Melioracyjne i Łąkarskie
- 2.21. Wiadomości Naftowe i Gazowe

1. W przypadku wyboru innego czasopisma niż w pkt. 2, należy wpisać tytuł i adres wydawnictwa

.....

.....

...(miejsowość, data)...

(podpis Wnioskodawcy)

Wypełniony wniosek prosimy przesłać na adres biura Małopolskiej OIIB w Krakowie:
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80), e-mail: map7@map.piib.org.pl)
Wnioski złożone do końca października br. będą realizowane w roku następnym.

Uwagi biura

- data wpływu

- wysokość opłaty za prenumeratę roczną zł

.....
(podpis)

*) Wybrane czasopismo podkreślić.

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE I ZWROT KOSZTÓW ZAKUPU

1. Nazwisko i imię członka MOIIB:
2. Adres zamieszkania:
3. Tel. // e-mail:
4. Nr osobisty konta bankowego:
5. Nr ewidencyjny członka MOIIB:
6. PESEL lub NIP członka MOIIB:
7. Urząd Skarbowy członka MOIIB (kod pocztowy, adres):
-
8. Składam wniosek o dofinansowanie*):
 - a) uczestnictwa w imprezie naukowo-technicznej (w zał. oryginał imiennej faktury lub rachunku)
 - b) kosztów zakupu wydawnictw doskonalących kwalifikacje (w zał. oryginał imiennej faktury lub rachunku)
1. Poniesione wydatki z tytułu*):
 - a) uczestnictwa w imprezie naukowo-technicznej
 - b) zakupu wydawnictw doskonalących kwalifikacje
1. Wysokość wnioskowanego dofinansowania brutto w zł:
2. Oświadczam, że złożyłem w biurze MOIIB wniosek o prenumeratę roczną Czasopisma:
-

.....
(podpis wnioskodawcy)

3. Potwierdzenie opłacenia składki członkowskiej:
4. Kwota odpłatności za prenumeratę roczną:
5. Kwota dofinansowań przyznanych w bieżącym roku w zł:
6. Data złożenia wniosku w biurze MOIIB:
7. Data rozpatrzenia wniosku przez Zespół ds. UDZ:
8. Opinia Zespołu ds. UDZ:
9. Proponowana kwota dofinansowania:
10. Łączna kwota dofinansowań w ciągu roku:

.....
(podpis przewodniczącego ZP ds. UDZ MOIIB)

Podpisy członków ZP ds. UDZ MOIIB:

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.

*) niepotrzebne skreślić

Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w I kwartale 2016 roku

LP	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca/Organizator
1	branża sanitarna PZITS Nowoczesne metody dezynfekcji wody w wodociągach krakowskich.	12.01.2016 r. 13:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIIB dr Tadeusz Bochnia MPWIK S.A. Kraków tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
2	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Rozdzielnice pożarowe.	14.01.2016 r. 17:00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP – SiiUE Koło SEP nr 28 Firma HAGER & MOIIB mgr inż. Jacek Balana Biuro SEP 12 422 58 04
3	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Diagnostyka i naprawa konstrukcji murowych ze szczególnym uwzględnieniem obiektów historycznych. Wykładowca: dr inż. Stanisław Karczmarczyk, przewodniczący MOIIB w Krakowie	14.01.2016 r. 14:00–16:30 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella–Sawickiego, II piętro	PZITB–CUTOB O.Małopolski & MOIIB tel/fax : (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
4	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Okresowe przeglądy instalacji gazowych oraz przewodów kominowych, użytkowanie urządzeń grzewczych – zagrożenia. Zakres uprawnień i obowiązków właścicieli i administratorów nieruchomości.	19.01.2016 r. 14:00–16:30 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella–Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB O.Małopolski & MOIIB tel/fax : (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
5	branża sanitarna PZITS Specjalistyczne preparaty chemiczne w inżynierii i technice.	19.01.2016 r. 13:00 Nowy Sącz Sądeckie Wodociągi ul. Wincentego Pola 22	PZITS O.Kraków & MOIIB mgr inż. Marcin Zielonka tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
6	branża sanitarna PZITS Wermikompostowanie – sposobem na unieszkodliwianie osadów ściekowych	20.01.2016 r. 13:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIIB mgr inż. Weronika Wójcik Politechnika Krakowska tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
7	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Ochrona obiektów budowlanych przed wilgocią i wodą – wybrane zagadnienia.	21.01.2016 r. 14:00–16:30 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella–Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB O.Małopolski & MOIIB tel/fax : (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
8	Branża mostowa – ZMRP Seminarium: Dylatacje nowej generacji.	21.01.2016 r. Sala konferencyjna klubu Kontynenty Cafe Kraków ul. Bochenka 16a	ZMRP O.Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek tel. kom: +48 605–41–81–13 e-mail: gra_cz@op.pl
9	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Bezpieczna praca w kanałach, studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych. Systemy asekuracji bezpiecznego odśnieżania dachów – wytyczne do projektowania.	26.01.2016 r. 14:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella–Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB O.Małopolski & MOIIB tel/fax : (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
10	branża sanitarna PZITS Przygotowanie sieci ciepłowniczej do uruchomienia	28.01.2016 r. 13:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIIB mgr inż. Andrzej Wiązek MPEC S.A. Kraków tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
11	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Okresowa kontrola urządzeń piorunochronnych – pomiary rezystancji uziemień odgromowych.	28.01.2016 r. 11:00–14:00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP – SiiU, ORz SEP Koło SEP nr 28 & MOIIB DEHN Polska mgr inż. K. Wincencik Biuro SEP 12 422 58 04

LP	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca/Organizator
12	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne.	29.01.2016 r. 15:00–20:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. Prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB O.Małopolski & MOIIB tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
13	branża elektroinstalacyjna – NOT Tarnów Seminarium: Zasoby energii odnawialnej w regionie Tarnowa.	29.01.2016 r. 12:00 Dom Technika NOT w Tarnowie, Rynek 10	NOT Tarnów & MOIIB nottarnow2@wp.pl www.not-tarnow.pl tel/fax.: 14 688 9077 map-tarnow@map.piib.org.pl
14	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie – kosztorys inwestorski i ofertowy. Dokumentacja przetargowa.	30.01.2016 r. 9:00–16:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB O.Małopolski & MOIIB tel/fax : (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
15	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Umowy o roboty budowlane	02.02.2016 r. 14:00–16:30 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB OM & MOIIB & Borucki i Długosz Radcowie Prawni spółka cywilna www.bdglegal.pl szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
16	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie – przedmiarowanie robót. Wartość kosztorysowa inwestycji. Kosztorys powykonawczy.	05.02.2016 r. 15:00–20:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
17	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie – ćwiczenia w sporządzaniu kosztorysu.	06.02.2016 r. 9:00–16:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
18	branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Nowa Huta Seminarium: Pomiary rezystancji izolacji instalacji oraz wybranych urządzeń elektrycznych (transformatory, silniki, piece elektryczne, stanowiska izolowane). Wymagania przepisów.	09.02.2016 r. 11:00–14:00 Dom Technika Nowa Huta os. Centrum C bl.10	O. Nowa Huta SEP & MOIIB seph@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niżnik tel. (603) 306 036
19	branża sanitarna PZITS Neutralizacja odorów i substancji toksycznych z zanieczyszczonego powietrza w sieciach sanitarnych i urządzeniach kanalizacyjnych, rozwiązania pasywne i aktywne	09.02.2016 r. 13:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIIB dr inż. Andrzej Staniszewski tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
20	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przegląd programów, zasady ogólne.	12.02.2016 r. 15:00–20:00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB–ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
21	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przegląd programów, zasady ogólne.	13.02.2016 r. 9:00–16:00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1 I piętro	PZITB–ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
22	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Rozdzielnice elektryczne spełniające standardy TAURON.	18.02.2016 r. 17:00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP – SiiUE Koło SEP nr 28 Firma EMITER & MOIIB mgr inż. Jacek Bałana tel. 12 411 00 55
23	branża mostowa – ZMRP Seminarium: Nowoczesne łożyska mostowe.	18.02.2016 r. Sala konferencyjna klubu Kontynenty Cafe Kraków ul. Bochenka 16a	ZMRP O.Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek tel. kom: +48 605-41-81-13 e-mail: gra_cz@op.pl

LP	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca/Organizator
24	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Iniekcje w budownictwie. Posadzki przemysłowe – wymagania, systemy ochronne.	18.02.2016 r. 14:00–17:15 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella–Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB OM & MOIB & MC Bauchemie szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
25	branża energetyczna – Oddział Krakowski SEP Zwiedzanie zaplecza technicznego nowych obiektów AGH.	19.02.2016 r. 10:00–13:00 Akademia Górnictwo–Hutnicza Kraków	O.Kr SEP – Sen & MOIB & Koło SEP nr 7 i 65 mgr inż. Tadeusz Wojsznis tel. 697 261 618 Biuro SEP 12/ 422 58 04
26	branża elektroinstalacyjna – NOT Tarnów Seminarium: Energetyka wodna rzeki Dunajec w historii i perspektywie.	19.02.2016 r. 11:00 Dom Technika NOT w Tarnowie, Rynek 10	NOT Tarnów, MOIB nottarnow2@wp.pl www.not-tarnow.pl Tel/fax.: 14 688 9077 map-tarnow@map.piiib.org.pl
27	branża sanitarna PZITS Zapobieganie wtórnemu skażeniu wody z wykorzystaniem mobilnej stacji dezynfekcji.	20.02.2016 r. 13:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIB mgr inż. Dariusz Dzida AQUA S.A. Bielsko–Biała tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
28	Branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Umowy o roboty budowlane.	23.02.2016 r. 14:00–16:30 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella–Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB OM & MOIB & Borucki i Długosz Radcowie Prawni spółka cywilna www.bdglegal.pl szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
29	Branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kurs przygotowujący do egzaminu na uprawnienia budowlane. Rozpoczęcie: 26 lutego 2016 r.	26.02.2016 r. 15:00–20:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella–Sawickiego, II piętro	PZITB–CUTOB, O.Małopolski tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
30	seminarium wyjazdowe energetyków – O.Kr SEP V Mistrzostwa Narciarskie SEP połączone z seminarium: SMART GRID – automatyzacja sieci.	27.02.2016 r. Kluszkowce	O.Kr SEP Ośrodek Rzeczoznawstwa & MOIB inż. Maria Zastawny tel. 601–335–113 Biuro SEP 12/ 422 58 04
31	branża ogólnobudowlana – PZITB Konferencja Ogólnopolska: „Metody komputerowe w projektowaniu i analizie konstrukcji hydrotechnicznych” – KORBIEŁÓW 2016	29.02–02.03.2016 r. Korbiełów OWT „Jontek”	PK & MOIB Wojciech Biliński wbilinsk@pk.edu.pl tel. 603–234–125
32	branża sanitarna PZITS Maszyny w robotach inżynierskich	01.03.2016 r. 13:00 Sąddeckie Wodociągi ul. Wincentego Pola 22	PZITS O.Kraków & MOIB mgr inż. Tomasz Wieczorek tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
33	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Efektywne systemy ochrony i naprawy budowli marki Weber w technologii Deitermann. Ściany i izolacje z Leca® Keramzytu.	03.03.2016 r. 14:00–16:30 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella–Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB OM & MOIB & Saint – Gobain Construction Products Polska sp. z o.o. marka Weber Leca® szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
34	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Realizacje geotechniczne w praktyce.	08.03.2016 r. 14:00–16:30 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella–Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB OM & MOIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37

LP	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca/Organizator
35	branża energetyczna – Oddział Krakowski SEP Nowe instalacje redukcji tlenków azotu ze spalin elektrociepłowni.	10.03.2016 r. 12:00–15:00 EDF Polska S.A. Oddział nr 2 w Krakowie ul. Ciepłownicza 1	O.Kr SEP – Sen & MOIIB & Koło SEP nr 1 i 60 inż. Zbigniew Bisikiewicz tel. 12 299 72 65 Biuro SEP 12/ 422 58 04
36	branża sanitarna PZITS Skala zagrożenia bakteriami Legionella w wybranych krajach Europy.	10.03.2016 r. 13:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIIB dr inż. Joanna Bąk Politechnika Krakowska tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
37	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Realizacje geotechniczne w praktyce.	15.03.2016 r. 12:00–14:30 Gorlice budynek starostwa powiatowego, ul. Biecka 3	PZITB–ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37 Marian Janusz tel. 604 125 848
38	branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Nowa Huta: Seminarium: Filtry pasywne w układach przemysłowych. Charakterystyka i dobór parametrów.	15.03.2016 r. 11:00–14:00 Dom Technika Nowa Huta os. Centrum C bl.10	Organizator: O. Nowa Huta SEP, & MOIIB seph@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niżnik tel. (603) 306 036
39	branża sanitarna PZITS Ciśnieniowy transport ścieków – tłocznie ścieków, instalacje antyodorowe, obiekty inżynierskie na rurociągach ciśnieniowych w Dąbrowie Górniczej w teorii i praktyce.	16.03.2016 r. 13:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIIB mgr inż. Krzysztof Przewieźlik tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
40	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Elementy wsparcie okablowania wraz z przepustami pożarowymi.	17.03.2016 r. 17:00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP – SiUE Koło SEP nr 28 & MOIIB Firma REH–EL mgr inż. Jacek Balana tel. 12 411 00 55
41	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Aspekty rewitalizacji budynków wielkopłytowych. Zakres zagadnień technicznych.	17.03.2016 r. 14:00–17:00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella–Sawickiego, II piętro	PZITB–ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
42	branża mostowa – ZMRP Seminarium: Nawierzchnie mostowe.	17.03.2016 r. Sala konferencyjna klubu Kontynenty Cafe Kraków ul. Bochenka 16a	ZMRP O.Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek tel. kom: +48 605–41–81–13 e-mail: gra_cz@op.pl
43	branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Tarnów Seminarium: Innowacyjne rozwiązania w technice oświetleniowej.	24.03.2016 r. 9:00 – do wyczerpania tematu budynek TAURON Tarnów ul. Lwowska 72–96b błękitna sala na I piętrze	SEP Oddział Tarnów, MOIIB Tel/fax.: 14 621 6813 sep-tarnow@poczta.tarman.pl map-tarnow@map.piib.org.pl
44	branża sanitarna PZITS Relacja z wycieczki technicznej do wodociągów węgierskich w aspekcie technicznym i turystycznym.	24.03.2016 r. 13:00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIIB dr inż. Joanna Bąk, mgr inż. Jadwiga Petko, mgr inż. Anna Gierek–Ożóg, mgr inż. Mariusz Witek tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
45	branża komunikacyjna – drogową – SITK RP O. Kraków Seminarium: Zarządzanie projektami.	marzec 2016 GDDKiA Kraków, ul. Mogińska 25 uwaga! seminarium planowane na 19 listopada 2015 r. nie odbyło się – zmiana terminu na marzec 2016	Organizator: SITK RP O. Kraków, Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658–93–72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Anna Reszczyk

Członkowie organów MOIIB

Prezydium Rady:

1. Karczmarczyk Stanisław – przewodniczący Rady
2. Korniak – Figa Krystyna – wiceprzewodnicząca
3. Skawiński Jan – wiceprzewodniczący
4. Strzałka Jan – wiceprzewodniczący
5. Biliński Wojciech – sekretarz
6. Boryczko Mirosław – skarbnik
7. Godek Jarosław – członek
8. Knapik Adam – członek
9. Kot Zbigniew – członek
10. Ślusarczyk Kazimierz – członek
11. Trębacz Henryk – członek

Okręgowa Rada:

1. Biliński Wojciech
2. Boryczko Mirosław
3. Ceraży Lucjan Robert
4. Godek Jarosław
5. Janusz Krzysztof
6. Karczmarczyk Stanisław
7. Kawik Antoni
8. Knapik Adam
9. Korkowski Jerzy
10. Korniak – Figa Krystyna
11. Kot Zbigniew
12. Kucharski Andrzej Michał
13. Łukasik Krzysztof
14. Maciuszek Jakub
15. Majda Krzysztof
16. Majka Władysław
17. Mąka Józef
18. Peńko Jadwiga
19. Podkówka Kazimierz Edward
20. Przysiał Gabriela
21. Racoń Zbigniew
22. Rafacz Tadeusz
23. Skawiński Jan
24. Strzałka Jan
25. Szostak Józef
26. Ślusarczyk Kazimierz
27. Trębacz Henryk
28. Trębacz – Piotrowska Małgorzata
29. Żakowski Jan
30. Żakowski Ryszard

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna:

1. Rawicki Zygmunt – przewodniczący
2. Borsukowska – Stefaniczek Małgorzata
3. Boryczko Małgorzata
4. Butrymowicz Stanisław
5. Chmiel Roman
6. Chrobak Stanisław – wiceprzewodniczący
7. Damijan Ryszard – wiceprzewodniczący
8. Duma Maria
9. Duraczyńska Krystyna
10. Dziedzic Jan
11. Gabryś Elżbieta – sekretarz
12. Gajewski Krzysztof
13. Jamborski Marian
14. Jaworski Tomasz
15. Płachecki Marian
16. Ryż Karol
17. Salwiński Zygmunt
18. Seweryn Krzysztof
19. Sułkowski Tadeusz

Okręgowy Rzecznik

Odpowiedzialności Zawodowej:

1. Franczak Zbigniew – koordynator
2. Ciasnocha Andrzej

3. Janusz Marian
4. Januszek Ryszard
5. Jastrzębska Elżbieta
6. Konczewska Wiktoria
7. Marcjan Wacław
8. Rasiński Jerzy
9. Wisor – Pronobis Janina

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny:

1. Dyk Krzysztof – przewodniczący
2. Bronowska Agnieszka
3. Cabała Marek – sekretarz
4. Cierpich Marcin
5. Duma – Michałik Małgorzata – wiceprzewodnicząca
6. Gołaszewski Andrzej
7. Jasica Andrzej
8. Karczmarczyk Renata Małgorzata
9. Kuldanek Andrzej
10. Ludomirski Bartosz Piotr
11. Łabędź Renata
12. Moroński Andrzej
13. Moskal Krzysztof
14. Moskała Zygmunt
15. Pyzdek Stanisław
16. Struzik Wojciech
17. Wingralek Joanna

Okręgowa Komisja Rewizyjna:

1. Opolska Danuta – przewodnicząca
2. Klepacki Tadeusz – wiceprzewodniczący
3. Koński Wojciech
4. Król Jan
5. Misygar Joanna – sekretarz
6. Prażmowska – Sobota Danuta
7. Strojny Piotr

Delegaci

na krajowe Zjazdy PIIB

1. Boryczko Małgorzata
2. Boryczko Mirosław
3. Ceraży Lucjan Robert
4. Godek Jarosław
5. Kałkowski Zbysław
6. Karczmarczyk Stanisław
7. Korkowski Jerzy
8. Korniak – Figa Krystyna
9. Kot Marta
10. Kucharski Andrzej Michał
11. Łukasik Krzysztof
12. Mąka Józef
13. Płachecki Marian
14. Przysiał Gabriela
15. Rachwał Zbigniew
16. Rawicki Zygmunt
17. Skawiński Jan
18. Ślusarczyk Kazimierz
19. Żakowski Jan

Członkowie MOIIB

we władzach Krajowych

Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB):

1. Boryczko Mirosław – członek KR
2. Karczmarczyk Stanisław – członek KR
3. Korniak – Figa Krystyna – zastępca skarbnika KR
4. Rawicki Zygmunt – członek KR
5. Płachecki Marian – przewodniczący KKK
6. Ryszard Damijan – członek KKK
7. Józef Szostak – członek KSD
8. Ślusarczyk Kazimierz – członek KKR

*Z okazji świąt Bożego Narodzenia wszystkim naszym Czytelnikom
przesyłamy serdeczne i gorące życzenia,
aby ten magiczny czas przyniósł Wam wiele wzruszeń i radości.
Życzymy sympatycznych prezentów pod choinką,
szczęścia w gronie najbliższych,
rodzinnego ciepła w domu i siarczystego mrozu za oknem.*

*Nowy – 2016 – Rok witamy z nadzieją. Oby był czasem,
w którym spełnią się Państwa osobiste i zawodowe marzenia!*

Redakcja „Budowlanych“

