

BUDOWLANI

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

NR 4/2012 (50)

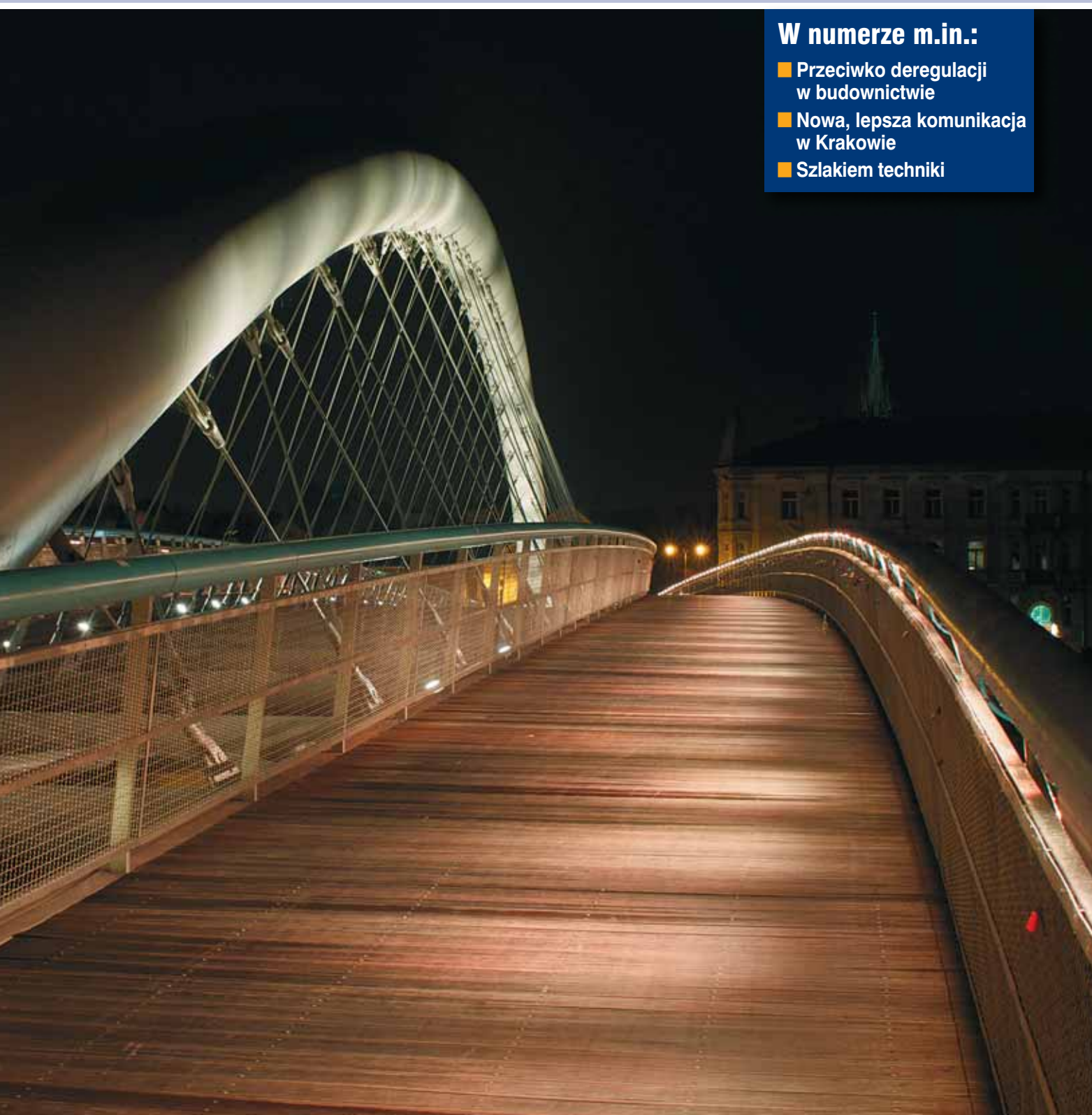
PAŹDZIERNIK-LISTOPAD-GRUDZIEŃ 2012

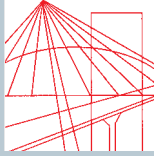
ISSN 1731-9110



W numerze m.in.:

- Przeciwko deregulacji w budownictwie
- Nowa, lepsza komunikacja w Krakowie
- Szlakiem techniki





SIEDZIBA MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZY UL. CZARNOWIEJSKIEJ W KRAKOWIE

DYŻURY CZŁONKÓW PREZYDIUM RADY MOIIB

Nazwisko	Imię	Funkcja	Dyżur	
Karczmarczyk	Stanisław	przewodniczący	wtorek	15 – 16
Biliński	Wojciech	sekretarz	wtorek, czwartek	15 – 17
Trębacz	Henryk	wiceprzew.	poniedziałek	12 – 14
Żakowski	Ryszard	wiceprzew.	wtorek	16 – 18

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA (MOIIB) w KRAKOWIE

ul. CZARNOWIEJSKA 80, 30-054 KRAKÓW
tel.: (12) 630-90-60, 630-90-61, fax: (12) 632-35-59
e-mail: map@map.piib.org.pl
www.map.piib.org.pl
biuro czynne poniedziałek, środa, piątek 9.00-14.00
wtorek, czwartek 12.00-18.00

Adres do korespondencji:
Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie
ul. Czarnowiejska 80, 30-054 Kraków

Dyżury w Punktach Informacyjnych MOIIB

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Tarnowie
ul. Krakowska 11A (biurowiec Krakus III p.)
tel. 14 626 47 18
wtorek, czwartek – 15.30 – 17.30

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Nowym Sączu
ul. Dunajewskiego 1, I piętro
tel. 18 547 10 87

wtorek	13.00 – 15.00	dyżur mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
czwartek	17.00 – 19.00	dyżur członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
piątek	16.00 – 18.00	dyżur mgr inż. Jan Skawiński

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Zakopanem
ul. Nowotarska 6 (II p.)
tel. 18 201 35 74
środa 16.00 – 18.00
czwartek 13.00 – 15.00

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Oświęcimiu
ul. Ks. J. Skarbka 1
tel. 33 842 60 34
wtorek, czwartek – 15.00 – 17.00

Ubezpieczenia OC, NW, Na Życie

– Tel. (12) 630 90 60 lub 630 90 61 wewn. 313

Dyżury przewodniczących organów MOIIB

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej
– co drugi (parzysty) czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00

Przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego
– co drugi (parzysty) czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
– każdy pierwszy wtorek miesiąca – 15.00 – 16.00 (w sprawach skarg i wniosków)

Dyżur członka Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
– w każdy czwartek miesiąca – 15.00 – 18.00 (w biurze MOIIB w Krakowie)

Dyżur Radcy Prawnego w zakresie uprawnień budowlanych
– w każdy wtorek miesiąca – 16.00 – 18.00 (w biurze MOIIB)

Porady prawne

tydzień miesiąca	dzień	godzina
I	czwartek	17.00 – 18.00
II	czwartek	17.00 – 18.00
III	wtorek	17.00 – 18.00
IV	czwartek	17.00 – 18.00

Składy Orzekające

drugie i czwarte wtorki miesiąca (w sprawach członkowskich)



Przewodniczący
Rady MOIIB
Stanisław
Karczmarczyk

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

Niemal we wszystkich tegorocznych publikacjach małopolskiego biuletynu „Budowlani” pojawiał się temat przyszłości naszego samorządu w świetle dyskutowanej deregulacji. Ponad 10 lat istnienia samorządu daje podstawę do bilansowania zalet i wad obowiązkowej przynależności do izby. Jestem świadom wyników hipotetycznego plebiscytu przeprowadzonego w grupie członków naszej izby, w którym każdy miałby do wyboru zadeklarować poparcie dla obecnie obowiązujących przepisów, bądź też całkowicie swobodny dostęp do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych, bez obowiązku ubezpieczenia i nawet bez obowiązku posiadania odpowiednich uprawnień. Na pewno większość dostrzeże przewagę uciążliwości składek i nadzoru nad – nie zawsze do końca uświadomionymi – korzyściami płynącymi z przynależności do izby.

W tym numerze „Budowlanych” zamieściliśmy pismo prezesa PIIB do ministra sprawiedliwości oraz stanowisko Grupy B-8 w sprawie rządowych propozycji dotyczących deregulacji naszego samorządu. Zachęcam do zapoznania się z tymi tekstami, ponieważ zawarte w nich uwagi świadczą o dobrym rozeznaniu mechanizmów warunkujących wzrost zatrudnienia. Uzasadniony i w pełni zrozumiały jest również niepokój autorów tych stanowisk wobec skutków wprowadzenia przepisów regulacyjnych w proponowanej obecnie formie dla jakości usług w budownictwie i dla bezpieczeństwa.

Oba teksty stanowią przy tej okazji bardzo obiektywne i przekonujące uzasadnienie działalności naszego samorządu zawodowego. Warto zwrócić uwagę na ciągle powtarzane przez nas postulaty potrzeby przywrócenia możliwości uzyskiwania ograniczonych uprawnień przez techników budowlanych oraz zasadności uzyskiwania uprawnień do kierowania robotami bez ograniczeń przez absolwentów legitymujących się tytułem inżyniera. Realizacja tych postulatów może rzeczywiście ułatwić dostęp do uprawiania zawodu.

W tych sprawach obserwujemy integrowanie się różnych stowarzyszeń i organizacji związanych z budownictwem. Poglądy wszystkich są podobne – niezależnie od tego, czy są to grupy zawodowe związane bezpośrednio z izbami architektów, inżynierów i urbanistów, czy też nie.

Mija tegoroczny sezon budowlany, zbliżamy się do końca 2012 roku i myślę, że mioniony rok bilansuje się pozytywnie w budownictwie. Pomimo nagłośnionych medialnie niepowodzeń przy budowie kolejnych odcinków autostrad, bilans budowlanych jest pozytywny.

Biuletyn trafi do rąk naszych członków w okresie przedświątecznym i przed Nowym Rokiem. Życzę przy tej okazji powodzenia i satysfakcji z uprawianego zawodu, dużo siły i zdrowia oraz pomyślności w życiu rodzinnym.

STANISŁAW KARCZMARCZYK
przewodniczący Rady MOIIB

„Budowlani” – biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Redakcja: Zygmunt Rawicki

Rada Programowa Biuletynu MOIIB Budowlani:

Przewodniczący Rady Programowej Trębacz Henryk – wiceprzewodniczący Rady MOIIB

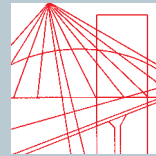
Członkowie Rady Programowej: Bryksy Anna – przedstawiciel SITK RP, Czaplak Stanisław – przedstawiciel SITWM
Mleczo Grzegorz – przedstawiciel SITPNIG, Komiak-Figa Krystyna – przedstawiciel PZITS, Pasich Halina – przedstawiciel PZITB,
Rawicki Zygmunt – redaktor naczelny biuletynu, Ryż Karol – przedstawiciel ZMRP, Wincencik Krzysztof – przedstawiciel SEP

Wydawca – Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. 12 630-90-60, 630-90-61

Okładka: kładka o. Bernatka, fot. Rafał Zawisza

Projekt i przygotowanie DTP: Horus Studio
Nakład 11100 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie „Budowlani” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów.
Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów, może odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji. Materiałów niezamówionych nie zwaracamy.
Biuletyn MOIIB „Budowlani” dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie www.map.piib.org.pl



BUDOWLANI

SPIS TREŚCI:

Złoty Jubileusz „Budowlanych” 4

Co w Małopolskiej Izbie Inżynierów
Budownictwa? 5-6

Terminarz posiedzeń Prezydium
i Rady MOIIB w I półroczu 2013 6

Co w Krajowej Radzie?... 7

MOIIB w liczbach 7

Kalendarium MOIIB 8-9

Dzień Budowlanych w Operze Krakowskiej ... 10

10-lecie samorządu
zawodowego budowlanych 11-13

Stanowisko PIIB w sprawie projektu ustawy
z dnia 27 września 2012 r. o ułatwianiu dostępu
do wykonywania zawodów finansowych,
budowlanych i transportowych 14-15

Stanowisko Grupy B-8
w sprawie deregulacji 16

Nowa, lepsza komunikacja w Krakowie ... 17-19

Nowe życie dawnych budynków
przemysłowych 20-22

Kosmiczna inżynieria po arabsku 23-31

Przygotowania do egzaminu 32

Siałom w Kluszkowcach po raz szósty 33

Zatrzymajmy nierealistycznie niskie ceny! . 34-35

Teoria i praktyka miejskiej inżynierii 36-37

Składki i opłaty na ubezpieczenie OC
w 2013 roku 37

Instalacje elektryczne - osiągnięcia i nowości .. 38

Pożegnanie.
Odszedłeś za wcześnie, Andrzej! 39

Plan szkoleń, kursów i seminariów
organizowanych lub współorganizowanych
przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów
Budownictwa w I kwartale 2013 roku ... 40-44

Konferencje 45-46



Zygmunt
Rawicki

Złoty Jubileusz „Budowlanych”

Jednym z podstawowych zadań samorządu zawodowego w budownictwie jest współdziałanie w doskonaleniu kwalifikacji zawodowych swoich członków.

W celu realizacji tego zadania Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa przyjęła w swoim programie działania organizację szkoleń i systematyczne doskonalenie m. in. poprzez prenumeratę dla członków podstawowych czasopism technicznych, rekomendowanych przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa i branżowe stowarzyszenia. Każdy region ma jednak swoją specyfikę, co odzwierciedla się w wydawaniu własnych biuletynów informacyjnych przez prawie wszystkie okręgowe izby. Nasza małopolska izba, zaliczająca się do jednej z największych w kraju (aktualnie mamy ok. 11 000 tzw. czynnych członków) podjęła jako jedna z pierwszych w kraju próbę wydawania własnego biuletynu o nazwie „Budowlani”. Pierwszy numer biuletynu został wydany w październiku 2003 roku, a kolejne ukazały się w cyklu dwu lub trzymiesięcznym. Obecny biuletyn ma już numer 50, a więc doczekaliśmy się złotego jubileuszu. Biuletyn otrzymują bezpłatnie wszyscy członkowie MOIIB, mający na bieżąco opłacone składki. Wysyłany jest on także do wszystkich instytucji i władz w Małopolsce związanych z branżą budowlaną. Wydawcą biuletynu jest nasza Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, co związane jest ze znacznym obniżeniem kosztów jego wydawania (biuletyn jest rozsyłany razem z „Inżynierem Budownictwa”, czasopismem wydawanym przez PIIB). Aby doskonalic biuletyn, została powołana Rada Programowa, składająca się z przedstawicieli wszystkich 7 branż wchodzących w skład Izby Inżynierów Budownictwa. Bardzo nam zależy, aby biuletyn kompetentnie przedstawiał problemy nękające wszystkie branże budowlane. Publikujemy w nim najważniejsze informacje przede wszystkim z działalności Małopolskiej Izby, ale także z Rady Krajowej PIIB, informacje o zmieniających się przepisach prawnych, ustawach, rozporządzeniach, nowościach materiałowo-technologicznych oraz ważnych wydarzeniach interesujących środowiska budowlane z naszego regionu. Publikujemy także plany szkoleń, kursów, seminariów, które dla członków izby są bezpłatne. Ponadto w każdym numerze staramy się zamieścić wywiad z przedstawicielem władz regionu oraz interesujący artykuł branżowy.

Bardzo pochlebne opinie dotyczące zarówno treści merytorycznych, jak i strony redakcyjnej naszego biuletynu, które docierają do nas od Czytelników, przede wszystkim członków Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa, ale także z innych okręgów cieszą, ale zarazem zobowiązują do dalszego doskonalenia naszego biuletynu „Budowlani”.

ZYGMUNT RAWICKI
redaktor naczelny „Budowlanych”



Co w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?

Kraków. Kontynuujemy współpracę regionalną z samorządem architektów i międzynarodową z organizacjami budowlanymi



Wojciech Biliński

W ostatnich dwóch miesiącach, tj. od 15 września do 15 listopada 2012 r., odnotowaliśmy ważne wydarzenia dla naszego środowiska zrzeszonego w MOIIB:

- 1) 29 września – uroczyste spotkanie z okazji Dnia Budowlanych, wspólnie zorganizowane w Operze Krakowskiej przez naszą Małopolską Izbę Inżynierów Budownictwa (MOIIB) i Małopolską Izbę Architektów (MOIA) z udziałem zaproszonych gości (o tym spotkaniu piszemy oddzielnie);
- 2) 14/15 września – wyjazdowe posiedzenie członków Rady MOIIB w Krynicy-Zdroju;
- 3) 9 października i 6 listopada – dwa zebrania Prezydium Rady MOIIB. Przedmiotem obrad zarówno Rady, jak i Prezydium było przedstawienie i przedyskutowanie najważniejszych problemów nurtujących nasze środowisko oraz podjęcie działań związanych z bieżącym funkcjonowaniem MOIIB, m.in.:
 - przedstawiono do zatwierdzenia protokoły z poprzednich zebrań: Rady z 3.07.2012 r. oraz Prezydium MOIIB z 7.08.2012 r. i z 9.10.2012 r.;
 - przekazano informacje nt. bieżącej działalności MOIIB, tzn. najważniejszych wydarzeń, jakie miały miejsce w okresie 3.07–6.11.2012 r.;
 - na posiedzeniu Rady MOIIB podjęto łącznie 9 uchwał (nr 79÷87/R/2012) oraz 5 uchwał na dwóch kolejnych posiedzeniach Prezydium (nr 64÷68/P/2012), w tym m.in. w sprawie:
 - a) zatwierdzenia pomocy finansowej łącznie dla 9 członków MOIIB,
 - b) w sprawie dofinansowania uczest-

nictwa 12 członków MOIIB w szkoleniach naukowo-technicznych, z tytułu zakupu wydawnictw technicznych oraz oprogramowania komputerowego,

- c) w sprawie współdziałania m.in. z Departamentem Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego i Politechniką Krakowską – w organizacji seminarium nt. „Innowacje w budownictwie energooszczędnym, pasywnym, niemal zero energetycznym. Prawo, doświadczenia, prognozy”,
 - d) współdziałania w organizacji dwóch konferencji naukowo-technicznych oraz przyznania dofinansowania dla dwóch konferencji (krajowej i zagranicznej) w celu pokrycia kosztów druku materiałów konferencyjnych,
 - e) zakupu kalendarzy na 2013 rok dla wszystkich czynnych członków MOIIB,
 - f) w sprawie likwidacji środków trwałych (zużytego sprzętu komputerowego),
 - g) przyjęcia patronatu nad Targami Modernizacji Budynków (27–28.11.2012 r. w Krakowie);
 - podano bieżącą informację nt. statutowej działalności organów MOIIB (OKK, ORZOZ, OSD, OKR), w tym również dot. przygotowań do sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane – Jesień '2012;
 - przedstawiono stan realizacji wniosków z XI Okręgowego Zjazdu Delegatów MOIIB;
 - omówiono bieżące sprawy finansowe i realizację budżetu za kolejne 6 i 7 miesięcy br. oraz propozycję korekty budżetu w 2012 r. (na zebraniu Rady MOIIB), oraz za 8 i 9 miesięcy br. (na 2 zebraniach Prezydium Rady MOIIB);
- Członkowie Prezydium zapoznali się ze wstępną koncepcją architektoniczną

zagospodarowania pomieszczeń na Archiwum Biura MOIIB w Krakowie oraz przedstawioną przez mgr. inż. J. Wowczaka sylwetką wybitnego krakowskiego architekta-inżyniera – prof. Jana Sasa Zubrzyckiego, jego dokonaniem zawodowymi oraz pomysłem przygotowania wydania książkowego i prośbą o ewentualne wsparcie finansowe tego zamierzenia przez MOIIB.

Członkowie Prezydium zapoznali się z informacją przedstawioną przez skarbnika MOIIB – M. Boryczkę odnośnie zamierzeń dotyczących prac zabezpieczających przed zimą i przeniesieniem na 2013 r. remontu budynku Punktu Informacyjnego MOIIB w Oświęcimiu;

- przedstawiono informację dot. zakupu kalendarzy na 2013 roku;
- przedstawiono plan zebrań Prezydium i Rady MOIIB w 1 półroczu 2013 roku;
- omówiono również inne sprawy organizacyjne oraz wolne wnioski.

Przewodniczący oraz członkowie Rady MOIIB uczestniczyli m.in. w uroczystościach jubileuszowych, seminariach, spotkaniach, zebraniach oraz kongresach itp.:

- w zebraniu przewodniczących OIIB z Prezydium Rady PIIB w Krynicy - Zdroju,
- w uroczystościach jubileuszu 10-lecia: Mazowieckiej OIIB w Warszawie, Dolnośląskiej OIIB we Wrocławiu oraz Śląskiej OIIB w Katowicach;
- w centralnych uroczystościach Dnia Budowlanych '2012 w Warszawie;
- w XIX spotkaniu przedstawicieli izb samorządu zawodowego Inżynierów Budownictwa Grupy Wyszehradzkiej V-4 w Budapeszcie;
- w XL Krakowskich Targach Budownictwa Jesień '2012;

Dokończenie na str. 6

Co w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?

Dokończenie ze str. 5

- w IV Forum Inwestycyjnym w Katowicach;
 - w uroczystej inauguracji roku akademickiego 2012/2013: wydziałowych (Wydział Inżynierii Lądowej, Wydział Inżynierii Środowiska) i centralnej Politechniki Krakowskiej;
 - w XII Nadzwyczajnym Zjeździe PIIB w Warszawie z udziałem delegatów MOIIB;
 - w uroczystej naradzie zorganizowanej przez Galicyjską Izbę Budownictwa;
 - w zebraniu Krajowej Komisji Prawno-Regulaminowej PIIB w Warszawie;
 - w zebraniu Krajowej Rady PIIB w Warszawie;
 - w uroczystości Jubileuszu 50-lecia Szkoły Budowlanej w Tarnowie,
 - w Kongresie Inżynierów Amerykańskich ACCE w Kanadzie w Montrealu,
- Członkowie poszczególnych organów, komisji i zespołów problemowych MOIIB uczestniczyli na szczeblu regionalnym w 63 posiedzeniach, zebraniach, seminariach, szkoleniach, konferencjach, wycieczkach naukowo-technicznych, w tym m.in. w:
- 1 posiedzeniu wyjazdowym Rady MOIIB,
 - 2 posiedzeniach Prezydium Rady MOIIB,
 - 2 zebraniach Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej (w tym jedno szkoleniowe w Sromowcach Niżnych),
 - 2 zebraniach Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego (w tym jednym wyjazdowym zebraniu szkoleniowym członków OSD i ORZOZ Małopolskiej, Dolnośląskiej, Śląskiej, Podkarpackiej i Opolskiej OIIB w Sromowcach Niżnych),
 - 1 zebraniu Okręgowych Komisji Rewizyjnych OIIB oraz KKR PIIB w Mużynie Żłockiej,
 - 1 zebraniu Rady Programowej biuletynu informacyjnego MOIIB „Budowlani”,

- 4 posiedzeniach Zespołów Problemowych MOIIB,
- 3 posiedzeniach Składów Orzekających nr 1 i nr 2 ds. Członkowskich,
- 37 kursach, seminariach i szkoleniach,
- 7 konferencjach naukowo-technicznych,
- 3 wycieczkach naukowo-technicznych.

W ramach cotygodniowych dyżurów sekretarza pełnionych we wtorki i czwartki w siedzibie MOIIB chciałem podzielić się pewnymi spostrzeżeniami na podstawie analizy treści przycho-dzącej korespondencji:

- 1) zwiększa się liczba wniosków do Składów Orzekających ds. Członkowskich z prośbami o zawieszenie członkostwa (m.in. w związku z brakiem pracy),
- 2) znaczna część korespondencji skierowana jest do OKK MOIIB z zapytaniem o wykładnię prawną różnego rodzaju posiadanych uprawnień przez uczestników procesu budowlanego, pełniących samodzielnie funkcje techniczne w budownictwie,
- 3) zwiększa się również liczba przysyłanych wniosków do Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego w sprawie dofinansowania uczestnictwa człon-

ków MOIIB w szkoleniach naukowo-technicznych, z tytułu zakupu wydawnictw technicznych i oprogramowania komputerowego oraz

- 4) część korespondencji dot. interpretacji prawnej zapisów prawa budowlanego i stosownych rozporządzeń kierowana jest do Zespołu Rady Prawnego obsługującego MOIIB.

Małopolska Okręgowa Izba Budownictwa kontynuuje dobrą, partnerską współpracę z Małopolską Okręgową Izbą Architektów w celu wspólnego reprezentowania zbieżnych interesów obu Izb na forum regionalnym oraz krajowym, a w szczególności w zakresie informowania i dyskutowania w środowisku budowlanych nt. nowego projektu ustawy Prawo budowlane.

Na zakończenie przekazuję smutną wiadomość, że w ostatnim okresie odeszło z naszego grona na wieczny spoczynek dwóch Kolegów z Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB – Andrzej Turowicz i Józef Kurelewicz. Zachowajmy w naszej wdzięcznej pamięci obu zmarłych Kolegów, ich zaangażowanie i włożony trud organizacyjno-merytoryczny w sprawne działanie OKR MOIIB.

WOJCIECH BILIŃSKI
sekretarz Rady MOIIB

TERMINARZ POSIEDZEŃ Prezydium i Rady MOIIB w I półroczu 2013

Posiedzenia
Prezydium:
22 stycznia
19 marca
14 maja

Posiedzenia
Rady:
12 lutego
9 kwietnia
11 czerwca

XII Okręgowy
Zjazd MOIIB:
20 kwietnia

Co w Krajowej Radzie?...

Polityka informacyjna. Zwiększamy objętość oraz poszerzamy formułę „Inżyniera Budownictwa”



Zbysław
Kałkowski

Nostatnim plenarnym posiedzeniu Rady Krajowej Izby, w dniu 24 października, zostały omówione i podjęte decyzje dotyczące spraw organizacyjnych.

Dyskusja towarzyszyła punktowi programu: „Omówienie i przyjęcie założeń programowych czasopisma „Inżynier Budownictwa w 2013 roku” – przygotowanemu przez prezesa Spółki Wydawniczej Jaromira Kuśmidra i redaktor naczelną Barbarę Mikulicz-Traczyk. Przedłożone założenia programowe zakładają poszerzenie – co Rada zaaprobowała – treści technicznych oraz materiałów dotyczących naszego środowiska budowlanych oraz rozbudowanie działu „Listy do Redakcji” w celu publikacji większej liczby odpowiedzi na pytania czytelników. Przewiduje się wzrost objętości pisma do 120 stron. Redakcja chce zamieszczać w każdym numerze miesięcznika dodatek tematyczny poświęcony konkretnemu zagadnieniu technicznemu. Zapowiada też „rozluźnienie” makiety pisma w kierunku zwiększenia ilości publikowanych zdjęć, infografiki – generalnie informacji wizualnej. Kryzys i dalsze ograniczenia w wydatkach reklamowych powodują spadki w przychodach reklamowych. Po trzech kwartałach spółka szacuje, że rok 2012 zostanie zamknięty wynikiem ekonomicznym w okolicach zera. Na taki wynik mają istotny wpływ inne formy działalności, których podjęła się i prowadzi redakcja.

W poprzednim naszym biuletynie (nr 3 (49) z III kwartału br.) informo-

wałem, że 30 sierpnia Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej opublikowało tekst „Założeń do projektu ustawy – Prawo budowlane”. Rada Krajowa PIIB przedłożyła w terminie, zbiorczą, a z konieczności syntetyczną, opinię do tego projektu założeń. Nie mogę, niestety, poinformować Państwa o dalszym przebiegu prac i dyskusji nad tymi opiniami przesłanymi do Ministerstwa przez liczne (przypuszczalnie!) instytucje i organizacje, ani o toczących się dyskusjach roboczych i – tym bardziej – ich rezultatach. W programie tego posiedzenia Rady Krajowej PIIB nie było żadnego punktu dotyczącego tej podstawowej dla naszego środowiska kwestii. Także w jej kuluarach nic wiążącego nie można było usłyszeć. Nie wiem więc co relacjonować? A to przecież gorsze, niż wiadomości o istniejących nadal róż-

nicach poglądów naszych i autorów opracowanych „Założeń do projektu ustawy”.

Członkowie Rady Krajowej otrzymali w czasie obrad powielony przez nasze Biuro bardzo interesujący głos w dyskusji autorstwa dra inż. Tomasza Wiatra, pracownika naukowego politechniki w Poznaniu. Zawiera udokumentowaną krytykę założeń programowych. Główną część tego materiału stanowią: list autorski do Ministra Sprawiedliwości Jarosława Gowina oraz tekst zatytułowany: Uwagi do założeń do projektu ustawy Prawo budowlane (...).

Odbitkę tego materiału posiadają wszyscy członkowie Rady Krajowej, a ja zachęcam zainteresowanych do zapoznania się z tym świetnym materiałem!

ZBYSŁAW KAŁKOWSKI

MOIIB w liczbach

Według stanu na 15 listopada 2012 roku w naszej Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa zarejestrowanych było 15945 osób, w tym: 10917 czynnych członków, 1216 członków, którzy zostali zawieszeni na własną prośbę lub z powodu nieopłacenia składek członkowskich ponad 6 miesięcy, 3590 skreślonych członków i 222 kandydatów na członków.

Podział według branż był następujący:

konstrukcyjno – budowlana (BO)	– 8697	– 55,31%,
mostowa (BM)	– 238	– 1,51%,
drogowa (BD)	– 920	– 5,85%,
instalacji sanitarnych (IS)	– 2813	– 17,90%,
instalacji elektrycznych (IE)	– 2451	– 15,60%,
wodno – melioracyjna (WM)	– 357	– 2,30%,
kolejowa (BK)	– 182	– 1,15%,
telekomunikacyjna (BT)	– 57	– 0,36%,
wyburzeniowa (BW)	– 8	– 0,05%.

ZYGMUNT RAWICKI

KALENDARIUM MOIIB

- 17.09.2012 – zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Prawo budowlane – aktualne regulacje. Kodeks budowlany – proponowane zmiany, opinie, dyskusja”
- 18.09.2012 – zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego
 - zebranie przewodniczących OIIB w Krynicy-Zdroju z Prezydium Rady PIIB z udziałem St. Karczmarczyka
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Możliwości wykorzystania stawów rybnych do polepszenia jakości wody”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Jak uniknąć kłopotów wynikających z przepisów Prawa budowlanego w trakcie realizacji i oddania obiektu budowlanego do użytkowania”
- 19.09.2012 – konferencja naukowo-techniczna „Ocena zgodności wyrobów budowlanych w świetle wymagań UE – konstrukcje stalowe i aluminiowe” z udziałem M. Boryczko
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Odpowiedzialność, ryzyka i konsekwencje przy pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, a w szczególności funkcji inspektorów nadzoru inwestorskiego”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Nieniszczące i mało niszczące metody badania betonu w konstrukcjach wraz z pokazem wybranych metod”
- 19–21.09.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Co nowego w mostownictwie”
- 20.09.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Pomiary eksploatacyjne instalacji i urządzeń elektrycznych”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Proces budowy w praktyce – kierownik budowy”
- 20–21.09.2012 – XVII Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna „ENVIRO`2012. Racjonalne kształtowanie i ochrona zasobów wodnych na obszarach wiejskich”
- 21.09.2012 – uroczystości 10-lecia Mazowieckiej OIIB w Warszawie z udziałem M. Płacheckiego i M. Boryczko
 - wycieczka techniczna „Zwiedzanie Małych Elektrowni Wodnych MEW w okolicach Krakowa”
- 21–22.09.2012 – XL Krakowskie Targi Budownictwa z udziałem H. Trębacza
- 25.09.2012 – uroczystości 10-lecia Dolnośląskiej OIIB we Wrocławiu z udziałem St. Karczmarczyka
 - zebranie Rady Programowej biuletynu informacyjnego MOIIB „Budowlani”
 - zebranie Składu Orzekającego Nr 2 ds. Członkowskich
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych. Zasady stosowania oznakowania CE”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Odnawialne źródła energii”
- 25–27.09.2012 – IV Forum Inwestycyjne w Katowicach z udziałem A. Kawika i K. Ślusarczyka
- 26.09.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Nowoczesne laboratorium drogowe”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie geotechniczne w świetle Eurokodu 7. Zmiana Rozporządzenia MTB i GM (Dz.U.nr.0 poz.463) z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych – cz. I”
- 27.09.2012 – uroczystości 10-lecia Śląskiej OIIB w Katowicach z udziałem St. Karczmarczyka
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie konstrukcji budowlanych wg Eurokodów – konstrukcje stalowe”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Naprawy i wzmocnienia konstrukcji żelbetowych i posadzek – cz. I”
- 28.09.2012 – centralne uroczystości Dnia Budowlanych w Warszawie z udziałem K. Korniak – Figi
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Naprawy i wzmocnienia konstrukcji żelbetowych i posadzek – cz. II”
- 29.09.2012 – inauguracja roku akademickiego 2012/2013 na Wydziale Inżynierii Środowiska PK z udziałem W. Bilińskiego
 - uroczystości Dnia Budowlanych 2012 zorganizowane wspólnie przez MOIIB i MOIA w Operze Krakowskiej z udziałem podsekretarza stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – Janusza Żbika
- 1.10.2012 – inauguracja roku akademickiego 2012/2013 na Wydziale Inżynierii Lądowej PK z udziałem St. Karczmarczyka
 - wydanie biuletynu MOIIB „Budowlani” nr 49
- 3.10.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Termowizja – wykorzystanie w praktyce”
- 3–5.10.2012 – I Konferencja ochrony środowiska przed hałasem drogowym TRANSNOISE 2012
- 4–6.10.2012 – XIX spotkanie Grupy Wyszehradzkiej w Budapeszcie z udziałem Z. Kałkowskiego i Z. Rawickiego
- 5.10.2012 – centralna inauguracja roku akademickiego 2012/2013 na Politechnice Krakowskiej z udziałem St. Karczmarczyka
 - zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
- 5–7.10.2012 – zebranie Okręgowych Komisji Rewizyjnych oraz Krajowej Komisji Rewizyjnej PIIB w Muszynie Złockiej z udziałem K. Ślusarczyka i J. Misygar
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Zasilanie gwarantowane – zespoły prądowłórcze i UPS-y”
- 9.10.2012 – XVIII zebranie Prezydium Rady MOIIB
 - zebranie Składu Orzekającego Nr 1 ds. Członkowskich
- 10.10.2012 – Seminarium szkoleniowe na temat: „Innowacje w budownictwie energooszczędnym, pasywnym, niemal zero energetycznym. Prawo, doświadczenia, prognozy” z udziałem W. Bilińskiego
- 11.10.2012 – XII Nadzwyczajny Zjazd PIIB z okazji X-lecia PIIB w Warszawie z udziałem delegatów MOIIB
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Najnowsze rozwiązania technologiczne stosowane w produkcji rozdzielnic i stacji transformatorowych ZPUE Włoszczowa”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Biogaz w przemyśle gazowniczym – aspekty techniczne, umocowania prawne”
- 12.10.2012 – uroczysta narada zorganizowana przez Galicyjską Izbę Budownictwa z udziałem H. Trębacza i M. Boryczko
- 16.10.2012 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych
 - zebranie Zespołu MOIIB ds. Opracowania Standardów Dotyczących Opinii i Ekspertyz Technicznych
 - zebranie Krajowej Komisji Prawno-Regulaminowej w PIIB Warszawa z udziałem H. Pasich

KALENDARIUM MOIIB

- 17–20.10.2012 – Kongres Inżynierów Amerykańskich ACCE w Montrealu – z udziałem St. Karczmarczyka
- 18.10.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie geotechniczne w świetle Eurokodu 7. Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego. Badania laboratoryjne – cz. II”
- 18–20.10.2012 – zebranie szkoleniowe członków Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego i Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej z Dolnośląskiej, Śląskiej, Podkarpackiej, Opolskiej i Małopolskiej oraz przedstawicieli PIIB w Sromowcach Niżnych z udziałem R. Żakowskiego
- 19–20.10.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Działalność egzaminacyjna a bezpieczeństwo eksploatacji urządzeń energetycznych”
- 23.10.2012 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Procesów Budowlanych
 - zebranie Składu Orzekającego Nr 2 ds. Członkowskich
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Najczęściej popełniane błędy projektowe i wykonawcze w procesie inwestycyjnym oraz ich konsekwencje w rozumieniu Prawa budowlanego”
- 24.10.2012 – zebranie Krajowej Rady PIIB w Warszawie z udziałem Zb. Kałkowskiego, K. Korniak-Figi, M. Płackieckiego i Z. Rawickiego
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Odbiory obiektów budowlanych z punktu widzenia ochrony przeciwpożarowej, wymagania techniczne”
 - konferencja naukowo-techniczna: „Ograniczenia praw własności właścicieli lub użytkowników nieruchomości na rzecz przedsięwzięć przesyłowych, a w szczególności – właścicieli lub użytkowników nieruchomości w drodze administracyjnej – w przypadku nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym”
- 24–26.10.2012 – V Konferencja Naukowo-Techniczna: „Funkcjonowanie, Eksploatacja i Bezpieczeństwo Systemów Gazowych, Wodociągowych, Kanalizacyjnych i Grzewczych”
- 25.10.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Współczesne metody diagnostyki betonowych konstrukcji mostowych”
 - V Krajowa Konferencja Naukowo-Techniczna „Inżynieria elektryczna w budownictwie”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie geotechniczne w świetle Eurokodu 7. Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego. Badania terenowe – cz. III”
- 26.10.2012 – uroczystość Jubileuszu 50-lecia Szkoły Budowlanej w Tarnowie z udziałem J. Wisor – Pronobis
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Lokalizacja i identyfikacja zbrojenia w żelbecie, metody wykrywania wad wewnętrznych w konstrukcjach żelbetowych (pustek, obszarów rozsegregowanego kruszywa, pęknięć)”
 - „Energetyka Górnej Wisły”. Zwiedzanie Małych Elektrowni – Przewóz i Smolice
- 26–27.10.2012 – zebranie i szkolenie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej w Sromowcach Niżnych
- 29.10.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Najlepsze praktyki zarządzania projektami budowlano-inwestycyjnymi na przykładzie realizacji PGE Arena w Gdańsku oraz tunelu drogowego pod Martwą Wisłą w Gdańsku”
- 30.10.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Ochrona przeciwporażeniowa w instalacjach elektrycznych niskiego napięcia. Pomiar okresowe w instalacjach elektrycznych”
- 6.11.2012 – XIX zebranie Prezydium Rady MOIIB
- 7.11.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Zmienność temperatury w bioreaktorach małych oczyszczalni ścieków”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Naprawy i wzmocnienia konstrukcji żelbetowych i posadzek – cz. I”
- 7–9.11.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Co nowego w mostownictwie”
- 8.11.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Rozwiązania konstrukcji wsporczych dla linii SN i WN – aspekty prawne i dobór konstrukcji”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Jak uniknąć kłopotów wynikających z przepisów Prawa budowlanego w trakcie realizacji i oddania obiektu budowlanego do użytkowania”
- 12.11.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Strefy ochrony sanitarnej ujęć wody dla miasta Krakowa
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie geotechniczne w świetle Eurokodu 7. Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego. Badania laboratoryjne – cz. II”
 - zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej z udziałem T. Duraka – przewodniczącego Krajowej Komisji Rewizyjnej PIIB
- 14.11.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Naprawy i wzmocnienia konstrukcji żelbetowych i posadzek – cz. II”
 - zebranie Składu Orzekającego Nr 1 ds. Członkowskich
- 15.11.2012 – wycieczka techniczna „Zapoznanie z zapleczem technicznym Kopalni Soli w Wieliczce”
 - seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie geotechniczne w świetle Eurokodu 7. Projektowanie geotechniczne na podstawie parametrów pozyskanych z badań laboratoryjnych – cz. IV”
- 15–16.11.2012 – konferencja „Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu”
- 21.11.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Podejście do rozliczenia wód opadowych u naszych sąsiadów
 - zebranie Rady Programowej biuletynu informacyjnego MOIIB „Budowlani”
- 21–23.11.2012 – I Konferencja TECH-BUD`2012. „Problematyka projektowania i wykonawstwa w aspekcie stosowania nowych technologii i materiałów w budownictwie, normy europejskie – teoria i praktyka”
- 23.11.2012 – egzamin testowy na uprawnienia budowlane w XX sesji egzaminacyjnej JESIEN` 2012
- 24.11–02.12.2012 – egzaminy ustne na uprawnienia budowlane w XX sesji egzaminacyjnej JESIEN` 2012
- 26.11.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Ocena przepustowości odbiorników wód opadowych na przykładzie aglomeracji krakowskiej”
- 27.11.2012 – zebranie Składu Orzekającego Nr 2 ds. Członkowskich
- 28.11.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „155 lat linii kolejowej Kraków–Wieliczka”
- 29.11.2012 – seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie geotechniczne wg Eurokodu 7. Projektowanie geotechniczne na podstawie parametrów pozyskanych z badań terenowych – cz. V”
- 30.11.2012 – wydanie biuletynu MOIIB „Budowlani” nr 50

Dzień Budowlanych w Operze Krakowskiej

29 września 2012 roku w Operze Krakowskiej odbyło się spotkanie architektów i inżynierów budownictwa zrzeszonych w okręgowych izbach naszego regionu. W spotkaniu tym uczestniczyli także zaproszeni goście oraz towarzyszący nam bliscy i przyjaciele. Uroczysty wieczór był już drugą wspólną uroczystością Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów.

Pierwsze takie spotkanie odbyło się w październiku 2011 roku z okazji jubileuszu dziesięciolecia powołania samorządów zawodowych w budownictwie i stało się początkiem integrującym oba nasze środowiska – architektów i inżynierów budownictwa.

Część oficjalną uświetnił swoją obecnością Janusz Żbik – podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. W swoim wystąpieniu podkreślił między innymi znaczenie i rolę, jaką pełnią samorzady zawodowe w budownictwie. Następnie wręczył znanemu krakowskiemu architektowi Stanisławowi Deńce, przyznany przez Prezydenta RP, Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski. W części oficjalnej krótkie wystąpienia mieli także Stanisław Karczmarczyk – przewodniczący Rady MOIIB i Stanisław Deńko – wiceprzewodniczący Rady MOIA.

Artystyczną cześć wieczoru zapewnił Zespół Opery Krakowskiej spektaklem operetkowym „Baron Cygański” Johanna Straussa.

Po nim spotkaliśmy się na bankiecie przy lampce wina lub soku we foyer Opery.

Chcielibyśmy, aby nasze spotkania stały się tradycją Dnia Budowlanych, dlatego już rozpoczęliśmy planowanie trzeciego operowego wieczoru jesienią 2013 roku.

MAŁGORZATA
TRĘBACZ – PIOTROWSKA



10-lecie samorządu zawodowego budowlanych

JUBILEUSZ. Nadzwyczajny Jubileuszowy Krajowy Zjazd Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

11 października br. w Sali Wielkiej (Balowej) Zamku Królewskiego w Warszawie odbył się Nadzwyczajny Jubileuszowy Krajowy Zjazd Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z okazji X-lecia PIIB.

Honorowymi gośćmi Zjazdu byli m.in.: marszałek Senatu RP Bogdan Borusewicz, sekretarz stanu w Kancelarii Prezydenta RP Olgierd Dziekoński, przewodniczący Komisji Infrastruktury Sejmu RP Zbigniew Rynasiewicz, zastępcy przewodniczącego Komisji Infrastruktury Sejmu RP – Andrzej Adamczyk, Krzysztof Tchórzewski i Stanisław Żmijan, podsekretarze stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – Janusz Żbik i Piotr Styczeń, przewodniczący Związku Zawodowego Budowlani Zbigniew Janowski, prezes Krajowej Rady Izby Architektów RP Wojciech Gęsiak, prezes Krajowej Rady Izby Urbanistów Jacek Sztechman, prezes Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT Ewa Mańkiewicz-Cudny. W obradach uczestniczyli także przedstawiciele zagranicznych organizacji budowlanych, m.in. prezydent Światowej Rady Inżynierów Budownictwa (WCCE) Emilio Colon, prezydent Europejskiej Rady Inżynierów Budownictwa (ECCE) Gorazd Humar, prezydent Europejskiej Rady Izb Inżynierów (ECEC) Josef Robl, a także przedstawiciele stowarzyszeń naukowo-technicznych.

Prezes Krajowej Rady PIIB Andrzej Roch Dobrucki rozpoczynając Zjazd podkreślił, „że powstanie samorządu zawodowego inżynierów budownictwa było i jest wiekopomnym wydarzeniem dla środowiska budowlanego oraz demokratycznego państwa pol-



skiego. Została zrealizowana szczyt- na idea z końca lat 30. XX wieku po- wołania samorządu zawodowego in- żynierów budownictwa....”.

W wystąpieniach gości Zjazdu (Bogdana Borusewicza, Olgierda Dziekońskiego, Zbigniewa Rynasiewicza, Janusza Żbika, Roberta Dziwińskiego, Emilio Colona, Gorazda Humara i Jo-

sefa Robla) oprócz gratulacji z okazji Ju- bileuszu 10-lecia PIIB padło wiele ciepłych słów pod adresem PIIB, wy- kazującej m.in. dużą dbałość o pra- widłowość procesu budowlanego i bezpieczeństwo obiektów budowlanych, dobrze wykonującej powierzono-

Dokończenie na str. 12

10-lecie samorządu zawodowego budowlanych

Dokończenie ze str. 11

na jej misję publiczną, wypełniającą wiele funkcji, które niegdyś należały do administracji państwowej i sądownictwa, dobrze współpracującej w zakresie legislacyjnym i mającej rangę oraz prestiż na forum międzynarodowym.

Odczytane zostały także listy gratulacyjne od: Bronisława Komorowskiego – prezydenta RP, Ewy Kopacz – marszałka Sejmu, Roberta Dziwińskiego – Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, Iwony Hickiewicz – Głównego Inspektora Pracy

Andrzej Roch Dobrucki w swoim wystąpieniu podsumował dotychczasową działalność Izby oraz omówił plany na przyszłość. Wyraził także serdeczne podziękowania przedstawicielom stowarzyszeń naukowo-technicznych, które aktywnie uczestniczyły i wspierały działania PIIB w początkowym okresie funkcjonowania.

Na koniec obrad delegaci przyjęli przez aklamację Rezolucję Nadzwyczajnego Jubileuszowego Zjazdu PIIB, którą zamieszczamy obok.

Podczas uroczystości odznaczono zasłużonych członków PIIB. Minister Olgierd Dziekoński wręczył następującym osobom ordery i odznaczenia: Andrzejowi Orczykowskiemu (dyrektor krajowego biura PIIB) – Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski, Kazimierzowi Szulborskiemu (wiceprzewodniczący KKK PIIB) i Ryszardowi Trykosko (Pomorska OIIB) – Krzyże Kawalerskie Orderu Odrodzenia Polski oraz Ewie Barcickiej (Zachodniopomorska OIIB), Ryszardowi Dobrowolskiemu (Podlaska OIIB), Zygmuntovi Garwolińskiemu (Mazowiecka OIIB), Mieczysławowi Grodzkiemu (Mazowiecka OIIB), Józefowi Krzyżanowskiemu (Lubuska OIIB), Zbigniewowi Miturze (Lubelska OIIB),



Tadeuszowi Olichwerowi (Dolnośląska OIIB) i Andrzejowi Pieniążkowi (Świętokrzyska OIIB) - Złote Medale za Długoletnią Służbę.

Obrady Nadzwyczajnego Jubileuszowego Krajowego Zjazdu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa prowadził prof. Zbigniew Kledyński - wiceprezes PIIB.

Wszyscy uczestnicy Zjazdu otrzymali Medal Pamiątkowy X-lecia Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, tekst Rezolucji (pięknie wydany na czerpanym papierze!) oraz okolicznościowe wydawnictwo „10 lat Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa”.

Po zamknięciu obrad Jubileuszowego Zjazdu PIIB odbył się koncert w wykonaniu Królewskiej Orkiestry Symfonicznej przy Pałacu w Wilanowie z udziałem solistów, wirtuozów skrzypiec, Vadima Brodskiego i Bogdana Kierejszy.

Następnie w salach Skarbcza Wielkiego, w czasie poczęstunku, uczestnicy Zjazdu mieli okazję do kulturalnych rozmów i wspomnień.

W Jubileuszowym Zjeździe z naszej Małopolskiej Izby uczestniczyło 12 delegatów.

ZYGMUNT RAWICKI
Zdjęcia PAWEŁ BALDWIN



REZOLUCJA NADZWYCZAJNEGO JUBILEUSZOWEGO KRAJOWEGO ZJAZDU POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Ustawowe powołanie w roku 2000 samorządu zawodowego inżynierów budownictwa było realizacją szczytnej idei z końca lat 30-tych XX wieku, podniesionej przez rząd III Rzeczypospolitej, i tworzyło ważny element demokratycznej, samorządowej struktury Państwa. W ten sposób doceniono profesjonalną odpowiedzialność inżyniera budownictwa za bezpieczeństwo budowli, ludzi i ich mienia oraz środowiska, społeczną wagę jego działalności oraz zdolność środowiska zawodowego do rzetelnej samooceny, potwierdzając tym samym rangę tego zawodu, jako zawodu zaufania publicznego.

Po dziesięciu latach działalności Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Nadzwyczajny Jubileuszowy Krajowy Zjazd, zebrany w Warszawie w dniu 11 października 2012 roku, uroczystie potwierdza wobec społeczeństwa i własnego środowiska zawodowego fakt zorganizowania samorządu zawodowego inżynierów budownictwa i realizowania przezeń ustawowych obowiązków.

Zjazd wyraża podziękowanie członkom Krajowego Komitetu Organizacyjnego i okręgowych zespołów organizacyjnych, złożonych z przedstawicieli stowarzyszeń naukowo-technicznych – inicjatorów powołania samorządów zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów oraz aktywnym działaczom samorządu i wszystkim członkom organów Izby dotychczasowych kadencji za sprawne zbudowanie struktur organizacyjnych dla ponad 115 tysięcy członków oraz przejęcie i realizację zadań nałożonych na samorząd.

Zjazd w szczególności docenia wprowadzenie jednolitych w całej Polsce procedur egzaminowania na uprawnienia budowlane, integrujących środowisko zasad etyki zawodowej, ślubowania dla młodych inżynierów wstępujących licznie do Izby, a także różnorodność form podnoszenia kwalifikacji, działalność wydawniczą, egzekwowanie odpowiedzialności zawodowej i współpracę z uczelniami, w trosce o wysoki poziom kształcenia i przygotowania do zawodu kadr dla budownictwa.

Zjazd dziękuje wszystkim, którzy doceniając społeczną rolę samorządu wspierali go starając się o stabilizację warunków działania Izby i rzetelny jej obraz w odbiorze społecznym.

Zjazd, wyrażając satysfakcję z dotychczasowych osiągnięć Izby, dostrzega konieczność nieustannego doskonalenia działalności samorządu zawodowego. W tym zakresie najwięcej mogą i chcą zrobić sami inżynierowie budownictwa, liczący na życzliwość władz państwowych i milionów obywateli – odbiorców i recenzentów ich codziennego trudu w projektowaniu, budowie i utrzymaniu obiektów budowlanych – narodowego majątku Polaków.

Zjazd wyraża przekonanie, że Polska Izba Inżynierów Budownictwa dobrze służy społeczeństwu i przyczynia się do wzrostu prestiżu zawodu inżyniera budownictwa.

Zjazd wzywa wszystkich członków samorządu zawodowego inżynierów budownictwa do twórczego i odpowiedzialnego uprawiania zawodu dla dobra Polski i Polaków.



Delegaci zgromadzeni na
Nadzwyczajnym Jubileuszowym Krajowym Zjeździe
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Warszawa, dnia 11 października 2012r.

Stanowisko PIIB w sprawie projektu ustawy z dnia 27 września 2012 r. o ułatwianiu dostępu do wykonywania zawodów finansowych, budowlanych i transportowych

Poniżej zamieszczamy scan pisma jakie Polska Izba Inżynierów Budownictwa skierowała do p. Jarosława Gowina – Ministra Sprawiedliwości oraz stanowisko Grupy B-8 w sprawie deregulacji



L. dz. P.0717-0021(1)/12

Warszawa, 29 października 2012r.

**Szanowny Pan
Jarosław Gowin
Minister Sprawiedliwości**

dot. projektu ustawy z dnia 27 września 2012 r. o ułatwianiu dostępu do wykonywania zawodów finansowych, budowlanych i transportowych

Polska Izba Inżynierów Budownictwa od 10 lat realizuje ustawowe obowiązki w zakresie nadawania uprawnień do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. W tym okresie Izba nadała uprawnienia budowlane bez mała 33 tysiącom osób, w 9 specjalnościach techniczno-budowlanych. Oprócz stosownego wykształcenia i praktyki do uzyskania uprawnień wymagane jest zdanie egzaminu ze znajomości przepisów i umiejętności wykorzystania wiedzy teoretycznej w praktyce. Egzamin wg jednolitych w całej Polsce kryteriów zdaje około 90% kandydatów.

Biorąc pod uwagę przytoczone wyżej fakty świadczące o otwartości samorządu zawodowego na nowych członków i to, że uprawianie zawodów budowlanych nie ogranicza się do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych nie sposób twierdzić, aby ustawowy wymóg posiadania uprawnień i warunki ich uzyskiwania stanowiły przeszkodę w dostępie do zawodu. Tym bardziej, że wymagania stawiane aplikującym do odpowiedzialnych funkcji w budownictwie mają na celu zapewnienie społecznie oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa ludzi, ich mienia i ochrony środowiska.

Traktując z pełną powagą intencje stojące u podstaw projektu ustawy i dysponując doświadczeniem z praktyki nadawania uprawnień budowlanych z naciskiem stwierdzamy, że o dostępie inżyniera budownictwa – do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych – nie decyduje liczba specjalności techniczno-budowlanych, które zamierza się zredukować, ale struktura uprawnień i warunki ich uzyskiwania, w tym proces kształcenia i możliwości praktykowania zawodu na zmiennym co do koniunktury rynku usług budowlanych.

Deklarując w tym względzie pełną otwartość oraz oferując wiedzę i doświadczenie Izby jesteśmy gotowi do wypracowania szczegółowych rozwiązań realnie ułatwiających dostęp do zawodu. W tym zakresie Polska Izba Inżynierów Budownictwa od wielu lat zabiega o pełny zakres uprawnień wykonawczych dla absolwentów studiów I stopnia (inżynierskich) oraz przywrócenie możliwości nadawania uprawnień osobom ze średnim wykształceniem technicznym. Od lat także upominamy się o specjalność techniczno-budowlaną, tzw. hydrotechniczną, dostrzegając bariery, jakie jej brak stwarza dla absolwentów. Duże nadzieje na uregulowanie m.in. powyżej przytoczonych postulatów wiążemy z planowanymi pracami legislacyjnymi nad tzw. kodeksem budowlanym, widząc w tym możliwość kompleksowego uregulowania kwestii nadawania uprawnień, nie ograniczając tej

tematyki do liczby specjalności. Ważnym elementem prac nad nowymi regulacjami jest powołanie rozporządzeniem Rady Ministrów na początku października br. Komisji Kodyfikacyjnej prawa budowlanego.

Wobec powołania Komisji Kodyfikacyjnej i zobowiązania jej do przedstawienia wyników prac w okresie najbliższych dwóch lat, Polska Izba Inżynierów Budownictwa zwraca się z apelem o wyłączenie z projektu ustawy z dnia 27 września 2012 r. o ułatwianiu dostępu do wykonywania zawodów finansowych, budowlanych i transportowych kwestii uprawnień do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Chodzi o to, aby nie zmieniać stanu prawnego, gdy w rychłej perspektywie wysoce prawdopodobne są kolejne jego zmiany. Należy przy tym pamiętać, że przedmiotowe regulacje wiążą się z procesem wieloletniego kształcenia i praktykowania zawodu przez młodych ludzi i przez to wpływają na ich wybory zawodowe i życiowe. Z tego powodu ingerencje w tę materię muszą być szczególnie dobrze przemyślane i kompleksowe oraz stabilne w czasie.

Nie jest realnym ułatwieniem dostępu do zawodu proponowane jednoczesne nadawanie uprawnień do wykonawstwa i projektowania. Po pierwsze studia są od lat dwustopniowe i przygotowują najpierw do wykonawstwa, a na drugim stopniu (magisterskim) do projektowania. Praktyka powinna obejmować oba aspekty, a na trudnym rynku budowlanym nie łatwo będzie absolwentowi znaleźć takie zróżnicowane miejsca pracy i to w ograniczonym czasie. To między innymi z tego powodu Izba chce nadawać już absolwentom studiów I stopnia – po praktyce w wykonawstwie – pełne uprawnienia wykonawcze, które po kolejnym etapie kształcenia i kariery zawodowej mogą być poszerzone o część projektową. W ten sposób absolwent szybciej i skuteczniej wchodziłby na rynek usług budowlanych. Dodatkowo zyskiwałby poczucie bezpieczeństwa co do lepiej zdefiniowanego obszaru swoich rzeczywistych, a nie tylko potencjalnych, kompetencji zawodowych.

W analogiczny sposób można by rozwiązać kwestie specjalności, które będą się tworzyć realnie i bez woli ustawodawcy wraz z postępem naukowo-technicznym i rosnącą specjalizacją w budownictwie. Intencją Izby jest nadawanie uprawnień możliwie szybko, nawet w ograniczonym zakresie, który powinien być poszerzany odpowiednio do rosnącego doświadczenia i kwalifikacji inżyniera. Za błąd uważamy uprawnienia „na wejściu” najszersze, gdyż kompetencje inżyniera nie biorą się tylko z wykształcenia, które może być akademicko szerokie, ale przede wszystkim z praktykowania zawodu, a tego nie sposób przyspieszyć i oderwać od realiów rynku usług budowlanych.

Reasumując. Naszym zdaniem należy wdrożyć rozwiązania kompleksowe (w tym od lat postulowane przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa) i powiązane z regulacjami procesu budowlanego, a więc przedmiotem prac powołanej niedawno Komisji Kodyfikacyjnej. Ingerowanie w jej prace poprzez przedwczesne i fragmentaryczne regulacje uważamy za z wszech miar szkodliwe i wzywamy do ich zaniechania.



mgr inż. Andrzej Roch Dobrucki
Prezes Krajowej Rady PIIB

Stanowisko Grupy B-8 w sprawie deregulacji

23 października br. z inicjatywy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa odbyło się w Warszawie posiedzenie członków Grupy B-8. Podczas obrad wyrażono sprzeciw w związku z propozycją drugiej transzy deregulacji zawodów, zaproponowaną przez rząd. Członkowie Grupy B-8 swoje oburzenie wyrazili w pismach do Premiera RP Donalda Tuska i przewodniczącego Komisji Kodyfikacyjnej Zygmunta Niewiadomskiego.

Andrzej Roch Dobrucki, prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, rozpoczynając posiedzenie członków Grupy B-8 odniósł się do proponowanych zmian w projekcie ustawy z dnia 27 września 2012 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania zawodów finansowych, budowlanych i transportowych przygotowanym przez Ministerstwo Sprawiedliwości, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa budowlanego oraz ustawy o samorządzie zawodowym architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów. Projekt ten został skierowany do konsultacji społecznych oraz uzgodnień międzyresortowych, które miały być zakończone 31 października 2012 r. Prezes PIIB podkreślił solidarność członków Grupy B-8, którzy zgodnie złożyli podpisy pod pismami skierowanymi do Zygmunta Niewiadomskiego przewodniczącego Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego i do Donalda Tuska premiera RP, prosząc o interwencję oraz powstrzymanie procedury opiniowania i uchwalania ustawy w zakresie zawodów budowlanych.

Członkowie Grupy B-8 w piśmie do Z. Niewiadomskiego zauważyli, że zgodnie z paragrafem 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 10 lipca 2012 r. w sprawie utworzenia, organi-

zacji i trybu działania Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego, opracowanie projektów przepisów rangi ustawowej w zakresie kompleksowej regulacji, dotyczącej procesu inwestycyjno-budowlanego należy do zadań Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego. „Tymczasem podejmowane są działania mające na celu szczerkowe regulacje dotyczące zmian w ustawie – Prawo budowlane, w tym dotyczące zasad nadawania uprawnień budowlanych oraz zasad funkcjonowania samorządów, które nie rozwiązują kompleksowo problemów i nie muszą być kompatybilne z całym systemem planowanych przez Komisję Kodyfikacyjną Prawa Budowlanego zmian”.

Wyrażając swoje niezadowolenie i prosząc o interwencję, członkowie Grupy B-8 zadeklarowali jednocześnie swoją merytoryczną pomoc w ramach planowanych prac kodyfikacyjnych.

W piśmie do premiera RP Donalda Tuska wyrażono zaniepokojenie zamiarem deregulacji Izby Urbanistów, uwzględniając obecny system planowania, projektowania i realizacji inwestycji. Decyzja ta burzy regulacje samorządowe oparte o trójczłonowy układ: planowanie przestrzenne – architektura – inżyniera budowlana. Demontaż któregoś z tych elementów jest zagrożeniem dla wszystkich uczestników i skutków procesu inwestycyjnego.

– Proponowane nowe regulacje najbardziej dotyczą urbanistów – zauważył Jacek Banduła z Polskiej Izby Urbanistów. – Mamy konkretne argumenty przeciw wprowadzaniu rządowej propozycji zmian. Czy będą one jednak uwzględnione przez pomysłodawców, czy też zwycięży populizm? Trudno na obecnym etapie to ocenić.

Uczestnicy obrad zwrócili także uwagę, że wprowadzanie zaproponowanych zmian może przyczynić się do rozbudowywania administracji, która będzie musiała przejąć część zadań od urbanistów i samorządu zawodowego.

– Nie jest prawdą, że wprowadzenie drugiej transzy deregulacji przyczyni się do uwolnienia kilku tysięcy miejsc pracy w zawodach budowlanych. Niektóre posunięcia przyczynią się wręcz do ograniczenia dostępu do wykonywania zawodu – podkreślił Wojciech Gęsiak z Izby Architektów RP.

Grzegorz Chodkowski ze Stowarzyszenia Architektów Polskich zwrócił natomiast uwagę, że została opracowana i przyjęta przez Sejm RP „Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju do roku 2030 r., w której znaczącą rolę mają odgrywać urbanisci. Proponowane regulacje zaś są tego zaprzeczeniem.

Na koniec obrad przedstawiciele Grupy B-8 uczestniczący w posiedzeniu ustalili, że każdy z samorządów i organizacji budowlanych przygotowuje swoją opinię o przedłożonym projekcie ustawy, uwzględniającą priorytetowe założenia przyjęte przez wszystkich.

W obradach Grupy B-8 uczestniczyli przedstawiciele: Izby Architektów RP, Polskiej Izby Urbanistów, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Stowarzyszenia Architektów Polskich, Towarzystwa Urbanistów Polskich, Izby Projektowania Budowlanego, Stowarzyszenia Geodetów Polskich i Geodezyjnej Izby Gospodarczej.

Nowa, lepszą komunikacją w Krakowie

Rozmowa z dyrektorem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
– Joanną Niedziałkowską



Joanna Niedziałkowska

– Czy jest takie miasto w Europie, które stanowi dla Pani Dyrektor wzór dobrego zarządzania miejską infrastrukturą i komunikacją? Co z tego wzoru przeniosłaby Pani w pierwszej kolejności pod Wawel?

– Obserwujemy wiele miast, nie tylko w Europie, i staramy się jak najwięcej czerpać z ich doświadczeń. Trudno wskazać jednak jeden konkretny przykład – idealnego systemu nie ma, ale może on być kompilacją rozwiązań stosowanych w wielu aglomeracjach. Współpracuje ze mną zespół młodych osób, otwartych na nowe rozwiązania, a ja chętnie wsluchuję się w ich propozycje.

– W rankingu serwisu internetowego Korkowo.pl Kraków wprawdzie uplasował się już za niechlubnym podium, na czwartym miejscu, ale średnia (34 km/h), z jaką poruszają się kierowcy w naszym mieście, frustruje nie tylko mieszkańców, ale również urzędników. Czy kiedyś uda się odkorkować Kraków? Czy ZIKiT ma na to jakiś pomysł?

– Z roku na rok wyniki, jakie osiągamy w tych rankingach, są coraz bardziej zadowalające. Jest to wynikiem zarówno inwestycji w infrastrukturę (np. rondo Ofiar Katynia, estakada nad ul. Nowohucką), jak również rozwijania Inteligentnych Systemów Transportowych. Mamy w Krakowie chyba najlepszy tego typu system w Polsce, wciąż go rozbudowujemy i dostosowujemy do specyfiki miasta. Komputerowe systemy sterowania światłami i priorytet dla komunikacji miejskiej to nasze główne narzędzie w zwalczaniu kongestii.

– W listopadzie fora internetowe rozgrzały pomysł budowy metra w Krakowie. Temat nie jest nowy w naszym mieście, ale tym razem idea wyszła od miejskich planistów. Jak pomysł został przyjęty przez Panią Dyrektor?

– Na razie opieramy się na sieci tramwajów wspomaganych przez autobusy. Uważam, że rozbudowa KST jest wystarczająca dla obsługi rozwijającego się Krakowa. Planom budowy metra przyglądam się jednak z uwagą.

– Od początku 2013 r. planuje się dość radykalne rozszerzenie stref płatnego parkowania w Krakowie. Czy to sposób na dopływ środków do miejskiej kasy, czy raczej na odstraszanie kierowców od poruszania się samochodami osobowymi po mieście?

– Na pewno nie kieruje nami pierwsza motywacja. Przedstawiliśmy obliczenia wskazujące jednoznacznie, że poszerzenie strefy nie będzie wiązało się ze zwiększeniem dochodów miasta. Głównym celem poszerzania strefy jest wymuszanie rotacji parkujących samochodów i w ten sposób rozwiązywanie realnych problemów w parkowaniu na obszarach, na których występuje deficyt miejsc parkingowych.

Inwestujemy w linie tramwajowe, zaczynamy uruchamiać parkingi na obrzeżach Krakowa i staramy się o środki na budowę ścieżek rowerowych. Budujemy więc realną alternatywę dla samochodu jako środka dojazdu do centrum Krakowa.

Na poszerzenie strefy nie można patrzeć wąsko, jest ono bowiem jednym z puzzli w układance, którą tworzymy – czyli rozwoju transportu zrównoważonego w Krakowie. Dlatego inwestujemy w linie tramwajowe, zaczynamy uruchamiać parkingi na obrzeżach Krakowa i staramy się o środki na budowę ścieżek rowerowych. Budujemy więc realną alternatywę dla samochodu jako środka dojazdu do centrum Krakowa, a strefa płatnego parkowania jest tu jednym z elementów i to wcale nie najważniejszym.

– Jaka jest opłacalność budowy i zarządzania parkingami w Krakowie? Jakie doświadczenia płyną z funkcjonowania pierwszego podziemnego parkingu przy placu Na Groblach? W planach są budowy kolejnych. Które wskazywane wcześniej lokalizacje zamienią się w najbliższym czasie w place budów podziemnych parkingów?

– Zaproponowaliśmy, aby powstała w Krakowie, zależna od ZIKiT, spółka miejska. Spółka ta, czerpiąc do-

Dokończenie na str. 18

Nowa, lepszą komunikacja w Krakowie

Dokończenie ze str. 17

chody ze strefy płatnego parkowania, utrzymywałyby strefę, a zyski inwestowała w budowę parkingów. Dzięki temu moglibyśmy wybudować parkingi w ciągu kilku lat, będąc tym samym przygotowanym na problemy parkingowe, jakie za kilkanaście lat pojawią się w centrum, a które wynikną z obserwowanego wzrostu liczby samochodów. Nasze analizy i doświadczenia jednoznacznie wskazują, że optymalnym rozwiązaniem jest skupienie w jednej firmie obsługi strefy (i wpływów z parkowania na ulicach) oraz obsługi parkingów (i wpływów od kierowców pozostawiających w nich pojazdy). Trudno powiedzieć, która z najczęściej wskazywanych lokalizacji (obok Muzeum Narodowego, Dietla/Starowiślna, Korona – przyp. red.) będzie pierwsza. Próbowaliśmy znaleźć koncesjonariusza na parking przy Kleparzu. Pierwszy będzie ten, dla którego wcześniej uda się stworzyć konsensus.

– Przetestowaną przy budowie parkingu przy placu Na Groblach formułę partnerstwa publiczno–prywatnego zamierzano przenieść na inne zadania realizowane przez ZIKiT? Czy udało się ogłosić przetargi i znaleźć partnerów w prywatnych spółkach? Jakże ta formuła ma wady i zalety?

– Ideą partnerstwa publiczno–prywatnego jest wykorzystanie podmiotów prywatnych do realizacji zadań publicznych, bez konieczności wydatkowania środków publicznych. Praktyka wskazuje, że PPP najlepiej sprawdza się przy realizacji zadań publicznych przejawiających komercyjny charakter. Udany przykładem jest przejście pod ul. Basztową, które zostało wyremontowane w systemie koncesji na roboty budowlane. W obecnej sytuacji finansowej samorządów jest to właściwy kierunek



Kładka o. Bernatka

Udany przykładem partnerstwa publiczno–prywatnego jest przejście pod ul. Basztową, które zostało wyremontowane w systemie koncesji na roboty budowlane.

działania, który umożliwia realizację pewnej grupy zadań komunalnych.

– Spośród wielu zadań, które realizuje Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu, naszych Czytelników, inżynierów różnych specjalności budowlanych, najbardziej interesują inwestycje. Te sztandarowe – stadion Wisły oraz rondo Ofiar Katynia – ZIKiT ma już za sobą. Finalizowana jest budowa torowiska szybkiego tramwaju na Ruczaj. Jakże ważne inwestycje w infrastrukturę komunalną zostały zaplanowane na najbliższe lata?

– Najważniejszą i o porównywalnej skali jest modernizacja linii tramwajowej wraz z układem drogowym na odcinku od ronda Mogińskiego do pl. Centralnego, na którą uzyskaliśmy

dofinansowanie w wysokości 59 proc. z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Przygotowujemy się do rozpoczęcia realizacji rozbudowy linii tramwajowej KST, etap II B na odcinku Lipska–Wielicka. To zadanie ma również realną szansę na uzyskanie dofinansowania z POiŚ.

– Czy w planie przebudowy ul. Mogińskiej możliwe jest jeszcze uwzględnienie dość atrakcyjnych – z punktu widzenia mieszkańców – propozycji zgłoszonych przez Stowarzyszenie Przestrzeń – Ludzie – Miasto? Mniej samochodów, więcej ruchu pieszego i ścieżek rowerowych...

– Jest to propozycja zdecydowanie zmieniająca charakter tej ulicy i raczej zbyt daleko idąca. To ważna dla ruchu w skali miasta ulica i taką funkcję powinna nadal powinna pełnić.

– Jaki będzie zakres prac realizowanych na tej jednej z najważniejszych tras komunikacyjnych łączącej centrum miasta z Nową Hutą. Kiedy dokładnie zostaną rozpoczęte prace?

– Przetarg na realizację tego zadania odbył się w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Budimex już rozpoczął prace projektowe. W terenie pracowników będzie widać być może już w przyszłym roku. Całość inwestycji zakoń-

czy się w ciągu 2 lat. Najważniejsze elementy to modernizacja torowiska, wprowadzenie systemu sterowania ruchem oraz modernizacja jezdnii.

– Wróćmy do budowy ronda Ofiar Katynia, która miała bardzo złą prasę, mimo że uzyskała tytuł Najlepszego Przedsięwzięcia przyznanego przez Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski. Rondo było tym dla Krakowa, czym Stadion Narodowy dla Warszawy. Generalny wykonawca ogłosił upadłość, pociągając za sobą małych podwykonawców. Małe firmy uczestniczące w budowie Stadionu Narodowego z trudem, ale odzyskują należności. Co dzieje się z roszczeniami podwykonawców firmy Radko, które kierują do inwestora publicznego, a więc ZIKIT-u?

– Zamawiający, czyli ZIKIT, zawarł umowy z podwykonawcami. Do sądu trafiły tylko dwie sporne sprawy – aktualnie się toczą, więc trudno wyrokować o efekcie tego postępowania.

– Ostatnio w Krakowie głośno jest o innym rondzie – Grzegórzeckim. To z powodu budowy nowych i podwyższania istniejących ekranów akustycznych. Decydując się na taką inwestycję, ZIKIT musi się zmierzyć z zarzutami szpecenia przestrzeni publicznej, a nawet generowania nowych zagrożeń dla użytkowników dróg. Czy nie ma innego sposobu walki z hałasem w centrum miasta niż stawianie ekranów?

– Jeśli decyzja środowiskowa albo analiza akustyczna jasno wskazują, że trzeba zbudować ekrany akustyczne, to jakie ZIKIT jako inwestor ma pole manewru? Ekrany pojawiają się tylko tam, gdzie jest to od nas wymagane.

– Jak Pani Dyrektor ocenia dotychczasowe doświadczenia w funkcjonowaniu miejskiej wypożyczalni rowerów? Do rozpoczęcia kolejnego sezonu dużo czasu. Co powinno się zmienić wiosną? Co miejskiej wypożyczalni rowerów można zapisać jako sukces, a co jako porażkę?

– Nowy operator w pełni, na swoim systemie, uruchomi wypożyczalnię od wiosny. Ten rok należy traktować jako rozruchowy, ocenę będą wystawiała po kolejnym sezonie. Od 2013 r. na ulicach Krakowa ma być więcej ro-



Skatepark

59

tyle proc. dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko otrzymano na modernizację linii tramwajowej wraz z układem drogowym na odcinku od ronda Mogińskiego do pl. Centralnego

werów, więcej stacji i nowy, prostszy, system wypożyczania. Za sukces można natomiast uznać to, że funkcjonuje on bez nakładów miasta. Znamy przecież przykłady miast, które za funkcjonowanie wypożyczalni płacą operatorowi setki tysięcy złotych miesięcznie.

– ZIKIT podjął próbę nawiązania dobrych stosunków z rowerzystami. Na razie dobrze układa się komunikacja na linii urząd – cykliści za pomocą Facebooka. Czy będą efekty wymiany informacji w postaci nowych tras rowerowych i udogodnień dla poruszających się na dwóch kółkach?

– Oprócz kontaktów na portalu są jeszcze spotkania robocze. Słuchamy głosu rowerzystów i gdzie tylko to możliwe, przychylamy się do ich postulatów. Rowerzyści robią zawsze dwa kroki do przodu, bo nie ograniczają ich przepisy, ale i my staramy się poprzez gąszcz przepisów i interesów innych grup (np. kierowców) zrobić jeden krok, dzięki temu zmierzamy w dobrym kierunku.

– Większość krakowian na co dzień porusza się komunikacją miejską. Wiemy już, że w noworocznym „prezencie” otrzymamy podwyżkę cen biletów. Mamy nadzieję, że razem ze wzrostem cen biletów, krakowianie dostaną znacznie lepszą jakość zbiorowego podróżowania. Jakich zmian w komunikacji miejskiej możemy się spodziewać w 2013 r.?

– Proponujemy wzrost cen, ale podwyżki nie dotkną tych, którzy często korzystają z KMK – nie chcemy zmieniać cen biletów okresowych. Ostateczna decyzja o kształcie taryfy biletowej należy jednak do Rady Miasta. Zdajemy sobie sprawę z tego, że Kraków się zmienia i że zmieniają się potrzeby komunikacyjne mieszkańców, dlatego zainicjowaliśmy proces zmiany marszrutyzacji. 17 listopada pierwsze zmiany weszły w życie i mocno wierzę w to, że będzie to początek nowej, jeszcze lepszej komunikacji w Krakowie.

Rozmawiała
ALEKSANDRA VEGA

Nowe życie dawnych budynków przemysłowych

KRAKOWSKI SZLAK TECHNIKI. Zaczyna się na Dworcu Głównym, a kończy w Fabryce Schindlera. 16 budynków na 6-kilometrowej trasie.

Krakowski Szlak Techniki uruchomiony w 2006 roku jest miejskim szlakiem dziedzictwa przemysłowego – pierwszą tego typu trasą w Polsce, obejmującą tylko jedno miasto. Inna znana trasa po dziedzictwie przemysłowym – szlak naftowy na Podkarpaciu – obejmuje bowiem obiekty znajdujące się w różnych miastach, miasteczkach i wsiach.

Głównym celem utworzenia szlaku było wzbogacenie i urozmaicenie oferty turystycznej miasta oraz pokazanie, że Kraków był nie tylko centrum życia politycznego i kulturalnego, ale i ważnym ośrodkiem myśli inżynierskiej oraz techniki, w którym szybko wdrażano światowe osiągnięcia postępu technicznego.

Trasa obejmuje 16 obiektów usytuowanych w ścisłym centrum miasta i jego bliskim sąsiedztwie, wyróżniających się ze względu na ich wyjątkowe znaczenie historyczne i architektoniczne, stanowiących symbole rozwoju cywilizacyjnego miasta. Większość z nich została wzniesiona w XIX i XX wieku według projektów najwybitniejszych w tym czasie polskich architektów, konserwatorów i budowniczych (m.in. Tadeusza Stryeńskiego, Franciszka Mączyńskiego, Zygmunta Hendla, Wacława Krzyżanowskiego, Teodora Talowskiego czy Karola Knausa), ale niektóre są autorstwa inżynierów zagranicznych, co czyni je częścią większego europejskiego dziedzictwa kulturowego. Niektóre wciąż funkcjonują, pełniąc pierwotne funkcje, inne zostały zaadaptowane do pełnienia innych – w tym publicznych funkcji. Natomiast każdy z dostępnych zabytków posiada specjalnie oznakowanie – tabliczkę informacyjną w kształcie koła zębatego, podkreślającą specyficzny charakter szlaku techniki.



Budynek byłej fabryki gazu wodnego



Budynek byłej fabryki amoniaku

Trasa, reprezentująca wybrane, kluczowe obiekty dla rozwoju miasta ery przemysłowej, zaczyna się na Dworcu Głównym, a kończy w Podgórzu w fabryce Schindlera, bohatera filmu Stevena Spielberga. Ponadto szlak techniki obejmuje Muzeum Inżynierii Miejskiej, wiadukt i przepust kolejowy, browar rodziny Götzów, elektrownię teatru miejskiego, kuźnię Zieleniewskich, strażnicę pożarniczą, zajezdnię tramwajową, elektrownię krakowską, gazownię krakowską, przycółki mostu Podgórskiego, most Piłsudskiego, elektrownię podgóorską oraz bulwary wiślane. Trasa nie jest długa, liczy bowiem około 6 km i można ją łatwo przejść pieszo.

Główną atrakcją trasy jest dawna zajezdźnia tramwajowa i działające w niej Muzeum Inżynierii Miejskiej, w którym

znajduje się Punkt Informacji Turystycznej o Krakowskim Szlaku Techniki i dziedzictwie przemysłowym miasta.

Jednym z obiektów umieszczonych na szlaku są budynki krakowskiej gazowni. Gazownictwo w Krakowie ma bogate, ponad 180-letnie tradycje. W Krakowie bowiem, jako pierwszym polskim mieście zademonstrowano oświetlenie gazowe. Było to w 1830 roku, kiedy to profesor Instytutu Technicznego w Krakowie Karol Mohr, dla zapoznania swoich uczniów z nowym wynalazkiem, zainstalował kilka lamp gazowych przy ul. Gołębiej.

Początek gazowni w Krakowie, jako zakładu, którego celem działalności było początkowo wytwarzanie z węgla gazu, służącego do oświetlenia miejskich ulic, datowany jest na 16 kwietnia 1856 roku, kiedy to władze miasta Krakowa podpisały układ z Niemieckim Kontynentalnym Towarzystwem Gazowym w Dessau, na mocy którego uzyskało ono na 25 lat wyłączne prawo oświetlania miasta, dostarczania gazu konsumentom prywatnym i wykonywania urządzeń gazowych. Wydarzenie to rozpoczęło nowy etap w dziejach miasta. Sam zakład gazowy wybudowany został „na gruntach Riedmüllerów”

na Kazimierzu nad Wisłą przy ulicy Gazo-
zowej (nazwa ulicy od około 1880 roku),
w miejscu, w którym funkcjonuje do dnia
dzisiejszego. Główne, najstarsze obiek-
ty produkcyjne zaprojektował niemiecki
projektant inż. Sezig pracujący dla nie-
mieckiego inwestora. Pierwszym dy-
rektorem gazowni został niemiecki in-
żynier Konrad Voss. Pierwsze rury, któ-
rymi przesyłać miano gaz, sprowadzo-
no z Anglii.

Samą „erę gazyfikacji” w podwa-
welskim grodzie rozpoczęto 22 grudnia
1857, kiedy to uruchomiono w mieście
gazownię, oddano pierwsze odcinki
sieci gazowej i co najważniejsze – za-
płonęły wokół Rynku pierwsze lampy ga-
zowe. Wkrótce także oświetlono gazem
główne ulice Kazimierza, Stradomia,
Starego Miasta oraz ul. Lubicz. Przed
uruchomieniem gazowni ulice Krakowa
oświetlały lampy na olej rzepakowy
i lampy naftowe.

Od tych lat gazownia pozostaje jed-
nym z najważniejszych przedsięwzięć
realizujących zadania z zakresu miejskiej
gospodarki komunalnej, należących –
analogicznie jak wodociągi, elektrownia,
komunikacja miejska – do standardo-
wego „klucza” służb inżynierii miejskiej,
charakterystycznych dla każdego no-
woczesnego miasta europejskiego
w epoce po II rewolucji przemysłowej
(przełom XIX – XX w.). W 1864 roku gaz
zaczęto dostarczać na drugą stronę Wi-
sły do Podgórze, będącego do 1915
roku samodzielnym miastem.

Gazownia funkcjonująca początkowo
jako przedsiębiorstwo prywatne, opar-
te na kapitale zagranicznym, została wy-
kupiona w 1886 roku przez Miasto Kra-
ków, stając się pierwszą gazownią na zie-
miach polskich niezależną od przed-
siębiorstw niemieckich, a po II wojnie
światowej, w 1950 roku upaństwowiona.

Przez cały okres swojego istnienia
była klasycznym przykładem przedsię-
wzięcia działającego z jednej strony
w oparciu o kryterium rynkowe (zysku),
z drugiej zaś realizującego zadania
z zakresu użyteczności publicznej.

Kompleks budynków przy ul. Gazo-
wej zachował się do dzisiaj, choć w spo-
sób mocno ograniczony i wchodzi
w skład tzw. kwartału przemysłowego na
Kazimierzu, objętego strefą ochrony
konserwatorskiej. W XIX i XX wieku był



Budynek byłej aparatuwni i kotłowni

Kraków był nie tylko
centrum życia
politycznego
i kulturalnego, ale
i ważnym ośrodkiem
myśli inżynierskiej oraz
techniki, w którym
szybko wdrażano
światowe osiągnięcia
postępu technicznego.

wyraźnym elementem w krajobrazie
miasta. Jego historyczne założenia in-
żynierskie należą do jednych z najcie-
kawszych w Krakowie. Fragmentem
gazowni była również, później usamo-
dzieliona, elektrownia i jej obiekty przy
ul. Dajwór.

W początkowym okresie w krakow-
skiej gazowni produkowano gaz wę-
glowy, amoniak, koks, benzol, a od 1907
roku również gaz wodny, powstały po-
przez wdmuchiwanie pary wodnej do
rozgrzanego do wysokich temperatur
koku. Zakład posiadał także własne uję-
cie wody i wieżę ciśnień, a także boc-
nicę kolejową prowadzącą do stacji
Grzegórzki (znajdującej się w miejscu,
w którym stoi teraz Galeria Kazimierz).

Z założeń z tych do chwili obecnej nie
pozostało zbyt wiele – znikły z krajobrazu
najbardziej charakterystyczne i wyraźne
obiekty, jak m.in. gazometry – cylin-

dryczne zbiorniki na gaz, których ga-
zownia miała trzy (największy, ostatni wy-
budowany 1900 roku, został wyburzo-
ny w 1973 roku), składowiska węgla, pompy
wodne, wieża wodna, wieża koksowa
oraz wysokie wielokomorowe piece
systemu Koppersa – pierwszy urucho-
miony w 1925 roku. Było to wówczas
pionierskie przedsięwzięcie, pierwsza
tego rodzaju inwestycja w Polsce, sam
system był zupełną nowością w ga-
zownictwie światowym. Wybór piecow-
ni systemu Koppersa umożliwił uzys-
kanie znacznie zwiększonej zdolności
produkcyjnej na dotychczas zajmowa-
nym terenie. Piece te produkowały gaz
węglowy do 30 czerwca 1968 roku, kie-
dy to ostatecznie zaprzestano jego pro-
dukcji (zostały wysadzone w 1977 roku).
Od tego momentu zakład zajmował
się już tylko dystrybucją gazu ziem-
nego i gazu koksowniczego, a od 1982
roku wyłącznie gazu ziemnego. Stał się
przedsiębiorstwem gazowniczym ty-
powo przesyłowo-rozdzielczym.

Do dnia dzisiejszego przetrwały bu-
dynki wytwórcze, które po wielokrotnych
remontach i przebudowach często zmie-
niały swoje przeznaczenie. Szczególnie
okazałe, po ostatnich gruntownych re-
montach przeprowadzonych w latach
2006 – 2008, wyglądają budynki byłej
aparatuwni i kotłowni, fabryki amoniaku
i fabryki gazu wodnego. Najstarszy
z nich powstał w trakcie budowy zakła-
du na przełomie lat 1856/57 jako pie-

Dokończenie na str. 22

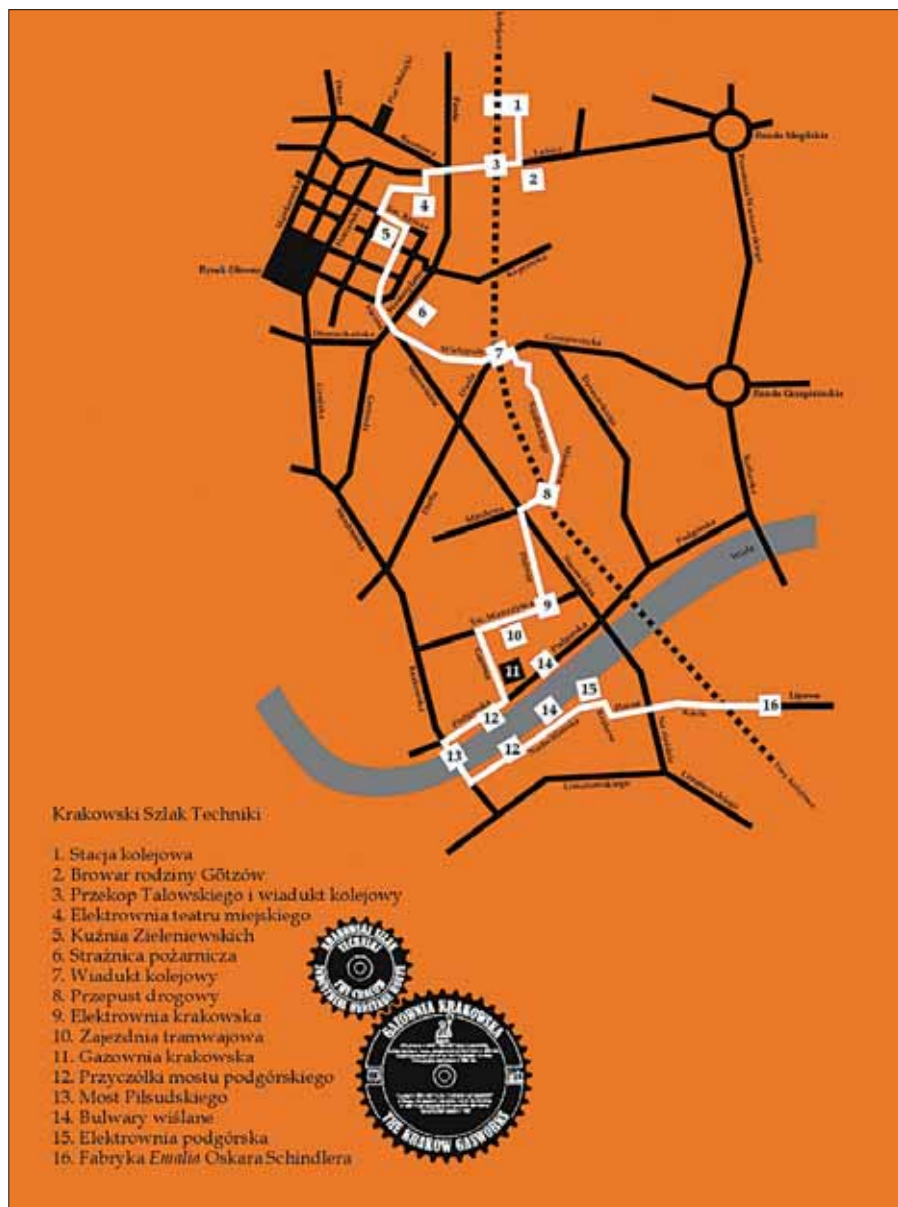
Nowe życie dawnych budynków przemysłowych

Dokończenie ze str. 21

cownia retortowa. W 1889 roku w wyniku przebudowy usytuowano w nim nową piecownię, czyszczalnię, kotłownię oraz izbę maszyn, a w 1929 roku po ponownej przebudowie kotłownię oraz dalekotłocznnię, służącą tłoczeniu gazu wysokoprężnego. Budynek byłej fabryki amoniaku – produktu ubocznego w procesie destylacji węgla, został wybudowany w 1900 roku. Natomiast budynek byłej fabryki gazu wodnego powstał w 1907 roku. Obecnie budynki te pełnią funkcje biurowe.

Zachował się również magazyn, służący początkowo do regeneracji masy, którego główna część została w ostatnich latach przekształcona w świetlicę oraz obecny budynek dyspozycji gazu, wybudowany w 1905 roku z przeznaczeniem na elektrownię zakładową, produkującą prąd z gazu węglowego oraz stację pomp. Istnieją garaże, wybudowane w 1897 roku z przeznaczeniem na wozownię i stolarnię, które obecne przeznaczenie otrzymały po rozbudowie taboru samochodowego w latach 30. Jednak jest to obiekt wymagający kapitalnego remontu. Ostały się także obiekty administracyjne położone bezpośrednio przy ul. Gazowej, jak pochodzący z 1819 roku dom zaadaptowany w 1856 roku na siedzibę dyrekcji i wybudowany w latach 1895/96 z przeznaczeniem na magazyn budynek, który po gruntownym remoncie w 1937 roku pomieścił laboratorium.

Do zachowania wszystkich tych obiektów, jak również funkcjonowania zakładu w obecnym miejscu na Kazimierzu przyczynił się, co jest paradoksem, wybuch wojny światowej w 1914 roku. Utworzenie, za prezydentury prof. Juliusza Leo 1 kwietnia 1910 roku tzw. Wielkiego Krakowa przez przyłączenie przyległych gmin: Zakrzówka, Dębnik, Zwierzyńca, Czarnej Wsi, Nowej Wsi, Łobzowa, Krowodrzy, Prądnika



Czerwonego było przełomem zarówno w dziejach Krakowa, jak i samej gazowni miejskiej. Decyzja ta pociągnęła za sobą znaczne rozszerzenie kręgu odbiorców gazu oraz wzrost zapotrzebowania na gaz, co spowodowało potrzebę budowy nowego zakładu. W 1911 roku podjęto decyzję o budowie nowej gazowni na peryferiach miasta Krakowa, na Dąbiu, ale te wielkie plany zostały całkowicie przekreślone z chwilą wybuchu I wojny

światowej. Zaczęto realizować szeroki program przebudowy i modernizacji gazowni w dawnym miejscu, mający na celu podniesienie jej nominalnej zdolności produkcyjnej opracowany ówczesnego dyrektora Krakowskiej Gazowni Miejskiej – inż. Mieczysława Seiferta.

GRZEGORZ MLECZKO
Fot. MARIUSZ DOBRZAŃSKI
KSG sp. z o.o. Oddział
zakład Gazowniczy w Krakowie

Kosmiczna inżynieria po arabsku

Komunikacja. Wybitne dzieła myśli inżynierskiej w Zjednoczonych Emiratach Arabskich (część I)

Od 10 do 19 października 2012 r. odbyła się V Wyprawa Mosty Świata "Zjednoczone Emiraty Arabskie", której organizatorem był prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga z Politechniki Krakowskiej.

W toku wyprawy odwiedziono najciekawsze miejsca oraz najważniejsze obiekty budowlane i inżynierskie w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. Wyniesiona z wyprawy bezpośrednia wiedza, wykonana obszerna dokumentacja fotograficzna, ogrom doznań i wrażeń z bliskiego kontaktu z niezwykłymi budowlami stanowiły kanwę oraz inspirację do przedstawienia wybranych zagadnień na szerszym forum, w postaci artykułu złożonego z dwóch części. Pierwsza dotyczy nowoczesnych dzieł inżynierii lądowej z zakresu mostownictwa i ko-



Estakada zielonej linii metra w Dubaju

munikacji szynowej. W drugiej części (w kolejnym numerze biuletynu) przedstawione zostaną wybitne w skali współczesnego świata budowle z ob-

szaru budownictwa ogólnego, sakralnego i związanego ze sportem.

Dokończenie na str. 24



Typowa stacja metra wśród wysokiej zabudowy Dubaju

Kosmiczna inżynieria po arabsku

Dokończenie ze str. 23

Zjednoczone Emiraty Arabskie – obszar intensywnego rozwoju infrastruktury

Zjednoczone Emiraty Arabskie (ZEA) są niewielkim krajem (83,6 tys. km²) położonym na Półwyspie Arabskim. Granicę morską stanowi Zatoka Perska oraz Zatoka Omańska przynależąca do Morza Arabskiego, a szerzej, do Oceanu Indyjskiego. Obie zatoki rozdziela Cieśnina Ormuz, strategiczny przesmyk w tym rejonie świata.

Obecna struktura państwa, jednocząca siedem emiratów, powstała 2 grudnia 1971 roku, kiedy Sheikh Zayed bin Sultan Al Nahyan doprowadził do porozumienia i zjednoczenia. W ten sposób zakończył się również okres dominacji brytyjskiej. Sheikh Zayed został pierwszym prezydentem, wdrożył nowe zasady polityki zdrowotnej, edukacji, zainicjował rozwój infras-



Obudowana kładka dla pieszych – dojście do stacji metra nad dwujezdniową arterią komunikacyjną

truktury oraz solidarnego wspierania wszystkich emiratów. Za swe zasługi traktowany jest dzisiaj jako „ojciec narodu”, a jego nazwisko pojawia się w wielu nazwach, również odnoszących się do znaczących budowli w państwie.

Dwie daty odegrały istotną rolę w najnowszej historii ZEA. W 1958 roku odkryto duże złoża ropy naftowej, zwłaszcza w Emiracie Abu Dhabi. W 1962 roku rozpoczęto trwający do dzisiaj eksport, który stanowi główne źródło dochodów państwa. Bardzo



Końcowa stacja zielonej linii metra

wysoki dochód na głowę mieszkańca (60 tys. \$ rocznie) sprawia, że możliwości finansowe państwa są ogromne. Znajdują one wyraz między innymi w niespotykanym na skalę światową intensywnym rozwoju szeroko pojętej infrastruktury, w tym biurowej, mieszkaniowej, hotelowej, handlowej i komunikacyjnej.

ZEA zamieszkuje dzisiaj ponad 8 mln mieszkańców, z czego ok. 20% to lokalni Arabowie (obywatele z pełnymi uprawnieniami), pozostali to Hindusi, Pakistańczycy, Filipińczycy, przybysze z Bangladeszu, państw afrykańskich i inne narodowości z Dalekiego Wschodu oraz biali rezydenci, głównie z Europy i Ameryki. Stolica ZEA znajduje się w Abu Dhabi, natomiast najbardziej znaną na świecie metropolią emiracką jest Dubaj, który wyróżnia się wspianą, nowoczesną infrastrukturą.

Dubaj i Abu Dhabi – nowe, wielkie metropolie na Półwyspie Arabskim

Przełom XX i XXI wieku stanowił okres niesłychanie intensywnego rozwoju infrastruktury w niektórych miastach emirackich. W pewnym okresie pojawiały się informacje, że 75% światowego potencjału dźwigów wiozowych wykorzystywanych jest właśnie w ZEA.

Dubaj stał się realną emanacją utopijnych marzeń budowy miasta idealnego. To tutaj właśnie odbywał się i nadal trwa, chociaż po 2008 roku nastąpiło pewne spowolnienie i korekta, pokaz najnowocześniejszych technologii stosowanych w budownictwie, a architektura doczekała się wielu wybitnych realizacji, które już dzisiaj weszły do zasobów światowego dziedzictwa.

Na nieprzyjaznych piaskach pustyni, w warunkach bardzo uciążliwego klimatu (lato z temperaturami ok. 50 stopni Celsjusza w cieniu) pobudowano miasto jak z baśni, miasto, które przyciąga zarówno milionerów rodzimych, przyjezdnych, jak i mniej zamożnych turystów z całego świata pragnących zobaczyć najnowocześniejsze na świecie linie metra i kolei jednoszynowej, sprawdzić klimatyzację



Konstrukcja torów metra na estakadzie

na przystankach autobusowych i stacjach metra, wznieść głowę w kierunku wierzchołka najwyższego budynku świata, obejrzeć lub sprawdzić najlepszy na świecie hotel, dotrzeć po pienu na gałęzie i wierzchołek sztucznej wyspy z piasku w kształcie palmy (znanej dotychczas z map satelitarnych), zrobić zakupy w największych centrach handlowych, pojeździć na nartach na sztucznym, górskim stoku, na pustyni, w środku upalnego lata, zobaczyć największe na świecie akwarium (szyby w Księdze Rekordów Guinnessa), uczestniczyć w wyścigach samochodowych Formuły 1 lub turniejach tenisowych wysokiej rangi.

Na początku XX wieku Dubaj i Abu Dhabi praktycznie nie istniały. Obecnie Dubaj jest w pierwszej dziesiątce najchętniej odwiedzanych przez turystów miast świata.

Wydaje się, że zrealizowana do tej pory niesłychanie atrakcyjna infrastruktura będzie wystarczającym magnesem dla turystów z całego świata na najbliższe kilkadziesiąt lat. Warto poznać ją bliżej, gdyż w wielu przypadkach zawiera w sobie najnowszą myśl techniczną oraz wyznacza wiodące w świecie trendy architektoniczno-estetyczne na najbliższe lata.

Dokończenie na str. 26



Wystrój architektoniczno-estetyczny stacji metra

Kosmiczna inżynieria po arabsku

Dokończenie ze str. 25

Metro bezobsługowe
– nowa jakość w systemie komunikacji zbiorowej Dubaju

Obecnie eksploatowane w Dubaju metro składa się z dwóch linii – zielonej i czerwonej. Linia zielona i czerwona na odcinku końcowym obsługują obszary wzdłuż zatoki Creek. Pozostała część linii czerwonej oraz planowane linie nowe usytuowane są równoległe do linii brzegowej Zatoki. W planach rozwojowych sieci przewiduje się kolejno budowę dwóch linii – niebieskiej i fioletowej.

Linia czerwona ma długość 52,1 km. 5 km linii poprowadzono w tunelu, pozostała część usytuowana jest na estakadach. W obrębie linii znajduje się 29 stacji (9 podziemnych). Prędkość eksploatacyjna na linii wynosi 46 km/h. Budowę linii rozpoczęto w sierpniu 2005 roku. Ruch pociągów uruchomiono we wrześniu 2009 roku.

Linia zielona ma długość 22,5 km. 8 km linii poprowadzono w tunelu, pozostała część usytuowana jest również na estakadach. W obrębie linii znajduje się 16 stacji. Prędkość eksploatacyjna na linii wynosi 35 km/h. Budowę linii rozpoczęto w lipcu 2006 roku. Ruch pociągów uruchomiono we wrześniu 2011 roku.

Zdolność przewozowa metra w Dubaju wynosi odpowiednio: 1,2 miliona pasażerów dziennie, 27 tysięcy pasażerów na godzinę dla każdej linii i 355 milionów pasażerów rocznie.

Na czołach wsporników jednoślupowych podpór estakad zaznaczono kolor linii, co bardzo ułatwia orientację, zważywszy na duże podobieństwo konstrukcji całego systemu metra. Szyny tworzące tory przytwierdzono bezpośrednio do przęsła pły-



Estakada kolei jednoszynowej na sztucznej wyspie Palma Jumeirah

towych estakad. Przęsła płytowe (betonowe) są wspólnymi konstrukcjami pod oba tory każdej linii. Prześwit torów wynosi 1435 mm. Metro zasilane jest z trzeciej szyny – napięcie prądu 650VDC.

Szlakowe stacje metra mają podobną konstrukcję, o bardzo futurystycznym wyglądzie, świetnie komponującym się z ultranowoczesnymi

obszarami Dubaju z wysoką zabudową. Wszystkie stacje są klimatyzowane. Wnętrza stacji mają zróżnicowany wystrój architektoniczno-estetyczny (kilka odmian stylistycznych). Ciekawym rozwiązaniem stosowanym w Dubaju jest zapewnienie pasażerom metra dotarcie do celu po opuszczeniu stacji. Omówienie go wykracza jednak poza ramy niniejszego artykułu.



Terminal kolei jednoszynowej u podstawy pnia palmy

Czerwoną i zieloną linię metra wybudowało konsorcjum złożone z firm Mitsubishi Heavy Industries, Mitsubishi Corporation, Obayashi Corporation, Kajima Corporation oraz tureckiej firmy Yapi Merkezi.

Pociągi metra eksploatowane w Dubaju (87 składów 5-wagonowych) produkuje japońska firma Kinki Sharyo. Wygląd zewnętrzny pociągów przypomina trochę niektóre produkowane w Polsce składy pociągów elektrycznych (PESA). Pociągi te charakteryzuje wysoki komfort i bezpieczeństwo. W każdym pociągu wyodrębniono trzy klasy: złota klasa na czole składu (skóra, dywany, wygodniejsze siedzenia, lepsze oświetlenie, panoramiczna szyba czołowa, droższe bilety), klasa tylko dla kobiet i dzieci usytuowana bezpośrednio za klasą złotą oraz pozostałe cztery wagony w składzie to klasa standard (ekonomiczna).

W metrze zastosowano w pełni automatyczne sterowanie pociągami (Driverless). Nadzór nad ruchem pociągów dokonują Kontrolery Stacyjne (STC) oraz Centra Kontroli Pociągów (VCC). Nad pracą całego systemu czuwa Centralny Ośrodek Nadzoru (OCC) zlokalizowany w zajezdniach metra. W pociągach nie ma tradycyjnych maszynistów sterujących składem pociągów.

Metro w Dubaju jest najdłuższym w pełni zautomatyzowanym systemem kolei na świecie. Liczy obecnie 74,6 km i jest dłuższe od podobnej sieci metra w Vancouver, w Kanadzie, które ma długość 68 km.

Kolej jednoszynowa na wyspie Palma Dżamira (ang. Palm Jumeirah Monorail)

Rozwojowi metropolii Dubaju w ostatnich latach towarzyszy budowa sztucznych wysp zlokalizowanych w pobliżu brzegu Zatoki Perskiej. Na sztucznej wyspie zbudowano słynny hotel Burj Arab w kształcie żagla (opis zostanie zamieszczony w części II artykułu). Przy kolejnych odcinkach Zatoki powstały słynne już Wyspy Palmowe (największe sztuczne wyspy na świecie), Wyspa Świat i inne. Wyspy



Terminal kolei jednoszynowej na szczycie palmy obok hotelu Atlantis

Metro w Dubaju jest najdłuższym w pełni zautomatyzowanym systemem kolei na świecie.

widoczne są z Kosmosu i stanowią niezwykle logo Dubaju przy jego obserwacji z dużych wysokości. W chwili obecnej najsłynniejsza jest Palma Dżamira (Palm Jumeirah). Zbudowa-

na jest, podobnie jak inne wyspy, z materiału skalnego wydobywanego z dna Zatoki. Wyspa składa się z palmy oraz okalającego ją falochronu. Całość mieści się w obrysie 5 x 5 km, a długość linii brzegowej wyspy wynosi 75 km. Już w chwili obecnej wyspa ma charakter ekskluzywny. Powstają tu apartamentowe kompleksy mieszkalne (w tym letniskowe) z własnymi marinami, luksusowe hotele (np. Atlantis Hotel na wierzchołku wyspy), kompleks jedenastu wieżowców (Dubai Pearl) u podstawy pnia z powierzchniami mieszkalnymi, biuro-

Dokończenie na str. 28



Sztuczna wyspa Palma Jumeirah wraz z koleją jednoszynową wzdłuż pnia (Google Maps)

Kosmiczna inżynieria po arabsku

Dokończenie ze str. 27

wymi i handlowymi, sklepy i restauracje, jak również parki wodne i parki rozrywki.

Komunikacja wyspy z lądem odbywa się drogą wodną i lądową. Wzdłuż pnia poprowadzona jest arteria drogowa, która na ostatnim odcinku tunelem pod dnem morza pozwala dostać się w rejon hotelu Atlantis. Dla obsługi komunikacji zbiorowej (turyści, obsługa oraz mieszkańcy) zbudowano kolej jednoszynową (ang. monorail), którą poprowadzono wzdłuż pnia palmy aż na jej wierzchołek.

Idea kolei jednoszynowej pojawiła się po raz pierwszy w 1821 roku (patent Henry Robinson Palmer, układ podwieszony kolejki na jednej szynie). Później (początek XX wieku) pojawiły się pomysły zastosowania żyroskopu do stabilizacji pionowej kolejki jednoszynowej (Brennan i Scherla). Ewolucja rozwiązań doprowadziła do wykształcenia się dwóch podstawowych systemów. W systemie pierwszym kolejka podwieszona jest do na-



Pociąg jednoszynowy na wyspie Palma Jumeirah

powietrznej szynie. W systemie drugim szyna poprowadzona jest ponad ziemią na specjalnej estakadzie.

System drugi zastosowano na Palmie Dżamira w Dubaju. Szynę stanowi belka betonowa o przekroju prostokątnym i szerokości kilkudziesięciu centymetrów. Po takiej szynie kolejka, o specjalnie ukształtowanej konstrukcji, porusza się okrakiem. Pio-

nowe położenie kolejki stabilizują koła stykające się zarówno z powierzchnią górną, jak i bocznymi betonowej belki-szyny. Wszystkie stacje kolejki, z powodu wysokich temperatur panujących tutaj przez znaczną część roku, są klimatyzowane. W związku z tym przy krawędziach peronów zjawiają się szczelne, przezroczyste ekrany, które otwierane są w miejscach drzwi kolejki, po jej zatrzymaniu. Ekrany te stanowią również barierę bezpieczeństwa dla pasażerów oraz w pewnym stopniu porządkują ruch podróżnych na peronach przy wsiadaniu do kolejki.

Podobne realizacje kolejki jednoszynowej spotykane są współcześnie w wielu dużych miastach Japonii. Wiodącym producentem takich systemów komunikacyjnych jest firma Hitachi Transportation Systems. Zwraća się uwagę na futurystyczny wygląd systemu kolejki oraz łatwość budowy estakad (powtarzalność i znaczna prostota konstrukcji podpór), które mają szereg zalet w porównaniu z rozwiązaniami naziemnymi i podziemnymi.



Dźwigiary betonowe (szyny) kolei w obrębie falochronu wyspy

Most Szejka Zayeda w Abu Dhabi

Abu Dhabi – stolica ZEA położone jest na wyspie. Arterie komunikacyjne wiodące do miasta, w pierwszej kolejności, prowadzone są po mostach. W 2010 roku przekazano do eksploatacji, po 7 latach budowy, nowy most nazwany imieniem Sheikh Zayed bin Sultan Al Nahyan, wprowadzający do miasta trzeci główny szlak komunikacyjny w postaci czteropasmowej autostrady łączącej Półwysep Arabski z wyspą nad kanałem Maqta.

Projekt techniczny mostu opracowała firma Buckland & Taylor Ltd., zgodnie z projektem architektonicznym autorstwa słynnej w całym świecie Zaha Hadid. Wykonawstwem obiektu (główny kontraktor) zajmowały się firmy Archirodon Construction (Overseas) Co. S.A. oraz Six Construct Ltd. Sprężenie wykonała firma VSL International. Koszt budowy wyniósł ok. 300 mln \$.

Już w chwili obecnej konstrukcja mostu została uznana za najbardziej

skomplikowaną na świecie pod względem geometrycznym. Łączna długość obiektu wynosi 842 metry. Prześwit pod największym przęsłem wynosi 16 m.

Ustrój nośny mostu ma zasadniczo trzy główne przęsła (największe o rozpiętości 234 m), chociaż, przeprowadzając dokładniejszą analizę można wyodrębnić jeszcze dodatkowe przęsła o mniejszej rozpiętości. Głównym elementem konstrukcji są dwa ciągłe łuki ukształtowane w postaci nieregularnej sinusoidy, ze zmiennymi amplitudami. Łuki te wykonane są z betonu i stali (przekrój skrzyniowy), a ich usytuowanie w przestrzeni jest zmienne w stosunku do płaszczyzny pionowej poprowadzonej w osi obiektu. Łuki przenikają się wzajemnie z ciągłymi skrzyniowymi dźwigarami, podwieszonymi do trzech głównych przęseł. W sprężonych, betonowych skrzyniach rozwinięto silnie partie wspornikowe. Wsporniki, tworzące wraz z pasem górnym skrzyń pomost obiektu, wyposażono w silne elementy krawędziowe oraz tarczowe uźebrowanie,



Wnętrze terminalu kolei jednoszynowej na szczycie palmy

które tworzy bardzo charakterystyczny układ komór w podniebieniu konstrukcji mostu.

Dokończenie na str. 30



Dźwigary betonowe (szyny) kolei w obrębie zabudowanego pnia wyspy

Kosmiczna inżynieria po arabsku

Dokończenie ze str. 29

Most Zayed został zaprojektowany jako wybitne dzieło sztuki inżynierskiej oraz jako obiekt o niespotykanych walorach architektoniczno-estetycznych, który w metropolii Abu Dhabi ma pełnić funkcję „landmark”, czyli wyróżnika miejsca. Wskazuje się, że nieregularna, sinusoidalna architektura mostu nawiązuje do tęsknoty Arabów za pustynią, za pofalowanymi wydmami piasku, wędrującymi po pustyni podczas wiosennych burz.

Dopełnieniem dziennych walorów estetycznych mostu jest dynamiczny projekt oświetlenia oparty na subtelnej kolorystyce. Całość sterowana jest elektronicznie, a system stwarza możliwość realizacji różnych programów iluminacji. Układ komór w pod-



Wsiadanie do pociągu jednoszynowego na stacji początkowej

niebieniu konstrukcji mostu wykorzystano w projekcie iluminacji do uzyskania niecodziennych efektów,

które dają obiektowi drugie, nocne, bardzo atrakcyjne życie. Projekt iluminacji wykonał Rogier van der Hei-



Most Zayed w Abu Dhabi – widok ogólny

de Dyrektor ds. Projektowania firmy Philips Lighting. Architekt Zaha Hadid stwierdził, że nocna iluminacja dynamicznie uczyniła przestrzenną strukturę konstrukcji mostu. Podobno w nocy most fascynuje, emanując radością w stronę użytkowników i obserwatorów. Zagościł tu „genius loci” tak bardzo oczekiwany przez szczodrych inwestorów obiektu.

Podsumowanie

Przedstawione w części I dwa przykłady zrealizowanych w Dubaju elementów infrastruktury komunikacyjnej (bezobsługowe metro i kolej jednoszynowa na Palm Jumeirah) oraz most Szejka Zayed w Abu Dhabi wskazują, że mamy do czynienia z przedsięwzięciami najwyższej światowej klasy. Pochłaniają one wielkie nakłady finansowe, jednak stanowią jednocześnie wyznaczniki nowych trendów i dokonań w światowej inżynierii komunikacyjnej i mostownictwie. Wdrożenie innowacyjnych rozwiązań w komunikacji zbiorowej Dubaju stanowi ważny, prekursorski test dla metropolii całego świata w obszarze nowoczesnych systemów bezobsługowych. W części II zostaną



Dźwigar skrzyniowy mostu Zayed

zaprezentowane wiodące budowle ZEA w obszarach budownictwa ogólnego (Burj Khalifa-najwyższa budowla świata, Burj Arab, Emirates Palace), sakralnego (meczet Zayed) i związanego ze sportem (tor formuły 1 w Abu Dhabi).

Tekst i zdjęcia dr inż. KAROL RYŻ
Katedra Budowy Mostów i Tuneli,
Politechnika Krakowska,
Przedsiębiorstwo Usług Inżynierskich
„PROKOM” S.C.

LITERATURA:

- [1] Metro w Dubaju, Wikipedia.org,
- [2] Kolej jednoszynowa na wyspie Palm Jumeirah, Wikipedia.org,
- [3] Most Szejka Zayed, Wikipedia.org,
- [4] Zjednoczone Emiraty Arabskie, Wikipedia.org.



Most Zayed w Abu Dhabi – widok na główne przęsło łukowe wraz z dźwigarem skrzyniowym

Przygotowania do egzaminu

Uprawnienia budowlane. Przed XX sesją egzaminacyjną - Jesień'2012

25 października br. w Warszawie odbyło się wspólne posiedzenie Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB i przewodniczących Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych.

W programie zebrania prof. Kazimierz Szulborski – wiceprzewodniczący KKK – przekazał informacje o pracach KKK w zakresie standardów kształcenia w nowej rzeczywistości prawnej, omówiono efekty wspólnego szkolenia KKK i przewodniczących OKK w dniach 7-8 sierpnia br. w Jachrance (pełną informację z tego spotkania podaliśmy w naszym poprzednim biuletynie), omówiono pismo prezesa Krajowej Rady PIIB w sprawie żądania oryginałów lub potwierdzonych notarialnie kopii uprawnień budowlanych osób nadzorujących praktyki zawodowe, przekazano informację o zmianach pytań wprowadzonych do CZPE przed XX sesją egzaminacyjną oraz podjęto decyzję w sprawie zmiany czasu trwania egzaminu testowego i przygotowania się do odpowiedzi na egzaminie ustnym na uprawnienia budowlane.



ne. Ponadto przypomniano harmonogram XX sesji egzaminacyjnej. W trakcie posiedzenia prowadzona była ożywiona dyskusja i możliwość wyjaśniania różnych wątpliwości związanych z działalnością OKK.

Jesteśmy już po weryfikacji dokumentów potwierdzających praktykę zawodową kandydatów ubiegających się o nadanie uprawnień budowlanych

w dwudziestej, a więc w jubileuszowej, sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane „Jesień'2012”. Członkowie poszczególnych zespołów kwalifikacyjnych bardzo szczegółowo sprawdzali „Dzienniki praktyk” pod względem ich merytorycznej zawartości, zakresu, rodzaju i czasu odbytej praktyki budowlanej, a także uprawnień osób potwierdzających praktykę. Kandydaci złożyli łącznie 287 wniosków w dziewięciu specjalnościach, ostatecznie po weryfikacji dopuszczono do egzaminu testowego 278 osób (3 odmowy, 4 osoby zawiesiły postępowanie, 2 wnioski wycofane). W dniach 26-27 października odbyło się wyjazdowe zebranie naszej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej w Sromowcach Niżnych, na którym oprócz spraw bieżących powołano zespoły egzaminacyjne oraz przygotowano pytania z praktyki zawodowej na egzaminy ustne. Egzamin testowy odbył się 23 listopada br. W chwili, kiedy obecny numer biuletynu otrzymają nasi Czytelnicy (ok. 10 grudnia), będziemy już także po egzaminach ustnych. Wyniki tej sesji podamy w kolejnym biuletynie.



ZYGMUNT RAWICKI
przewodniczący OKK

Slalom w Kluszkowcach po raz szósty

SPORT. 17 lutego - zawody narciarskie dla członków MOIIB

Zapraszamy do udziału w kolejnych, już w szóstych zawodach w narciarstwie alpejskim o Puchar Przewodniczącego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Zawody w konkurencji slalom gigant, zostaną rozegrane w niedzielę 17 lutego 2013 roku na stokach ośrodka Czorsztyn-Ski w Kluszkowcach (w tym samym miejscu, co w latach poprzednich). Wszystkich członków MOIIB oraz

osoby towarzyszące chcące wziąć udział w zawodach, prosimy o rejestrację na stronie www.rapid.krakow.pl/zawody w terminie do 2 lutego 2013 roku.

Głównym organizatorem zawodów będzie Adam KNAPIK, członek Rady MOIIB.

Do rejestracji należy podać następujące dane: imię i nazwisko, adres, nr PESEL, nr członkowski w MOIIB oraz e-mail do korespondencji.

Dane te potrzebne są do stworzenia list startowych oraz ubezpieczenia uczestników. W ciągu kilku dni od zarejestrowania Adam Knapik wyśle potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia.

Wstępny program zawodów:

- godz. 9.30 do 11.00 rejestracja zawodników
- 9.30 do 11.30 -jazdy treningowe
- od 12.30 zawody

Szczegółowy program zawodów oraz regulamin zostaną przesłane pocztą elektroniczną na adres e-mail podany w zgłoszeniu. Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc, w przypadku zbyt dużej liczby chętnych, o udziale w zawodach będzie decydowała kolejność zgłoszeń.

Ewentualne pytania proszę przysyłać na adres e-mail: narty@rapid.krakow.pl

Liczymy na liczny udział w zawodach (co najmniej jak w latach poprzednich!)

Do zobaczenia na stoku!



Zatrzymajmy nierealistycznie niskie ceny!

Budapeszt. Podczas XIX spotkania organizacji budowlanych z krajów Grupy Wyszehradzkiej zapowiedziano ingerencję w ustawy o zamówieniach publicznych na poziomie europejskim

Poczawszy od 1994 roku, corocznie, każdorazowo w innym kraju Grupy Wyszehradzkiej (V-4) odbywają się spotkania organizacji budowlanych (izb i związków). W dniach 3–6 października 2012 roku w Budapeszcie odbyło się kolejne, już dziewiętnaste, spotkanie inżynierów z krajów V-4.

Tym razem gospodarzami spotkania była Węgierska Izba Inżynierów (MMK), a uczestnikami były delegacje Słowackiej Izby Inżynierów Budownictwa (SKSI), Słowackiego Związku Inżynierów Budownictwa (SZSI), Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (CKAIT) i Czeskiego Związku Inżynierów Budownictwa (CSSI) oraz Polska Izba Inżynierów Budownictwa (PIIB) i Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa (PZITB). Stronę polską reprezentowali: ze strony PIIB – Stefan Czarniecki – wiceprzewodniczący i Zbysław Kałkowski – członek Rady Krajowej oraz ze strony PZITB – Ryszard Trykosko – przewodniczący i Zygmunt Rawicki – członek Zarządu Głównego.

W pierwszym dniu odbyła się międzynarodowa konferencja wyszehradz-



Obrazy delegacji z krajów V-4

ka na temat: „Scenariusze energetyczne, harmonizacja sieci i bezpieczeństwo dostaw w krajach V-4”, w czasie której zostało ogłoszonych 16 referatów. W referatach przedstawiono m.in. aktualne założenia w polityce energetycznej w poszczególnych krajach Grupy Wyszehradzkiej oraz propozycje rozwiązań szczególnie w zakresie ograniczenia emisji CO₂.

W roboczej części spotkania przewodniczący poszczególnych delegacji

dokonałi oceny realizacji Deklaracji przyjętej na XVIII spotkaniu we Wrocławiu w październiku 2011 r., poinformowali się wzajemnie o istotnych wydarzeniach, jakie miały miejsce w poszczególnych organizacjach w ostatnim roku, ze szczególnym uwzględnieniem stanu przepisów prawnych dotyczących budownictwa, a także przedstawili informacje o działalności izb inżynierskich w krajach Grupy Wyszehradzkiej.

– Dyskutowano nad pytaniami, które zrodziły się w związku z proponowanymi zmianami Dyrektywy 2005/36/EU w sprawie wzajemnego uznawania kwalifikacji zawodowych. Wszystkie izby inżynierskie z krajów V-4 biorą udział w europejskiej współpracy, uważając swobodny przepływ i zatrudnienie fachowców jako ważną kwestię, ale równocześnie są one przekonane, że jakość pracy inżyniera może być utrzymana na wysokim poziomie jedynie, jeśli projektowanie i wykonawstwo będą zawodem regulowanym w każdym kraju. Izby odgrywają decydującą rolę w dostępie do działalności zawodowej oraz w procesie kwalifikacji uprawnionych in-



Delegacja polska

żynierów. Jednym z głównych czynników musi być uregulowanie „częściowego dostępu do zawodu”, jak to jest rozstrzygane w proponowanej zmianie dyrektywy.

– Uczestnicy spotkania zgodzili się na wprowadzenie tzw. europejskiej karty inżynierskiej (legitymacji zawodowej), która wydawana będzie przez izby inżynierskie (na podstawie odpowiednich ustaw w poszczególnych krajach) lub jeśli nie ma takich organizacji przez inny właściwy organ państwa. Uczestnicy zwrócili uwagę, że legitymacja zawodowa nie powinna być narzędziem do „drenażu mózgow”, lecz zabezpieczeniem przed takim działaniem.

– Uczestnicy zastanawiali się także nad problemami w zakresie doskonalenia zawodowego i praktyki zawodowej inżynierów. Problem ten musi być rozwiązany przy wypracowaniu wspólnych zasad na poziomie europejskim, ale uregulowany w szczególności na poziomie krajowym w każdym państwie. Organizacje inżynierskie Grupy Wyszehradzkiej sugerują, aby wzmocnić współpracę z uczelniami z własnych krajów.

– W 2013 roku dyrektywa w sprawie zamówień publicznych zostanie zaktualizowana na poziomie europejskim. Podczas tych prac organizacje zawodowe muszą podjąć wysiłek, aby zatrzymać korzystanie z nierealistycznie niskich cen na rynku inwestycyjnym. Wnioskują do Komisji oraz Parlamentu Europejskiego o wsparcie interesu publicznego w obszarze usług inżynierskich w celu przejścia od oceny cenowej do



Podpisanie protokołu końcowego

oceny jakościowej przetargów publicznych. Innowacyjne rozwiązania muszą uzyskać poparcie w przetargach publicznych, odnosząc koszty do całego procesu inwestycyjnego.

Uczestnicy podkreślają wagę i rolę małych i średnich przedsiębiorstw podczas oceny przetargów publicznych, jako że te podmioty stanowią największą część uczestników rynku.

Organizacje inżynierskie krajów Grupy Wyszehradzkiej podjęły decyzję o powołaniu grupy roboczej w celu wypracowania poprawek do Dyrektywy dotyczących przetargów publicznych tak, aby wszystkie uwagi zostały wprowadzone. Węgierska Izba Inżynierów podjęła się koordynacji tych działań.

– Niemiecka Izba Inżynierska rozpoczęła przegląd Eurokodów, w celu zbliżenia metod obliczeń teoretycznych do praktyki. Uczestnicy zgodzili się z waż-

nością i nagłą potrzebą tych prac oraz potwierdzili swoją gotowość do współpracy, jeżeli tylko strona niemiecka wyrazi taką potrzebę. Professional Section for Structural Engineering (Profesjonalna sekcja ds. konstrukcji budowlanych) Węgierskiej Izby Inżynierów jest gotowa do koordynacji tych prac, zważywszy na ich wagę i wynikające z tego dodatkowe ułatwienia.

– Kolejne, XX spotkanie organizacji budowlanych z krajów Grupy Wyszehradzkiej odbędzie się w październiku 2013 roku w Republice Czeskiej. Organizatorem tego spotkania będą Czeska Izba Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa i Czeski Związek Inżynierów Budownictwa.

– Delegacje wyraziły zadowolenie z dotychczasowej współpracy i potwierdzili, że odbyte spotkanie spełniło swoje założenia programowe. Delegacje zagraniczne podkreśliły także dobre przygotowanie tego spotkania zarówno od strony merytorycznej, jak i organizacyjnej.

W wyniku plenarnej dyskusji uzgodniono tekst wspólnej deklaracji, którą na zakończenie spotkania podpisali przewodniczący delegacji.

W czasie spotkania odbyła się także oficjalna prezentacja pierwszego tomu książki z nowej serii „Obiekty inżynierskie krajów wyszehradzkiej czwórki”, wydanej przez stronę czeską.

Delegacje w trakcie programu technicznego zapoznały się z budową czwartej linii metra w Budapeszcie.



Zwiedzanie budowy 4 linii metra

Teoria i praktyka miejskiej inżynierii

KRYNICA-ZDRÓJ. V Konferencja naukowo-techniczna „Funkcjonowanie, eksploatacja i bezpieczeństwo systemów gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych i grzewczych”

W dniach 24–26 października 2012 r. odbyła się w Krynicy-Zdroju V Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna „Funkcjonowanie, eksploatacja i bezpieczeństwo systemów gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych i grzewczych”. Konferencja została zorganizowana przez Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych Oddział w Krakowie, przy współpracy oddziałów terenowych PZITS, uczelni oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Otwarcia Konferencji dokonał prezes Krakowskiego Oddziału PZITS – Mariusz Olko. Krystyna Korniak-Figa – prezes ZG PZITS, reprezentująca jednocześnie MOIIB, odczytała adres przewodniczącego Rady MOIIB dr. inż. Stanisława Karczmarczyka. Przekazując go na ręce przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego – Krzysztofa Marendziuka życzyła sukcesów, powodzenia i satysfakcji z udziału w V Ogólnopolskiej Konferencji. Konferencję zaszczylicili swoją obecnością członkowie Komitetu Honorowego: Zdzisława Głód – prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, Janusz Adamek – prezes Sądeckich Wodociągów Sp. z o.o., Grzegorz Ostrzołek – prezes Zarządu Krakowskiego Holdingu Komunalnego, Mieczysław Góra – prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie oraz uczestnicy – reprezentanci przedsiębiorstw komunalnych, budowlano-produkcyjnych, biur projektów i 6 uczelni. W sumie ponad 70 osób.

Tematyka konferencji przedstawiona w 30 referatach obejmowała następujące zagadnienia:



- technologie i techniki procesów przesyłu i dystrybucji gazu,
- metrologie i niezawodność funkcjonowania przemysłu gazowniczego,
- systemy gazownicze – źródła gazu, magazynowanie gazu, gospodarka i wykorzystanie gazu,
- bezpieczeństwo dostaw – własne źródła, import gazu, połączenia z rynkami europejskimi, europejskie dyrektywy energetyczne,

- jakość i niezawodność procesów uzdatniania wody, oczyszczania ścieków oraz unieszkodliwiania osadów ściekowych,
- informatyczne narzędzia zarządzania systemami wodociągowymi, kanalizacyjnymi, ciepłowniczymi i gazowymi,
- awaryjność wraz z odnową sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych i gazowych,
- ryzyko i bezpieczeństwo funkcjonowania systemów zaopatrzenia

- w wodę oraz odprowadzania ścieków i wód deszczowych,
- urządzenia pomiarowe do wody i ciepła w aspekcie bezpieczeństwa,
- analiza niezawodności elementów systemu zaopatrzenia w ciepło,
- badania awaryjności sieci i węzłów cieplnych,
- wpływ przyjętej technologii wytwarzania ciepła na niezawodność lokalnego systemu ciepłowniczego,
- wytwarzanie ciepła – technologie, sprawność i ekonomika.

W trakcie obrad wygłoszono 20 referatów, 10 zaprezentowano w formie posterów. Przedstawiana problematyka zachęcała do aktywnego uczestnictwa, wywoływała wyjątkowo żywe dyskusje, jak też ukazywała szerokie możliwości badawcze, pomysły i doświadczenia. Podsumowujący konferencję, przewodniczący Rady Pro-



gramowej – Jan Pawełek – wysoko ocenił poziom merytoryczny, zwrócił uwagę na spełnienie zakładanych celów, ze szczególnym uwzględnieniem problematyki instalacji i modernizacji

systemów gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych i grzewczych.

KRZYSZTOF MARENDZIUK
przewodniczący
Komitetu Organizacyjnego

Składki i opłaty na ubezpieczenie OC w 2013 roku

Opłaty na obowiązkowe ubezpieczenie OC

Członkowie Izby, którzy okres ubezpieczenia rozpoczynają 1 stycznia 2013 roku i później opłacają roczną składkę w wysokości 79 zł (składka ponownie obniżona).

Członkowie, którzy w roku 2012 nadpłacili opłatę ubezpieczeniową o kwotę 13 zł wnoszą opłatę pomniejszoną o powyższą kwotę. Wysyłane druki przelewów będą uwzględniały powyższe zmiany.

Opłatę na ubezpieczenie OC należy regulować łącznie ze składką na Izbę Krajową.

Składki członkowskie

Składki członkowskie w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa w roku 2013 są następujące:

- na okręgową izbę, płatne jednorazowo za 12 m-cy 348 zł lub w dwóch ratach po 174 zł każda (za 6 miesięcy),
 - na krajową izbę 6 zł/miesiąc, płatne jednorazowo za cały rok 72 zł.
- Członkowie, którzy opłacili w roku

2012 składki (zarówno na okręgową, jak i Krajową Izbę) obejmujące również miesiące w roku 2013, przy najbliższej płatności będą zobowiązani do wyrównania należnych składek do wysokości obowiązującej w roku 2013. Wielkość dopłaty będzie zależała od liczby miesięcy, których dopłata dotyczy.

Członkowie PIIB w przesyłce czasopisma „Inżynier Budownictwa” otrzymają blankiety płatnicze. Na blankietach wydrukowano wszystkie niezbędne informacje. W przypadku zlecenia płatności drogą elektroniczną należy w dyspozycji umieścić wszystkie dane znajdujące się na drukach.

Uwaga! Składka na ubezpieczenie powinna być zapłacona co najmniej 15 dni przed końcem poprzedniego okresu ubezpieczenia.

Podane na drukach numery kont są indywidualne (każdy członek posiada własne wirtualne konto), dlatego też prosimy o niedokonywanie opłat za kilka osób na jedno wirtualne konto.

Na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków” został uruchomiony serwis umożliwiający wydruk spersonalizowanych blankietów opłat na rzecz Izby oraz ubezpieczenia OC.

W przypadku nieotrzymania lub zagubienia przekazów oraz wątpliwości związanych z opłacaniem składek, Krajowe Biuro jest do Państwa dyspozycji.

- korespondencyjnie na adres:
ul. Mazowiecka 6/8, 00-048 Warszawa

- telefonicznie:
tel. (22) 828-31-89 wew. 121 i 127
od poniedziałku do piątku w godz.

od 9:00 do 15:00

fax (22) 827-07-51

e-mail: skladki@piib.org.pl

Przypominamy, że zaświadczenia o członkostwie wydawane są wyłącznie na podstawie wpływu składek na konto. Okazanie dowodu wpłaty nie stanowi podstawy do wystawienia zaświadczenia o członkostwie w Izbie!

Instalacje elektryczne – osiągnięcia i nowości

KRAKÓW. V Krajowa Konferencja Naukowo–Techniczna „INŻYNIERIA ELEKTRYCZNA W BUDOWNICTWIE”

25 października 2012 r. w Domu Technika NOT w Krakowie odbyła się V Krajowa Konferencja Naukowo – Techniczna „Inżynieria Elektryczna w Budownictwie”. Organizatorem konferencji był Oddział Krakowski Stowarzyszenia Elektryków Polskich, a współorganizatorami: Centralne Kolegium Sekcji Instalacji i Urządzeń Elektrycznych SEP, Polski Komitet Jakości i Efektywnego Użytkowania Energii Elektrycznej SEP, Wydział Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej Politechniki Krakowskiej oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.



Przewodniczącym Komitetu Programowo – Organizacyjnego konferencji był dr inż. Jan Strzałka wiceprezes ZG SEP, wiceprezes Oddziału Krakowskiego SEP i członek Rady MOIIB, a sekretarzem naukowym prof. dr hab. inż. Zbigniew Hanzelka z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie.

Obrady konferencji otworzył prezes O.Kr SEP inż. Władysław Waga, który przekazał prowadzenie przewodniczącemu Komitetu Programowo–Organizacyjnego. Dr inż. Jan Strzałka powitał: wiceprzewodniczącego Komitetu i zarazem przewodniczącego Centralnego Kolegium Sekcji Instalacji i Urządzeń Elektrycznych SEP Andrzeja Boczkowskiego, redaktora naczelnego czasopisma ELEKTRO.INFO mgr. inż. Juliana Wiatra, który był jednym z dwóch patronów medialnych konferencji, prof. Zbigniewa Poradę z Wydziału Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej Politechniki Krakowskiej oraz sześciu wystawców, którzy w prezentowali swoje wyroby. W konferencji uczestniczyło 65 osób, wśród których było 20 członków MOIIB oraz

15 studentów z Instytutu Politechnicznego Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Tarnowie.

Celem konferencji organizowanej cyklicznie w Krakowie (poprzednie odbyły się w latach 1997, 2003, 2006 i 2009) była prezentacja osiągnięć i nowości w zakresie inżynierii elektrycznej w budownictwie w następujących dziedzinach:

- projektowanie, budowa i eksploatacja instalacji elektrycznych,
- bezpieczeństwo porażeniowe i przepięciowe,
- normalizacja i aspekty prawne,
- zasilanie obiektów budowlanych i jakość energii elektrycznej,
- kompatybilność elektromagnetyczna,
- instalacje elektryczne specjalnego przeznaczenia,
- badania odbiorcze i eksploatacyjne.

W czasie konferencji przedstawiono i przedyskutowano 11 referatów przygotowanych przez autorów z siedmiu ośrodków krajowych i jednego ośrodka zagranicznego (Szwecja) zajmujących się problematyką instalacyjną. Obrady poszczególnych trzech

sesji konferencji prowadzili: dr inż. Jan Strzałka, mgr inż. Andrzej Boczkowski i dr hab. inż. Zbigniew Porada, prof. PK. Każdą serię prezentacji kończyła dyskusja, w trakcie której dominującymi tematami były zmiany przepisów i norm oraz energooszczędności w instalacjach elektrycznych.

Wszyscy uczestnicy konferencji otrzymali komplet starannie wydanych drukami materiałów konferencyjnych oraz materiały reklamowe sześciu firm, które prezentowały swoje wyroby na wystawie towarzyszącej konferencji.

W podsumowaniu konferencji dr inż. Jan Strzałka wskazał na duże zainteresowanie tematyką obrad oraz wyraził podziękowania dla autorów referatów, wystawców oraz sponsorów konferencji, do których oprócz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa należały Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ELTOR – Kraków” Sp. z o.o. oraz Zakład Elektroinstalacyjny ELEKTRICAL.

JAN STRZAŁKA
Oddział Krakowski SEP



Odszedłeś za wcześnie, Andrzeju!

16 października br. zmarł nasz Kolega,
mgr inż. Andrzej Turowicz - Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB.

Andrzej Turowicz urodził się 22 lutego 1945 r. w Bieczu. W 1961 r. ukończył Szkołę Rzemiosł Budowlanych w Rzeszowie, a w 1964 r. Technikum Budowlane. Swoje życie zawodowe związał z Wojskiem Polskim. Po ukończeniu w 1970 r. Wojskowej Akademii Technicznej, jako mgr inż. budownictwa ogólnego pracował do 1982 r. w Wojskowym Przedsiębiorstwie Inżynieryjno-Budowlanym w Szczecinie, pełniąc różne funkcje od kierownika robót do naczelnego inżyniera. W 1979 r. ukończył studia podyplomowe w specjalności konstrukcje budowlane. Od 1982 r. do 1987 r. był Dyrektorem Wojskowego Przedsiębiorstwa Inżynieryjno-Budowlanego w Grudziądzu, a od 1987 do 1993 r. był szefem Inwestycji i Remontów Wojskowych w Krakowie. W latach 1993-2000, tj. do przejścia na emeryturę wojskową, był szefem Wojskowej Inspekcji Architektoniczno-Budowlanej. Służbę wojskową zakończył w randze pułkownika. Po przejściu na emeryturę do 2005 r. pracował w Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie w administracji architektoniczno-budowlanej, a później do 2010 r. w koncernie budowlanym STRABAG.

Za swą pracę był wielokrotnie wyróżniany odznaczeniami resortowymi - wojskowymi i budowlanymi. Był również odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi i Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski.

Był członkiem Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa. Do Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa należał od 2001 roku. W 2002 roku na pierwszym Zjeździe MOIIB został wybrany w skład Okręgowej Komisji Rewizyjnej i przez dwie kadencje, do 2010 roku, był zastępcą Przewodniczącego OKR. W 2010 r. Okręgowy Zjazd MOIIB powierzył mu funkcję Przewodniczącego Okręgowej Komisji Rewizyjnej. W 2009 r. został odznaczony Srebrną Odznaką PIIB.

Swoją działalność w Małopolskiej OIIB traktował z najwyższą starannością. Był dobrym i życzliwym Kolegą i taki pozostanie w naszej pamięci. Odszedł zbyt wcześnie.

HENRYK TRĘBACZ
wiceprzewodniczący Rady MOIIB

Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w I kwartale 2013 roku

Zespół ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego MOIIB

L.p.	Temat: kursu/seminarium/konferencji/wycieczki technicznej	Data / Miejsce	Organizator / Wykładowca
1.	<u>Branża sanitarna – PZITS O.Kraków:</u> Nowe rozwiązania kształtek - Produkty firmy PLASSON do sieci wodociągowych.	9.01.2013 r. Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala "B" godz. 13.00	PZITS O Kraków & MOIIB mgr inż. Mariola Wadas tel. PZITS: 12-422-26-98
2.	<u>Seminarium Elektroinstalatorów - O.Kr SEP:</u> Nowoczesne urządzenia poprawiające efektywność rozwiązań instalacji elektrycznych w oparciu o produkty firmy: Hager, Polo, Berker.	10.01.2013 r. godz.17-20 Kraków DOM TECHNIKA NOT w Krakowie	O.Kr SEP - SliUE & MOIIB Firma Hager, Polo, Berker mgr inż. Ryszard Damijan tel. 601 497 125 Biuro SEP 12 422 58 04
3.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Bezpieczeństwo użytkowania budynków i mieszkań – zagrożenia związane z wentylacją. Przewody kominowe. Uregulowania prawne.	10.01.2013 r. Kraków godz. 14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB tel./fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
4.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Naprawy i wzmocnienia konstrukcji żelbetowych i posadzek – cz. I	15.01.2013 r. Kraków godz. 14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB tel./fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
5.	<u>Seminarium Elektroinstalatorów - O.Kr SEP:</u> Oświetlenie awaryjne i ewakuacyjne z uwzględnieniem wymogów CNBOP w oparciu o produkty TM Technologie.	17.01.2013 r. godz.11-14 Kraków DOM TECHNIKA NOT w Krakowie	O.Kr SEP - SliUE & MOIIB Firma TMTechnologie Marek Cabała tel. 602 775 778 Biuro SEP tel. 12 422 58 04
6.	<u>Branża sanitarna – PZITS O.Kraków:</u> Postęp w metodach szybkiego pomiaru natężenia przepływu ścieków.	17.01.2013 r. Godz.13.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala" B"	PZITS O.Kraków & MOIIB mgr inż. Joanna Bąk tel. PZITS: 12-422-26-98
7.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Nowoczesne technologie: Consolid System – innowacyjna technologia wykonywania podbudów drogowych.	24.01.2013 r. Kraków godz. 14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB NASCON Spółka z o.o. 43-100 Tychy ul. Harcerska 152 tel./fax (32) 219-79-22 Joanna Kruk tel./fax (12) 4214737 szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
8.	<u>Branża sanitarna – PZITS O.Kraków:</u> Regulacja hydrauliczna II i III generacji.	30.01.2013r godz. 13.00 Dom Technika Kraków ul.Straszewskiego 28 Sala "B"	PZITS O.Kraków &MOIIB dr inż. Grzegorz Ojczyk tel. PZITS: 12-422-26-98

L.p.	Temat: kursu/seminarium/konferencji/wycieczki technicznej	Data / Miejsce	Organizator / Wykładowca
9.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Utrzymanie obiektów budowlanych. Kontrola okresowa. Dokumentacja budynku.	31.01.2013 r. Godz. 14.00 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB tel./fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
10.	<u>Seminarium Elektryków - O.Kr SEP:</u> Diagnostyka bezinwazyjna maszyn elektrycznych on-line. Prelegent: dr inż. Janusz Petryna	31.01.2013 r. godz. 13-15 AGH –Bud. B1 Kraków	O.Kr SEP – Ośrodek Rzeczoznawstwa Koło SEP nr 65 & MOIIB inż. Maria Zastawny tel. 601 335 113, 12 422 68 53 Biuro SEP 12 422 58 04
11.	<u>Seminarium Elektroinstalatorów - O.Kr SEP:</u> Ochrona przepięciowa według PN-EN 62305. Prelegent: mgr inż. Krzysztof Wincencik	1.02.2013 r. godz. 13-15 FTT S.A. Wolbrom	O.Kr SEP Koło Terenowe SEP nr 2 & MOIIB mgr inż. Andrzej Starostecki tel. 602 280 536
12.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Naprawy i wzmocnienia konstrukcji żelbetowych i posadzek – cz. II	5.02.2013 r. Kraków godz. 14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	Biuro SEP 12 422 58 04 PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB tel./fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
13.	<u>Branża sanitarna – PZITS O.Kraków:</u> Monitoring i sterowanie ciśnieniem jako sposób obniżania strat wody w systemach wodociągowych.	6.02.2013 r. Godz. 13.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala " B"	PZITS O.Kraków & MOIIB mgr inż. Adam Włodarczyk mgr inż. Agnieszka Fotyn tel. PZITS: 12-422-26-98
14.	<u>Seminarium Energetyków – O.Kr SEP:</u> Sieć WN – połączenia transgraniczne do Niemiec. Prowadzący: dr inż. Jerzy Szczepanik	8.02.2013 r. Kraków godz. 13-16 Politechnika Krakowska WIEIK	O.Kr SEP – Koło SEP nr 75 Sekcja Energetyczna & MOIIB dr inż. Jerzy Szczepanik tel. 12 628 26 23 Biuro SEP 12 422 58 04
15.	<u>Branża sanitarna – PZITS O.Tarnów:</u> Odpowiedzialność i konsekwencje wynikające z pełnienia sa- modzielnych funkcji technicznych w budownictwie, a w szczególności Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego.	13.02.2013 r. godz. 12.00 Świętlica GAZ-SYSTEM S.A. (parter) Tarnów ul. Bandrowskiego 16a	PZITS Oddział w Tarnowie & MOIIB
16.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Warsztaty kosztorysowe: Znaczenie kosztorysów w budowlanym procesie inwestycyj- nym. Rola przedmiaru robót, specyfikacji technicznych przy sporządzaniu kosztorysów.	14.02.2013 r. Kraków godz. 14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB tel./fax (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl, www.pzitb.org.pl
17.	<u>Branża mostowa – ZMRP:</u> Seminarium: Projektowanie mostowych konstrukcji żelbetowych w świetle EUROKODÓW.	14.02.2013 Kraków Sala konferencyjna hotelu ASPEL ul. Bratysławska 2	ZMRP O.Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek tel.: 605-41-81-13 e-mail: gra_cz@op.pl
18.	<u>Branża sanitarna – PZITS O.Kraków:</u> Kamionka – wybór materiału i technologii bez ryzyka.	19.02.2013 r. Godz. 13.00 Dom Technika Kraków ul. Staszewskiego 28 Sala „B”	PZITSO.Kraków & MOIIB mgr inż. Piotr Kosz mgr inż. Katarzyna Połańska –Zorychta tel. PZITS: 12-422-26-98
19.	<u>Branża ogólnobudowlana NOT-Tarnów:</u> Bezpieczeństwo przy wykonywaniu prac budowlanych,	20.02.2013 r. Tarnów	Naczelna Organizacja Techniczna Rada w Tarnowie

L.p.	Temat: kursu/seminarium/konferencji/wycieczki technicznej	Data / Miejsce	Organizator / Wykładowca
	ze szczególnym uwzględnieniem: 1) wymagań w zakresie uprawnień pracowników zatrudnionych przy realizacji inwestycji; 2) zasad doboru i stosowania środków ochrony zbiorowej oraz środków ochrony indywidualnej; 3) odpowiedzialności osób nadzoru budowy na przykładzie wypadku śmiertelnego podczas budowy Stadionu Narodowego.	godz. 12.00 Miejsce szkolenia. Dom Technika NOT w Tarnowie Rynek 10	& MOIB tel./fax.: 14 688 90 77, www.not-tarnow.pl
20.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Nowoczesne technologie i materiały budowlane. więcej: www.pzitb.org.pl	21.02.2013 r. Kraków godz.14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIB tel./fax (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
21.	<u>Seminarium Elektroinstalatorów - O.Kr SEP:</u> Zasady doboru i charakterystyki wkładek bezpiecznikowych mocy w oparciu o aparaturę Firmy JEAN MULLER.	21.02.2013 r. Kraków godz.11-14 DOM TECHNIKA NOT w Krakowie	O.Kr SEP - SIIUE & MOIB Firma JEAN MULLER mgr inż. Ryszard Damian tel. 601 497 125 Biuro SEP 12 422 58 04
22.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Warsztaty kosztorysowe: Weryfikacja przedmiaru robót, sprawdzanie kosztorysu ofertowego w zamówieniach publicznych.	26.02.2013 r. Kraków godz.14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIB tel./fax (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
23.	<u>Branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków:</u> Seminarium: Nowoczesne laboratorium drogowe.	27.02.2013 r. GDDKiA Wieliczka	SITK RP O. Kraków, Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie & MOIB tel.: (12) 658-93-72 http://krakow.sitk.org.pl Odpowiedzialny: Anna Reszczyk Tel. 600 055 029
24.	<u>Branża sanitarna – PZITS O.Kraków:</u> Zagospodarowanie wód opadowych.	28.02.2013 r. Godz. 13.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala „B”	PZITS/O Kraków &MOIB Mariusz Piasny- MPI Systemy dla środowiska tel. PZITS: 12-422-26-98
25.	<u>Seminarium Energetyków- O.Kr SEP:</u> Konfiguracje systemów PV i możliwości aplikacyjne fotowoltaiki w Polsce Prelegent: dr inż. Janusz Teneta	1.03.2013 r. Kraków godz. 12-15 AGH paw. B1 sala H113a	O.Kr SEP – Koło SEP nr 65 Sekcja Energetyczna & MOIB mgr inż. Artur Gancarz tel. 609 100 231 Biuro SEP 12 422 58 04
26.	<u>Branża elektroinstalacyjna – SEP O.Nowa Huta:</u> Konferencja: Rozwiązania optymalizujące zużycie energii w zakładach przemysłowych.	5.03.2013 r. godz.10-14 Kraków Dom Technika Nowa Huta os.Centrum C bl.10	O. Nowa Huta SEP & MOIB seph@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niżnik tel. 603 306 036
27.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Cykl szkoleń: Projektowanie geotechniczne w świetle Eurokodu 7 - cz. I . Ustalanie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w świetle Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dnia: 25 kwietnia 2012r.	5.03.2013 r. Kraków godz.14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIB tel./fax (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
28.	<u>Branża sanitarna – PZITS O.Kraków:</u> Zanim zakupisz rury żeliwne - wytyczne dotyczące mikrostruktury rur wodociągowych z żeliwa sferoidalnego.	5.03.2013 r. Godz.13.00 Dom Technika Kraków ul. Staszewskiego 28 Sala” B”	PZITS O.Kraków & MOIB dr inż. Anna Wasilkowska Politechnika Krakowska tel. PZITS: 12-422-26-98

L.p.	Temat: kursu/seminarium/konferencji/wycieczki technicznej	Data / Miejsce	Organizator / Wykładowca
29.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Nośność konstrukcji w pożarze wg Eurokodów. Ogólne zasady projektowania konstrukcji budowlanych.	12.03.2013 r. Kraków godz.14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB tel./fax (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
30.	<u>Branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Nowa Huta:</u> Seminarium: Wymagania normy PN-EN 62305 dotyczące urządzeń piorunochronnych.	12.03.2013 r. Kraków godz.11-14 Dom Technika Nowa Huta Os.Centrum C bl.10	O. Nowa Huta SEP & MOIIB seph@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niżnik tel. 603 306 036
31.	<u>Branża sanitarna – PZITS O.Kraków:</u> Odnawialne źródła energii.	14.03.2013 r. godz.13.00 Dom Technika Kraków ul. Straszewskiego 28 Sala "B"	PZITS O.Kraków & MOIIB AQUA S.A. Bielsko-Biała mgr inż. Piotr Dudek Mgr inż. Kazimierz Oboza tel. PZITS: 12-422-26-98
32.	<u>Branża mostowa – ZMRP:</u> Seminarium: Krakowskie metro.	14.03.2013 r. Kraków Sala konferencyjna hotelu ASPEL ul. Bratysławska	ZMRP O.Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek tel. kom: 605-41-81-13 e-mail: gra_cz@op.pl
33.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB - Tarnów:</u> Jak uniknąć kłopotów wynikających z przepisów prawa budowlanego w trakcie realizacji i oddania obiektu budowlanego do użytkowania.	14.03.2013 r. Tarnów godz.13.00 Budynek Krakusa ul. Krakowska 11	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB Kazimierz Ślusarczyk tel. 602 590 749 Antoni Kawik 604 129 490 Joanna Kruk tel./fax: (12) 4214737 szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
34.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Nośność konstrukcji w pożarze wg Eurokodów. Ogólne zasady projektowania konstrukcji budowlanych. Konstrukcje betonowe i murowe.	14.03.2013 r. Kraków godz.14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB tel./fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
35.	<u>Seminarium Energetyków- O.Kr SEP:</u> Nowelizacja normy N-SEP-E-001 dot. ochrony przeciwporażeniowej w sieciach i nn.	15.03.2013 r. Kraków godz. 13-15 AGH paw. B1 sala H113a	O.Kr SEP – Koło SEP nr 13 i 65 & MOIIB mgr inż. Janusz Oleksa tel. 516 110 121 Biuro SEP 12 422 58 04
36.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Nośność konstrukcji w pożarze wg Eurokodów. Ogólne zasady projektowania konstrukcji budowlanych. Konstrukcje drewniane	19.03.2013 r. Kraków godz.14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB tel./fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
37.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Projektowanie konstrukcji wg Eurokodów Konstrukcje stalowe i drewniane – przykłady.	20.03.2013 r. Zakopane godz.10.00 Zespół Szkół Budowlanych ul. Krupówki 8	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIIB Alicja Kotońska 609 489 518 Joanna Kruk tel./fax: (12) 4214737 szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl

L.p.	Temat: kursu/seminarium/konferencji/wycieczki technicznej	Data / Miejsce	Organizator / Wykładowca
38.	<u>Branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków:</u> Seminarium: Ochrona środowiska przed hałasem komunikacyjnym.	20.03. 2013 r. GDDKiA Ul. Mogińska 25 Kraków	SITK RP O. Kraków & MOIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie, tel. (12) 658-93-72 http://krakow.sitk.org.pl Odpowiedzialny: Anna Reszczyk Tel. 600 055 029
39.	<u>Seminarium Elektroinstalatorów - O.Kr SEP</u> Rozwiązania sieci komputerowych i telefonicznych ADC KRONE i AMP NETCONNECT zgodnie z najnowszymi normami.	21.03.2013 r. godz.11-14 DOM TECHNIKA NOT w Krakowie	O.Kr SEP - SliUE & MOIB Firma LANSTER mgr inż. Ryszard Damijan tel. 601 497 125 Biuro SEP 12 422 58 04
40.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Nośność konstrukcji w pożarze wg Eurokodów. Konstrukcje stalowe	26.03.2013 r. Kraków godz.14.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIB tel./fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
41.	<u>Branża sanitarna – PZITS O.Kraków:</u> Wpływ gospodarki osadowej na usuwanie fosforu ze ścieków.	26.03.2013r Kraków godz. 13.00 Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala” B”	PZITS O.Kraków & MOIB mgr inż. Bartosz Łuszczek MPWiK S. A. tel. PZITS: 12-422-26-98
42.	<u>Branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Tarnów:</u> Zmiany w Prawie energetycznym i w przepisach wykonawczych.	28.03.2013 r. Tarnów godz. 10.00 ul. Lwowska 72 – 96b, „niebieska sala” konferencyjna na I piętrze.	Tarnowski Oddział Stowarzyszenia Elektryków Polskich & MOIB
43.	<u>Branża ogólnobudowlana - PZITB:</u> Jak uniknąć kłopotów wynikających z przepisów prawa budowlanego w trakcie realizacji i oddania obiektu budowlanego do użytkowania.	28.03.2013 r. Nowy Sącz godz.16.30 ul. Dunajewskiego 1 Punkt Informacyjny MOIB	PZITB-CUTOB O.Małopolski & MOIB mgr inż. Joanna Misygar kom. 608 689 474 Joanna Kruk tel./fax: (12) 4214737 szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl

UWAGA !

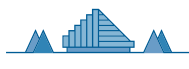
1. We wszystkich wspólnie organizowanych na terenie Małopolski formach doskonalenia zawodowego członków MOIB przez stowarzyszenia naukowo-techniczne (PZITB, PZITS, SEP, SITWM, SITK RP, SITNiG, ZMRP) i MOIB rozliczenie finansowe następuje w wyniku przedłożenia – bezpośrednio u głównej księgowej MOIB i bez opiniowania przez ZP-SiSD – zbiorczej faktury za zorganizowanie kursu, seminarium, szkolenia itp. wraz z imienną listą i wpisanym nr członkostwa w MOIB oraz podpisem uczestnika na liście obecności. W tych przypadkach nie ma możliwości indywidualnego rozliczania dofinansowania każdego uczestnika przez ZP-SiSD!
2. Oprócz ww. propozycji istnieje możliwość indywidualnego dofinansowania dla każdego członka MOIB w kwocie do 300 PLN w skali roku, uczestnictwa w różnych formach doskonalenia, zwrotu kosztów przejazdu na imprezy naukowo-techniczne organizowane poza miejscem zamieszkania i zwrotu kosztów zakupu poradników, programów komputerowych, publikacji i norm doskonalących kwalifikacje.

Warunkiem uzyskania dofinansowania lub zwrotu kosztów jest złożenie odpowiedniego wniosku wraz z imienną fakturą w biurze MOIB.

Regulamin dofinansowania oraz formularze druków wniosków znajdują się na stronie www.map.piib.org.pl

JAN ŻAKOWSKI

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU DS. USTAWICZNEGO DOSKONALENIA ZAWODOWEGO



XXVIII OGÓLNOPOLSKIE WARSZTATY PRACY PROJEKTANTA KONSTRUKCJI



5-8 **Wisła**
marca 2013

**POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW BUDOWNICTWA**
Oddział Małopolski w Krakowie
przy współpracy Oddziałów:
w Bielsku Białej, Gliwicach i Katowicach

zaprasza

**projektantów
i wykonawców
z całego kraju**

do Kompleksu Hotelowego „Stok” w Wiśle
w dniach 5-8 marca 2013 roku
na

**XXVIII
OGÓLNOPOLSKIE
WARSZTATY PRACY
PROJEKTANTA KONSTRUKCJI**

GEOTECHNIKA

tematyka:

- zagadnienia prawne w projektowaniu geotechnicznym
- dokumentowanie geologiczno-inżynierskie i badania geotechniczne w praktyce polskiej i europejskiej
- Eurokod 7 w projektowaniu obiektów budowlanych
- doświadczenia z realizacji głębokich wykopów i posadowień wysokich budynków
- budowa nasypów budowlanych, drogowych i hydrotechnicznych, w tym wałów przeciwpowodziowych
- metody wzmocnienia gruntów
- badania i zabezpieczanie osuwisk
- modelowanie numeryczne, zaawansowane analizy projektowe
- problemy geotechniczne w praktyce

Komitet Organizacyjny

Oddział PZITB w Bielsku-Białej
Zbigniew Walawski
Jan Wiśniowski

Oddział PZITB w Gliwicach
Łukasz Drobiec
Radosław Jasiński

Oddział PZITB w Katowicach
Jan Witkowski
Andrzej Szydłowski

Oddział PZITB w Krakowie
Maciej Gruszczyński
Kazimierz Piwowarczyk

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego
Miroslaw Boryczko

Patronat

Janusz Kozula
Przewodniczący Zarządu Oddziału PZITB
w Bielsku-Białej

Tomasz Steidl
Przewodniczący Zarządu Oddziału PZITB
w Gliwicach

Andrzej Nowak
Przewodniczący Zarządu Oddziału PZITB
w Katowicach

Marian Plachecki
Przewodniczący Zarządu Oddziału PZITB
w Krakowie

Patron branżowy



**POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA – RADA KRAJOWA
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Warsztaty kontynuują czteroletni cykl szkoleniowy
zatytułowany:

NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO- MATERIAŁOWO- TECHNOLOGICZNE

program obejmuje:

- wykłady zamówione u autorów wywodzących się z renomowanych uczelni, instytutów, biur i pracowni projektowych,
- referaty opracowane przez kadrę techniczną produkcyjnych firm wykonawczych i produkcyjnych,
- dyskusje tematyczne zainspirowane wygłoszonymi wykładami i referatami,
- prezentacje firm oferujących nowe technologie, materiały i sprzęt dla budownictwa oraz oprogramowanie komputerowe,
- prezentacje wydawnictw technicznych i naukowych,
- kameralne spotkania specjalistyczne i promocyjne.

Problematyka Warsztatów prezentowana w formie wykładów i seminariów w pełni odpowiada kryteriom zawodowego szkolenia specjalistycznego i spełnia oczekiwania członków samorządu zawodowego inżynierów budownictwa, dotyczące stałego dokształcania. Warsztaty Pracy Projektanta Konstrukcji spełniają wymogi określone w systemach zapewnienia jakości i zarządzania jakością w przedsiębiorstwach zgodnie z normami serii PN-ISO 9000.

Uczestnicy Warsztatów otrzymają zaświadczenie o odbyciu specjalistycznego szkolenia zawodowego.

Sponsorzy generalni WPPK 2013



Patroni medialni



Kontakt

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
Oddział Małopolski w Krakowie
WPPK 2013
31-113 Kraków, ul. Straszewskiego 28, tel. 12 422 30 83
www.wppk.pzitb.org.pl wppk@pzitb.org.pl

terminy

- do 31 grudnia 2012 roku przyjmowanie zgłoszeń uczestnictwa i opłat na warunkach promocyjnych
- do 9 lutego 2013 roku ostateczny termin przyjmowania zgłoszeń uczestnictwa i opłat
- do 16 lutego 2013 roku przesłanie **komunikatu nr 2** z potwierdzeniem przyjęcia opłaty i szczegółowymi informacjami organizacyjnymi

koszty uczestnictwa

Uczestnik	Koszt
Członek PZITB	1620,- zł + 23% VAT
niestowarzyszeni	1720,- zł + 23% VAT
osoba towarzysząca	1320,- zł + 23% VAT

Dopłata do pokoju jednoosobowego 300,- zł + 23% VAT
Liczba pokoi jednoosobowych jest ograniczona.

Wśród uczestników dokonujących wpłaty do 31.12.2012 r. rozlosowane zostaną atrakcyjne nagrody.

koszt uczestnictwa obejmuje:

- **zakwaterowanie w hotelu****** od dnia 5.03.2013 godz. 14⁰⁰ do dnia 8.03.2013 godz. 12⁰⁰
- **wyżywienie** od kolacji 5.03.2013 do obiadu 8.03.2013
- udział w obradach plenarnych oraz imprezach towarzyszących
- wydawnictwo z treścią wykładów autorskich
- materiały handlowo-promocyjne

konto
PZITB Oddział Małopolski w Krakowie
Bank Millennium 32 1160 2202 0000 0001 5495 9571

informacje organizacyjne

**XXVIII OGÓLNOPOLSKIE
WARSZTATY PRACY PROJEKTANTA
KONSTRUKCJI**

5-8 marca 2013
Kompleks Hotelowy „Stok” - Wisła

KARTA ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA

nazwisko
imię
tytuł, stopień nauk
adres dla korespondencji
.....
e-mail:
tel. kontaktowy:
nazwa i adres płatnika:

NIP:

Potwierdzenie członkostwa w PZITB – na odwrocie
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Kolegium Oddziału)

Wysokość opłaty netto: zł + 23% VAT

brutto: zł (wg Komunikatu)

Rezerwacja pokoju jednoosobowego za dopłatą

Oplaty prosimy kierować na konto: PZITB Oddział w Krakowie

Bank Millennium 32 1160 2202 0000 0001 5495 9571

Firmy i uczelnie dokonujące wpłat proszone są
o wyszczególnienie nazwisk uczestników

Oświadczenie

Zgłaszający oświadcza, że nie będzie dochodził zwrotu kosztów uczestnictwa w przypadku rezygnacji z udziału po 9.02.2013 r. lub skrócenia pobytu. Zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych z dn. 29 sierpnia 1997 (Dz. U. Nr 133, poz. 883 z późniejszymi zmianami) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb Organizatorów WPPK 2013.

Data

Podpis

Adres do korespondencji:

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
Oddział Małopolski w Krakowie
„WPPK 2013”
31-113 Kraków, ul. Straszewskiego 28,
tel/fax: 12 422 30 83 e-mail: wppk@pzitb.org.pl

**XXVIII OGÓLNOPOLSKIE
WARSZTATY PRACY PROJEKTANTA
KONSTRUKCJI**

5-8 marca 2013
Kompleks Hotelowy „Stok” - Wisła

KARTA ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA

nazwisko
imię
tytuł, stopień nauk
adres dla korespondencji
.....
e-mail:
tel. kontaktowy:
nazwa i adres płatnika:

NIP:

Potwierdzenie członkostwa w PZITB – na odwrocie
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Kolegium Oddziału)

Wysokość opłaty netto: zł + 23% VAT

brutto: zł (wg Komunikatu)

Rezerwacja pokoju jednoosobowego za dopłatą

Oplaty prosimy kierować na konto: PZITB Oddział w Krakowie

Bank Millennium 32 1160 2202 0000 0001 5495 9571

Firmy i uczelnie dokonujące wpłat proszone są
o wyszczególnienie nazwisk uczestników

Oświadczenie

Zgłaszający oświadcza, że nie będzie dochodził zwrotu kosztów uczestnictwa w przypadku rezygnacji z udziału po 9.02.2013 r. lub skrócenia pobytu. Zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych z dn. 29 sierpnia 1997 (Dz. U. Nr 133, poz. 883 z późniejszymi zmianami) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb Organizatorów WPPK 2013.

Data

Podpis

Adres do korespondencji:

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
Oddział Małopolski w Krakowie
„WPPK 2013”
31-113 Kraków, ul. Straszewskiego 28,
tel/fax: 12 422 30 83 e-mail: wppk@pzitb.org.pl

**XXVIII OGÓLNOPOLSKIE
WARSZTATY PRACY PROJEKTANTA
KONSTRUKCJI**

5-8 marca 2013
Kompleks Hotelowy „Stok” - Wisła

KARTA ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA

nazwisko
imię
tytuł, stopień nauk
adres dla korespondencji
.....
e-mail:
tel. kontaktowy:
nazwa i adres płatnika:

NIP:

Potwierdzenie członkostwa w PZITB – na odwrocie
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Kolegium Oddziału)

Wysokość opłaty netto: zł + 23% VAT

brutto: zł (wg Komunikatu)

Rezerwacja pokoju jednoosobowego za dopłatą

Oplaty prosimy kierować na konto: PZITB Oddział w Krakowie

Bank Millennium 32 1160 2202 0000 0001 5495 9571

Firmy i uczelnie dokonujące wpłat proszone są
o wyszczególnienie nazwisk uczestników

Oświadczenie

Zgłaszający oświadcza, że nie będzie dochodził zwrotu kosztów uczestnictwa w przypadku rezygnacji z udziału po 9.02.2013 r. lub skrócenia pobytu. Zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych z dn. 29 sierpnia 1997 (Dz. U. Nr 133, poz. 883 z późniejszymi zmianami) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb Organizatorów WPPK 2013.

Data

Podpis

Adres do korespondencji:

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
Oddział Małopolski w Krakowie
„WPPK 2013”
31-113 Kraków, ul. Straszewskiego 28,
tel/fax: 12 422 30 83 e-mail: wppk@pzitb.org.pl

Członkowie organów MOIIB

Prezydium Rady:

1. Karczmarczyk Stanisław
– przewodniczący Rady
2. Oprocha Jerzy – wiceprzewodniczący
3. Trębacz Henryk – wiceprzewodniczący
4. Żakowski Ryszard – wiceprzewodniczący
5. Biliński Wojciech – sekretarz
6. Boryczko Mirosław – skarbnik
7. Skawiński Jan – członek
8. Ślusarczyk Kazimierz – członek

Okręgowa Rada:

1. Biliński Wojciech
2. Boryczko Mirosław
3. Drożdź Andrzej
4. Godek Jarosław
5. Gogola Katarzyna
6. Guzik Gabriela
7. Janusz Krzysztof
8. Karczmarczyk Stanisław
9. Kawik Antoni
10. Knapik Adam
11. Korkowski Jerzy
12. Korniak – Figa Krystyna
13. Kot Zbigniew
14. Kucharski Andrzej
15. Lisak Stanisław
16. Lysy Michał
17. Łukasik Krzysztof
18. Majda Krzysztof
19. Majka Władysław
20. Mąka Józef
21. Oprocha Jerzy
22. Pasich Halina
23. Skawiński Jan
24. Strzałka Jan
25. Ślusarczyk Kazimierz
26. Trębacz Henryk
27. Trębacz – Piotrowska Małgorzata
28. Żakowski Jan
29. Żakowski Ryszard
30. Żuławińska Grażyna

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna:

1. Rawicki Zygmunt – przewodniczący
2. Borsukowska – Stefaniczek Małgorzata
3. Boryczko Małgorzata
4. Butrymowicz Stanisław
5. Chmiel Roman
6. Chrobak Stanisław – wiceprzewodniczący
7. Cieśliński Janusz – wiceprzewodniczący
8. Damijan Ryszard
9. Duma Maria
10. Duraczyńska Krystyna
11. Dziejic Jan
12. Gabryś Elżbieta – sekretarz
13. Jamborski Marian
14. Kuldanek Andrzej
15. Płachecki Marian
16. Seweryn Krzysztof
17. Sułkowski Tadeusz

Okręgowy Rzecznik

Odpowiedzialności Zawodowej:

1. Franczak Zbigniew – koordynator
2. Ciasnocha Andrzej

3. Janusz Marian
4. Januszek Ryszard
5. Jastrzębska Elżbieta
6. Konczewska Wiktoria
7. Marcjan Waclaw
8. Rasiński Jerzy
9. Wisor – Pronobis Janina

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny:

1. Abrahamowicz Stanisław
– przewodniczący
2. Bronowska Agnieszka
3. Cabała Marek – sekretarz
4. Cierpich Marcin
5. Duma – Michalik Małgorzata
6. Dyk Krzysztof – wiceprzewodniczący
7. Gołaszewski Andrzej
8. Krzysztof Klass
9. Łabędź Renata
10. Moroński Andrzej
11. Moskal Krzysztof
12. Nowak Wojciech
13. Struzik Wojciech
14. Wingralek Joanna
15. Wiśniewski Mieczysław

Okręgowa Komisja Rewizyjna:

1. Turowicz Andrzej – przewodniczący
2. Galas Marek
3. Klepacki Tadeusz
4. Kurelewicz Józef – wiceprzewodniczący
5. Misygar Joanna – sekretarz
6. Opolska Danuta – wiceprzewodnicząca
7. Pandyra – Ostrowska Paulina

Delegaci

na Krajowe Zjazdy PIIB:

1. Abrahamowicz Stanisław
2. Boryczko Mirosław
3. Cieśliński Janusz
4. Drożdź Andrzej
5. Godek Jarosław
6. Guzik Gabriela
7. Jastrzębska Elżbieta
8. Kałkowski Zbysław
9. Karczmarczyk Stanisław
10. Korkowski Jerzy
11. Korniak – Figa Krystyna
12. Kot Marta
13. Łukasik Krzysztof
14. Majka Władysław
15. Pasich Halina
16. Płachecki Marian
17. Rawicki Zygmunt
18. Skawiński Jan

Członkowie MOIIB

we władzach Krajowych

Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB):

1. Kałkowski Zbysław — członek KR
2. Karczmarczyk Stanisław — członek KR
3. Korniak–Figa Krystyna — członek KR
4. Rawicki Zygmunt — członek KR
5. Płachecki Marian — przewodniczący KKK
6. Cieśliński Janusz — członek KKK
7. Ślusarczyk Kazimierz — członek KKR

*Z okazji nadchodzących świąt Bożego Narodzenia
życzymy Wszystkim naszym Czytelnikom
radosnego i rodzinnego
przeżywania tego wyjątkowego czasu.
Życzymy osobistego szczęścia i zawodowych sukcesów,
a w Nowym 2013 Roku dużo optymizmu,
dobrych wiadomości,
powrotu koniunktury i wyłącznie udanych inwestycji.*

Redakcja „Budowlanych”

