

BUDOWLANI

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Nr 3/2015 (61)

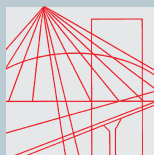
LIPIEC – SIERPIEŃ – WRZESIEŃ 2015 ISSN 1731-9110



W numerze m.in.:

- Najdłuższa kładka na świecie
- Centrum myśli inżynierskiej
- Nowy statut PIIB





SIEDZIBA MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZY UL. CZARNOWIEJSKIEJ W KRAKOWIE

DYŻURY CZŁONKÓW PREZYDIUM RADY MOIIB

Nazwisko	Imię	Funkcja	Dyżur
Karczmarczyk	Stanisław	przewodniczący	wtorek, 15–16
Korniak-Figa	Krzyszyna	wiceprzew.	piątek, 10–12
Skawiński	Jan	wiceprzew.	wtorek, 15–17
Strzałka	Jan	wiceprzew.	wtorek, 15–17
Biliński	Wojciech	sekretarz	wtorek, 15–17, środa 9–11

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA (MOIIB) w KRAKOWIE

ul. CZARNOWIEJSKA 80, 30-054 KRAKÓW
tel.: (12) 630-90-60, 630-90-61, fax: (12) 632-35-59
e-mail: map@map.piib.org.pl

www.map.piib.org.pl

biuro czynne poniedziałek, środa, piątek 9.00–14.00
wtorek, czwartek 12.00–18.00

Adres do korespondencji:

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie
ul. Czarnowiejska 80, 30-054 Kraków

DYŻURY W PUNKTACH INFORMACYJNYCH MOIIB

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Tarnowie

ul. Krakowska 11A (biurowiec Krakus III p., wejście od ul. Nowy Świat))
tel. 14 622 47 18, e-mail: map-tarnow@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek – 15.30 – 17.30

dyżury Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej i członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
w każdy parzysty czwartek miesiąca

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Nowym Sączu

ul. Dunajewskiego 1, I piętro
tel. 18 547 10 87, e-mail: map-nsacz@map.piib.org.pl
wtorek 13.00 – 15.00 dyżur Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
czwartek 17.00 – 19.00 dyżur członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
I i III piątek 16.00 – 18.00 dyżur Jan Skawiński
II i IV czwartek 16.30–18.30 dyżur Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Zakopanem

ul. Nowotarska 6 (II p.)
tel. 18 201 35 74, e-mail: map-zakopane@map.piib.org.pl
środa 16.00 – 18.00
czwartek 13.00 – 15.00

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Oświęcimiu

ul. Ks. J. Skarbka 1
tel. 33 842 60 34, e-mail: map-oswiecim@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek – 15.00 – 17.00

Ubezpieczenia OC, NW, Na Życie

– Tel. (12) 630 90 60 lub 630 90 61 wewn. 313

DYŻURY PRZEWODNICZĄCYCH ORGANÓW MOIIB

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

– co drugi (parzysty) czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00

Przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego

– co drugi (parzysty) czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

– w każdy pierwszy czwartek miesiąca – 15.00 – 16.00 (w sprawach skarg i wniosków)

Dyżur członka Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

– w każdy czwartek miesiąca – 15.00 – 18.00 (w biurze MOIIB w Krakowie)

Dyżur radcy prawnego w zakresie uprawnień budowlanych

– w każdy wtorek 16.00 – 18.00 (w biurze MOIIB)

Dyżury radcy prawnego dla członków MOIIB

– w każdy czwartek 17.00 – 18.00 (w biurze MOIIB)

Składy Orzekające

– środa po drugim wtorku i czwartki wtorek miesiąca (w sprawach członkowskich)

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy



Przewodniczący
Rady MOIIB
Stanisław
Karczmarczyk

Minął okres wakacyjny wypełniony wyjątkowo gorącymi dyskusjami i spotkaniami poświęconymi statutowi naszego samorządu. Konieczność wprowadzenia korekt i zmian do statutu wynikała między innymi z ustawy deregulacyjnej uchwalonej przez Sejm. Dostrzegano również potrzebę uregulowania niektórych zasad związanych z pełnieniem funkcji z wyboru, zwłaszcza równoczesnego pełnienia funkcji na różnych szczeblach władz okręgowych i krajowych naszej izby. Podstawę do dyskusji stworzyła Komisja Statutowa powołana przez Krajową Radę, której przewodniczyła kol. Ewa Dworska ze Śląskiej OIIB. Komisja odbyła wiele spotkań konsultacyjnych w poszczególnych okręgach naszej izby i przeanalizowała materiały oraz przesyłane na bieżąco uwagi. Niestety – mimo że projekt zmian zaproponowanych przez Komisję został przyjęty przez Krajową Radę Izby – delegaci XIV Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego nie zaakceptowali zaproponowanej wersji. W takiej sytuacji konieczne było zwołanie Nadzwyczajnego Zjazdu, którego termin ustalono na 20 sierpnia br. Zadanie przygotowania nowej propozycji statutu Krajowa Rada powierzyła zespołowi, którego skład stanowili przewodniczący wszystkich okręgów PIIB koordynowani przez kol. Mieczysława Grodzkiego – przewodniczącego Mazowieckiej OIIB. Podczas kilku burzliwych spotkań nie udało się uzgodnić jednolitego stanowiska i istniały poważne obawy, że również na II Nadzwyczajnym Zjeździe Delegatów opracowany przez ten zespół i zaakceptowany przez Krajową Radę projekt nie uzyska kwalifikowanej większości głosów. Kompromisowe rozwiązanie, które zostało zaakceptowane przez wszystkich przewodniczących okręgów naszego samorządu, zostało przyjęte w przeddzień Nadzwyczajnego Zjazdu. W dniu 20 sierpnia delegaci na II Krajowy Nadzwyczajny Zjazd zaakceptowali projekt niemal jednomyślnie. Trudno w to uwierzyć, ale głównym powodem sporu było brzmienie tytułowej strony statutu. W propozycji większości (niestety, nie kwalifikowanej) powinien to być statut Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Dla pozyskania akceptacji zdecydowanej mniejszości przewodniczących okręgów przyjęto nazwę Statut Samorządu Zawodowego Inżynierów Budownictwa.

Po emocjonujących sporach i dyskusjach oraz po trudach pracy na budowach w wyczerpujących tego lata upałach mogę z przyjemnością zaprosić wszystkich na tradycyjnie już Święto Budowlanych (lepiej by brzmiało budowniczych) zaplanowane na 10 października w Operze Krakowskiej. Tym razem będziemy się relaksować przy składance muzycznej przygotowanej przez zespół Opery Krakowskiej na Dni Jana Kiepury.

STANISŁAW KARCZMARCZYK
przewodniczący Rady MOIIB

„Budowlani” – biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Redakcja: Zygmunt Rawicki

Rada Programowa Biuletynu MOIIB Budowlani:

Przewodniczący Rady Programowej Jan Strzałka – wiceprzewodniczący Rady MOIIB

Członkowie Rady Programowej: Trębacz Henryk – Rada MOIIB, Toporska Beata – przedstawiciel SITK RP, Czaplak Stanisław – przedstawiciel SITWM, Mleczko Grzegorz – przedstawiciel SITPNIG, Korniak-Figa Krystyna – przedstawiciel PZITS, Paweł Krzysztofowicz – przedstawiciel PZITB, Rawicki Zygmunt – redaktor naczelny biuletynu, Ryż Karol – przedstawiciel ZMRP, Wincencik Krzysztof – przedstawiciel SEP

Wydawca – Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. 12 630-90-60, 630-90-61

Okładka: Widok ogólny kładki 179 w kierunku zamku Ehrenberg. Fot. Karol Ryż

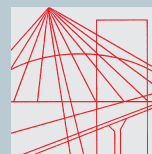
Druk: Drukarnia Kolor Art s.c. Robert Tańcula, Stanisław Nawara

Nakład 11200 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie „Budowlani” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów.

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów może odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji. Materiałów niezamówionych nie zwracamy.

Biuletyn MOIIB „Budowlani” dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie www.map.piib.org.pl



BUDOWLANI

SPIS TREŚCI:

Co w Małopolskiej Izbie Inżynierów Budownictwa?	4-5
Co w Krajowej Radzie?	5
Kalendarium MOIIB	6
Regionalne centrum myśli inżynierskiej	7-12
Rekordowa kładka tybetańskiego	13-17
Nowy statut Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	18-19
Stanowisko PIIB w sprawie interpretacji GUNB na temat budowy instalacji wewnątrz budynku	20-27
Uproszczenie, ułatwienie i przyspieszenie procesu inwestycyjnego	28-30
Konsekwencje zmian deregulacyjnych	31
Spotkanie inżynierów z Grupy Wyszehradzkiej	32-33
Wyprawa transportowców do źródeł Wisły	34
Świętowanie Ernestów	35
Piknik transportowców	35
Konferencje	36
Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w IV kwartale 2015 roku	37-42

Co słyszeć w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?

KRAKÓW. Wakacyjne spowolnienie w dziedzinie szkoleń i podnoszenia kwalifikacji, więcej wyjazdów i wycieczek naukowo–technicznych



Wojciech Biliński

W okresie od 9 czerwca do 18 września 2015 r., nastąpił niewielki spadek aktywności członków MOIIB spowodowany okresem urlopowym.

Członkowie poszczególnych organów MOIIB wykonywali swoje statutowe zadania zgodnie z przyjętym szczegółowym harmonogramem działania na rok 2015. W miesiącach wakacyjnych jak co roku odnotowaliśmy spadek liczby seminariów, kursów i szkoleń ze względu na mniejsze zainteresowanie członków MOIIB w tego typu formach ustawicznego dokształcania zawodowego. Jednocześnie w tym roku nastąpił znaczny wzrost liczby zorganizowanych wyjazdów i wycieczek naukowo–technicznych oraz osób w nich uczestniczących.

W tym okresie miały miejsce ważne wydarzenia dla środowiska inżynierów naszej Izby:

- 1) XIV Krajowy Zjazd Delegatów PIIB w Warszawie, który odbył się w dniach 19 – 20.06.2015 r.,
- 2) jedno zebranie Członków Rady MOIIB nr VII w dniu 09.06.2015 r. oraz
- 3) dwa zebrania Członków Prezydium Rady MOIIB nr 12 i nr 13 w dniach: 14.07.2015 r. i 11.08.2015 r.

Przedmiotem obrad zarówno Rady, jak i Prezydium było przedstawienie i omówienie różnych zagadnień związanych z bieżącym funkcjonowaniem MOIIB na forum regionalnym, ponadregionalnym, krajowym i zagranicznym.

Na ww. posiedzeniach zostały poruszone następujące problemy:

- przedstawiono do zatwierdzenia protokoły z poprzednich zebrań Rady oraz Prezydium MOIIB,
- przekazano informacje nt. bieżącej działalności MOIIB, tzn. najważniejszych wydarzeń, jakie miały miejsce w okresie od 09.06.2015 r.,

- omówiono bieżące sprawy finansowe i realizację budżetu za kolejne miesiące w 2015 r.,
- zatwierdzono na posiedzeniu Rady w dniu 09.06.2015 r. uchwały podjęte przez Prezydium Rady MOIIB;
- przekazano informacje z przebiegu XIV Krajowego Zjazdu Delegatów PIIB, który odbył się w dniach 19–20.06.2015 r. w Warszawie oraz przedstawiono wnioski zgłoszone przez Delegatów,
- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej podał bieżące informacje nt. wyników sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane – Wiosna '2015,
- przekazane zostały bieżące informacje z prowadzonych prac przez przewodniczących pozostałych organów statutowych MOIIB (ORZOZ, OSD, OKR),
- przyjęto łącznie 5 uchwał na posiedzeniu Rady MOIIB w dniu 09.06.2015 (nr 50÷54/R/2015) oraz łącznie 6 uchwał na dwóch posiedzeniach Prezydium Rady, w tym 3 uchwały na posiedzeniu Prezydium nr 12 w dniu 14.07.2015 (nr 45÷47/P/2015), oraz 3 uchwały na posiedzeniu Prezydium nr 13 w dniu 11.08.2015 (nr 48÷50/P/2015), w tym m.in. w sprawie:
 - a) zatwierdzenia uchwał z poprzednich posiedzeń Prezydium Rady;
 - b) zatwierdzenia pomocy finansowej dla Członków MOIIB,
 - c) przyznania dofinansowania z tytułu zakupu wydawnictw podnoszących kwalifikacje zawodowe członków MOIIB,
 - d) zakupu części działki przy siedzibie MOIIB, przy ul. Czarnowiejskiej 80,
 - e) przyjęcia wniosków pokontrolnych OKR,
 - f) objęcia patronatem honorowym XXXI Ogólnopolskich WPPK w 2016 roku,
 - g) objęcia patronatem honorowym konferencji naukowo–technicznej „Nowoczesne technologie

i systemy zarządzania w transporcie szynowym”,

- omówiono również inne sprawy organizacyjne oraz wolne wnioski. Członkowie Rady MOIIB uczestniczyli w różnych spotkaniach, zebraniach oraz jubileuszach, m.in.:
 - w Jubileuszu 180–lecia Stowarzyszeń Technicznych NOT w Tarnowie,
 - w Jubileuszu 70–lecia istnienia Wydziału Inżynierii Lądowej PK,
 - w Jubileuszu 60–lecia istnienia Wydziału Inżynierii Środowiska i Geodezji Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie,
 - w XIV Krajowym Zjeździe Sprawozdawczym PIIB w Warszawie,
 - w Zebraniu Krajowej Komisji PIIB ds. UDZ w Warszawie,
 - w uroczystym wręczeniu nadania uprawnień budowlanych w sesji egzaminacyjnej WIOSNA'2015;
 - w XIV Spotkaniu Regionalnym Organizacji Budowlanych Państw Grupy Wyszehradzkiej V–4 w Koszycach na Słowacji;
 - w zebraniu Krajowej Rady PIIB w Warszawie;
 - w II Nadzwyczajnym Krajowym Zjeździe PIIB w Warszawie (w sprawie zatwierdzenia Statutu),
 - w zebraniu szkoleniowym OKK zorganizowanym przez KKK PIIB w Dębem koło Warszawy;
 - w zebraniu szkoleniowym OKR zorganizowanym przez KKR PIIB w Warszawie;
 - w cyklicznych comiesięcznych spotkaniach Prezydium Rady MOIIB z przedstawicielami Prezydium Rady MOIIB;
 - w pracach przygotowawczych do jesiennych uroczystych wspólnych obchodów „Dnia Budowlanych” w Operze Krakowskiej przez MOIIB i MOIA.
- W ujęciu statystycznym Członkowie poszczególnych organów, komisji i zespołów problemowych MOIIB uczestniczyli w 63 różnych formach działalności (posiedzeniach, zebraniach, szkoleniach oraz wycieczkach naukowo–technicznych) naszego samorządu

zawodowego inżynierów budownictwa w Małopolsce, w tym m. in. w:

- 1 posiedzeniu Rady,
- 2 posiedzeniach Prezydium Rady,
- 2 posiedzeniach Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej,
- 1 posiedzeniu Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej,
- 2 posiedzeniach Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego,
- 1 posiedzeniu Okręgowej Komisji Rewizyjnej,
- 1 posiedzeniu Rady Programowej biuletynu „Budowlani”,
- 11 posiedzeniach Zespołów Problemowych MOIIB;
- 6 zebraniach Składów Orzekających ds. Członkowskich nr 1 i nr 2,
- 14 kursach, seminariach i szkoleniach,
- 9 wyjazdach i wycieczkach naukowo-technicznych.

Od 9 czerwca do 18 września br., pomimo sezonu urlopowego, nasz samorząd zawodowy MOIIB: Rada, Prezydium i pozostałe organy statutowe (OKK, ORZOZ, OSD, OKR) oraz Biuro stanowiące zaplecze administracyjne MOIIB funkcjonowały normalnie w zakresach posiadanych kompetencji.

WOJCIECH BILIŃSKI
sekretarz Rady MOIIB

Co w Krajowej Radzie?...

WARSZAWA. Starania o zakup nieruchomości na siedzibę Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Mirosław
Boryczko

W okresie wakacyjnym Krajowa Rada PIIB odbyła trzy nadzwyczajne posiedzenia.

Pierwsze z nich zwołane w dniu 19 czerwca, podczas pierwszego dnia obrad XIV Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego, poświęcone było nabyciu siedziby dla PIIB. Rozpatrywana była możliwość zakupu nieruchomości w Warszawie przy ulicy Kujawskiej 1, w ramach przetargu ogłoszonego przez Urząd Miasta. Przewodniczący MOIIB Stanisław Karczmarczyk, na prośbę prezesa PIIB Andrzeja Dobruckiego, wykonał ocenę jej stanu technicznego, która wypadła pozytywnie. W wyniku burzliwej dyskusji Rada upoważniła wiceprzewodniczącego PIIB Zbigniewa Kledyńskie-

go oraz skarbnika lub sekretarza do udziału w przetargu. Podczas II nadzwyczajnego posiedzenia Krajowej Rady w dniu 20 czerwca wobec nieprzyjęcia przez Zjazd Statutu podjęto uchwałę o zwołaniu nadzwyczajnego Zjazdu PIIB w dniu 20 sierpnia 2015 roku. II Nadzwyczajny Zjazd poprzedziło trzecie nadzwyczajne posiedzenie Krajowej Rady w dniu 5 sierpnia 2015 r., podczas którego przyjęto uchwałę, do zarekomendowania II Nadzwyczajnemu Zjazdowi, nową wersję Statutu oraz podjęto uchwałę o dalszych staraniach o zakup w drodze przetargu nieruchomości przy ulicy Kujawskiej 1 w Warszawie. Mam nadzieję, że kolejne podejście do zakupu siedziby przyniesie pożądane efekty, ponieważ kończy się okres wynajmu przez PIIB pomieszczeń przy ul. Mazowieckiej na ulgowych warunkach finansowych.

MIROSŁAW BORYCZKO

**Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa,
wspólnie z Małopolską Okręgową Izbą Architektów,**

już po raz piąty, organizuje w Operze Krakowskiej

DZIEŃ BUDOWLANYCH
w sobotę, 10 października 2015 r.

W programie oficjalne wystąpienia, wręczenie wyróżnień,
koncert piosenek z festiwalu im. Jana Kiepury „Dla Ciebie śpiewam”
oraz poczęstunek.

Szczegółowy program spotkania
zostanie podany w terminie późniejszym na naszej stronie internetowej:
www.map.piib.org.pl

SERDECZNIE ZAPRASZAMY CZŁONKÓW MOIIB!

Kalendarium MOIIB

- 01.07.2015 – spotkanie Prezydium Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów z przedstawicielami Prezydium Rady Małopolskiej OIIB
- spotkanie w sprawie Statutu PIIB w Warszawie, z udziałem dr. inż. St. Karczmarczyka
- seminarium szkoleniowe na temat: „Innowacyjne technologie w systemach wodociągowych z żeliwa sferoidalnego – „BioZinalium”
- 02–03.07.2015 – wyjazdowe seminarium szkoleniowe na temat: „Najnowsze rozwiązania technologiczne stosowane w produkcji rozdzielnic i stacji transformatorowych dla fotowoltaiki wg ZPUE S.A. Włoszczowa”
- 07.07.2015 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych
- zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
- zebranie Rady Programowej Biuletynu Informacyjnego MOIIB „Budowlani”
- 11.07.2015 – wycieczka rowerowa do Tyńca
- 13.07.2015 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
- 14.07.2015 – XII zebranie Prezydium Rady MOIIB
- 15.07.2015 – zebranie Składu Orzekającego nr 1 ds. Członkowskich
- 23.07.2015 – zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB
- 28.07.2015 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Procesów Budowlanych.
- zebranie Składu Orzekającego nr 2 ds. Członkowskich
- 30.07.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Forum Mobilności”
- 05.08.2015 – zebranie Krajowej Rady PIIB z udziałem kol. kol. St. Karczmarczyka, Z. Rawickiego, M. Boryczko i K. Korniak-Figi
- 07.08.2015 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
- 08.08.2015 – wycieczka techniczna na temat: „Mało znane okolice Krakowa cz. 1”
- 11.08.2015 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
- XIII zebranie Prezydium Rady MOIIB
- 12.08.2015 – zebranie Składu Orzekającego nr 1 ds. Członkowskich
- 14–16.08.2015 – wycieczka techniczna: „I Wyprawa Transportowa – do źródeł Wisły”
- 19.08.2015 – II Nadzwyczajny Zjazd PIIB z udziałem Delegatów MOIIB na Krajowy Zjazd PIIB
- 25.08.2015 – zebranie Składu Orzekającego nr 2 ds. Członkowskich
- 26–30.08.2015 – wyjazd techniczno-integracyjny pt. „Pożegnanie lata 2015”
- 27–30.08.2015 – 16. spotkanie regionalnych organizacji inżynierskich z krajów Grupy Wyszehradzkiej V-4 zorganizowane w Kočovcach na Słowacji z udziałem kol. kol. St. Karczmarczyka, Z. Rawickiego, J. Skawińskiego i K. Ślusarczyka
- 01.09.2015 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
- 02.09.2015 – spotkanie członków Prezydium Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów z przedstawicielami Prezydium Rady Małopolskiej OIIB
- 03.09.2015 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Rzecznawstwa
- 03–04.09.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Kontrakty realizowane w systemie: zaprojektuj i wybuduj”
- 05.09.2015 – wycieczka techniczna na temat: „Mało znane okolice Krakowa cz. 2”
- 08.09.2015 – zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego MOIIB
- 09.09.2015 – zebranie Składu Orzekającego nr 1 ds. Członkowskich
- 10.09.2015 – seminarium szkoleniowe na temat: „Gospodarka śmieciami i odpadami dowożonymi na przykładzie oczyszczalni ścieków w Nowym Sączu”
- 11.09.2015 – zebranie Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB w Bochni
- wycieczka techniczna na temat: „Zwiedzanie urzędzeń i instalacji Instytutu Fizyki Jądrowej – Centrum Terapii Neutronowej” – Kraków
- 12.09.2015 – wycieczka techniczna na temat: „Drogą Holocaustu” – Oświęcim
- 10–12.09.2015 – warsztaty informacyjno – szkoleniowe zorganizowane przez KKK PIIB z przedstawicielami OKK w Dębem k. Warszawy z udziałem kol. kol. Z. Rawickiego, St. Chrobaka, R. Damijana, M. Płacheckiego i K. Święty – pracownicy biura
- 10–12.09.2015 – narada szkoleniowa PIIB, Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej oraz Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych w Dębem koło Warszawy
- narada szkoleniowa Krajowej Komisji Rewizyjnej z członkami Okręgowych Komisji Rewizyjnych w Warszawie
- 15.09.2015 – zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB
- seminarium szkoleniowe na temat: „Nowelizacja Prawa budowlanego”

Regionalne centrum myśli inżynierskiej

ROZMOWA. Z okazji 70-lecia Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej prof. dr hab. inż. Tadeusz Tatar – dziekan WIL – mówi o kształceniu inżynierów budownictwa, misji uczelni i współpracy z otoczeniem gospodarczym



Prof. dr hab. inż. Tadeusz Tatar

– Architektura, inżynieria lądowa oraz komunikacja – te trzy dziedziny inżynierskie 70 lat temu stanowiły zaczątek nowej uczelni technicznej w Polsce – Politechniki Krakowskiej. Jak wyglądały początki kształcenia inżynierów budownictwa w naszym regionie?

– Początki kształcenia inżynierów budownictwa w naszym regionie najlepiej i najpełniej opisane zostały w monografii „70 lat Politechniki Krakowskiej” wydanej z okazji pięknego jubileuszu naszej Alma Mater. Tam podano wszystkie szczegółowe informacje dotyczące historii kształcenia studentów na Politechnice Krakowskiej. Okres po II wojnie światowej był bardzo trudny, gdyż uczelnia borykała się z problemami kadrowymi, lokalowymi, brakiem odpowiedniej bazy laboratoryjnej oraz podręczników akademickich, skryptów. Nie brakowało tylko młodzieży, która chciała zdobywać wiedzę m.in. w zakresie inżynierii lądowej, i jej zapału. Uważam, że szczególnie w tym okresie studenci kierunku

budownictwa mogli w pełni odczuć, że zawód inżyniera budownictwa jest zawodem zaufania publicznego.

– Które lata w 70-letniej historii Wydziału Inżynierii Lądowej były najlepsze?

– Bardzo trudno odpowiedzieć na tak postawione pytanie. Moim zdaniem jednym z możliwych podziałów historii działania Wydziału jest okres do 1989 r. i lata przypadające na czas przemian w Polsce oraz wstąpienie naszego kraju do wspólnoty europejskiej. Przystąpienie Polski do UE dało nowy impuls do działania i stworzyło możliwość rozwoju i odbudowy oraz rozbudowy istniejącej infrastruktury badawczo-naukowej. Obrazem inwestycji realizowanych na Wydziale jest wysokość kwot przeznaczanych na przebudowę i zmodernizowanie sal wykładowych, tworzenie nowych laboratoriów, infrastruktury dla osób niepełnosprawnych

Co czwarty student Politechniki Krakowskiej studiuje budownictwo

– Jak dziś wygląda struktura wydziału?

– Obecną strukturę organizacyjną Wydziału tworzy sześć jednostek. Pięć z nich to Instytuty: Materiałów i Konstrukcji Budowlanych (L-1), Inżynierii Drogowej i Kolejowej (L-2), Zarządzania w Budownictwie i Transporcie (L-3), Mechaniki Budowli (L-4), Technologii Informatycznych w Inżynierii Lądowej (L-5) oraz Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego (L-6). Instytuty są utworzone przez katedry (łącznie 8), zakłady (łącznie 8) oraz jedną pracownię i trzy laboratoria.

– Jaką kadrami dysponuje Wydział Inżynierii Lądowej? Jaką dysponuje infrastrukturą?

– Aktualnie kadra naukowo-dydaktyczna Wydziału składa się z 216 pracowników, w tym 18 profesorów tytularnych, 19 doktorów habilitowanych, 120 doktorów i 59 magistrów inżynierów. Ważną grupę stanowią także pracownicy inżynieryjno-techniczni i administracyjni w liczbie 100 osób.

W sumie w jednostkach organizacyjnych Wydziału działa 20 laboratoriów i pracowni. Dwa laboratoria posiadają akredytację PCA. W ramach Wydziału funkcjonują:

1. Akredytowane Laboratorium Badawcze Materiałów i Konstrukcji Budowlanych
2. Akredytowane Laboratorium Badania Odkształceń i Drgań Budowli
3. Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego
4. Laboratorium Fizyki Budowli
5. Laboratorium Inżynierii Wiatrowej
6. Laboratorium Inżynierii Ruchu
7. Laboratorium Materiałów i Nawierzchni Drogowych
8. Laboratorium Systemów Komunikacyjnych
9. Laboratorium Wytrzymałości Materiałów
10. Laboratorium Mechaniki Gruntów
11. Laboratorium Informatyczne
12. Laboratorium Chemii
13. Laboratorium Materiałów Budowlanych
14. Laboratorium Technologii Betonu
15. Laboratorium Systemów Klimatyzacyjno-Grzewczych
16. Laboratorium Komfortu Wewnętrznego
17. Laboratorium Systemów Sterowania
18. Pracownia Projektowa Budownictwa Energooszczędnego
19. Pracownia Modelowania i Analiz
20. Pracownia Ekspertyz (opinii i orzeczeń) w zakresie problematyki badawczej MLBE

Dokończenie na str. 8

Regionalne centrum myśli inżynierskiej

Dokończenie ze str. 7

Jak widać z powyższego zestawienia Wydział dysponuje nowoczesną bazą laboratoryjną, która szczególnie w ostatnich latach została istotnie unowocześniona. Jest to baza zarówno do realizacji zadań dydaktycznych, jak i naukowo-badawczych. Zajęcia w laboratoriach dydaktycznych poszerzają wiedzę teoretyczną o praktyczne umiejętności rozwiązywania zadań inżynierskich. Dysponujemy na Wydziale kilkunastoma laboratoriami, które umożliwiają prowadzenie zajęć dydaktycznych na wysokim poziomie. Unikatowe w skali kraju są Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego (MLBE) czy Laboratorium Inżynierii Wiatrowej z tunelem wiatrowym. MLBE to obiekt całkowicie zautomatyzowany przy użyciu systemów inteligentnego sterowania, w którym zastosowano systemy ogrzewania i wentylacji o różnym charakterze i parametrach. Jest zasilany energią ze zróżnicowanych źródeł, w tym ze źródeł odnawialnych. W strukturze budynku umieszczono ok. 3 tysiące specjalistycznych czujników, które będą monitorować m.in. 14 stworzonych we wnętrzu stref klimatycznych i energetycznych. Strefy te wyposażono w pracujące niezależnie systemy klimatyzacyjno-wentylacyjne. Pozwala to na ocenę efektywności energetycznej badanych systemów instalacyjnych.

Akredytowane Laboratorium Badania Odkształceń i Drgań Budowli umożliwia prowadzenie m.in. analiz wpływu wibracji na ludzi i na budowle. Akredytowane Laboratorium Badawcze Materiałów i Konstrukcji Budowlanych pozwala testować wytrzymałość materiałów i elementów konstrukcji inżynierskich. Laboratorium Materiałów i Nawierzchni Drogowych, oprócz standardowych badań, jako jedno z nielicznych w kraju wykonuje badania cech zmęczenia konstrukcji nawierzchni.

– Ilu studentów przez te 70 lat wykształcił najstarszy wydział Politechniki Krakowskiej? Ilu studiuje dzisiaj i na jakich kierunkach?

– Proces kształcenia inżynierów na Wydziale rozpoczęliśmy już w 1945 r. Od tego czasu mury Wydziału opuściło tysiące absolwentów. Musimy pamiętać, że od kilku już lat, po wprowadzeniu systemu studiów dwustopniowych, mury naszego Wydziału opuszczają równocześnie absolwenci studiów I i II stopnia. Aktualnie na Wydziale Inżynierii Lądowej studiuje ponad 4200 studentów na I i II stopniu studiów oraz dodatkowo 60 osób na studiach III stopnia. Dodatkowo ponad 100 osób jest słuchaczami specjalistycznych studiów podyplomowych realizowanych na WIL. Wydział prowadzi studia na trzech kierunkach: budownictwo, transport i gospodarka przestrzenna (kierunek międzywydziałowy). Najliczniejszą grupę studiujących stanowią studenci kierunku budownictwo (co czwarty student Politechniki Krakowskiej jest studentem kierunku budownictwo na naszym Wydziale). Strukturę studiujących aktualnie na Wydziale wraz z podziałem na kierunki i tryb kształcenia zobrazują Czytelnikom w zamieszczonej poniżej tabeli.

– Od ponad dekady na liście dziesięciu najbardziej obleganych kierunków w Polsce niezmiennie mieści się budownictwo. Przez kilka lat było na podium, w 2011 r. otwierało tę top-listę. Wtedy o indeks na budownictwo w całej Polsce stara-

ło się blisko 30 000 kandydatów. W ub.r. już tylko blisko 16 000 osób, co jednak pozwoliło zająć wysokie 5. miejsce we wspomnianym rankingu. Mniejsza liczba studentów na wszystkich uczelniach to efekt niżu demograficznego. Jakie jest w obecnych warunkach, zwłaszcza demograficznych, zainteresowanie budownictwem na Politechnice Krakowskiej?

– Potwierdzeniem roli i pozycji Wydziału Inżynierii Lądowej na rynku edukacyjnym w ostatnich latach jest niestabilizujące zainteresowanie studiami i wyniki rekrutacji. Przykładowo w tym roku, pomimo niekorzystnych tendencji demograficznych, już w lipcu 2015 r. zapewniłszy z nadmiarem wypełnienie założonego limitu przyjęć na kierunek budownictwo realizowanego w języku polskim. Na pozostałych kierunkach studiów rekrutacja zakończyła się pełnym sukcesem i limity miejsc na kierunki budownictwo (w języku angielskim), transport i gospodarka przestrzenna zostały wypełnione. Pozycja Wydziału na rynku edukacyjnym wynika z systematycznego poszerzania współpracy Wydziału z sektorem gospodarczym; WIL jest marką znaną wśród pracodawców, a wykształcenie zdobyte na kierunkach prowadzonych przez Wydział daje absolwentom dużą szansę na uzyskanie pracy zgodnej z wykształceniem.

Kierunek i poziom studiów - profil ogólnoakademicki	Liczba studentów	
	Studia stacjonarne	Studia niestacjonarne
Budownictwo I stopień (w tym studia w jęz. ang.)	1674	1114
Budownictwo II stopień (w tym studia w jęz. ang.)	453	397
Transport I stopień	272	168
Transport II stopień	56	-
Gospodarka przestrzenna I stopień - kierunek międzywydziałowy prowadzony z WIŚ PK	96	-
Budownictwo III stopień	60	-
Studia podyplomowe	101	

– Trzy lata temu Polska Izba Inżynierów Budownictwa (PIIB) przeprowadziła ankietę wśród absolwentów uczelni technicznych w Polsce, którzy przystępowali do egzaminów na uprawnienia budowlane. Z badania wynikało, że uczelnie w stopniu niezadowolającym przygotowują do zawodu inżyniera budownictwa. Oczywiście, jedne robią to lepiej, inne gorzej. PIIB, chcąc się włączyć w poprawę tej sytuacji, podpisała porozumienie z Komisją Akredytacyjną Uczelni Technicznych (KAUT), działającej przy Konferencji Rektorów Polskich. Porozumienie dotyczyło współpracy odnośnie programów nauczania, aby lepiej przygotować inżynierów do zawodu. Czy kierowany przez Pana Profesora Wydział jest skłonny do ingerencji w program kształcenia na podstawie opinii spływających z zewnątrz?

– W pierwszej połowie 2015 r. Wydział Inżynierii Lądowej przygotował dwa wnioski o przyznanie akredytacji Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych (KAUT), działającej przy Konferencji Rektorów Polskich. Mam nadzieję, że jeszcze w tym roku takie akredytacje uzyskamy (dotyczy kierunku budownictwo i transport). Z sygnałów docierających do mnie wynika, że procent absolwentów WIL, którzy pozytywnie zdali egzamin na uprawnienia budowlane jest wysoki. Chcę podkreślić, że Wydział zawsze starał się wsłuchiwać w głos opinii spływających z zewnątrz, zwłaszcza od pracodawców (stąd moja inicjatywa powołania w 2014 r. Rady Przedsiębiorców przy dziekanie WIL) oraz od samorządu zawodowego (PIIB) i Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa (PZITB). Uważam, że wszystkie inicjatywy, które mogą przysłużyć się do podniesienia poziomu wiedzy i kompetencji naszych studentów, są cenne i warte wykorzystania.

– Obecnie zaangażowanie PIIB w kształcenie inżynierów budownictwa jest jeszcze większe. Pojawił się projekt dotyczący zawierania umów z konkretnymi uczelniami technicznymi, na podstawie których absolwenci mogliby być zwolnieni z części egzaminu na uprawnienia budowlane. Konsekwencją podpisania takiej umowy byłoby zwolnienie z części pisemnej egzaminu oraz uznanie części lub całości odbytej na uczelni praktyki wymaganej podczas egzaminu na uprawnienia budowlane.



Akredytowane Laboratorium Badawcze Materiałów i Konstrukcji Budowlanych – fot. J. Zych

Aby można mówić o możliwości zwolnienia z części pisemnej egzaminu na uprawnienia budowlane, należałoby przyjąć kryteria, kiedy byłoby to możliwe? Tu rodzi się pytanie, czy wszyscy studenci zdający tylko pozytywnie egzamin zasługują na taką gratyfikację ze strony Izby?

Warunkiem podpisania umowy jest uzyskanie akredytacji KAUT. Dla absolwentów kierunków inżynierskich wielka ulga, dla uczelni wielka odpowiedzialność. Co Pan Profesor sądzi o takim rozwiązaniu?

– Uważam, że praktyka aktualnie odbywana na uczelni jest niewystarczająca. Ogranicza się ona praktycznie do jednego miesiąca. Z kolei wprowadzenie praktyki semestralnej wymaga wydłużenia liczby semestrów o jeden, co wiąże się m.in. z dodatkowymi kosztami. Aby można mówić o możliwości zwolnienia z części pisemnej egzaminu na uprawnienia, należałoby przyjąć kryteria, kiedy byłoby to możliwe? Tu rodzi się pytanie, czy wszyscy studenci zdający tylko pozytywnie egzamin zasługują na taką gratyfikację ze strony Izby? Słusznie podniosła pani kwestię odpowiedzialności uczel-

ni. Niemniej jednak należy w możliwie najkrótszym czasie rozpocząć dyskusję i przyjąć zasady, na jakich takie rozwiązanie byłoby akceptowalne zarówno przez uczelnie, jak i Izbę.

– Za nami dwie sesje egzaminacyjne na uprawnienia budowlane, które odbyły się według nowych zasad zgodnych z tzw. ustawą deregulacyjną w budownictwie. Deregulacja skróciła okres praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień. W całej Polsce oba te egzaminy wypadły gorzej niż egzaminy przeprowadzane na starych zasadach. Członkowie Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych nie mają wątpliwości – absolwenci wykazali gorszy poziom wiedzy praktycznej. Uczelniom powinno zależeć – zwłaszcza w kontekście możliwości zwolnienia swoich studentów z egzaminów na uprawnienia – na lepszym ich przygotowaniu do zawodu. Jak jednak pogodzić dłuższe praktyki ze studiami?

– Przyjęcie takiego rozwiązania wiąże się z wydłużeniem studiów. W związku z tym rodzi się pytanie, czy nas stać finansowo na takie rozwiązanie? Poza tym chciałbym poznać zdanie samych studentów, którym okres studiów zostałby wydłużony. Przytaczane wyniki egzaminów nie napawają optymizmem. Powinny one stanowić sygnał do dyskusji, czy proponowane rozwiązania przy-

Dokończenie na str. 10

Regionalne centrum myśli inżynierskiej

Dokończenie ze str. 9

jęte na podstawie tzw. ustawy deregulacyjnej są właściwe.

– **Krajowa Komisja Kwalifikacyjna PIIB opracowała raport, w którym znalazła się opinia, że dawny jednostopniowy system kształcenia inżynierów lepiej przygotowywał do zawodu. Dwustopniowy system kształcenia na kierunku budownictwo nie daje możliwości wyposażenia absolwenta w gruntowną wiedzę specjalistyczną z zakresu np. drogownictwa czy budowy mostów. Za mało jest przedmiotów specjalistycznych. W konkluzji raportu można wyczytać, że poszerzanie kwalifikacji inżynierów budownictwa powinno się odbywać raczej w systemie studiów podyplomowych. Co Pan Dziekan o tym sądzi?**

– Uważam, że dawny system studiów jednostopniowych kształcenia inżynierów budownictwa był lepszy, dawał lepiej przygotowanych absolwentów do zawodu. Moje zdanie nie jest odosobnione, gdyż zetknąłem się z opiniami profesorów spoza Polski, którzy także podzielają moje zdanie w tej sprawie. Kształcenia ustawicznego, w ramach którego są realizowane studia podyplomowe, nie wiązałbym z systemem dwustopniowych studiów. Celem studiów podyplomowych jest uzupełnianie wiedzy, która zmieniła się i poszerzyła od momentu ukończenia studiów, poznawanie nowych metod badawczych i nowych technologii. Częstość realizujemy takie studia na konkretne zamówienie podmiotów gospodarczych.

– **Zaledwie 12 proc. inżynierów budownictwa zarejestrowanych w PIIB, a więc pracujących w zawodzie i wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, stanowią kobiety. Czy aż tak ogromną maskulinizację zawodu widać również podczas studiów?**

– Aż takiej dominacji mężczyzn nie widać podczas studiów. Liczba studiujących kobiet na WIL, na kierunku bu-

downictwo, znacznie przewyższa, co najmniej trzykrotnie, wspomniane 12 procent. Podobnie jest z liczbą kobiet kończących studia. Zawód inżyniera, zwłaszcza pracującego przy realizacji inwestycji (czyli na budowie), jest pracą wymagającą odpowiednich predyspozycji. Z moich obserwacji wynika, że więcej kobiet, absolwentek WIL, wybiera pracę w biurach projektów.

W przypadku awarii obiektu budowlanego główna odpowiedzialność nie spada na tę osobę, która opracowała projekt architektoniczny, ale na tę, która wykonała projekt konstrukcyjny, wykonując skomplikowane obliczenia statyczne (często i dynamiczne) i w końcu go zrealizowała.

– **Jaka jest recepta na optymalne wejście absolwentów na rynek pracy?**

– Sądzę, że nie ma recepty uniwersalnej. Niemniej jednak systematyczna praca, poszerzanie swej wiedzy poprzez uczestniczenie w dodatkowych zajęciach, angażowanie się w pracę licznych kół naukowych oraz zdobywanie doświadczeń podczas praktyk studenckich, wyjazdów technicznych daje możliwość rozwinięcia swych umiejętności oraz lepszego zapoznania się z przyszłym zawodem.

– **Jak sobie radzą na rynku pracy absolwenci Wydziału Inżynierii Łąkowej?**

– Najlepszą wizytówką radzenia sobie naszym absolwentów na rynku pracy są wyniki zawarte w raporcie Pracowni Badań Edukacji i Rynku Pracy

losów absolwentów Wydziału (rozpoczynających studia w roku 2009). Raport ten wykazał, że:

- po 6 miesiącach od ukończenia studiów 85% absolwentów znalazło zatrudnienie, w tym 93% w zawodzie zgodnym z wykształceniem.
- wyniesiona ze studiów wiedza ogólna wykorzystywana jest w znacznym stopniu przez absolwentów budownictwa (74% wskazań),
- wiedza specjalistyczna jest podstawą pracy dla prawie 90% absolwentów kierunku budownictwo.
- wysoki jest poziom satysfakcji z odbytych studiów: 79% absolwentów budownictwa ponownie wybrałoby ten kierunek studiów.

Z najnowszych badań Biura Karier PK z roku 2013 wynika, że do roku od ukończenia studiów zatrudnienie znalazło:

- 92% absolwentów kierunku budownictwo (w tym 93% w zawodzie),
- 90% absolwentów kierunku transport (w tym 70% w zawodzie).

Powyższe wyniki najlepiej obrazują sytuację absolwentów naszego Wydziału na trudnym obecnie rynku pracy.

– **Na decyzję o wyborze kierunków studiów wpływ ma sytuacja na rynku pracy, możliwość znalezienia zatrudnienia w wyuczonym zawodzie, wysokość zarobków, ale również prestiż konkretnej profesji. Wspomniana wcześniej deregulacja spowodowała – nazwijmy to delikatnie – ostrą wymianę zdań między pokrewnymi branżami budowlanymi – architektami i inżynierami budownictwa. Od 2000 r. inżynierowie budownictwa znaleźli się w gronie zawodów zaufania publicznego. To zaszczyt i odpowiedzialność. Tę przynależność obecnie kwestionują koledzy architekci. Ich pozycja – jako inżynierów wchodzących w indywidualne relacje z klientami – jest według nich niekwestionowana. Uważają natomiast, że sam fakt odpowiedzialności inżynierów budownictwa, aby użytkownikom**

obiekty budowlanego nie spadł sufit na głowę, jest zbyt słabym argumentem, aby kwalifikować zawód do tej prestiżowej grupy. Wtedy powinni do niej trafić również kierowcy autobusów. Czy Pan Profesor zgadza się z tą opinią?

– Trudno mi komentować opinie wyrażane przez kolegów architektów. Uważam, że każdy zawód powinien być szanowany, nawet przez te środowiska, które niesłusznie traktują zawód inżyniera budownictwa jako rzemiosło. Powinniśmy się zgodzić przecież ze stwierdzeniem, że w przypadku awarii obiektu budowlanego główna odpowiedzialność nie spada na tę osobę, która opracowała projekt architektoniczny, ale na tę, która wykonała projekt konstrukcyjny, wykonując skomplikowane obliczenia statyczne (często i dynamiczne) i w końcu go zrealizowała.

– WIL PK proponuje studentom możliwość studiowania budownictwa w języku angielskim. Jakie jest zainteresowanie tą ofertą? Czy wykształceni w Polsce euroinżynierowie szybko znajdują pracę za granicą? Czy po to wybierają studia anglojęzyczne? Jak oceniane są ich kwalifikacje?

– Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej jest jednym z niewielu w Polsce, który oferuje możliwość realizacji studiów I i II stopnia na kierunku budownictwo w języku angielskim. W rozpoczęciu tych studiów w 2009 roku pomógł nam projekt pt. „Rozwój potencjału dydaktycznego Politechniki Krakowskiej w zakresie nowoczesnego budownictwa“. Projekt jest realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, Priorytet IV. szkolenie wyższe i nauka, Działanie 4.1. Wzmocnienie i rozwój potencjału dydaktycznego uczelni oraz zwiększenie liczby absolwentów kierunków o kluczowym znaczeniu dla gospodarki opartej na wiedzy. Jest to projekt ogólnopolski, wieloletni, realizowany w okresie od 3 sierpnia 2009 do 31 grudnia 2015 roku. Jednym z celów tego projektu jest modyfikacja studiów na kierunku budownictwo stopnia I i II (w tym prowadzenie zajęć w języku angielskim). Rokrocznie mamy pełne wypełnienie limitu przyjęć na I i II stopień tych studiów. Osoby, które u nas kończą te studia, w większości emigrują z uwagi na ich przeszłość. Są to studenci często urodzeni poza granicami Polski lub



Laboratorium Inżynierii Wiatrowej – fot. Jan Zych

których rodzice pracują poza granicami Polski. Absolwenci tych studiów realizują ten sam program studiów (nawet poszerzony o dwa przedmioty związane z budownictwem energooszczędnym), co ich koleżanki i koledzy, studiujący w języku polskim. Wobec powyższego uważam, że ich kwalifikacje i przygotowanie do zawodu jest takie, jak ich koleżanek i kolegów studiujących w języku polskim.

– Czy zechciałby Pan Dziekan wskazać przykłady współpracy WIL z otoczeniem gospodarczym w naszym regionie? Jakimi sukcesami mogą się pochwalić Pana pracownicy?

– Wydział Inżynierii Lądowej współpracuje z podmiotami gospodarczymi z całej Polski. Z wieloma firmami i instytucjami Wydział zawarł umowy o ramowej współpracy w obszarze badań naukowych. W Małopolsce współpracujemy z takimi podmiotami, jak: Międzynarodowy Port Lotniczy w Krakowie; SIKAPoland; Megachemie; TinesS S.A.; Mota Engil Polska S.A., Budimex, Geocomp Zakład Konsultacyjno-Badawczy Kraków, MPK S.A. w Krakowie, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów”, PKP PLK – Zakład w Krakowie, Röhlig S.A. – Oddział w Krakowie, Zarząd Rewaloryzacji Zespołów Zabytkowych Krakowa, EKKOM – Kraków, DDJM Biuro Architektoniczne, Kraków; GD&Consulting, Kraków; Poyry Infra, Kraków, Biprowumet, Kraków, Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie, BUDOPOL, Kraków, FRONTON,

Kraków; Mofo Architekci MA – Kraków; hotel Polonia Stanisław Komusiński, BIPROSTAL Kraków; Hochtief Polska O.Kraków, Agencja Projektowania Architektury Kraków; Agencja Konstrukcyjna SEK Kraków; Komin-Projekt – Kraków; Przedsiębiorstwo Usług Technicznych OMEGA Kraków, Robotat Polska, Datacomp.

Współpraca z otoczeniem gospodarczym dotyczy m.in.

1. Badań materiałowych: badania materiałów budowlanych – betonu i jego składników, ceramiki, stali zbrojeniowej; badania typu wyrobów budowlanych – np. prefabrykatów betonowych; ocena wytrzymałości betonu w konstrukcji na podstawie odwrotów rdzeniowych; badania odporności materiałów budowlanych na agresywne wpływy środowiskowe – ocena jakości i trwałości; obsługa laboratoryjna inwestycji budowlanych w zakresie kontrolnych badań materiałowych; opracowanie receptur mieszanek betonowych do szczególnych zastosowań,
2. Badań elementów i systemów konstrukcyjnych oraz cechowania sprzętu do realizacji i badań konstrukcji sprężonych: badania wdrożeniowe systemów konstrukcyjnych (np. elementów murowych systemu EDER, stropów MUROTHERM); badania nośności i odkształcalności elementów konstrukcyjnych; badania elementów nawierzchni kolejowych (np. podkładów strunobetonowych, węzłów przytwierdzenia); cechownie pras do

Dokończenie na str. 12

Regionalne centrum myśli inżynierskiej

Dokończenie ze str. 11

- realizacji naciągu w konstrukcjach sprężonych,
3. Badań z zakresu nawierzchni tramwajowych oraz konsultacji projektów nowych rozwiązań w zakresie budowy rozjazdów kolejowych i tramwajowych,
 4. badań i analiz drgań budynków, w tym i zabytkowych, ludzi w nich przebywających, a także wrażliwego wyposażenia, od różnego rodzaju wymuszeń dynamicznych przejazdów tramwajów; badania wpływu drgań od przejazdów tramwajów na budynki zabytkowe;
 5. projektowania: wibroizolacji w nawierzchniach szynowych i w budynkach, przegród wibroizolacyjnych w gruncie, analiz skuteczności wibroizolacji modernizowanych układach torowych
 6. metod oceny i zapewnienia wymaganego komfortu ludziom przebywającym w budynkach narażonych na wpływ drgań komunikacyjnych oraz kolejowych; badania wpływu obciążeń akustycznych na budowle,
 7. napraw awaryjnych odcinków torowisk tramwajowych zabudowanych,
 8. pomiaru drgań i dynamicznej analizy komputerowej oraz badań geotechnicznych podłoża gruntowego zabytkowych obiektu sakralnych w Krakowie,
 9. pomiarów drgań budynków i konstrukcji inżynierskich; określania poziomu drgań generowanych przez przejazdy pociągów metra oraz ochrona środowiska przed tymi drganiami; projektowanie i wykonanie systemów monitoringu drgań; opracowanie i weryfikacja procedur i metod pomiaru drgań gruntu i budynków od źródeł drgań parasejsmicznych (metro, pociągi, tramwaje, samochody); badania propagacji drgań w gruncie,
 10. badań połowych gruntu; oceny nośności pali żelbetowych; projektowania, wykonania i monitorowania fundamentów pod turbozespoły,

11. prognozowanie wpływów dynamicznych przejazdów metra oraz pociągów na istniejące oraz projektowane obiekty,
12. projektowania budynków przemysłowych poddanych obciążeniom dynamicznym; ocena oddziaływania drgań na budynki i na ludzi przebywających w budynkach; ocena oddziaływania drgań na urządzenia wrażliwe zlokalizowane w różnego typu obiektach budowlanych (mikroskopy elektronowe, mikroskopy skaningowe, urządzenia w Centrum Zaawansowanych Materiałów i Technologii CEZAMAT, urządzenia w laboratoriach Wydziału Fizyki Astronomii i Informatyki UJ); ocena wpływu drgań na osiadania obiektów inżynierskich; ochrona maszyn i urządzeń pomiarowych przed nadmiernym wpływem drgań,
13. badań dynamicznych kominów, diagnostyki kominów przemysłowych, analizy i opracowania założeń projektowych tłumików drgań kominów,
14. doradztwa technicznego w zakresie: określania właściwości tworzyw poliuretanowych; rozwiązania technologicznego urządzenia dylatacyjnego wykorzystującego polimerowe złącze podatne; zastosowania technologii złącz podatnych do wykonania modernizacji torowiska tramwajowego.

Za swą działalność naukowo-badawczą, dydaktyczną i organizacyjną pracownicy WIL otrzymali liczne odznaczenia m.in. państwowe, resortowe, stowarzyszeniowe, nagrody ministra nauki i szkolnictwa wyższego, nagrody ministra transportu, ministra infrastruktury, prezydenta Miasta Krakowa, nagrody Rektora PK, nagrody PAN.

- Jak jest misja Wydziału Inżynierii Lądowej na najbliższe lata?

- W najbliższych latach chcemy skupić nasze działania w obszarach naukowo-badawczym, dydaktycznym i organizacyjnym, aby możliwe było osiągnięcie głównego celu, jaki stawia przed sobą

Wydział, a jest to: wzrost znaczenia Wydziału w obszarze naukowym, dydaktycznym oraz gospodarczym na obszarze GMK, województwa małopolskiego i kraju, a także szerzenie wiedzy wykorzystującej badania naukowe wspierające proces dydaktyczny, zmierzające do efektywnego transferu technologii pomiędzy Wydziałem a podmiotami gospodarki narodowej.

Zrealizowanie tego celu pozwoli na wypełnienie misji Wydziału, jaką jest m.in. kształcenie wysokokwalifikowanej kadry inżynierskiej gotowej podjąć istotne zadania stojące przed współczesną inżynierią lądową i transportową, w szczególności w zakresie prowadzenia badań podstawowych i stosowanych oraz upowszechnienia i wdrażania osiągniętych wyników.

Reasumując ambicją Wydziału w najbliższych latach jest:

- wykreowanie Wydziału na regionalne centrum dydaktyczne z zakresu budownictwa i transportu,
- wykreowanie Wydziału na regionalne centrum naukowo-badawcze z zakresu budownictwa i transportu, szczególnie w obszarze:
 1. budownictwa energooszczędnego,
 2. wpływów środowiskowych,
 3. nowoczesnych materiałów budowlanych
 4. i budownictwa „inteligentnego”, a także
 5. transportu miejskiego,
 6. lotniczego oraz
 7. systemów transportowych i logistycznych.

Na zakończenie naszej rozmowy pragnę w tym miejscu podziękować Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa za objęcie patronatem honorowym obchodów jubileuszu 70-lecia Wydziału Inżynierii Lądowej, który świętowaliśmy w czerwcu 2015 r. podczas uroczystego posiedzenia Rady Wydziału.

Dziękuję za rozmowę

Rozmawiała
ALEKSANDRA VEGA

Rekordowa kładka typu tybetańskiego

MOSTY. 114 m nad Via Claudia Augusta w Austrii zawisła najdłuższa kładka na świecie. Ma aż 403 metry długości.

Kładki typu tybetańskiego zaliczane są współcześnie do konstrukcji cięgnowych, wykorzystujących wiotkie elementy w postaci lin, dawniej łańcuchów lub sznurów wykonywanych z materiałów naturalnych (np. skręcone włókna bambusa).

Konstrukcje cięgnowe w mostownictwie to przede wszystkim mosty wiszące, ale również podwieszane (wan-towe), wstęgowe, typu tensegrity oraz soczewkowe (lenticular bridges). Mosty (kładki) wiszące towarzyszą człowiekowi od zarania dziejów. Pojedyncza lina rozpięta nad przeszkodą (zazwyczaj rzeką) jest protoplastą współczesnych mostów wiszących, osiągających trudne do wyobrażenia dawniej rozpiętości (aktualny rekord rozpiętości to 1991 m, most Akashi Kaikyo w Japonii, rok budowy 1998, średnica liny 112,2 cm).

Kładki wiszące mają wiele zalet, co zachęca budowniczych do ich stosowania. Przede wszystkim umożliwiają pokonywanie dużych rozpiętości przy stosunkowo małym ciężarze własnym konstrukcji. Są stosunkowo szybkie w budowie i montażu (bez rusztowań). Mają również pewne wady związane



Prymitywna, współczesna kładka tybetańska w górach Pamiru (Tadżykistan – Azja Centralna).

z kotwieniem cięgien po obu stronach przeszkody, wprowadzaniem wstępnego naciągu oraz znaczną trudnością przy rektyfikacji geometrii konstrukcji. Osobny problem stanowi mała sztywność przestrzenna takich konstrukcji w płaszczyznach pionowej (obciążenia użytkowe), poziomej (oddziaływania sta-

tyczne i aerodynamiczne wiatru) oraz przy skręcaniu. W niektórych typach kładek wiszących wznoszonych obecnie mniejsza sztywność, co może dziwić, jest wręcz pożądana.

W niektórych częściach świata wciąż spotykane są prymitywne formy mostów wiszących (dżungla amazońska, Himalaje, Tybet, Pamir, Indie), nawiązujące swoją formą i konstrukcją do prastarych wzorów. Kładka typu tybetańskiego (lub himalajskiego) złożona jest minimum z dwóch lin nośnych rozpiętych nad przeszkodą i zakotwionych po obu jej stronach. Na linach ułożony jest beżośrednio wiotki pomost (dylina drewniana, kratki pomostowe). Liny i pomost wiotki wpisują się w konfigurację krzywej łańcuchowej. Nad pomostem rozpięte są dodatkowo jedna lub dwie liny pełniące funkcję pochwytu. Zazwyczaj są one powiązane dodatkowymi elementami z linami nośnymi, tworząc w ten sposób mniej lub bardziej ażurową balustradę. W przypadku dużych rozpiętości stosowane są dodatkowe liny stabilizujące cięgnowy ustrój nośny.

Obok spotykanych w dalszym ciągu rozwiązań prymitywnych, pojawiają się obecnie kładki tybetańskie wykonywane wyłącznie z różnego typu elementów stalowych, gwarantujących wysoką trwałość i bezpieczeństwo. Pojawiają się one na szlakach turystycznych w wysokich, trudno dostępnych górach (Himalaje, Alpy, Andy), na obszarach rekreacyjnych nad dolinami, ale także w ciągu tras prowadzonych pomiędzy pniami wysokich drzew. Konstrukcje takie dostępne są przede wszystkim dla pieszych (turystów), zwykle również dla rowerzystów (szczególnie na rowerach górskich) oraz dla jeźdźców konnych. W takim przypadku znaczna wiotkość konstrukcji postrzegana jest jako jej zaleta, dostarczając nowych, interesujących, a zarazem niezwykłych doświadczeń dla ich użytkowników.

Opisywana dalej kładka Highline 179 jest przykładem współczesnej konstrukcji tybetańskiej, wybudowanej dla celów turystyczno-rekreacyjnych.

Dokończenie na str. 14



Widok kładki Highline 179 z poziomu drogi 179.

Rekordowa kładka typu tybetańskiego

Dokończenie ze str. 13

Lokalizacja kładki
Highline 179

Kładka Highline 179 znajduje się w Austrii, na terenie regionalnego parku przyrody w rejonie miasta Reutte nad alpejską rzeką Lech. (Naturparkregion Reutte). Miasto Reutte położone jest w strefie przygranicznej z Niemcami. Niedaleko, na północ od kładki, po stronie niemieckiej położone są słynne zamki związane z Ludwikiem II Wittelsbachem (Bawarskim) – Hohenschwangau, Linderhof, Herrenchiemsee oraz chyba najświetniejszy w świecie Neuschwanstein. Ten ostatni można dostrzec na horyzoncie podczas spaceru po kładce. Kładka przesuwa się nad doliną, na dnie której biegnie starożytna rzymska droga łącząca Włochy z Niemcami (Via Claudia Augusta). Miejsce o dużym znaczeniu strategicznym bronił z jednej strony stary zamek Ehrenberg oraz wybudowana później twierdza Schlosskopf. Po przeciwnej stronie doliny znajduje się fort Claudia. Miejsce o wysokich walorach przyrodniczych i historycznych zostało uzupełnione dodatkową atrakcją w postaci wiszącej nad doliną kładki tybetańskiej. Do wejścia na kładkę od strony zamku Ehrenberg prowadzi z dna doliny trasa piesza, zajmująca około pół godziny marszu pod górę.

Podstawowe parametry kładki
Highline 179

Wykonawcą kładki były firmy STRABAG oraz SwissRope. Kładkę zaprojektowali Armin Walch (architekt) oraz Paul Nessler (konstruktor). Przekazanie obiektu do użytkowania nastąpiło 22 listopada 2014 roku, tak więc mamy do czynienia z zupełnie nową, nowoczesnie zaprojektowaną konstrukcją. Rozpiętość kładki, podstawowy wyróżnik mostów wiszących, wynosi 403 m. Wśród kładek typu tybetańskiego jest to w chwili obecnej rekordowe w skali świata osiągnięcie. Zostało ono potwierdzone również wpisem do Księgi Rekordów Guinnessa. Austriacy są



Pylon wraz z zakotwieniami lin głównych po stronie fortu Claudia.

dumni z tego osiągnięcia w dziedzinie inżynierii, a chwając się obiektem zwracają uwagę, że nie trzeba już wyjeżdżać do Japonii, aby zobaczyć rekordową, mostową konstrukcję wiszącą.

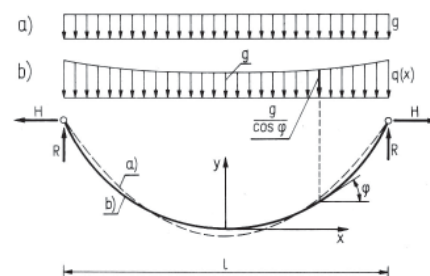
Szerokość użytkowa Highline 179 wynosi 1,2 m. W kontekście normatywnym jest to parametr zbyt mały, ale pamiętajmy, że ta konstrukcja została wybudowana wyłącznie dla celów rekreacyjno-turystycznych. Obecność na obiekcie ma dostarczać niezapomnianych, silnych wrażeń.

Maksymalne wzniesienie kładki nad dnem doliny wynosi około 114 m. Wysokość ta stwarza możliwość obserwacji pięknych alpejskich panoram, miasta Reutte, malowniczych ruin zamku Ehrenberg, fortów Schlosskopf oraz Claudia. Kładka jest dobrze widoczna z drogi nr 179 biegnącej dnem doliny. Numer drogi został umieszczony w nazwie kładki.

Pojemność kładki wynosi 1000 osób i jest kontrolowana elektronicznie. Wstęp na kładkę, za odpowiednią opłatą, jest całkowicie bezobsługowy. Pojedynczy bilet zezwala na wstęp, jednokrotne opuszczenie obiektu po przeciwnej stronie przeszkody (fort Claudia) oraz powrót. Pobyt na kładce jest w sposób ciągły monitorowany.

Konfiguracja ustroju nośnego kładki

Najprostszym przykładem ustroju nośnego kładki typu tybetańskiego jest konstrukcja złożona z dwóch lin, łańcuchów lub sznurów zamocowanych na jednym poziomie po obu stronach przeszkody. Wymienione rodzaje cięgien można traktować jako idealnie wiotkie, to znaczy, że ich sztywność zginania jest pomijalnie mała w stosunku do sztywności na rozciąganie.



Rys. 1 Konfiguracja cięgna w stanie bezużytkowym: a) krzywa paraboliczna, b) krzywa łańcuchowa.

Przy takim założeniu cięgno o zadanej początkowej długości s_0 , pokonując przeszkodę o rozpiętości l , przyjmuje pod ciężarem własnym g odniesionym do rzutu na cięciwę $q(x) = g/\cos \phi$ kon-

figurację b) na Rys. 1. Konfiguracja ta odpowiada krzywej łańcuchowej o równaniu:

$$y = H/g [\cosh (g/H) x - 1]$$

gdzie: H – oddziaływanie poziome w miejscu zamocowania liny,

$$\cosh x = 0,5 [\exp (x) + \exp (-x)]$$

Strzałka zwisu cięgna f w tym przypadku wynosi:

$$f = H/g [\cosh (lg/2H) - 1]$$

Jeżeli strzałka zwisu wynosi mniej niż 10% rozpiętości l , to wówczas można założyć, że kąt ϕ jest mały i obciążenie $q(x)$ można zastąpić stałym obciążeniem g . W tym przypadku konfiguracja cięgna odpowiada paroli:

$$y = [gx/2H] (l - x),$$

$$\text{ze strzałką zwisu } f = gl^2/8H$$

Krzywa łańcuchowa w porównaniu do krzywej parabolicznej ma mniejszą strzałkę zwisu f oraz większy naciąg poziomy H . Warto o tym pamiętać, stosując przedstawione wyżej wzory uproszczone.

Projektując rozważany ustrój cięgnowy korzystamy ze ścisłego lub przybliżonego równania cięgna. Ustala ono zależność pomiędzy parametrami geometrycznymi cięgna (s_0 – długość wstępna cięgna, l – rozpiętość cięgna, A – pole przekroju poprzecznego), własnościami mechanicznymi (E – moduł Younga), obciążeniami (g – ciężar własny cięgna) oraz wielkościami statycznymi (H – naciąg poziomy).

W nawiązaniu do rozpiętości l zakładamy strzałkę zwisu f i dla przybliżonej geometrii parabolicznej wyznaczamy potrzebną długość liny s_0 . Zakładając wstępnie parametry cięgna (E , A i g), z równania cięgna określamy naciąg poziomy H , który po uwzględnieniu reakcji pionowej R pozwala wyznaczyć maksymalną siłę osiową w cięgnię S wg wzoru:

$$S = \sqrt{H^2 + R^2}$$

Obliczona w ten sposób wartość S pozwala, po uwzględnieniu pozostałych obciążeń, zweryfikować stan graniczny nośności dla założonego przekroju cięgna.

W kładkach typu tybetańskiego pomost jest wiotki i nie występuje tutaj dźwigar sztywności, charakterystyczny dla nowoczesnych mostów wiszących. W związku z tym konfiguracja geometryczna ustroju nośnego odpowiada krzywej łańcuchowej lub w uproszczeniu krzywej parabolicznej.

Konstrukcja kładki Highline 179

Ustrój nośny kładki złożony jest z czterech lin zamkniętych, o średnicy 60 mm. Liny te poprowadzone są nad przeszkodą parami, w nieco odchylnych od pionu płaszczyznach, wyznaczonych przez sztywne wieszaki, po obu stronach konstrukcji. Na przeważającej długości kładki cięgna główne

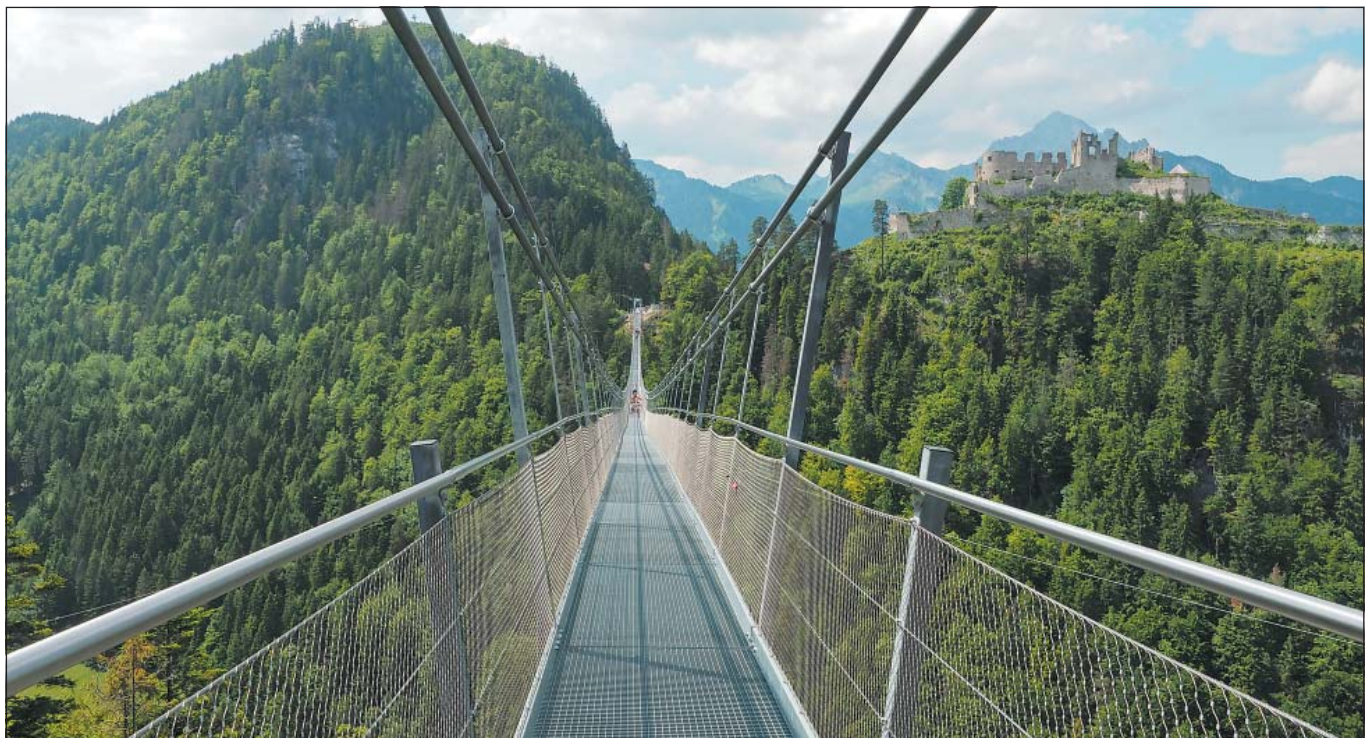
prowadzone są równoległe do pomostu. Dopiero w strefach przypodporowych odchylają się do góry, osiągając poziom siodła na niskich pylonach, zlokalizowanych po obu stronach doliny. Każda lina zamknięta zakończona jest stalową końcówką kotwiącą (zakotwienie stożkowe, stopowe), która poprzez dwa gwintowane pręty łączy się przegubowo (sworznie) z masywnym trawersem stalowym, kotwionym z podłożem poprzez fundament żelbetowy za pomocą kotew gruntowych o długości 17 m. W całej konstrukcji kładki zastosowano 8 kotew.

Opisane połączenie cięgien głównych z podłożem gwarantuje regulację naciągu wstępnego podczas budowy i montażu konstrukcji, jak również podczas jej eksploatacji, jeżeli wystąpi taka potrzeba.

Niskie stalowe pylony kładki ukształtowane są w postaci przestrzennych ram wahaczowych, odchylonych nieco na zewnątrz przeszkody, kotwionych w stopie fundamentowej i prawdopodobnie w podłożu. Tworzą je połączone ze sobą dwie płaskie ramy zamknięte, rozchylone ku górze. W górnych węzłach ram zainstalowano po dwa siodła dla cięgien głównych kładki.

Pomost kładki poprowadzony jest dołem w stosunku do cięgien głównych

Dokończenie na str. 16



Ażurowa przestrzeń użytkowa kładki w strefie przypodporowej. Osiatkowanie poniżej pochwyty.

Rekordowa kładka typu tybetańskiego

Dokończenie ze str. 15

nych. Rozwiązanie takie nawiązuje do nowocześniejszych rozwiązań stosowanych dla kładek wiszących. Podkreśla się jednak, że pomost na przeważającej długości kładki przebiega zgodnie z geometrią krzywej łańcuchowej, co jest charakterystyczne dla konstrukcji typu tybetańskiego. Konstrukcja nośna pomostu składa się z elementów poprzecznych stalowych półram, podwieszających pomost do ciągów głównych, za pomocą zacisków linowych typu kabłąkowego. Po między półramami poprowadzone są podłużnice krawędziowe, a powstałe w ten sposób pola prostokątne wypełniono stalowymi kratkami pomostowymi o wysokim stopniu ażurowości.

Półramy stalowe stanowią element transmitujący obciążenia z pomostu na ciąga główne. Na przeważającej długości mają stałą wysokość, a dopiero w strefach przypodporowych zwiększają ją, w nawiązaniu do przebiegu ciągów głównych.

Na kładce zainstalowano dwa sztywne pochwyty rurowe, wykonane z krótkich odcinków mocowanych i mufowanych na słupach półram.

Przestrzeń użytkowa na pomoście kładki zabezpieczona jest po obu stronach osiatkowaniem (siatka z nierdzewnej linki splotkowej z zaciskami).



Typowe zakotwienie lin głównych z elementami rektyfikacyjnymi.

Osiatkowanie mocowane jest do czterech przeciągów linowych, łączonych do stalowych słupów półram. W strefach przypodporowych kładki osiatkowanie sięga nieco poniżej poziomu pochwyty, natomiast w partiach środkowych zainstalowane jest do górnej liny głównej.

W konstrukcji kładki zastosowano cztery ukośne ciąga linowe stabilizujące (po dwa z każdej strony). Ciągna są zakotwione w stokach doliny i wykazują umiarkowany naciąg, aby nie podwyższać zbytnio ogólnej sztywno-

ści przestrzennej konstrukcji. Należy pamiętać, że omawiana konstrukcja kładki jest generalnie dość wiotka i wrażliwa na różnego typu oddziaływania aerodynamiczne wiatru, potęgowane opadami atmosferycznymi. Oddziaływanie wiatru nasilane jest w związku ze znaczną wysokością, na której usytuowany jest obiekt.

Wszystkie elementy kładki wykonano ze stali. Liny główne mają konstrukcję zamkniętą, a wszystkie druty są ocynkowane. Ocynkowane są również wszystkie pylony, półramy i elementy pomostu. Pochwyty, przeciągi i osiatkowanie wykonane są ze stali nierdzewnej, podobnie jak łączniki w stykach montażowych. Powierzchnie wewnętrzne w przestrzeniach elementów zamkniętych są chronione poprzez hermetyzację. Zastosowane materiały i zabezpieczenia antykorozyjne gwarantują wysoką trwałość dla całej konstrukcji.

Ciążar własny konstrukcji kładki wynosi 700 kN (70 T).

Podczas budowy i montażu kładki w pierwszej kolejności wykonano podpory pylonowe. Następnie zainstalowano ciąga główne (cztery liny), kotwiąc je w podłożu. Montaż półram i elementów pomostu prowadzono sukcesywnie od strony fortu Claudia. W ostatnim etapie zamontowano osiatkowanie przestrzeni użytkowej kładki oraz dokonano ostatecznej regulacji naciągu lin.



Zamknięta lina główna wraz z zaciskiem kabłąkowym.

Szczególne wymogi eksploatacyjne

Kładka Highline 179 nie jest obiektem przeznaczonym do normalnego ruchu publicznego. Ze względu na swoją wiotkość, dużą ażurowość i usytuowanie na znacznej wysokości z kładki nie powinny korzystać osoby z lękiem wysokości lub otwartej przestrzeni (agorafobia).

Na okoliczność szczególnych cech omawianej konstrukcji opracowano instrukcję pożądaných zachowań osób przebywających na obiekcie. Bieganie, skakanie lub rytmiczne kołysanie są zachowaniami surowo zakazanymi w obrębie pomostu. Dzieci w wieku do lat 14 mogą wchodzić na obiekt tylko pod opieką dorosłych. Zabronione jest prowadzenie jakichkolwiek pojazdów na kładce. Nie wolno wspinać się po którymkolwiek elemencie konstrukcji. Psy należy prowadzić na smyczy o długości nie przekraczającej 1 m. Podczas burz (silne wiatry i wyładowania atmosferyczne) oraz intensywnych opadów śniegu obiekt należy niezwłocznie opuścić. W takich sytuacjach może być zamykany. Obiekt jest w sposób ciągły monitorowany, a liczba osób na kładce kontrolowana elektronicznie.

Uwagi końcowe

- Opisana w artykule konstrukcja kładki Highline 179 jest obecnie największą konstrukcją typu tybetańskiego na świecie.
- Kładki tybetańskie powstają nadal w wielu miejscach świata. Te nowoczesne gwarantują wysoką trwałość oraz odpowiedni, pomimo aplikowa-



Zaświadczenie Guinnessa o rekordowej rozpiętości kładki Highline 179.

nych często ekstrawagancji w postaci dużej ażurowości, wiotkości i wysokości, poziom bezpieczeństwa przy założeniu, że dochowane są wymagane standardy zachowań w obrębie konstrukcji.

- Zrealizowany obiekt zaliczany jest do kategorii landmark. Razem z otoczeniem w postaci wysokiej klasy zabytków, parku przyrodniczego i malowniczych krajobrazów alpejskich tworzy niepowtarzalne miejsce, przyciągające turystów spragnionych bogatej gamy wrażeń.
- Ciężna główna kładki w postaci czterech lin zamkniętych wyprodukowano w Szwajcarii. Jednak duża część innych elementów stalowych (pomost, półramy) została wyprodukowana w Polsce, przez polską firmę specja-

lizującą się min. w wytwarzaniu elementów infrastruktury stacji narciarskich.

Literatura

- [1] PN-EN 1993-1-11, Eurokod 3, Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 1-11: Konstrukcje cięgnowe,
- [2] Pałkowski Szymon: „Konstrukcje cięgnowe”, Wydawnictwa Naukowo-Techniczne, Warszawa 1994,
- [3] Brown Dawid J.: „Mosty. Trzy tysiące lat zmagania z naturą”, Wydawnictwo „Arkady”, Warszawa 2005,
- [4] Materiały własne pozyskane podczas pobytu na obiekcie, 2015,
- [5] Wybrane źródła internetowe.

Tekst i zdjęcia
dr inż. KAROL RYŻ
Politechnika Krakowska,
Katedra Budowy Mostów i Tuneli
Przedsiębiorstwo Usług Inżynierskich „PROKOM” s.c.



Strefa wejściowa na kładkę po stronie zamku Ehrenberg.

Nowy statut Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

PRAWO. II Nadzwyczajny Krajowy Zjazd Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – w zmiany w statucie oraz w regulaminach organów krajowych i okręgowych PIIB.

20 sierpnia 2015 r. odbył się w Warszawie w siedzibie NOT II Nadzwyczajny Krajowy Zjazd Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. W czasie obrad delegaci wprowadzili zmiany w statucie PIIB oraz zmiany w regulaminach organów krajowych i okręgowych PIIB.

Obrady otworzył prezes PIIB Andrzej Roch Dobrucki, który zwrócił uwagę, że zarówno statut, jak i regulaminy stanowią ważne wewnętrzne dokumenty samorządu inżynierów budownictwa, które mają stymulować racjonalne i efektywne działania organów statutowych w celu odpowiedzialnego i skutecznego realizowania zadań stojących przed całą PIIB, dla dobra interesu publicznego i w trosce o interes środowiska inżynierów budownictwa. Podkreślił również potrzebę troski o dobro społeczeństwa i misję publiczną, jaką wypełnia PIIB w środowisku inżynierów budownictwa.

Przed rozpoczęciem części merytorycznej miała miejsce uroczystość wręczenia odznaczeń państwowych dwóm delegatom. Na wniosek ministra infrastruktury i rozwoju prezydent Rzeczypospolitej Polskiej w uznaniu zasług dla rozwoju polskiego budownictwa odznaczył Eugeniusza Hotałę, przewodniczącego Dolnośląskiej OIIB – Złotym Krzyżem Zasługi i Adama Raka, przewodniczącego Opolskiej OIIB – Srebrnym Krzyżem Zasługi. Wręczenia odznaczeń dokonał Paweł Orłowski, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju.

Funkcję przewodniczącego zjazdu delegaci powierzyli Wojciechowi Płazie, przewodniczącemu Świętokrzyskiej OIIB.

Projekt nowych zapisów w statucie omówił prof. Zbigniew Kledyński, wiceprezes PIIB i przewodniczący Komisji Prawno-Regulaminowej PIIB. Stwier-



Część z zaproponowanych zmian wynikało ze zmiany ustawy o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa i ma charakter formalny, inne natomiast zmiany wprowadzono w celu uporządkowania niektórych kwestii, ważnych dla naszego samorządu.

dził, że XIV Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB nie przyjął proponowanych zmian statutu PIIB i przegłosował konieczność zwołania Nadzwyczajnego Zjazdu. Krajowa Rada powołała Zespół ds. Statutu składający się ze wszystkich

przewodniczących okręgowych izb inżynierów budownictwa. Zespołem kierował Mieczysław Grodzki – przewodniczący Mazowieckiej OIIB. Opracowany przez zespół projekt został, po wprowadzeniu poprawek, przyjęty przez Krajową Radę podczas posiedzenia 5 sierpnia br. i rekomendowany do przedstawienia delegatom na II Nadzwyczajnym Zjeździe PIIB. Część z zaproponowanych zmian wynikało ze zmiany ustawy o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa i ma charakter formalny, inne natomiast zmiany wprowadzono w celu uporządkowania niektórych kwestii, ważnych dla naszego samorządu.

Wiceprezes PIIB przybliżył wszystkim delegatom treść poszczególnych paragrafów. Zwrócił uwagę na próbę uporządkowania struktury i nazewnictwa organów samorządu zawodowego, zaznaczył nowy zapis dotyczący określenia nazwy, siedzib i obszarów działania okręgowych izb, jak i kompetencje jednostek organizacyjnych samorządu w zakresie reprezentowania członków na terenie województwa, kraju, jak i za granicą. Zgodnie z nowymi regulacjami nie można łączyć funk-

cji w organach tego samego szczebla. Ponadto nie będzie można pełnić równocześnie funkcji przewodniczącego jednego z organów okręgowej izby lub rzecznika odpowiedzialności zawodowej koordynującego pracę pozostałych okręgowych rzeczników z funkcją prezesa lub przewodniczącego jednego z organów Krajowej Izby lub Krajowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej, koordynującego pracę pozostałych krajowych rzeczników. Z. Kleczyński omówił nowe zapisy w rozdziale dotyczącym praw i obowiązków członków izby podkreślając, że zmiany dotyczą m.in. uporządkowania kwestii podnoszenia kwalifikacji zawodowych i szkolenia w zakresie niezbędnym dla należytego wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i czynności rzeczoznawcy budowlanego.

W przedstawionym delegatom projekcie statutu określono także majątki Krajowej Izby oraz okręgowych izb, stwierdzając, że stanowią one „w szczególności ich środki finansowe oraz nieruchomości i mienie ruchome”.

Uczestniczący w II Nadzwyczajnym Krajowym Zjeździe delegacji, po wprowadzeniu dodatkowych zmian w czasie obrad, zdecydowali o przyjęciu statutu samorządu zawodowego inżynierów budownictwa. W wyniku głosowania 94,4% delegatów było „za”, 3,7% było



przeciwnych i 1,9% wstrzymało się od głosu.

Następnie Danuta Gawęcka, sekretarz Krajowej Rady omówiła propozycje zmian w regulaminach organów krajowych i okręgowych, które zostały przyjęte przez II Nadzwyczajny Zjazd.

W zjeździe uczestniczyło 167 delegatów, czyli 83,1% uprawnionych, w tym 15 delegatów Małopolskiej

MOIIB (4 delegatów było nieobecnych).

Z delegatów Małopolskiej MOIIB w pracach komisji zjazdowych brało udział 2 delegatów: Krystyna Korniak – Figa w komisji uchwał i wniosków i Józef Mąka w komisji mandatowej.

JAN SKAWIŃSKI

delegat na Zjazdy Krajowe PIIB

Zdjęcia: Urszula Kieller-Zawisza





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Stanowisko PIIB w sprawie interpretacji GUNB na temat budowy instalacji wewnątrz budynku

Interpretacja GUNB „w sprawie budowy instalacji wewnątrz budynku” zamieszczona na stronie GUNB dnia 1 lipca 2015 r. w związku ze zmianą przepisów ustawy – Prawo budowlane wzbudziła niepokój wśród członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wskazana interpretacja była sprzeczna z obowiązującymi przepisami wykonawczymi, jak i działaniami rządu w zakresie „deregulacji”, dlatego też PIIB podjęła działania mające na celu wyeliminowanie jej ze strony internetowej GUNB, a w związku z tym także z obiegu w organach rozstrzygających w zakresie prawa realizacji inwestycji.

Wadliwość przedmiotowej interpretacji polegała przede wszystkim na:

1. **pominięciu przepisów rozporządzenia** Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** (Dz.U. z 2012 r. poz. 462), **które określa niezbędne elementy projektu budowlanego**
2. **wprowadzaniu w błąd organów administracji architektoniczno-budowlanej, które według omawianej interpretacji miały nie wymagać przy sporządzeniu projektów udziału osób z uprawnieniami budowlanymi instalacyjnymi, co jest niezgodne m.in. z przepisami:** ustawy o bezpieczeństwie pożarowym, ustawy o charakterystyce energetycznej budynków, rozporządzenia w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej oraz zał. Nr 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylające dyrektywę Rady 89/106/EEG, **z których wynika, że udział branżystów w zakresie projektowania ogrzewania i instalacji elektrycznych pod kątem zużycia energii elektrycznej jest niezbędny**
3. **przyjęciu błędnego założenia, że kwestia zatrudnienia osoby z uprawnieniami budowlanymi powinna zostać wyłącznie w gestii inwestora i projektanta.** Wskazane rozwiązanie naraża projektanta, inwestora oraz całe społeczeństwo na poważne, negatywne w skutkach konsekwencje związane z niewłaściwą realizacją instalacji wewnętrznych w nowych, jak i użytkowanych obiektach budowlanych.
4. **błędnym przyjęciu, że możliwe jest właściwe wykonanie instalacji wewnętrznych bez projektu sporządzonego przez profesjonalistę – osobę posiadającą wiedzę i doświadczenie w zakresie projektowania instalacji.** To samo dotyczy etapu realizacji instalacji, który trudno sobie wyobrazić, aby był



realizowany bez udziału osoby z uprawnieniami budowlanymi, a taka byłaby konsekwencja realizacji instalacji bez projektu – nie podlegałyby one nadzorowi przez uprawnionego inżyniera i nie podlegałyby kontroli na etapie oddawania obiektu do użytkowania.

Biorąc pod uwagę zasygnalizowane negatywne konsekwencje przyjęcia przywołanej interpretacji GUNB, które byłyby daleko idące i niekorzystne nie tylko dla osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, lecz także dla inwestorów, którzy niejednokrotnie nieświadomie decydowaliby się na realizację obiektu bez pełnego projektu budowlanego, czego negatywne konsekwencje ponosiliby na etapie oddawania obiektu do użytkowania, PIIB podjęła konkretne działania mające na eliminację omawianej interpretacji ze strony GUNB.

Swoje negatywne stanowisko w tym zakresie, PIIB wyraziła w piśmie z dnia 24 lipca 2015 r., skierowanym bezpośrednio do Roberta Dziwińskiego - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, które poprzedzone zostało rozmowami z Panem Ministrem.

Powyższe działania PIIB, jeszcze przed otrzymaniem oficjalnej odpowiedzi na wskazane pismo, spowodowały usunięcie omawianej interpretacji ze strony GUNB.

Z kolei, Izba Architektów odpowiadając na apel PIIB o zajęcie się sprawą, w dniu 13 sierpnia 2015 r., skierowała do pismo Roberta Dziwińskiego - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w którym przedstawiła swoje stanowisko, zbieżne ze stanowiskiem PIIB.

Obecnie czekamy na oficjalną odpowiedź GINB na pismo z dnia 24 lipca br., które niezwłocznie po otrzymaniu zostanie przekazane do wiadomości naszych członków na stronie internetowej PIIB oraz w miesięczniku Inżynier budownictwa.

mgr inż. Andrzej Roch Dobrucki
Prezes Krajowej Rady PIIB



Odpowiedź Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego Roberta Dziwińskiego w sprawie instalacji wewnętrznych w związku z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 443).



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NAZORU BUDOWLANEGO**

Robert Dziwiński

Warszawa, 2015-08-17

DPRIInn/022/1201/15

**Pan
Andrzej Roch Dobrucki
Prezes Krajowej Rady
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

Szanowny Panie Prezisie!

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.07.2014 r., znak: KK-0058-0083/14, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

O tym, że budowa instalacji elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych i telekomunikacyjnych wewnątrz budynku nie wymaga ani uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, ani dokonania zgłoszenia, a w konsekwencji opracowania projektu budowlanego, nie przesądziła interpretacja zamieszczona na stronie internetowej Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego, ale *ustawa z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 443)*.

Natomiast zarówno obecnie, jak i przed wejściem w życie *ustawy o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw*, istniała możliwość uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę budynku bez instalacji, jeżeli dla projektu obiektu nie przewidywano budowy instalacji, a obiekt spełniał wymagania wskazane w art. 5 ustawy – Prawo budowlane. Ponadto to inwestor określa zakres planowanych robót budowlanych we wniosku o pozwolenie na budowę. Zatem inwestor także przed ww. nowelizacją mógł dołączyć do wniosku o pozwolenie na budowę projekt budowlany, w którym nie były przewidziane ww. instalacje. Uzyskanie pozwolenia na budowę jest prawem, a nie obowiązkiem inwestora, zatem gdy chce on wystąpić z wnioskiem o pozwolenie na budowę budynku bez instalacji, organ nie może mu tego prawa ograniczać, jeśli projekt jest kompletny, a projektant i sprawdzający oświadczyli, że projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie należy zgodzić się z Panem Prezesem, że zwolnienie jakiejś inwestycji z konieczności uzyskania pozwolenia na budowę i dokonania zgłoszenia nie oznacza, że została ona zwolniona z konieczności spełniania wymagań określonych w pozostałych przepisach ustawy czy aktach wykonawczych. W związku z powyższym do realizacji takich inwestycji (np. instalacji wewnętrznych) nadal zastosowanie znajdują przepisy techniczno-budowlane, w tym szczegółowe wymagania określone w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.)*.

Odnosząc się zaś do konieczności stosowania *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu*

i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462, z późn. zm.) pragnę wyjaśnić, że jak wynika z art. 34 ust. 2 *ustawy - Prawo budowlane* zakres i treść projektu budowlanego powinny być dostosowane do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych. Zgodnie zaś z § 7 ust. 1 *rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* wymagania rozporządzenia należy spełnić uwzględniając właściwości danego obiektu budowlanego, takie jak przeznaczenie, sposób użytkowania oraz rodzaj i specyfikę obiektu budowlanego, Projektant powinien się przy tym kierować przede wszystkim art. 5 ust. 1 *ustawy - Prawo budowlane*, określającym wymagania, jakie musi spełniać obiekt budowlany. Tym samym, jeśli projektowany obiekt spełnia te wymagania bez instalacji wewnętrznych lub bez instalacji konkretnego rodzaju, projektant nie ma obowiązku zamieszczać ich w projekcie budowlanym. Ponadto instalacje te mogą być realizowane osobno bez konieczności uzyskania pozwolenia na budowę, zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 27 *ustawy - Prawo budowlane*.

Natomiast pomimo braku obowiązku sporządzania projektu budowlanego dla ww. instalacji, zgodnie z wolą inwestora, poszczególne instalacje nadal mogą być zamieszczane w projekcie budowlanym. Jeśli w projekcie budowlanym składanym w organie administracji architektoniczno-budowlanej będą zamieszczone poszczególne instalacje, wówczas do tej części projektu, tak jak do każdej innej części, będą miały zastosowanie przepisy *rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*, m.in. § 4 ust. 1. Zgodnie z tym przepisem na rysunkach wchodzących w skład projektu budowlanego należy umieścić metrykę projektu zawierającą m.in. podpis projektanta.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że *ustawa o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw* nie wprowadziła żadnych zmian ani w przepisach dotyczących nadawania uprawnień budowlanych, ani w sprawie zakresu posiadanych uprawnień, zatem poszczególne osoby zachowały uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dotychczasowym zakresie.

W ramach ww. nowelizacji nie dokonano również zmian w *ustawie z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200 z późn. zm.)* ani w obowiązkach związanych z opracowywaniem charakterystyki energetycznej budynku, dlatego też zasady sporządzania świadectw charakterystyki energetycznej oraz zasady wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku nie uległy zmianie.

Pragnę również zaznaczyć, że w trakcie prac nad *ustawą z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw*, ani w Sejmie, ani w Senacie organizacje reprezentujące środowiska budowlane nie wyrażały swojego negatywnego stanowiska w stosunku do wprowadzenia art. 29 ust. 1 pkt 27 w *ustawie - Prawo budowlane*.

Z poważaniem



Andrzej R. Dobrucki, prezes PIIB zwrócił się do Roberta Dziwińskiego, Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z prośbą o poinformowanie organów administracji architektoniczno-budowlanej o obecnym stanowisku Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, dotyczącym budowy instalacji wewnątrz budynku.



Warszawa, dnia 30 sierpnia 2015 r.

KK-0058-0097(1)/15

Pan
Robert Dziwiński
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego


W związku z usunięciem w dniu 24 lipca br. ze strony internetowej Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego interpretacji zatytułowanej „W sprawie budowy instalacji wewnątrz budynku”, która została przesłana do podległych Panu organów, zwracam się z uprzejmą prośbą o poinformowanie tych organów o obecnym stanowisku skierowanym do mnie, a wyrażonym w Pana piśmie z dnia 17 sierpnia 2015 r., znak: DPR/Inn/022/1201/15, za które serdecznie dziękuję.

Z informacji uzyskiwanych podczas rozmów telefonicznych z naszymi członkami wynika, że organy administracji architektoniczno-budowlanej powołując się na wskazaną powyżej interpretację, wydają decyzje o pozwoleniu na budowę nowych obiektów bez zamieszczania w nich instalacji wewnętrznych, nawet w sytuacji, gdy obiekt nie nadaje się do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem bez tych instalacji, czyli wbrew zasadom wyrażonym w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 r., poz. 443).

Powołując się na przedmiotową interpretację, również architekci nagminnie odmawiają osobom z uprawnieniami instalacyjnymi udziału w sporządzaniu projektów, twierdząc, iż instalacje wewnętrzne nie muszą już obecnie być zamieszczane w projekcie.

Jak wynika z przytoczonych przykładów, mimo usunięcia omawianej interpretacji GUNB ze strony internetowej, jest ona nadal stosowana w podległych Panu organach i funkcjonuje w życiu zawodowym osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie.

W związku z powyższym, zwracam się z uprzejmą prośbą jak na wstępie.



mgr inż. Andrzej Roch Dobrucki
Prezes Krajowej Rady PIIB

W związku z pojawiającymi się pytaniami na temat działań podejmowanych przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa na rzecz i w interesie swoich członków, Andrzej Roch Dobrucki, prezes PIIB przygotował następujące pismo.



Warszawa, 31 sierpnia 2015 r.

Polska Izba Inżynierów Budownictwa działa na rzecz swoich członków!

W związku z pojawiającymi się pytaniami na temat działań podejmowanych przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa (PIIB) na rzecz i w interesie swoich członków, pragnę przybliżyć podjęte w ostatnim czasie działania w tym zakresie.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że o bieżących działaniach Izby informujemy na łamach czasopisma „Inżynier budownictwa” oraz na stronie internetowej naszego samorządu zawodowego. Niejednokrotnie też w ważnych sprawach publikujemy całe pisma, jakie w imieniu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa wysyłamy np. do Prezesa Rady Ministrów, Komisji Sejmowych, ministerstw oraz innych urzędów administracji publicznej, z którymi współpracujemy.

Do publicznej wiadomości, na naszej stronie internetowej, podajemy też sprawozdania z działalności wszystkich organów statutowych, zasady gospodarki finansowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, budżet na kolejne lata wraz ze sprawozdaniem na temat jego realizacji. Natomiast w „Podstawowych dokumentach” zamieszczamy program działania na okres konkretnej kadencji. Podobne dane zamieszczane są na stronach internetowych wszystkich izb okręgowych.

Informujemy ponadto, że uruchomiony został Fan-Page PIIB, który ma stanowić kanał komunikacji ze środowiskiem, jako platforma wymiany doświadczeń i doraźnego wsparcia merytorycznego.

Wydaje się zatem, że wszyscy członkowie izby zainteresowani działaniami podejmowanymi w zakresie prac legislacyjnych, w których czynnie uczestniczymy oraz działań na rzecz naszych członków, mają dostęp do bieżących informacji o działaniach podejmowanych przez władze izb, ponieważ są o tych działaniach informowani.

Pragnę jednocześnie zapewnić, że czuwamy i podejmujemy wszystkie możliwe działania mające na celu reprezentację naszych członków na każdym możliwym polu, w tym m.in. w pracach legislacyjnych nad zmianą ustawy – Prawo budowlane, przepisami ustawy - Kodeks budowlany, nad którym prace cały czas trwają, jak i przepisami aktów wykonawczych.

W każdym z etapów prac nad wskazanymi aktami prawnymi przedstawiciele izby brali i biorą czynny udział zarówno poprzez uczestnictwo w posiedzeniach komisji sejmowych i pracach Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego oraz poprzez przedstawianie pisemnych stanowisk, które zamieszczane są nie tylko przez PIIB w sposób opisany powyżej, ale zamieszczane są także na stronach Sejmu i Rządowego Centrum Legislacji.

1

Z działań izby, o których informowaliśmy na stronach internetowych PIIB oraz w czasopiśmie „Inżynier budownictwa” warto przypomnieć o następujących inicjatywach:

- podjęliśmy działania w obronie naszych członków przed obowiązkowym przejściem do izby architektów - w konsekwencji, w porównaniu do pierwotnej wersji projektu, tylko nieznaczna część naszych członków zobowiązana jest do podwójnej przynależności
- w związku z koniecznością zmiany ww. przynależności, występowaliśmy do Izby Architektów RP z inicjatywą zawarcia z izbą architektów porozumienia w sprawie zmniejszenia wysokości składek członkowskich pobieranych od osób zobowiązanych do podwójnej przynależności
- występowaliśmy do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, aby podjął działania zobowiązujące urzędy do wymagania w ramach postępowania przetargowego właściwych uprawnień, a nie wymagały w każdym przypadku uprawnień budowlanych bez ograniczeń, nawet w sytuacji gdy wystarczyłyby uprawnienia w ograniczonym zakresie
- z inicjatywą legislacyjną występowaliśmy w sprawie rozszerzenia uprawnień naszych członków o upoważnienie do sporządzania świadectw charakterystyki energetycznej obiektów
- podjęliśmy też skuteczne działania w zakresie umożliwienia osobom ze średnim wykształceniem technicznym uzyskanie uprawnień do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie – osoby takie utraciły prawo ubiegania się o uprawnienia budowlane w 2005 r.
- przyczyniliśmy się do rozszerzenia zakresu uprawnień do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń dla osób z wykształceniem inżynierskim - wcześniej osoby takie mogły uzyskiwać wyłącznie uprawnienia w ograniczonym zakresie
- wprowadziliśmy szeroką gamę szkoleń e-learningowych dostępnych bezpłatnie wyłącznie dla członków izb
- wynegocjowaliśmy niższą składkę ubezpieczeniową dla naszych członków (nastąpiła sukcesywna redukcja jej wysokości z 120 zł do 70 zł) oraz rozszerzyliśmy zakres tego ubezpieczenia o:
 - ubezpieczenie OC w życiu prywatnym do 500 000 zł
 - ubezpieczenie wykonywania czynności rzeczoznawcy budowlanego
 - ubezpieczenie czynności polegających na sporządzaniu projektów wykonawczych
- wystąpiliśmy do Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie problemów, jakie mają nasi członkowie w związku z wejściem w życie zmian do ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym
- podjęliśmy współpracę z uczelniami technicznymi w zakresie zawierania umów, na mocy których absolwenci mogliby szybciej uzyskiwać uprawnienia budowlane
- z myślą o członkach Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa rozszerzona została gama usług internetowych o cztery dodatkowe usługi: Serwis Budowlany, e-Sekocenbud, Serwis BHP, Prawo ochrony środowiska.

Szereg działań podjęliśmy także w związku z wejściem w życie ostatnich zmian do ustawy – Prawo budowlane, szczególnie w związku z interpretacją GUNB w zakresie instalacji wewnętrznych, co zostało również szczegółowo opisane na stronie internetowej w zakładce: Aktualności.

Pragnę podkreślić, iż dzięki dobrej współpracy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z Głównym Inspektorem Nadzoru Budowlanego doprowadziliśmy do usunięcia jednej z interpretacji GUNB wprowadzającej w błąd w zakresie zasad przedkładania do organu administracji architektoniczno-budowlanej projektu dla obiektu kubaturowego bez instalacji wewnętrznych.

Nie sposób wymienić wszystkich działań, jakie izba podjęła w ostatnim czasie, z uwagi na ich mnogość i szeroki zakres. Wskazane powyżej wydaje się, iż są najbardziej doniosłe dla czynnych zawodowo członków izby.

Ufam, że zaprezentowane powyżej zagadnienia przyczynią się do zobrazowania zakresu działania izby i zachęcą do śledzenia strony Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, jak i stron izb okręgowych.



mgr inż. Andrzej Roch Dobrucki
Prezes Krajowej Rady PIIB

Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

organizuje

IV MISTRZOSTWA POLSKI W BRYDŻU SPORTOWYM

w Szczyrku w CKiR Orle Gniazdo w dniach 11–13.12.2015 r.

Ramowy program mistrzostw: Turniej indywidualny na maksy, Turniej par na impy, Turniej par na maksy, Turniej teamów o puchar przechodni Prezesa PIIB

Rozpoczęcie w dniu 11.12.2015 r. o godz. 1800 (piątek), zakończenie w dniu 13.12.2015 r. (niedziela) turniejem drużynowym. Turnieje par rozgrywane będą w systemie barometr. Profesjonalną organizację merytoryczną zapewni Śląski Okręgowy Związek Brydża Sportowego. Udział w turniejach jest bezpłatny, bez tzw. wpisowego. Koszt osobodoby w hotelu – 80,00 zł (nocleg + 3 posiłki). W mistrzostwach udział mogą brać członkowie PIIB, dopuszcza się udział osób z branży budowlanej niezrzeszonych w PIIB.

Dla zwycięzców organizatorzy przewidują nagrody i dyplomy.

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej ŚIOIIB: www.slk.piib.org.pl

Zapisy przyjmowane są do 7.12.2015 r. w formie elektronicznej:

e-mail: ptbielsko@slk.piib.org.pl, tel./fax 33/810 04 74, 506 312 235 – Janusz Kozula

Uproszczenie, ułatwienie i przyspieszenie procesu inwestycyjnego

LEGISLACJA. Duże zmiany dla inwestorów wynikające z nowelizacji Prawa budowlanego

28 czerwca 2015 r. weszło w życie nowe Prawo budowlane. Ustawa z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 443), istotnie zmienia obowiązującą dotychczas ustawę z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z przepisami przejściowymi do spraw wszczętych i nie zakończonych wydaniem ostatecznej decyzji stosuje się przepisy dotychczasowe.

Uczestnicy procesu inwestycyjnego w Polsce od dłuższego czasu sygnalizowali konieczność wprowadzenia zmian w Prawie budowlanym, polegających na uporządkowaniu regulacji prawnych i wyeliminowaniu skomplikowanych i czasochłonnym procedur. W odpowiedzi na te sygnały podstawowym celem znowelizowanej ustawy stało się uproszczenie i skrócenie szeroko rozumianej procedury budowlanej.

Jako najważniejszą zmianę w znowelizowanej ustawie należy wskazać uproszczenie procedur poprzedzających rozpoczęcie inwestycji, poprzez **poszerzenie katalogu inwestycji i robót budowlanych nie objętych obowiązkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę**. Zniesiono wymóg uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę w odniesieniu do budowy i przebudowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych, których obszar oddziaływania mieści się w całości na działce lub działkach, na których zostały zaprojektowane.

Nie można nie wspomnieć o zmienionym brzmieniu podstawowej definicji Prawa budowlanego, czyli „**objektu budowlanego**“, która została doprecyzowana poprzez zapis „zniesiony z użyciem wyrobów budowlanych“. W definicji „**obszaru oddziaływania obiektu**“ została podkreślona kwestia, że ograniczenia w zagospodarowaniu obszaru oddziaływania mogą polegać

również na ograniczeniu jego możliwej zabudowy.

Zmiana definicji „obszaru oddziaływania obiektu“ jest niezwykle istotna dla projektantów, bowiem jej konsekwencją jest zmienione brzmienie art. 20 ust. 1 pkt 1 i dodanie pkt. 1c, w którym nałożono na projektanta obowiązek określenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu. Na projektancie ciąży zatem obowiązek opracowania projektu budowlanego w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zapis ten pozostaje kluczowy dla inwestorów – w przypadku gdy obszar oddziaływania obejmuje jedynie teren inwestycji, rozpoczęcie budowy następuje po dokonaniu skutecznego zgłoszenia i opieczętowaniu projektu budowlanego. Do obowiązków projektanta należy również wyjaśnienie wszelkich wątpliwości dotyczących projektu – art. 20 ust 1 pkt3.

W rozdziale 4 ustawy Prawo budowlane, regulującym postępowanie poprzedzające rozpoczęcie robót budowlanych, określono, że możliwe jest rozpoczęcie robót budowlanych na **podstawie decyzji pozwolenia na budowę** lub w oparciu o skuteczne **zgłoszenie**, bądź w oparciu o **zgłoszenie wraz z obowiązkiem przedłożenia projektu budowlanego**. Wymieniono również roboty budowlane, których realizacja nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę ani zgłoszenia. Art.29 ust. 4 doprecyzowuje jednak, że jeśli nawet zamierzone roboty są umieszczone w katalogu robót wymagających tylko zgłoszenia, a dotyczą robót wykonywanych w obiektach budowlanych wpisanych do **rejestr zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, inwestor musi uzyskanie tych robót**.

Warto dokładnie zanalizować art. 28 ust 1, który jest szczególnie istotny

z punktu widzenia inwestora. Zniesiono bowiem bezwzględny wymóg posiadania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót budowlanych. Zmiana ta umożliwi rozpoczęcie robót na podstawie **nieostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę**, jeśli stroną postępowania jest wyłącznie inwestor. W połączeniu ze zniesieniem 7-dniowego terminu na zawiadomienie organu o planowanym terminie rozpoczęcia robót, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę, zgłoszenie budowy lub przebudowy, przy jednoczesnym pozostawieniu obowiązku zawiadomienia o terminie rozpoczęcia robót projektanta i organ nadzoru budowlanego, oznacza to przyspieszenie rozpoczęcia inwestycji nawet o ponad miesiąc.

Nowelizacja ustawy wprowadza rozszerzony katalog budów i robót budowlanych zwolnionych z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę, rozszerzony katalog obiektów realizowanych na zgłoszenie, rozszerzony katalog obiektów realizowanych bez pozwolenia i bez zgłoszenia. Ustawodawca uznał, że zgłoszenie budowy jest instytucją prawną stanowiącą skuteczne rozwiązanie w odniesieniu do inwestycji budowlanych o mniej skomplikowanym charakterze i braku oddziaływania na otoczenie.

Znowelizowaną ustawą została również wprowadzona procedura tzw. **zgłoszenia z projektem**. Jest ona przewidziana dla: **mieszkalnych budynków jednorodzinnych wolno stojących**, których obszar oddziaływania mieści się w całości na działce lub działkach, na których zostały zaprojektowane, robót polegających na **przebudowie budynków mieszkalnych jednorodzinnych**, o ile przebudowa nie prowadzi do zwiększenia obszaru ich oddziaływania, budowy wolno stojących parterowych **budynków stacji transformatorowych i kontenerowych stacji transformatorowych** o powierzchni zabudowy do 35 m²,

budowy **sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, telekomunikacyjnych oraz elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1 kV.**

W przypadku zgłoszenia budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1 a, 2b i 19 a właściwy organ niezwłocznie zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu w terminie 3 dni od dnia: doręczenia zgłoszenia – informację o dokonaniu zgłoszenia, zawierającą imię i nazwisko albo nazwę inwestora oraz adres i opis projektowanego obiektu; wniesienia sprzeciwu – informację o dacie jego wniesienia; upływu terminu, o którym mowa w art. 30 ust. 5 – informację o braku wniesienia sprzeciwu. Opisane wyżej środki mają na celu zabezpieczenie w procedurze zgłoszenia słuszych interesów osób trzecich. Opisana nowelizacja będzie obowiązywać od 1 stycznia 2016 r. Warte podkreślenia jest pojawienie się w przepisach zapisu, iż rozpoczęcie robót w oparciu o zgłoszenie może nastąpić przed upływem 3 lat (nie jak dotychczas 2 lat) od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Zgodnie ze znowelizowanymi przepisami ustawy po dokonaniu skutecznego **zgłoszenia** bez konieczności przedłożenia projektu budowlanego można zrealizować między innymi: wolno stojące parterowe budynki gospodarcze w tym **garaże**, altany oraz **przysdomowe ganki** i oranżerie o zwiększonej powierzchni z 25 m² do **35 m²**, przy czym łączna liczba tych obiektów na działce nie może przekraczać dwóch na każde 500 m² powierzchni działki, jak również **wolno stojące parterowe budynki rekreacji indywidualnej**, rozumiane jako budynki przeznaczone do okresowego wypoczynku, o powierzchni zabudowy do 35,00 m³, z ww. ograniczeniami przydomowych oczyszczalni ścieków o wydajności do 7,50 m³ na dobę, zbiorników bezodpływowych na nieczystości ciekłe o pojemności do 10 m³, **przysdomowych basenów i oczek wodnych** o zwiększonej powierzchni do **50 m²** oraz wykonywać roboty budowlane polegające na remoncie obiektów budowlanych, na których wzniesienie jest wymagane pozwolenie na budowę, docieplenie budynków o wysokości powyżej 12 m i nie wyższych niż 25 m.

Bez konieczności uzyskania pozwolenia na budowę czy też skutecznego zgłoszenia, na podstawie

przepisów znowelizowanej ustawy, można realizować między innymi: **docieplenie budynków o wysokości do 12 m, ogrodzenia do wysokości 2,20 m** niezależnie od tego, czy stanowią ogrodzenie od strony miejsc publicznych, **wiatę** o powierzchni zabudowy do 50 m² przy jej usytuowaniu na działce, na której znajduje się budynek mieszkalny lub działki przeznaczonej pod budownictwo mieszkaniowe, przy czym łączna liczba tych wiat na działce nie może przekraczać dwóch na każde 1000 m² powierzchni działki, **instalacje elektroenergetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe i telekomunikacyjne wewnątrz budynku, utwardzenia powierzchni gruntu na działkach budowlanych, altany działkowe i obiekty gospodarcze**, o których mowa w ustawie z dnia 13 grudnia 2013 r. o rodzinnych ogrodach

Zniesiono wymóg uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę w odniesieniu do budowy i przebudowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych

działkowych, **pochylni przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych.**

Znowelizowana ustawa wprowadza obowiązek uzyskania skutecznego **zgłoszenia** w przypadku planowanej realizacji: parterowych budynków o powierzchni zabudowy do 35 m², służących jako zaplecze do bieżącego utrzymania linii kolejowych, położonych na terenach stanowiących własność Skarbu Państwa, miejsc postojowych dla samochodów osobowych do 10 stanowisk włącznie, gospodarczych obiektów budowlanych o powierzchni zabudowy do 35 m², przy rozpiętości konstrukcji nie większej niż 4,80 m, przeznaczonych wyłącznie na cele gospodarki leśnej i położonych na grun-

tach leśnych Skarbu Państwa **jedynie w sytuacji ich usytuowania na obszarze Natura 2000.**

Należy w tym miejscu zaznaczyć, że omówiona wyżej możliwość wykonywania wskazanych w poszczególnych artykułach ustawy Prawo budowlane robót budowlanych jedynie na podstawie zgłoszenia lub bez konieczności jego dokonania, **nie dotyczy robót budowlanych wykonywanych przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.** W takiej sytuacji konieczne jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Kolejną zmianą zasługującą na odnotowanie jest wprowadzenie przez ustawodawcę (art. 30 ust. 1a) możliwości wystąpienia przez inwestora z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, zamiast dokonania zgłoszenia dotyczącego robót budowlanych, o których mowa w art. 30 ust 1.

Wprowadzono do znowelizowanej ustawy obowiązek ostemplowania między innymi projektu budowlanego objętego zgłoszeniem **budowy lub przebudowy wolno stojącego budynku mieszkalnego jednorodzinne**. Mimo że ostemplowanie projektu budowlanego stanowi jedynie czynność techniczną o znaczeniu dowodowym, to ma ono duże znaczenie dla organów nadzoru budowlanego przy prowadzeniu kontroli zgodności realizowanej inwestycji z projektem. Ostemplowanie projektu stanowi rodzaj gwarancji, że uczestnicy procesu inwestycyjnego posługują się projektem, będącym przedmiotem zgłoszenia.

Wydaje się, że ułatwieniem dla inwestorów będzie **rezygnacja z wymogu dołączenia do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeń właściwych jednostek** organizacyjnych o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz dróg lądowych, a także oświadczenia właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą publiczną z wyjątkiem dróg wojewódzkich i krajowych. To, czy obiekt spełnia wymagania dotyczące przyłączenia do

Dokończenie na str. 30

Uproszczenie, ułatwienie i przyspieszenie procesu inwestycyjnego

Dokończenie ze str. 29

określonych sieci, będzie weryfikowane dopiero na etapie oddawania obiektu do użytkowania.

Ustawodawca wprowadził również ust. 4 do art. 40, zgodnie z którym prawa i obowiązki wynikające ze **zgłoszenia**, wobec którego organ nie wniósł sprzeciwu, mogą być **przeniesione na rzecz innej osoby w drodze decyzji**.

Kolejną grupą przepisów, w których wprowadzono istotne z punktu widzenia procesu inwestycyjnego zmiany, są regulacje w rozdziale 5: „Budowa i oddawanie do użytku obiektów budowlanych”. Znaczącą zmianą wprowadzoną przez ustawodawcę, zmierzającą do przyspieszenia procesu inwestycyjnego, jest nowelizacja w zakresie procedury zawiadamiania organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych. Obecnie obowiązujące przepisy stanowią, że **do rozpoczęcia robót** budowlanych można przystąpić **niewzłocznie** po dokonaniu stosownego zawiadomienia w organie nadzoru budowlanego.

W zakresie prowadzonych przez organ nadzoru budowlanego postępowań legalizacyjnych, znowelizowane przepisy wprowadziły możliwość stosowania do opłat legalizacyjnych ulg przewidzianych w Ordynacji podatkowej (możliwość odroczenia lub umorzenia opłat dla podmiotów w wyjątkowej sytuacji życiowej, z tym, że uprawnienia organu podatkowego przysługują wojewodzie).

W przepisach związanych z oddawaniem obiektów do użytkowania podkreślenia wymaga fakt, że ustawodawca w art. 57 ust.1 wskazał na zawartość dokumentacji geodezyjnej, która obejmuje nie tylko inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, ale **również informację geodety o zgodności (bądź odstępstwach) usytuowania obiektu budowlanego z projektem zagospodarowania działki lub terenu**. Przypomnieć wypada, że do wniosku o zakończeniu robót budowlanych

lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie nie jest już wymagana kopia świadectwa charakterystyki energetycznej.

Szczególnie istotną zmianą jest wprowadzenie ograniczonego katalogu obiektów budowlanych, wobec których przystąpienie do użytkowania wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie. Łagodniejszy reżim prawny dotyczy: warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do 5



stanowisk włącznie, obiektów magazynowych (takich jak budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty), budynków kolejowych (takich jak nastawnie, podstacje, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru), placów składowych, postojowych i parkingów, stawów rybnych, jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych. W przypadku, gdy **projekt budowlany dotyczący tych obiektów wymagał uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej lub wymagań higienicznych i zdrowotnych, zachowany został obowiązek zajęcia stanowiska przez odpowiednie organy przed złożeniem zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych**. Katalogi obiektów,

których projekty budowlane podlegają tym czynnościom, określają przepisy szczególne.

Ustawodawca w znowelizowanych przepisach skrócił termin na wyrażenie przez organ nadzoru budowlanego sprzeciwu – w drodze decyzji administracyjnej – wobec **zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych** i zamierzenia przystąpienia do użytkowania. Po wprowadzonych zmianach organ nadzoru budowlanego **ma 14 dni** na dokonanie wymaganych prawem czynności umożliwiających ocenę dokonanego przez inwestora zawiadomienia.

Należy podkreślić, że ustawodawca w znowelizowanej ustawie dał inwestorowi możliwość złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, nawet w stosunku do obiektów objętych jedynie obowiązkiem dokonania zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych przed przystąpieniem do użytkowania.

Reasumując, przedstawiony zakres zmian wprowadzonych ustawą z dnia 20 lutego 2015 r. o *zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw* (Dz.U. poz. 443) ma doprowadzić do uproszczenia, ułatwienia i przyspieszenia szeroko rozumianego procesu inwestycyjnego w Polsce, co z uwagi na istotną rolę sektora budowlanego dla gospodarki krajowej, będzie mogło mieć istotny wpływ na jej rozwój i wzrost gospodarczy. Czy wprowadzone zmiany pozwolą na osiągnięcie założonego celu nowelizacji? Za wcześniej na ocenę. Określenie pozytywnych czy też negatywnych skutków wprowadzonych zmian będzie możliwe po zdobyciu doświadczeń w zakresie stosowania zmienionych przepisów w codziennej pracy organów administracji i wypracowania w tym zakresie trwałej linii orzeczniczej sądów administracyjnych.

MAŁGORZATA BORYCZKO
przewodnicząca Zespołu Problemowego
ds. Prawno-Regulaminowego MOiB

Konsekwencje zmian deregulacyjnych

UPRAWNIENIA BUDOWLANE. Przygotowania do XXVI sesji egzaminacyjnej „Jesień 2015”



Zygmunt Rawicki

Zbliża się kolejna, 26. sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane „Jesień 2015”. Zanim kandydaci przystąpią do egzaminów w obecnej sesji, wróćmy do niektórych statystyk z ostatniej XXV sesji „Wiosna 2015”.

• Według danych Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB do egzaminu pisemnego na uprawnienia budowlane w XXV sesji egzaminacyjnej przystąpiły w kraju 4073 osoby. Była to wyjątkowo liczna sesja. Pozytywny wynik egzaminu pisemnego uzyskały 3523 osoby, czyli 86,5% zdających, natomiast egzamin ustny zaliczyło 3121 osób. W związku z dużą liczbą kandydatów, którzy przystąpili do egzaminu, znacznie dłużej trwały w tym roku, w porównaniu z poprzednimi laty, egzaminy ustne. W niektórych z okręgowych izb zakończyły się nawet pod koniec czerwca. Najwięcej chętnych przystąpiło do egzaminu pisemnego w Mazowieckiej OIIB (573 osoby), następnie w Małopolskiej OIIB (510 osób), Śląskiej (459 osób) oraz Wielkopolskiej (310 osób). Najwięcej uprawnień budowlanych uzyskano w specjalności konstrukcyjno-budowlanej – 1273, następnie w specjalności instalacyjnej sanitarnej – 658, potem w specjalności instalacyjnej elektrycznej – 524 oraz w specjalności instalacyjnej drogowej – 356. Najwięcej decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych wydano w Mazowieckiej OIIB (480), potem w Małopolskiej OIIB (371), następnie w Śląskiej OIIB (268) i w Wielkopolskiej OIIB (262).

• XXVI sesja egzaminacyjna „Jesień 2015” rozpocznie się egzaminem testowym 20 listopada br. Termin składania dokumentów przez ubiegających się o nadanie uprawnień upłynął 21 sierpnia. Członkowie poszczególnych zespołów kwalifikacyjnych, powołanych na zebraniu Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB, rozpoczęli

weryfikację dokumentów potwierdzających praktykę zawodową. Zakres, rodzaj i czas odbytej praktyki budowlanej, a także uprawnienia osób potwierdzających praktykę, zestawione w Dziennikach praktyk (do 24 września 2014 r.) oraz ewentualnie dodatkowo w zaświadczeniach o odbytej praktyce (od 25 września 2014 r.) są szczegółowo sprawdzane pod względem ich merytorycznej zawartości. Poniżej w tablicy zestawiono wnioski złożone przez kandydatów według poszczególnych specjalności. Warto podkreślić, że również i w nadchodzącej sesji egzaminacyjnej utrzymuje się tendencja zwiększonej liczby składanych wniosków w stosunku do sesji egzaminacyjnych przed wprowadzeniem tzw. ustawy deregulacyjnej z 10 sierpnia 2014 r. (W sesji „Jesień 2014” złożono 294 wnioski, a w sesji „Wiosna 2015” aż 474 wnioski).

• W dniach 10 – 12 września br. w Dębem k. Warszawy odbyły się, tradycyjnie już organizowane przez Krajową Komisję Kwalifikacyjną PIIB, warsztaty informacyjno-szkoleniowe dla przedstawicieli Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych z udziałem wszystkich członków KKK PIIB. W warsztatach uczestniczyło łącznie ok. 100 osób. Obsługę prawną warsztatów prowadziła kancelaria mecenasa Krzysztofa Zająca. W czasie spotkania omówiono:

– postępowanie kwalifikacyjne w XXVI sesji egzaminacyjnej w świetle no-

wych regulacji prawnych, w tym wnioski z przebiegu ostatnich sesji,
– postępowanie egzaminacyjne w XXVI sesji egzaminacyjnej w świetle nowych regulacji prawnych,
– procedury postępowania w trybie nadawania tytułu rzeczoznawcy budowlanego w świetle nowych regulacji prawnych,
– wnioski z analizy odwołań skierowanych do KKK od decyzji wydanych przez OKK w sprawach postępowania kwalifikacyjnego i egzaminacyjnego,
– najważniejsze zmiany i nowe regulacje prawne.

W trakcie wszystkich sesji prowadzona była bardzo ożywiona dyskusja i możliwość wyjaśniania różnych wątpliwości związanych przede wszystkim z wejściem w życie z dniem 10 sierpnia 2014 r. Ustawy o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (tzw. ustawy deregulacyjnej) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie z dnia 24 września 2014 r.

W pierwszym dniu spotkania prezes PIIB Andrzej Roch Dobrucki omówił nowy statut PIIB i zmiany w regulaminach organów, konsekwencje zmian deregulacyjnych oraz interpretacje w sprawie instalacji wewnętrznych w związku z wprowadzonymi nowymi regulacjami w Prawie budowlanym.

ZYGMUNT RAWICKI
przewodniczący OKK

Specjalność	Liczba złożonych wniosków
konstrukcyjno-budowlana-kierowanie	102
konstrukcyjno-budowlana - projektowanie oraz kierowanie i projektowanie	39
inżynieryjna drogowa	22
inżynieryjna mostowa	11
inżynieryjna kolejowa	17
inżynieryjna hydrotechniczna	8
inżynieryjna wyburzeniowa	0
instalacyjna - elektryczna	32
instalacyjna - telekomunikacja	7
instalacyjna - sanitarna	60
Razem	298

Spotkanie inżynierów z Grupy Wyszehradzkiej

SŁOWACJA. Regionalne organizacje budowlane z Polski, Węgier, Czech i Słowacji od 1999 r. kontynuują ścisłą współpracę, podejmując wspólne inicjatywy, wydając wspólne publikacje, wymieniając się doświadczeniami



Zygmunt Rawicki

W dniach 27 – 30 sierpnia br. w Kocowcach na Słowacji odbyło się spotkanie regionalnych organizacji budowlanych (izb i związków) Grupy Wyszehradzkiej V-4.

Tym razem gospodarzem spotkania były Słowacka Izba Inżynierów Budownictwa (SKSI) – z regionu Trnawa i Koszyce. Oprócz gospodarzy uczestnikami spotkania były delegacje: Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (CKAIT) – z regionu Ostrawa, Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (CKAIT) i Czeskiego Związku Inżynierów Budowlanych (CSSI) – z regionu Karlowe Wary, Regionalnej Izby Inżynierskiej – BOMEK w Miskolcu oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie (MOIIB) i Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa (PZITB) – Oddział Małopolski w Krakowie. Na spotkaniu naszą Małopolską Izbę reprezentowała czteroosobowa delegacja w składzie: Stanisław Karczmarczyk, Zygmunt Rawicki, Jan Skawiński i Kazimierz Ślusarczyk. Ponadto w drugim dniu spotkania udział wzięli przewodniczący Słowackiej Izby Inżynierów Budownictwa (SKSI) prof. Vladimír Benko oraz wicewojewoda Trencina i burmistrz Nowego Miasta nad Wagiem (Nove Mesto nad Vahom).

Było to już szesnaste spotkanie regionalnych organizacji budowlanych, które na mocy porozumień zawartych pomiędzy poszczególnymi organizacjami są organizowane rokrocznie, począwszy od 1999 roku, każdorazowo w innym kraju.

W pierwszym dniu spotkania po oficjalnym powitaniu i przedstawieniu poszczególnych delegacji, gospo-



darze spotkania przekazali listy z podziękowaniami Jozefowi Kurimskiemu z Koszyc, Hollo Csabie z Miskolca, Zygmuntowi Rawickiemu z Krakowa i Svatoplukowi Zidekovi z Karlowych Warów, którzy byli inicjatorami pierwszego spotkania regionalnych organizacji inżynierskich z krajów tzw. Małej Grupy Wyszehradzkiej w 1999 roku.

W drugim dniu spotkania odbyła się prezentacja wraz z dyskusją trzech referatów: „Obiekty inżynierskie na Wagu w Trencinie”, „Budowa nowego mostu drogowego przez Wag w Trencinie” oraz „Rekonstrukcja i odnowa średniowiecznych zamków na Słowacji”. W godzinach popołudniowych uczestnicy spotkania zapoznali się z budową nowego kolejowego mostu przez Wag w Trencinie oraz zwiedzili zamek w Trencinie.

W trzecim dniu uczestnicy spotkania mieli możliwość zwiedzenia zamków w Czachticach i Beckowie i zapoznania się z prowadzonym w nich remontem i odnową.

Ponadto w czasie spotkania:

- przewodniczący poszczególnych delegacji poinformowali się wzajemnie o najważniejszych wydarzeniach w swoich organizacjach, jakie miały miejsce w ciągu ostatniego roku, tj. od XV spotkania regionalnych organizacji budowlanych V-4 w Ostrawie w Czeskiej Republice (sierpień 2014 r.).



- Zygmunt Rawicki poinformował o przygotowaniach do XXII spotkania organizacji budowlanych (Izb i Związków krajów V-4) na szczeblu ogólnokrajowym, które odbędzie się w październiku 2015 r. w Gdańsku. Główna tematyka tego spotkania ma dotyczyć zagadnień związanych z wprowadzeniem w budownictwie BIM w krajach V-4.
- Svatopluk Zidek poinformował o przygotowaniach do 150. rocznicy założenia SIA (Związku Inżynierów i Architektów w Królestwie Czeskim). Uroczystości z tym związane odbędą się w październiku w Pilźnie. Ponadto przekazał, że w czerwcu

2016 r. w Karlowych Warach odbędzie się kolejna 21. konferencja „Inżynieria Miejska 2015”, a jej główny temat dotyczyć będzie miasta i przekształceń (konwersji) obszarów przemysłowych.

- odbyło się kolejne spotkanie Rady Redakcyjnej III tomu nowej edycji książki „Obiekty inżynierskie krajów wyszehradzkiej czwórki”. Edytorzy z poszczególnych krajów przekazali informacje o stanie przygotowań do wydania tej książki. Przewiduje się, że oficjalna prezentacja książki odbędzie się w czasie XXIII spotkania organizacji budowlanych (Izb i Związków z krajów Grupy Wyszehradzkiej V-4) w październiku 2016 r. na Węgrzech.

- Uczestnicy spotkania uzgodnili, że kolejne XVII spotkanie regionalnych organizacji budowlanych V-4 odbędzie się we wrześniu 2016 roku w Miskolcu na Węgrzech, a gospodarzem tego spotkania będzie Regionalna Izba Inżynierska – BOMEK w Miskolcu. Na spotkanie to zaproszone zostaną wszystkie organizacje obecne na XVI spotkaniu w Kocowcach.

Protokół końcowy ze spotkania podpisali przewodniczący poszczególnych delegacji.

Ponadto uczestnicy spotkania wyrazili gospodarzom spotkania podziękowania za jego bardzo dobre przygotowanie zarówno pod względem merytorycznym, jak i organizacyjnym.

ZYGMUNT RAWICKI



Wyprawa transportowców do źródeł Wisły

SITK. Rozpoczynamy tradycję wspólnych wycieczek członków oddziału oraz jego sympatyków

Wdługi weekend sierpniowy grupa wycieczkowiczów wyruszyła na I WYPRAWĘ TRANSPORTOWCÓW SITK do Beskidu Śląskiego, pn. „Do źródeł Wisły”, stanowiącą początek tego rodzaju wyjazdów Członków Oddziału SITK oraz jego sympatyków.

Po dotarciu do miejscowości Wisła, stanowiącej punkt wypadowy, grupa udała się w stronę centrum miasteczka, aby móc zobaczyć słynny pomnik Adama Małysza, wykonany z białej czekolady, mieszczący się w holu Domu Zdrojowego oraz przejść Aleją Gwiazd Sportu, utworzoną na głównym deptaku Wisły w 2008 r. Tuż przy rynku znajduje się park Kopczyńskiego z amfiteatrem, gdzie odbywają się liczne imprezy kulturalne. Następnie udaliśmy się do Zameczku Prezydenta RP, gdzie pani przewodniczka przestawiła historię rezydencji, pokazała i opowiedziała o poszczególnych pomieszczeniach udostępnianych zwiedzającym, w tym: o holu głównym, jadalni, saloniku myśliwskim, gabinecie prezydenckim oraz salonie kąpielowym. Ostatnim punktem zwiedzania była drewniana kaplica pod wezwaniem św. Jadwigi Śląskiej, gdzie znajduje się figura św. Jadwigi i chrzciel-



Zapora na Jeziorze Czernańskim w Wiśle – w drodze do Szczyrku

nica, ofiarowana przez państwa Jolantę i Aleksandra Kwaśniewskich oraz zawieszony na ścianie niewielki krzyż, będący darem Marii Kaczyńskiej. Po dniu pełnym wrażeń wszyscy zgromadzili się przy wspólnym grillowaniu.

W drugi dzień wyprawy (z uwagi na różne predyspozycje) grupa podzieliła się na trzy podgrupy. Pierwsza udała się w stronę Baraniej Góry – swoją wyprawę rozpoczynając od Przełęczy Kubalonka. Jednak warunki pogodowe uniemożliwiły zdobycie szczytu i gru-

pa musiała zakończyć swoją wędrowkę tuż przed celem wyprawy, w schronisku PTTK na Przysłopie pod Baranią Górą. Druga grupa udała się na Wielką Czantorię. Po wyjechaniu kolejką na polanę Stokłósica, po około 40-minutowym spacerze dość stromą leśną ścieżką, udało dotrzeć się na szczyt. Trzecia grupa wybrała się pod skocznnię położoną w Wiśle Malince. Jest to nowy obiekt oddany do użytku we wrześniu 2008 r. Pierwsze zawody na nowym obiekcie połączone były z oficjalnym otwarciem skoczni. W dniach 25–28 września 2008 roku w Wiśle odbyły się Letnie Mistrzostwa Polski w skokach narciarskich i kombinacji norweskiej, podczas których pierwszy skok oddał Adam Małysz.

Na ostatni dzień wyprawy zaplanowano wyjazd kolejką na najwyższy szczyt Beskidu Śląskiego – Skrzyczne oraz wspólny obiad w regionalnej karczmie. Z uwagi na warunki pogodowe, plan wycieczki musiał ulec zmianie i już w godzinach południowych grupa wycieczkowiczów delektowała się przysmakami kuchni beskidzkiej w karczmie położonej na polanie pod Małym Skrzycznym, z której można było podziwiać piękną panoramę Beskidu.



Zameczek Prezydenta RP w Wiśle

BEATA TOPORSKA

Koło SITK przy Mota-Engil Central Europe S.A.

Zdjęcia: Piotr Toporski

Świętowanie Ernestów

NAGRODY. Najlepszy Transportowiec, Najlepszy Klub Seniora, Super-Ernest i nominacja do Najlepszego Drogowca

W dniu 3 lipca 2015 r. w ogrodzie siedziby Oddziału SITK „Pod Wiatą” odbyło się święto dla uczczenia nagród w konkursie Ernesty za rok 2014, którymi uhonorowani zostali przedstawiciele naszego Oddziału.

W spotkaniu uczestniczyli laureaci nagrody, przewodniczący kół oraz zaproszeni goście: JM Rektor Politechniki Krakowskiej prof. Kazimierz Furtak, sekretarz Stowarzyszenia Architektów Polskich Oddział Kraków Piotr Celewicz oraz przewodnicząca Krajowego Klubu Seniora – kol. Teresa Baumann z Oddziału w Poznaniu.

Laureatami tegorocznej edycji konkursu zostali: kol. Andrzej Szarata, który zdobył nagrodę w kategorii Najlepszy Transportowiec, Oddziałowy Klub Seniora, który zdobył nagrodę jako najlepszy klub seniora w całym SITK oraz kol. Mariusz Szałkowski, który decyzją Zarządu

Krajowego SITK RP uhonorowany został Super-Ernestem za całokształt działalności na rzecz Stowarzyszenia.

Nominację do nagrody w dziedzinie Najlepszego Drogowca uzyskała kol. Beata Toporska. Świętowanie tegorocz-

nych nagród odbywało się w miłej atmosferze, przy smacznych grillowych potrawach przygotowanych przez koleżanki z biura Oddziału.

DANUTA SCHWERTNER
Zdjęcia: Michał Wojtaszek



Piknik transportowców

INTEGRACJA. Rodzinny wypoczynek w Wołowicach

Koło SITK w Politechnice Krakowskiej zorganizowało w dniu 27 czerwca br. rodzinny piknik transSPORTOWY na boisku sportowym w Wołowicach koło Czernichowa.

Miejsce było idealne, aby odpocząć od zgiełku dużego miasta, a także zrelaksować się na świeżym powietrzu. W spotkaniu uczestniczyło ok. 70 osób, w tym ok. 20 dzieci. Chętnych na miejsce pikniku przywiózł specjalnie zamówiony autobus. Podczas imprezy na uczestników czekało wiele atrakcji: m.in. konkurs w toczeniu opony autobusowej na czas, rzut gumkiem, przeciąganie liny, turniej piłki nożnej, a także konkurs wiedzy transportowej.

Najmłodszy uczestnicy pikniku mogli wziąć udział w zabawach prowadzonych przez doświadczonych animatorów, a także korzystać z dmuchanych zjeżdżalni. Nie brakło też kolorowanek, rysunków, skręcania balonów i – co było chyba największą atrakcją dla dzieci –

malowania twarzy. Przez cały czas trwania zabaw, zawodów i konkursów dostępne były różnego rodzaju przekąski, a także grill, na którym przygotowywane były pyszne smakołyki. Dla spragnionych nie zabrakło zimnych napojów.

Dla uczestników konkursów zostały przygotowane atrakcyjne nagrody: m.in.

kubki, smycze, książeczki, słodycze. Wszyscy świetnie się bawili, miło spędzili czas i wyrazili nadzieję, że organizacja rodzinnego pikniku transportowego stanie się tradycją. Do zobaczenia za rok!

KRZYSZTOF FRANCUZ
Koło SITK w Politechnice Krakowskiej
Zdjęcie: MICHAŁ WOJTASZEK





Patroni Medialni



Oddział Krakowski Stowarzyszenia Elektryków Polskich

przy współpracy
Centralnego Kolegium Sekcji Instalacji i Urządzeń Elektrycznych SEP
Wydziału Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej Politechniki Krakowskiej
i Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
organizuje

VI Krajową Konferencję Naukowo-Techniczną pt.: „Inżynieria Elektryczna w Budownictwie”

Konferencja odbędzie się **22 października 2015 r. w Krakowie**, w Domu Technika NOT
przy ul. Straszewskiego 28, w Sali im. W. Goetla.

Celem niniejszej VI-ej konferencji z tego cyklu jest przedstawienie i przedyskutowanie aktualnej problematyki inżynierii elektrycznej w budownictwie, w tym zagadnień jakości energii elektrycznej, kompatybilności elektromagnetycznej i niestandardowych zastosowań energii elektrycznej. Jedną z sekcji konferencji poświęcona będzie zagadnieniom instalacji inteligentnych budynków.

Przewodniczący Komitetu
Programowo-Organizacyjnego
dr inż. Jan Strzałka
tel. 603 776 123
Z-ca Przewodniczącego Komitetu
mgr inż. Andrzej Boczkowski
tel. 606 502 733
Sekretarz Naukowy
prof. dr hab. inż. Zbigniew Hanzelka,
tel. 12 617 28 78
Sekretarz Organizacyjny
mgr inż. Katarzyna Strzałka-Goluszka
tel. 609 456 780
Komisarz Wystawy
mgr inż. Krzysztof Wincencik
tel. 606 826 782
Członkowie Komitetu
mgr inż. Ryszard Damijan
dr inż. Marek Rejmer

Informacje dla uczestników

Opłata konferencyjna wynosi 300 zł i obejmuje:

- materiały konferencyjne,
- udział w konferencji,
- zwiedzanie Wystawy towarzyszącej,
- lunch.

Opłata dla Firm – Wystawców wynosi 700 zł i obejmuje:

- rezerwację stanowiska w sali wystawowej (2 m x 1 m),
- reklamę Firmy i Produktów w katalogu wystawy,
- możliwość prezentacji Firmy w trakcie obrad.

Zgłoszenia i opłaty prosimy dokonywać do dnia 30 września 2015r.
na adres:

*Oddział Krakowski SEP
ul. Straszewskiego 28/8, 31-113 Kraków
tel. 012/422-58-04, fax. 012/428-38-30
e-mail: biuro@sep.krakow.pl
Numer konta: O/Kr SEP w PKO S.A. I O/Kraków
nr 50 1020 2892 0000 5102 0230 9367*

Informacje dla Autorów

Osoby, które chcą wygłosić referat (komunikat) proszone są o przesłanie zgłoszenia zawierającego tytuł i krótkie streszczenie w terminie **do 31 lipca 2015 r.** Po akceptacji przez Komitet Programowo - Organizacyjny Autorzy otrzymają zasady przygotowania referatów, których pełne teksty powinny zostać przesłane **do 15 września 2015 r.**

Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w IV kwartale 2015 roku

LP	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca/Organizator
1	branża energetyczna - Oddział Krakowski SEP Wycieczka: Zwiedzanie urzędzeń i instalacji Instytutu Fizyki Jądrowej - Centrum Terapii Neutronowej	01.10.2015 r. 10.00-13.00 Instytut Fizyki Jądrowej Kraków	O.Kr SEP - SEŃ & MOIIB Koło SEP nr 7 i 65 mgr inż. Tadeusz Wojsznis tel. 697 261 618 Biuro SEP 12/ 422 58 04
2	branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie - przedmiarowanie robót. Wartość kosztorysowa inwestycji. Kosztorys powykonawczy	02.10.2015 r. 15.00-20.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
3	branża elektroinstalacyjna - Oddział Krakowski SEP Seminarium wyjazdowe : Stałe urządzenia gaśnicze aerozolowe - zastosowanie w energetyce	02-04.10.2015 r. (piątek-niedziela) Zawoja	O.Kr SEP - SIIUE Koło SEP nr 28 Nuuxe Radioton Sp. z o.o. & MOIIB mgr inż. Jacek Balana Biuro SEP 12 422 58 04
4	branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie - ćwiczenia w sporządzaniu kosztorysu	03.10.2015 r. 9.00-16.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
5	branża komunikacyjna - drogową - SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna: Inwestycje drogowo-mostowe na drogach krajowych Małopolski	06.10.2015 r.	SITK RP O. Kraków & MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Anna Reszczyk
6	branża sanitarna - PZITS - Nowoczesne systemy napraw żelbetu w technologii MC-Bauchemie - Renowacja obiektów kanalizacyjnych - Renowacja zbiorników na wodę pitną oraz obiektów oczyszczalni ścieków	06.10.2015 r. 13.00 Sądcekie Wodociągi ul. Wincentego Pola 22 Nowy Sącz	PZITS Oddział w Krakowie & MOIIB mgr inż. Adam Gonera mgr inż. Katarzyna Celarek tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
7	branża ogólnobudowlana - Punkt Informacyjny w Tarnowie Wycieczka techniczna na budowę parkingu wielopoziomowego w Tarnowie	07.10.2015 r. 13.00 Zbiórka na placu budowy przy ul. Droga do Huty Tarnów	MOIIB - PI Tarnów Tel/fax.: 14 626 4718 map-tarnow@map.piib.org.pl
8	branża sanitarna - PZITS Wyznaczanie szerokości pasów technologicznych dla celów służebności przesyłu w zakresie urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych MPWIK S.A. w Krakowie	07.10.2015 r. 13.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS Oddział w Krakowie & MOIIB mgr inż. Małgorzata Duma -Michalik mgr Switłana Szewczuk tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
9	branża energetyczna - Oddział Krakowski SEP Seminarium wyjazdowe : Produkcja kabli światłowodowych	07.10.2015 r. Myślenice	O.Kr SEP - ORz SEP Koło SEP nr 18 & MOIIB inż. Maria Zastawny tel. 601 335 113 Biuro SEP12 422 58 04
10	branża mostowa - ZMRP Wycieczka techniczna: Chemia w mostownictwie	08.10.2015 r. Sala konferencyjna klubu Kon-ty-nenty Cafe Kraków ul. Bochenka 16a	ZMRP O.Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek tel. 605-41-81-13 e-mail: gra_cz@op.pl

LP	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca/Organizator
11	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Problemy związane z fotowoltaiką w połączeniu z ustawą OZE	08.10.2015 r. 17.00 Dom Technika NOT Kraków	O.Kr SEP – SliUE Koło SEP nr 28 & MOIIB mgr inż. Jacek Balana tel. 12 411 00 55
12	seminarium wyjazdowe – Oddział Krakowski SEP Odnawialne źródła energii w świetle nowych przepisów / impreza dla członków KK/	09.10.2015 r. Krzywaczka	O.Kr SEP RN ds. KK & MOIIB inż. Maria Zastawny tel. 601 335 113 Biuro SEP 12 422 58 04
13	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kurs przygotowujący do egzaminu na uprawnienia budowlane – rozpoczęcie	09.10.2015 r. 15.00–20.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
14	branża sanitarna – PZITS Gospodarka energią w oczyszczalni ścieków w Nowym Sączu	13.10.2015r. 13.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS Oddział w Krakowie & MOIIB mgr inż. Łukasz Iljuczonek tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
15	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Seminarium wyjazdowe: Rozdzielnice w wykonaniu ognioodpornym EI30 i EI90 w technologii firmy HAGER	14.10.2015 r. HAGER Tychy	O.Kr SEP – SliUE Koło SEP nr 28 & MOIIB mgr inż. R. Damijan Biuro SEP 12 422 58 04
16	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Przyczyny i źródła powstawania wypadków i zagrożeń na budowie. Systemy asekuracji bezpiecznego odśnieżania dachów – wytyczne do projektowania, praktyczne rozwiązania	14.10.2015 r. 14.00–17.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
17	branża komunikacyjna – drogową – SITK RP O. Kraków Seminarium Udział Laboratorium Drogowego w procesie przygotowania i realizacji inwestycji	15.10.2015 r. Wieliczka GDDKiA Wydział Technologii	Organizator: SITK RP O. Kraków & MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Anna Reszczyk
18	branża sanitarna – PZITS – Kanalizacja sanitarna oczyma projektanta i inwestora na przykładzie oferty Wavin – Systemy podczyszczania i rozsączania wód opadowych – Renowacja i bezwykopowe układanie rurociągów	15.10.2015 r. 13.00 „Sądeckie Wodociągi” ul. Wincentego Pola 22 Nowy Sącz	PZITS Oddział w Krakowie & MOIIB mgr inż. Agnieszka Wrzesińska mgr inż. Dariusz Tarasewicz tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
19	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Nowelizacja Prawa budowlanego	15.10.2015 r. 16.00–18.30 Punkt Informacyjny MOIIB Nowy Sącz ul. Dunajewskiego 1	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37 Joanna Misygar tel. 608 689 474
20	Branża ogólnobudowlana – PZITB: Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10 Wprowadzenie, przegląd programów, zasady ogólne	16.10.2015 r. 15.00–20.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
21	branża komunikacyjna – drogową – SITK RP O. Kraków Wycieczka: Mało znane okolice Krakowa – cz.1	17.10.2015 r.	SITK RP O. Kraków & MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Anna Reszczyk
22	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przegląd programów, zasady ogólne	17.10.2015 r. 9.00–16.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37

LP	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca/Organizator
23	branża mostowa – ZMRP Wycieczka techniczna: Co nowego w mostownictwie – Najpiękniejsze mosty Chin	18–29.10.2015 r. Chiny	ZMRP O. Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek Tel. 605-41-81-13 e-mail: gra_cz@op.pl
24	branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Nowa Huta Seminarium: Specyfika projektów oświetlenia przy wykorzystaniu opraw LED Obowiązujące wymagania norm dotyczące oświetlenia	20.10.2015 r. 11.00–14.00 Kraków Dom Technika Nowa Huta os. Centrum C bl.10	O. Nowa Huta SEP & MOIIB seph@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niżnik tel. 603 306 036
25	branża sanitarna – PZITS Systemy kanalizacji wysoko odpornej z polipropylenu jako alternatywa w kanalizacji dla materiałów tradycyjnych.	20.10.2015 r. 13.00 Dom Technika Kraków Ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS Oddział w Krakowie & MOIIB Marcin Komenda tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
26	branża ogólnobudowlana – PZITB II Konferencja naukowo-techniczna TECH-BUD'2015 nt. „Nowoczesne materiały, techniki i technologie we współczesnym budownictwie”	21.10.2015 r. 14.00–19.00 Kraków	PZITB OM w Krakowie & MOIIB www.tech-bud.pzibt.org.pl techbud@pzibt.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
27	konferencja NT- Oddział Krakowski SEP VI Krajowa Konferencja naukowo – techniczna: „Inżynieria elektryczna w budownictwie” Koszt uczestnictwa: 300 zł od osoby	22.10.2015 r. 10.00–16.00 Kraków Dom Technika NOT	O.Kr SEP CK SIIUE SEP WIEIK PK & MOIIB dr inż. Jan Strzałka tel. 603 776 123 Biuro SEP 12 422 58 04
28	branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Tarnów Seminarium: Energetyka przemysłowa w teorii i praktyce	22.10.2015 r. 9.00 Tarnów–Mościce Kasyno ul. Kwiatkowskiego 8	SEP Oddział Tarnów, MOIIB, Koło nr 3 przy Grupie Azoty Informacja: mgr inż. R. Kuczek Tel/fax.: 785 780 854 e-mail: roman.kuczek@grupazoty.com
29	branża ogólnobudowlana – PZITB II Konferencja naukowo-techniczna TECH-BUD'2015 nt. „Nowoczesne materiały, techniki i technologie we współczesnym budownictwie”	22.10.2015 r. 9.00–19.00 Kraków	PZITB OM w Krakowie & MOIIB www.tech-bud.pzibt.org.pl techbud@pzibt.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
30	branża ogólnobudowlana – PZITB: II Konferencja naukowo-techniczna TECH-BUD'2015 nt. „Nowoczesne materiały, techniki i technologie we współczesnym budownictwie”	23.10.2015 r. 9.00–14.00 Kraków	PZITB OM w Krakowie & MOIIB www.tech-bud.pzibt.org.pl techbud@pzibt.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
31	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Ochrona p. pożarowa obiektów budowlanych – odbiory, wymagania techniczne	29.10.2015 r. 14.00–16.30 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzibt.org.pl www.pzibt.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
32	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Seminarium: Technologie wykonywania robót kanalizacyjnych na przykładzie realizacji kontraktu w Cieszynie	30.10.2015 r. Kraków Mota Engil Central Europe S.A.	Organizator: SITK RP O. Kraków & MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Beata Toporska
33	branża sanitarna – PZITS Wycieczka techniczna: Zwiedzanie Teatru im. Juliusza Słowackiego w Krakowie	październik 13.00 Teatr im. Juliusza Słowackiego w Krakowie Kraków pl. Św. Ducha 1 wejście główne godz. 13.00 termin zostanie podamy później	PZITS Oddział w Krakowie & MOIIB Organizator: mgr inż. Maria Duma tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
34	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Prelekcja: Patrzę i podziwiam	październik listopad Kraków SITK ul. Siostrzana 11	SITK RP O. Kraków & MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Jerzy Hydzik

LP	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca/Organizator
35	branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Nowelizacja Prawa budowlanego	03.11.2015 r. 14.00-17.00 Gorlice budynek Starostwa Powiatowego ul. Biecka 3	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37 Marian Janusz tel. 604 125 848
36	branża sanitarna - PZITS Nowoczesne systemy sterowania układów pompowych jako czynnik obniżający koszty funkcjonowania zakładu wodociągowego	03.11.2015 r. 13.00 Sądeckie Wodociągi ul. Wincentego Pola 22 Nowy Sącz	PZITS Oddział w Krakowie & MOIB mgr inż. Łukasz Byczek mgr inż. Marcin Krześniak tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
37	branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Szkolenie doskonalące dla inspektorów nadzoru inwestorskiego – wybrane zagadnienia – cz. I	04.11.2015 r. 14.00-18.00 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
38	branża sanitarna - PZITS Sieci ciepłe preizolowane Instalacja alarmowa	05.11.2015 r. 13.00 Dom Technika Kraków ul. Staszewskiego 28 Sala „B”	PZITS Oddział w Krakowie & MOIB mgr inż. Andrzej Wiązek tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
39	branża komunikacyjna – drogowa - SITK RP O. Kraków Wycieczka: Poznaj swoje miasto – cz.4	07.11.2015 r.	SITK RP O. Kraków & MOIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Anna Reszczyk
40	branża sanitarna - PZITS Zastosowanie metod numerycznych w kanalizacji	10.11.2015 r. 13.00 Dom Technika Kraków ul. Staszewskiego 28 Sala „B”	PZITS Oddział w Krakowie & MOIB mgr inż. Kazimierz Ziomber tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
41	branża komunikacyjna – drogowa - SITK RP O. Kraków Konferencja międzynarodowa: Polityka parkingowa w miastach	16-17.11. 2015 r. Kraków Politechnika Krakowska	SITK RP O. Kraków & MOIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Andrzej Kollbek
42	branża elektroinstalacyjna - SEP Oddział Nowa Huta: Seminarium: Systemy tras kablowych, Systemy kanałów podpodłogowych, Systemy do montażu paneli PV	17.11.2015 r. 11.00-14.00 Kraków Dom Technika Nowa Huta os. Centrum C bl.10	O. Nowa Huta SEP & MOIB seph@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niżnik tel. 603 306 036
43	branża sanitarna - PZITS Innowacyjne prefabrykaty dla zebrania oraz zagospodarowania wód opadowych – zbiorniki rurowe	17.11.2015 r. 13.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIB mgr inż. Kazimierz Ziomber mgr inż. Paweł Niewiadomski tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
44	branża sanitarna - PZITS - Zagospodarowanie wód deszczowych w systemie D-Rainclean oraz D-Raintank - Rury, kształtki i studnie o zwiększonej sztywności w systemie HS firmy Funke - Elastyczne przyłącza siódłowe kanalizacji	17.11.2015 r. 13.00 Sądeckie Wodociągi ul. Wincentego Pola 22 Nowy Sącz	PZITS Oddział w Krakowie & MOIB mgr inż. Janusz Socha mgr inż. Dariusz Kania tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
45	branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Seminarium: Zarządzanie projektami	19.11.2015 r. Kraków GDDKiA ul. Mogińska 25	SITK RP O. Kraków & MOIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Anna Reszczyk
46	branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Nowelizacja Prawa budowlanego	19.11.2015 r. 13:30 Punkt Informacyjny Tarnów ul. Krakowska 11 A (biurowiec KRAKUS III piętro)	PZITB – ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl Tel/fax: 12 421 4737 www.not-tarnow.pl

LP	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca/Organizator
47	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Problemy projektowania i wykonawstwa obudowy lekkich hal stalowych	19.11.2015 r. 14.00–16.00 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB & Blachy Pruszyński Sp. z o.o. szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
48	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Nowelizacja Prawa budowlanego	19.11.2015 r. 14.00–17.00 Tarnów budynek Krakusa ul. Krakowska 11	PZITB-ORSB OM & MOIIB K. Ślusarczyk tel. 602 590 749 Joanna Kruk tel/fax : (12) 4214737
49	branża mostowa – ZMRP Seminarium: Wyposażenie mostów nowej generacji	19–20.11.2015 r. Zakopane	ZMRP O.Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek tel. kom: +48 605-41-81-13 e-mail: gra_cz@op.pl
50	branża sanitarna – NOT Tarnów Seminarium: Ustawa antysmogowa – wymogi i techniki ograniczenia niskiej emisji	20.11.2015 r. 12:00 Dom Technika NOT Tarnów Rynek 10	NOT Tarnów, MOIIB nottarnow2@wp.pl tarnow-not.cba.pl tel/f: 14 688 9077 tel/fax: 14 630 0172
51	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wycieczka: Mało znane okolice Krakowa – cz.2	21.11.2015 r.	SITK RP O. Kraków & MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Anna Reszczyk
52	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Szkolenie doskonalące dla inspektorów nadzoru inwestorskiego – wybrane zagadnienia: cz. II	24.11.2015 r. 14.00–18.00 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
53	branża sanitarna – PZITS Zarządzanie korozją sieci magistralnych miasta Krakowa aglomeracji miejskiej	24.11.2015 r. 13.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIIB dr inż. Maciej Gruszka MPWIK S.A. w Krakowie tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
54	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Naprawa i diagnostyka konstrukcji żelbetowych – cz. I	26.11.2015 r. 14.00–16.30 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
55	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne	27.11.2015 r. 15.00–20.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
56	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne	28.11.2015 r. 9.00–16.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
57	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Ocena ryzyka w obiekcie wynikającego z wyładowań piorunowych w oparciu o normę PN-EN 62305-1 i program obliczeniowy RMC OBO BETTERMANN	03.12.2015 r. 17.00 Kraków Dom Technika NOT	O.Kr SEP – SiUE & MOIIB OBO BETTERMANN mgr inż. R. Damijan (Spotkanie noworoczne dla SiUE)
58	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie – przedmiarowanie robót. Wartość kosztorysowa inwestycji. Kosztorys powykonawczy	04.12.2015 r. 15.00–20.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia @pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37

LP	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca/Organizator
59	branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie – ćwiczenia w sporządzaniu kosztorysu	05.12.2015 r. 9.00–16.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
60	branża sanitarna - PZITS Specjalistyczne preparaty chemiczne w inżynierii i technice	08.12.2015 13.00 Sądeckie Wodociągi ul. Wincentego Pola 22 Nowy Sącz	PZITS Oddział w Krakowie & MOIIB mgr inż. Marcin Zielonka tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
61	branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Naprawa i diagnostyka konstrukcji żelbetowych – cz. II	09.12.2015 r. 14.00–16.30 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
62	branża sanitarna - PZITS Bakterie Legionella jako zagrożenie systemów zaopatrzenia w wodę w Polsce	10.12.2015 r. 13.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS O.Kraków & MOIIB dr inż. Joanna Bak – P.K. tel. (12) 422 26 98 biuro@pzits.krakow.pl
63	branża komunikacyjna - kolejowa - SITK RP O. Kraków Konferencja międzynarodowa: Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym – XIV edycja	9–11.12.2015 r. Zakopane Hotel Mercure	SITK RP O. Kraków & MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Józefa Majerczak
64	branża elektroinstalacyjna - Oddział Krakowski SEP Nowe rozwiązania w zakresie ochrony odgromowej i przepięciowej – oferta firmy DEHN	10.12.2015r. 11.00–14.00 Kraków Dom Technika NOT	O.Kr SEP – SliUE Koło SEP nr 28 & MOIIB DEHN Polska mgr inż. K. Włncencik Biuro SEP 12 422 58 04
65	branża elektroinstalacyjna - NOT Tarnów Seminarium: Potencjał energetyczny rzeki Dunajec a jego wykorzystanie	11.12.2015 r. 11:00 Dom Technika NOT Tarnów Rynek 10	NOT Tarnów, MOIIB nottarnow2@wp.pl tarnow-not.cba.pl tel/f: 14 688 9077 tel/fax: 14 630 0172
66	branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przegląd programów, zasady ogólne.	11.12.2015 r. 15.00–20.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
67	branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przegląd programów, zasady ogólne.	12.12.2015 r. 9.00–16.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
68	branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Wzmocnienia gruntów i fundamentów obiektów istniejących	15.12.2015 r. 14.00–16.30 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
69	branża mostowa - ZMRP Seminarium: Najpiękniejsze mosty świata – wspomnienia z XXI europejskiej wyprawy mostowej do Irlandii, VIII światowej wyprawy mostowej do Iranu oraz Krakowskiej wyprawy do Chin	17.12.2015 r. Sala konferencyjna klubu Kontynenty Cafe Kraków ul. Bochenka 16a	ZMRP O.Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek Tel 605-41-81-13 e-mail: gra_cz@op.pl

UWAGA !

1. We wszystkich wspólnie organizowanych na terenie Małopolski formach doskonalenia zawodowego członków MOIIB przez stowarzyszenia naukowo-techniczne (PZITB, PZITS, SEP, SITWM, SITK RP, SITNiG, ZMRP) i MOIIB rozliczenie finansowe następuje w wyniku przedłożenia – bezpośrednio u głównej księgowej MOIIB i bez opiniowania przez ZPdsUDZ – zbiorczej faktury za zorganizowanie kursu, seminarium, szkolenia itp. wraz z imienną listą i wpisanym nr członkostwa w MOIIB oraz podpisem uczestnika na liście obecności. W tych przypadkach nie ma możliwości indywidualnego rozliczenia dofinansowania każdego uczestnika przez ZPdsUDZ!

2. Oprócz ww. propozycji istnieje możliwość indywidualnego dofinansowania dla każdego członka MOIIB w kwocie do 300 PLN w skali roku, uczestnictwa w różnych formach doskonalenia, zwrotu kosztów przejazdu na imprezy naukowo-techniczne organizowane poza miejscem zamieszkania i zwrotu kosztów zakupu poradników, programów komputerowych, publikacji i norm doskonalących kwalifikacje.

Warunkiem uzyskania dofinansowania lub zwrotu kosztów jest złożenie odpowiedniego wniosku wraz z oryginałem imiennej faktury w biurze MOIIB w terminie do **31 października**. Regulamin dofinansowania oraz formularze druków wniosków znajdują się na stronie www.map.piib.org.pl

JAN STRZAŁKA

przewodniczący Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego

Członkowie organów MOIIB

Prezydium Rady:

1. Karczmarczyk Stanisław – przewodniczący Rady
2. Korniak – Figa Krystyna – wiceprzewodnicząca
3. Skawiński Jan – wiceprzewodniczący
4. Strzałka Jan – wiceprzewodniczący
5. Biliński Wojciech – sekretarz
6. Boryczko Mirosław – skarbnik
7. Godek Jarosław – członek
8. Knapik Adam – członek
9. Kot Zbigniew – członek
10. Ślusarczyk Kazimierz – członek
11. Trębacz Henryk – członek

Okręgowa Rada:

1. Biliński Wojciech
2. Boryczko Mirosław
3. Ceraży Lucjan Robert
4. Godek Jarosław
5. Janusz Krzysztof
6. Karczmarczyk Stanisław
7. Kawik Antoni
8. Knapik Adam
9. Korkowski Jerzy
10. Korniak – Figa Krystyna
11. Kot Zbigniew
12. Kucharski Andrzej Michał
13. Łukasik Krzysztof
14. Maciuszek Jakub
15. Majda Krzysztof
16. Majka Władysław
17. Mąka Józef
18. Petko Jadwiga
19. Podkówa Kazimierz Edward
20. Przystał Gabriela
21. Racoń Zbigniew
22. Rafacz Tadeusz
23. Skawiński Jan
24. Strzałka Jan
25. Szostak Józef
26. Ślusarczyk Kazimierz
27. Trębacz Henryk
28. Trębacz – Piotrowska Małgorzata
29. Żakowski Jan
30. Żakowski Ryszard

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna:

1. Rawicki Zygmunt – przewodniczący
2. Borsukowska – Stefaniczek Małgorzata
3. Boryczko Małgorzata
4. Butrymowicz Stanisław
5. Chmiel Roman
6. Chrobak Stanisław – wiceprzewodniczący
7. Damijan Ryszard – wiceprzewodniczący
8. Duma Maria
9. Duraczyńska Krystyna
10. Dziedzic Jan
11. Gabrys Elżbieta – sekretarz
12. Gajewski Krzysztof
13. Jamborski Marian
14. Jaworski Tomasz
15. Płachecki Marian
16. Ryż Karol
17. Salwiński Zygmunt
18. Seweryn Krzysztof
19. Sułkowski Tadeusz

Okręgowy Rzecznik

Odpowiedzialności Zawodowej:

1. Franczak Zbigniew – koordynator
2. Ciasnocha Andrzej

3. Janusz Marian
4. Januszek Ryszard
5. Jastrzębska Elżbieta
6. Konczewska Wiktoria
7. Marcjan Wacław
8. Rasiński Jerzy
9. Wisor – Pronobis Janina

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny:

1. Dyk Krzysztof – przewodniczący
2. Bronowska Agnieszka
3. Cabała Marek – sekretarz
4. Cierpich Marcin
5. Duma – Michalik Małgorzata – wiceprzewodnicząca
6. Gołaszewski Andrzej
7. Jasica Andrzej
8. Karczmarczyk Renata Małgorzata
9. Kuldaneck Andrzej
10. Ludomirski Bartosz Piotr
11. Łabędź Renata
12. Moroński Andrzej
13. Moskał Krzysztof
14. Moskała Zygmunt
15. Pyzdek Stanisław
16. Struzik Wojciech
17. Wingralek Joanna

Okręgowa Komisja Rewizyjna:

1. Opolska Danuta – przewodnicząca
2. Klepacki Tadeusz – wiceprzewodniczący
3. Koński Wojciech
4. Król Jan
5. Misygar Joanna – sekretarz
6. Prażmowska – Sobota Danuta
7. Strojny Piotr

Delegaci na krajowe Zjazdy PIIB

1. Boryczko Małgorzata
2. Boryczko Mirosław
3. Ceraży Lucjan Robert
4. Godek Jarosław
5. Kałkowski Zbysław
6. Karczmarczyk Stanisław
7. Korkowski Jerzy
8. Korniak – Figa Krystyna
9. Kot Marta
10. Kucharski Andrzej Michał
11. Łukasik Krzysztof
12. Mąka Józef
13. Płachecki Marian
14. Przystał Gabriela
15. Rachwał Zbigniew
16. Rawicki Zygmunt
17. Skawiński Jan
18. Ślusarczyk Kazimierz
19. Żakowski Jan

Członkowie MOIIB

we władzach Krajowych

Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB):

1. Boryczko Mirosław – członek KR
2. Karczmarczyk Stanisław – członek KR
3. Korniak – Figa Krystyna – zastępca skarbnika KR
4. Rawicki Zygmunt – członek KR
5. Płachecki Marian – przewodniczący KKK
6. Ryszard Damijan – członek KKK
7. Józef Szostak – członek KSD
8. Ślusarczyk Kazimierz – członek KKR

Spotkanie inżynierów z Grupy Wyszehradzkiej

