

BUDOWLANI

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

NR 1/2010 (36)

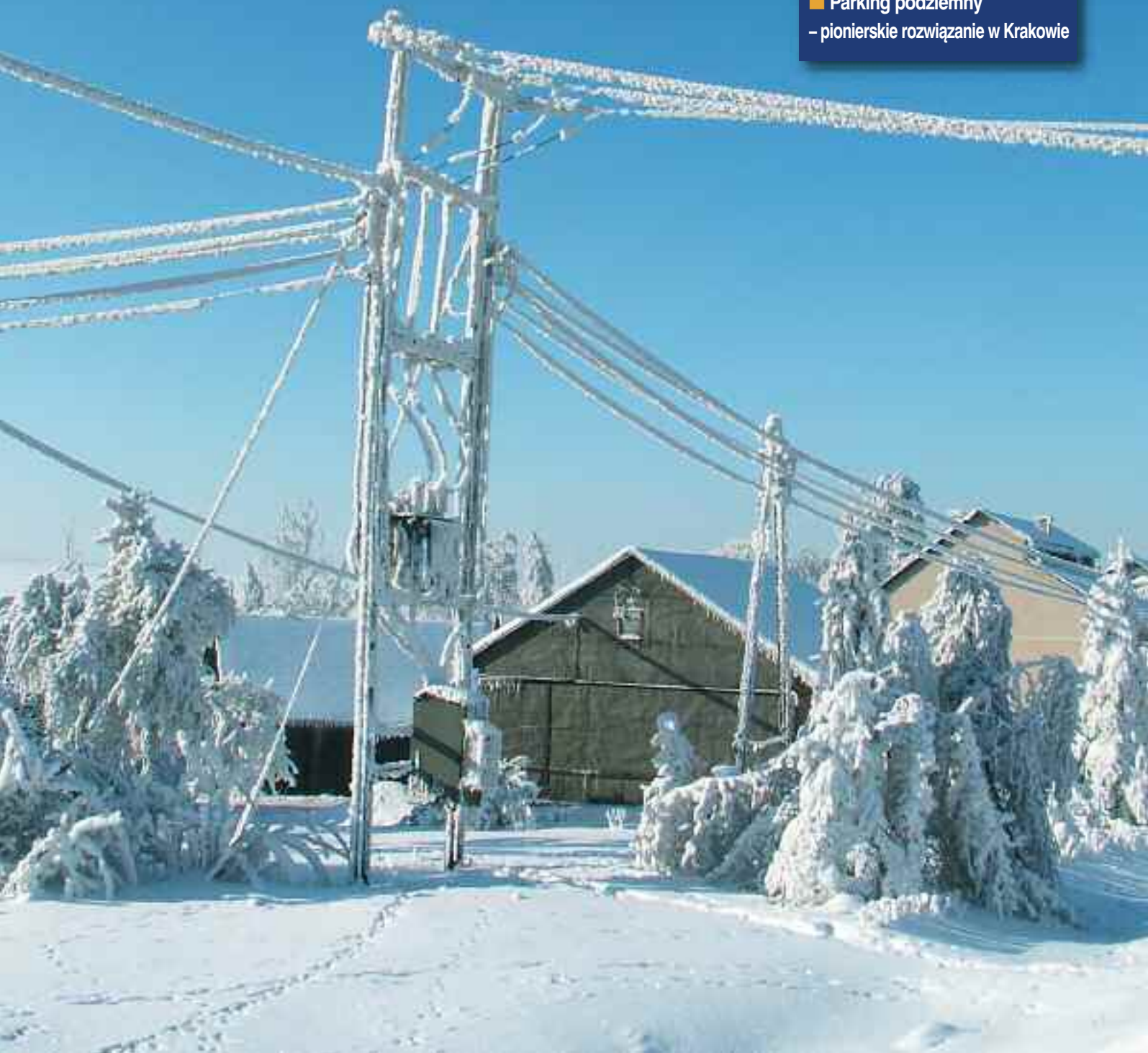
STYCZEŃ – LUTY 2010

ISSN 1731-9110



W numerze m.in.:

- Zima wystawia rachunki
- Parking podziemny
– pionierskie rozwiązanie w Krakowie





MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
(MOIIB) w KRAKOWIE

ul. CZARNOWIEJSKA 80
30-054 KRAKÓW

tel.: (12) 630-90-60, 630-90-61
fax: (12) 632-35-59

e-mail: map@piib.org.pl
www.map.piib.org.pl

biuro czynne poniedziałek, środa,
piątek 9.00-14.00
wtorek, czwartek 12.00-18.00

Adres do korespondencji:

Małopolska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa w Krakowie
ul. Czarnowiejska 80
30-054 Kraków

Punkty Informacyjne w Tamowie,
Nowym Sączu, Zakopanem i Oświęcimiu
udzielają informacji

na temat działalności Izby oraz
przyjmują wnioski o wpisanie na listę
członków MOIIB w Krakowie

Tamów, ul. Konarskiego 4

Terminy dyżurów:
wtorek i czwartek
w godz. od 15.00 do 17.00.
Tel. (014) 626-47-18.

Nowy Sącz,
ul. Kraszewskiego 44.

Terminy dyżurów:
wtorek w godz.: 13 – 15
piątek w godz.: 15 – 17
dyżur członka OKK
czwartek w godz.: 17 – 19
Tel. (018) 441-18-59

Zakopane, ul. Nowotarska 6 IIp.

Terminy dyżurów:
wtorki w godz. 11 – 13
środy w godz. 16 – 18
Tel. (018) 201-35-74.

Oświęcim, ul. Wyzwolenia 19

Terminy dyżurów:
wtorek i czwartek w godz. 15 – 17
Tel. (033) 842-60-34

Ubezpieczenia OC, NW, Na Życie
Tel. (12) 630 90 60 lub 61 w. 208

Terminy dyżurów:
przewodniczącego Rady MOIIB
w każdy wtorek w godz.: 15 – 16
wiceprzewodniczących Rady MOIIB
w każdy czwartek w godz.: 16 – 17
sekretarza Rady MOIIB
w każdy wtorek w godz.: 15.30 – 16.30
Okręgowego Rzecznika
Odpowiedzialności Zawodowej
w co drugi czwartek (parzysty)
w godz.: 16 – 18

przewodniczącego Sądu Dyscyplinarnego
w co drugi wtorek (parzysty)
w godz.: 16 – 18

przewodniczącego Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej w każdy pierwszy
czwartek miesiąca w godz.: 15 – 16
(w sprawie skarg i wniosków)

Dyżur członka OKK
w każdy czwartek w godz.: 15 – 18
(w Biurze MOIIB w Krakowie)

Porady prawne
w każdy czwartek w godz.: 17 – 18
(dla członków MOIIB)

Składy Orzekające
drugie i czwarte środy miesiąca
(w sprawach członkowskich)



SIEDZIBA MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZY UL. CZARNOWIEJSKIEJ W KRAKOWIE



CZŁONKOWIE ORGANÓW MOIIB

Prezydium Rady:

1. Rawicki Zygmunt — przewodniczący Rady
2. Oprocha Jerzy — wiceprzewodniczący Rady
3. Żakowski Ryszard — wiceprzewodniczący Rady
4. Skoplak Grażyna — sekretarz Rady
5. Boryczko Mirosław — skarbnik Rady
6. Kot Zbigniew — członek Prezydium
7. Legutki Andrzej — członek Prezydium

Okręgowa Rada:

1. Bobulska-Cholewicka Irena
2. Boryczko Mirosław
3. Bryksy Anna
4. Drożdż Andrzej
5. Godek Jarosław
6. Gogola Katarzyna
7. Guzik Gabriela
8. Janusz Krzysztof
9. Kawik Antoni
10. Knapik Adam
11. Korkowski Jerzy
12. Korniak-Figa Krystyna
13. Kot Zbigniew
14. Legutki Andrzej
15. Lisowski Franciszek
16. Łukasik Krzysztof
17. Majda Krzysztof
18. Majka Władysław
19. Oprocha Jerzy
20. Potok Wiesław
21. Rawicki Zygmunt
22. Ryz Karol
23. Seweryn Krzysztof
24. Skawiński Jan
25. Skoplak Grażyna
26. Ślusarczyk Kazimierz
27. Trębacz-Piotrowska Małgorzata
28. Żakowski Ryszard
29. Żuławińska Grażyna

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna:

1. Karczmarczyk Stanisław — przewodniczący
2. Borsukowska-Stefaniczek Małgorzata
3. Chmiel Roman
4. Chrobak Stanisław
5. Cieśliński Janusz — wiceprzewodniczący
6. Duraczyńska Krystyna
7. Dziedzic Jan
8. Gabryś Elżbieta — sekretarz
9. Jamborski Marian
10. Kuldanek Andrzej
11. Kutyrński Piotr
12. Moskal Krzysztof
13. Plachecki Marian
14. Sułkowski Tadeusz — wiceprzewodniczący
15. Żakowski Jan

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej:

1. Abrahamowicz Stanisław — rzecznik - koordynator
2. Ciasnocha Andrzej — rzecznik

3. Franczak Zbigniew — rzecznik
4. Jastrzębska Elżbieta — rzecznik
5. Konczewska Wiktoria — rzecznik
6. Marcjan Waclaw — rzecznik
7. Rasiński Jerzy — rzecznik
8. Wisor-Pronobis Janina — rzecznik

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny:

1. Domostawski Zbigniew — przewodniczący
2. Braś Zbigniew
3. Cabala Marek — sekretarz
4. Damian Ryszard — wiceprzewodniczący
5. Dyk Krzysztof,
6. Gołaszewski Andrzej
7. Klass Krzysztof
8. Krawczyk Jacek
9. Lysy Jerzy
10. Łabędź Renata
11. Struzik Wojciech
12. Strzeboński Stanisław
13. Szmigiel Tadeusz
14. Wiśniewski Mieczysław

Okręgowa Komisja Rewizyjna:

1. Trębacz Henryk — przewodniczący
2. Dzięgiel Bolesław
3. Jach Jerzy
4. Opolska Danuta — sekretarz
5. Turowicz Andrzej — wiceprzewodniczący

Delegaci na Krajowe Zjazdy PIIB:

1. Bobulska-Cholewicka Irena
2. Cieśliński Janusz
3. Domostawski Zbigniew
4. Drożdż Andrzej
5. Duraczyńska Krystyna
6. Gogola Katarzyna
7. Guzik Gabriela
8. Jach Jerzy
9. Kałkowski Zbysław
10. Kawik Antoni
11. Korniak-Figa Krystyna
12. Rasiński Jerzy
13. Rawicki Zygmunt
14. Skawiński Jan
15. Skoplak Grażyna
16. Sułkowski Tadeusz
17. Szostak Józef
18. Ślusarczyk Kazimierz

Członkowie MOIIB we władzach Krajowych Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB):

1. Kałkowski Zbysław — wiceprzewodniczący KR
2. Rawicki Zygmunt — członek KR
3. Skawiński Jan — członek KR
4. Ślusarczyk Kazimierz — członek KR
5. Korniak-Figa Krystyna — przewodnicząca KKR
6. Plachecki Marian — wiceprzewodniczący KKR
7. Szostak Józef — członek KSD

Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy



Przewodniczący
MOIIB
Zygmunt Rawicki

Minęły już dwa miesiące 2010 roku. Zima tym razem jest mroźna i śnieżna i jeszcze nie odpuszcza, co na pewno nie ułatwia pracy naszym Koleżankom i Kolegom na budowach.

Tradycyjnie już pragnę serdecznie podziękować za liczne życzenia świąteczno-noroczne, które napłynęły do naszej Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa od różnych instytucji i organizacji, a także od członków izby. To bardzo miłe, że nasza małopolska izba jest widoczna i chyba (powiem nieskromnie!) doceniana na terenie regionu, kraju, a także poza granicami (Słowacja, Czechy, Węgry, Francja i USA).

Rok obecny jest szczególny dla naszej izby, gdyż za niespełna 2 miesiące odbędą się wybory władz na kolejną III kadencję 2010-2014.

7 grudnia ub.r. zakończyliśmy wybory delegatów na Zjazdy Okręgowe MOIIB na trzecią kadencję w obwodach wyborczych, na które został podzielony obszar działania naszej małopolskiej izby. Odbyło się łącznie 9 zebrań wyborczych w sześciu obwodach wyborczych. Niestety, pomimo bardzo intensywnej akcji informacyjnej, zachęcającej do udziału w wyborach, średnia frekwencja wyborcza, po przeprowadzeniu wszystkich zebrań, wyniosła jedynie ok. 6 proc. Pomimo tak niskiej frekwencji w zebraniach wybraliśmy planowaną liczbę 166 delegatów. Z tej liczby ok. 39 proc. stanowią delegaci, którzy zostali wybrani po raz pierwszy. W numerze publikujemy nazwiska delegatów wybranych w siedmiu zebraniach wyborczych (w obwodach nr 3, 4, 5 i 6). Przypominam, że w poprzednim, grudniowym numerze naszego biuletynu podaliśmy nazwiska wcześniej wybranych delegatów na dwóch zebraniach – w obwodzie wyborczym nr 1 w Bochni i nr 2 w Chrzanowie.

W obecnym numerze biuletynu „Budowlani” przedstawiamy krótkie sprawozdania ze spotkań, jakie odbyły się pod koniec ubiegłego roku, władz naszej Izby z przewodniczącymi stowarzyszeń naukowo-technicznych branży budowlanej działających w Małopolsce oraz przedstawicielami administracji architektoniczno-budowlanej w województwie małopolskim.

W grudniu ub.r. odbyła się czternasta sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane. Wyniki tej sesji omawia dr inż. Stanisław Karczmarczyk – przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB.

W biuletynie przedstawiamy także artykuł na temat projektu i wykonawstwa pierwszego podziemnego parkingu w Krakowie pod placem Na Groblach koło Wawelu.

Sroga zima i ekstremalne warunki meteorologiczne w tym roku szczególnie odczuli koledzy z branży energetycznej. O stanie infrastruktury energetycznej i przyczynach największej awarii w naszym regionie, z którą przez kilka tygodni walczyły setki pracowników, rozmawiamy z mgr. inż. Jackiem Duńcem – dyrektorem dystrybucji Enion SA, Oddział w Krakowie.

W lutym br. zorganizowaliśmy III bal karnawałowy i III zawody narciarskie dla członków MOIIB. Krótkie relacje z tych imprez integracyjnych naszego środowiska zamieszczamy w niniejszym biuletynie.

Z wyrazami szacunku
i koleżeńskimi pozdrowieniami

Zygmunt Rawicki

„Budowlani” – Biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Redaguje: Zygmunt Rawicki

Rada Programowa Biuletynu MOIIB Budowlani:

RAWICKI Zygmunt (MOIIB) – przewodniczący, BRYKSY Anna (SITK RP) – członek, DRZYŻDŹYK Włodzimierz (SITWM)

– członek, KORNIĄK – FIGA Krystyna (PZITS) – członek, MALINOWSKI Władysław (SITPNIG) – członek

PASICH Halina (PZITB) – członek, RYŻ Karol (ZMRP) – członek, WINCENCIK Krzysztof (SEP) – członek

Wydawca – Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. 0-12 630-90-60, 630-90-61

Okladka: Ekstremalne warunki meteorologiczne w Małopolsce. Fot. Enion

Okladka zamykająca: Parking podziemny w Krakowie

Nakład 10600 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie „Budowlani” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów.

Redakcja zastrzega sobie prawo do adjustacji tekstów i zmiany tytułów.



BUDOWLANI

SPIS TREŚCI:

Co w Krajowej Radzie?... ..4

MOIIB w liczbach4

Kalendarium5-6

Świąteczne zebranie Rady MOIIB7

Honorowe odznaki PIIB dla działaczy MOIIB ...8

Zima wystawia rachunki energetykom9-11

Delegaci na kadencję 2010-201412-14

Inspiracja sprzed 160 lat15-16

Pionierskie rozwiązanie z Krakowa17-21

Zgoda ze stowarzyszeniami
buduje dobrą atmosferę22-23

Praktycy i urzędnicy
wyjaśniają swoje stanowiska24-27

Co piąty inżynier
otrzymał uprawnienia w MOIIB25

Ślalom inżynierów26

Zabawa do białego rana28

IX Konferencja Naukowo-Techniczna29

Co w Krajowej Radzie?...

Nowoczesny inżynier musi być dobrze wykształcony i nieustannie się doszkalać



Zbysław
Kałkowski

Nostatnim, w styczniu br., zebraniu Krajowej Rady Izby omówione zostały przebieg i wyniki zebrań wyborczych delegatów na IX zjazdu sprawozdawczo-wyborcze izb okręgowych. Wybory

odbyły się planowo, we wszystkich 16 okręgach Izby. Niestety, podobnie jak przed V Zjazdem sprawozdawczo-wyborczym w 2006 roku – przy obecności niewielu członków: średnio w kraju w ilości kilkunastu procent. Przygotowania do IX Krajowego Zjazdu przebiegają normalnie.

Z zapowiadanych już w poprzedniej informacji sprawa Rada wysłuchała sprawozdania specjalnej komisji pracującej nad przygotowaniem uchwały o wyborze ubezpieczyciela członków Izby od roku 2011, kiedy to wygasa umowa zawarta z obecnym ubezpieczycielem (Allianz). Tryb prac tej komisji był obszerny, szczegółowo opracowane warunki uwzględniały doświadczenia wynikające z obecnie realizowanej umowy. Krajowa Rada podjęła uchwałę o wyborze spółki HESTIA, która złożyła najkorzystniejszą (w tym najtańszą) ofertę na swoje usługi. Składka ubezpieczenia obowiązkowego wyniesie od 2011 roku - 100 zł rocznie.

Warto zrelacjonować przebieg i wnioski z konferencji zorganizowanej przez PIIB (7 stycznia), której tematem było kształcenie kadr technicznych dla budownictwa. Bardzo aktywnymi gośćmi spotkania okazali się członkowie kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury oraz przedstawiciele resortów Edukacji Narodowej i Szkolnictwa Wyższego i Nauki.

Nasze środowisko winno włączyć do działań programowych wnioski zmierzające do:

- zainteresowania przedsiębiorstw organizowaniem kształcenia zawodowego (może wystąpić o ulgi podatkowe dla szkoleń),
- wprowadzenia dłuższych i efektywniejszych praktyk studenckich przy zapewnieniu przedsiębiorstwom zachęć finansowych,
- wprowadzenia obowiązku i egzekwowania go – systematycznego podnoszenia kwalifikacji zawodowych, ale także:
- wprowadzenia na II stopniu studiów technicznych przedmiotów z nauk humanistycznych, np. socjologii, komunikacji społecznej i innych,
- uwzględniania w programach studiów branżowych szkolenia przygotowującego absolwentów do możliwości podejmowania pracy w innych zawodach. To w związku z coraz częściej zdarzającymi się dekoniekturami w inwestycjach budowlanych.

Z obszernej dyskusji wynikało, że wiele pomysłów, propozycji zostało już szczegółowo przygotowanych i skierowanych do administracji pań-

stwowej. Wśród nich, np. dotyczący wykorzystywania przez uczelnie dobrych praktyków: projektantów, zarządzających produkcją, wykonawstwem do prowadzenia wykładów przedmiotów zawodowych czy sposób przygotowania absolwentów do podjęcia pracy.

Sądzę, że szczególnie ważne jest zainteresowanie środowiska - dziś na progu nowej kadencji - podjęciem i pogłębieniem działań merytorycznych, dotyczących naszej pracy zawodowej. Tym bardziej, że przygotowywana nowelizacja przepisów Prawa budowlanego wyraźnie zwiększa osobistą odpowiedzialność uprawnionego inżyniera za skutki błędów w pracy zawodowej.

Teraz, na nowo wybranych w 2010 roku kolegach będzie ciążył obowiązek pogłębienia programów reprezentacji samorządowej inżynierów, samodzielnie odpowiedzialnych za swoje działania zawodowe. Stworzenie takich form, które przybliżą izbom działalność, atmosferę do codziennych spraw członkowskich.

ZBYSŁAW KAŁKOWSKI

MOIIB w liczbach

Według stanu na 28 lutego 2010 roku w naszej Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa zarejestrowanych było 14393 osób w tym: 10362 czynnych członków, 689 członków, którzy zostali zawieszani na własną prośbę lub z powodu nieopłacenia składek członkowskich ponad 6 miesięcy, 3137 skreślonych członków i 205 kandydatów na członków.

Podział według branż był następujący:

konstrukcyjno – budowlana (BO)	– 7945 – 56,00 proc.,
mostowa (BM)	– 175 – 1,23 proc.,
drogowa (BD)	– 798 – 5,62 proc.,
instalacji sanitarnych (IS)	– 2497 – 17,60 proc.,
instalacji elektrycznych (IE)	– 2212 – 15,60 proc.,
wodno – melioracyjna (WM)	– 351 – 2,47 proc.,
kolejowa (BK)	– 156 – 1,10 proc.,
telekomunikacyjna (BT)	– 49 – 0,34 proc.,
wyburzeniowa (BW)	– 5 – 0,04 proc.

ZYGMUNT RAWICKI

KALENDARIUM MOIIB

■ 19.11.2009 – zebranie Zespołu Problemowego ds. prawno – regulaminowych

— zebranie Zespołu Problemowego ds. szkolenia i stałego doskazywania
— seminarium szkoleniowe na temat: „Oprogramowanie do projektowania układów elektronicznych firmy MENTOR GRAPHIC”

— seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie konstrukcji budowlanych wg Eurokodów – konstrukcje żelbetowe, przykłady: cz II”

■ 20.11.2009 – zebranie Rady Programowej biuletynu informacyjnego MOIIB „Budowlani”

— wycieczka techniczna: „Budowa mostu przez rzekę Skawę w ciągu obwodnicy Zembrzyc”

■ 23.11.2009 – zebranie wyborcze delegatów MOIIB na kadencję 2010–2014 w obwodzie wyborczym nr 3 w Tarnowie



■ 24.11.2009 – zebranie wyborcze delegatów MOIIB na kadencję 2010–2014 w obwodzie wyborczym nr 4 w Nowym Targu



— zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

— seminarium szkoleniowe na temat: „Dokumentacja kosztorysowa. Kosztorys inwestorski. Kosztorys ofertowy. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych”
— seminarium szkoleniowe na temat: „Najczęściej występujące usterki

w obiektach mostowych w okresie gwarancyjnym”

— seminarium szkoleniowe na temat: „Nowoczesne systemy grzewcze. Odnawialne źródła energii. Współpraca kotłów z systemami solarnymi”

■ 25.11.2009 – spotkanie osób odpowiedzialnych za wydawanie biuletynów okręgowych z przedstawicielami Prezydium Krajowej Rady PIIB i redakcją miesięcznika „Inżynier Budownictwa” z udziałem W. Jastrzębskiego – kierownika Biura MOIIB

— zebranie Składu Orzekającego nr 2 w sprawach członkowskich

— seminarium szkoleniowe na temat: „Utrzymanie i kontrole okresowe obiektów budowlanych”

— konferencja na temat: „Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu”

— XXX zebranie Prezydium Rady MOIIB

■ 26.11.2009 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Procesów Budowlanych

— seminarium szkoleniowe na temat: „Pozwolenie na użytkowanie – aktualne przepisy, wymagane dokumenty, procedury organu nadzoru budowlanego”

■ 1.12.2009 – zebranie wyborcze delegatów na Zjazdy MOIIB w kadencji 2010 – 2014 w okręgu wyborczym nr 5/1 i 2 w Krakowie



— seminarium szkoleniowe na temat: „Wykorzystanie niekonwencjonalnych źródeł energii w budownictwie”

■ 2.12.2009 – zebranie wyborcze delegatów na Zjazdy MOIIB w kadencji 2010 – 2014 w okręgu wyborczym nr 5/3 i 4 w Krakowie



■ 2–4.12.2009 – konferencja „Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie”

■ 3.12.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Ochrona odgromowa i przepięciowa w nowoczesnych budynkach biurowych”

— seminarium szkoleniowe na temat: „Współczesne zagrożenia mykologiczne w budownictwie”

■ 4.12.2009 – uroczyste obchody z okazji 20-lecia Odrodzonego Samorządu Lekarskiego w Krakowie z udziałem Z. Rawickiego

■ 7.12.2009 – zebranie wyborcze delegatów na Zjazdy MOIIB w kadencji 2010 – 2014 w okręgu wyborczym nr 6 w Nowym Sączu



— wydanie biuletynu MOIIB „Budowlani” nr 35

■ 8.12.2009 – zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej

— seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie konstrukcji budowlanych według Eurokodów”

— seminarium szkoleniowe na temat: „Alternatywne źródła ciepła – pompy ciepła”

— seminarium szkoleniowe na temat: „Wady wykonawcze w inżynierii sanitarnej – sposoby wykrywania i zapobiegania”

dokończenie na str. 6

KALENDARIUM MOIIB

dokończenie ze str. 5

■ 9.12.2009 – spotkanie Prezydium Rady MOIIB z przedstawicielami Wydziałów Budownictwa i Architektury starostw z Małopolski i Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego



— zebranie Składu Orzekającego nr 1 w sprawach członkowskich

■ 10.12.2009 – zebranie Zespołu Problemowego ds. prawno–regulaminowych

— zebranie Zespołu Problemowego ds. szkolenia i stałego doskazywania
— spotkanie Prezydium Rady MOIIB z prezesami stowarzyszeń naukowo–technicznych branży budowlanej
— seminarium szkoleniowe na temat: „Zabezpieczenia antykorozyjne konstrukcji stalowych”

■ 11.12.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Zalety i wady źródeł światła LED”

■ 15.12.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie konstrukcji budowlanych wg Eurokodów”
— seminarium szkoleniowe na temat: „Sposoby na eliminowanie wykonawców nie gwarantujących rzetelnego wykonania zamówienia”

■ 16.12.2009 – zebranie Rady Krajowej PIIB w Warszawie z udziałem Z. Kałkowskiego, Z. Rawickiego, J. Skawińskiego i K. Ślusarczyka

■ 17.12.2009 – XVI zebranie Rady MOIIB
— zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego

■ 07.01.2010 – seminarium szkoleniowe na temat: „Wybrane zagadnienia instalacji elektrycznych – cz.1”

■ 12.01.2010 – zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
— zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej
— seminarium szkoleniowe na temat: „Metody dezynfekcji wody”

■ 13.01.2010 – zebranie Składu Orzekającego nr 1 w sprawach członkowskich

■ 14.01.2010 – seminarium szkoleniowe na temat: „Wymogi bezpieczeństwa pracy na budowach. Opracowanie planu BIOZ – przykłady”

■ 15.01.2010 – spotkanie Z. Rawickiego z Tadeuszem Ficem – okręgowym inspektorem pracy w Krakowie i R. Iwańcem – nadinspektorem pracy ds. prewencji i promocji w Krakowie

■ 15–16.01.2010 – wizyta delegacji CKAIT – Ostrava

■ 19.01.2010 – seminarium szkoleniowe na temat: „Wymagania prawne i zasady prowadzenia dokumentacji budynku. Książka obiektu budowlanego”

■ 20.01.2010 – XXXI zebranie Prezydium Rady MOIIB

■ 21.01.2010 – uroczyste wręczenie uprawnień budowlanych w sesji egzaminacyjnej jesień 2009



— udział J. Oprochy w zebraniu plenarnym i spotkaniu noworocznym Krakowskiego Oddziału PZITS

■ 23.01.2010 – seminarium szkoleniowe na temat: „Układy energooszczędne w oświetleniu – praktyka i eksploatacja firmy ES SYSTEM”

■ 25.01.2010 – seminarium szkoleniowe na temat: „Wpływ wód przypadkowych na funkcjonowanie systemów odprowadzania i oczyszczania ścieków”

■ 26.01.2010 – seminarium szkoleniowe na temat: „Nowe zasilania Centrum Krakowa”

■ 27.01.2010 – zebranie Krajowej Rady PIIB w Warszawie z udziałem Z. Kałkowskiego, J. Skawińskiego i K. Ślusarczyka

— zebranie Składu Orzekającego nr 2 w sprawach członkowskich
— udział J. Oprochy i R. Żakowskiego w zjeździe sprawozdawczym CKAIT w Ostrawie

■ 29–30.01.2010 – zebranie KKR PIIB z członkami OKR w Gródku nad Dunajcem

■ 5.02.2010 – III Bal Karnawałowy członków MOIIB



■ 9.02.2010 – zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej

■ 10.02.2010 – zebranie Składu Orzekającego nr 1 w sprawach członkowskich

■ 14.02.2010 – III Zawody w Narciarstwie Alpejskim MOIIB w Kluszkowcach



■ 16.02.2010 – zebranie Zespołu Problemowego ds. prawno–regulaminowych

— zebranie Zespołu Problemowego ds. szkolenia i stałego doskazywania

Świąteczne zebranie Rady MOIIB

WXVI zebraniu Rady MOIIB, które odbyło się 17 grudnia 2009 roku udział wzięli członkowie Rady, przewodniczący: Okręgowej Komisji Rewizyjnej, Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego i Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, członkowie MOIIB we władzach krajowych PIIB oraz przewodniczący Zespołów Problemowych.

Porządek zebrania obejmował:

- Przyjęcie protokołu nr XV z zebrania Rady w dniu 2 października 2009 r.,
- Wręczenie Honorowych Odznak PIIB dla członków MOIIB,
- Informacje na temat bieżącej działalności MOIIB od 2 października 2009 r. (G. Skoplak),
- Zatwierdzenie uchwał podjętych przez Prezydium MOIIB w dniach 28 października i 25 listopada 2009 r. (G. Skoplak),
- Informacja na temat XIV sesji egzaminów na uprawnienia budowlane (St. Karczmarczyk),
- Omówienie spraw finansowych (M. Boryczko):
 - realizacja budżetu MOIIB za 11 miesięcy 2009 roku,
 - projekt prowizorium budżetu MOIIB na pierwsze półrocze 2010 roku,
- Przyjęcie uchwał w sprawach:
 - pomocy finansowej dla członków MOIIB,
 - częściowego zwrotu kosztów szkolenia i udziału w konferencjach członków MOIIB,
 - dofinansowania konferencji współorganizowanych przez MOIIB,
 - terminu zwołania III Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego MOIIB,
 - wyboru firmy do badania sprawozdania finansowego MOIIB za 2009 rok.
- Sprawy bieżące i wolne wnioski:
 - R. Żakowski przypomniał o termi-



nie III Balu Karnawałowego dla członków MOIIB, który odbędzie się 5 lutego 2010 r. w hotelu „ASPEL” w Krakowie,

- A. Knapik złożył krótką informację o stanie przygotowań do III Zawo-

dów Narciarskich (slalomu) Członków MOIIB, zaplanowanych na 14 lutego 2010 r. na stokach ośrodka Czorsztyn-Ski w Kluszkowcach,

- Z. Rawicki przedstawił terminarz spotkań Prezydium i Rady MOIIB na pierwszy kwartał 2010 r.
- Henryk Trębacz – przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB przedstawił wnioski z przeprowadzonej kontroli Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego.

W drugiej części spotkania zebrani wraz z zaproszonymi gośćmi (ks. Paweł Dobroszek z parafii NMP z Lourdes, Kazimierz Bujakowski – wiceprezydent miasta Krakowa, prof. Kazimierz Furtak – rektor Politechniki Krakowskiej, Elżbieta Gabryś – dyrektor Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego) złożyli sobie życzenia świąteczno - noworoczne.

ZYGMUNT RAWICKI



Honorowe odznaki PIIB dla działaczy MOIIB

Podczas XVI zebrania Rady MOIIB 17 grudnia 2009 roku wręczono Honorowe Odznaki PIIB dla wyróżniających się działaczy naszej Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Odznaczenia wręczali: Zbysław Kałkowski – wiceprzewodniczący PIIB i Zygmunt Rawicki – przewodniczący MOIIB i członek Rady Krajowej PIIB.

Złotą Honorową Odznakę PIIB otrzymał: Marian Płachecki

Srebrne Honorowe Odznaki PIIB otrzymali następujący Koleżanki i Koledzy:

Mirosław Boryczko,
Katarzyna Gogola,
Krzysztof Janusz,
Elżbieta Jastrzębska,
Zbigniew Kot,
Andrzej Legutki,
Krzysztof Majda,
Halina Pasich,
Kazimierz Podkówka,
Krzysztof Seweryn,
Grażyna Skoplak,
Jan Strzałka,
Małgorzata Trębacz-Piotrowska,
Ryszard Zakowski.

Wyróżnionym serdecznie gratulujemy!

ZYGMUNT RAWICKI



Zima wystawia rachunki energetykom

Rozmowa z mgr. inż. Jackiem Duńcem,
Dyrektorem Dystrybucji krakowskiego Oddziału Enion SA



Jacek Duniec

– W listopadzie ub.r. przed Sejmem z fatalnego stanu infrastruktury energetycznej tłumaczyła się podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki. Posłowie żądali wyjaśnień, czy nasza sieć wytrzyma ogromne zapo-

trzebowanie na energię elektryczną podczas EURO 2012. Czy jest aż tak źle, żeby sprawą musiał zająć się parlament? Jak wygląda stan sieci energetycznych w naszym regionie?

– Stan naszej sieci i urządzeń zgodny jest z normami dotyczącymi budowy sieci oraz standardami stosowanymi w energetyce zawodowej. Eksploatujemy ponad 4 500 km linii 110 kV, ponad 28 tys. km linii średnich napięć oraz ponad 60 tys. km linii niskiego napięcia (bez przyłączy). W Enionie mamy w sumie ponad 28 tys. transformatorów i prawie 26 tys. stacji elektroenergetycznych. To



ogromny potencjał, na którego rozbudowę i modernizację Enion S.A. przeznaczą co roku ogromne kwoty.

– **Czy masowe wyłączenia prądu w północnej Małopolsce w styczniu 2010 r. to była największa awaria w historii Enionu?**

Tak, w krakowskim oddziale Enionu nigdy do tej pory nie mieliśmy do czynienia z tak dużymi zniszczeniami sieci, głównie średniego napięcia. Podobnie na terenie działania dwóch

pozostałych oddziałów spółki objętych zniszczeniami sieci – w Oddziale w Częstochowie i w Będzinie. W apogeum awarii na naszym terenie, a więc na obszarze obsługiwanych przez Oddział w Krakowie prądu nie miało ponad 16 tys. odbiorców. Zdarzały się awarie, podczas których pozbawionych zasilania było o wiele więcej odbiorców, jednakże w krótkim okresie. Nigdy do tej pory nie spotkaliśmy się z tak katastrofalnymi warunkami meteorologicznymi oraz tak dużymi zniszczeniami na tak skoncentrowanym terenie, co przełożyło się na długie wyłączenia prądu dla odbiorców.

– **W kwietniu 2008 r. tak wielka awaria z podobnego powodu zdarzyła się w Zachodniopomorskiem. Straty po tej katastrofie energetycznej oszacowano na 55 mln zł, a NIK postanowiła przyrzeć się sieciom w całym kraju. Czy energetycy z południa wyciągnęli jakieś wnioski z awarii w okolicach Szczecina? Czy skutkiem takich wyjątkowych sytuacji meteorologicznych w ogóle można zapobiec?**



Dokończenie na str. 10

Zima wystawia rachunki energetykom

Dokończenie ze str. 9

– Te sytuacje nie były identyczne, bo inne były uwarunkowania atmosferyczne oraz inny czas oddziaływania na linie. W Zachodniopomorskiem doszło do oblodzenia przewodów i ich zerwania w krótkim czasie. W Małopolsce niekorzystne warunki atmosferyczne utrzymywały się przez kilkanaście dni. W dniach 8 i 9 stycznia wystąpiły opady marnącego śniegu z deszczem, następnie do 12 stycznia występowały opady marnącego śniegu, a w ciągu kilku kolejnych dni wszystko to zaczęło zamarzać. Jednocześnie w wyniku dużej wilgotności powietrza zlodowacenie zaczęło przyrastać na przewodach linii energetycznych. Obliczyliśmy, że na 1 metrze przewodów energetycznych osadziło się nawet 18 kg lodu i śniegu. Można więc obliczyć, ile ton zlodowaciałego opadu wisi na trzech przewodach od słupa do słupa. Żadne słupy nie wytrzymałyby takiego obciążenia, nic więc dziwnego, że łamały się jak zapalki.

Czy można zapobiec takim katastrofom? Sieci w Polsce są projektowane i wykonywane zgodnie z określonymi normami uwzględniającymi pewne przesłanki krytyczne. Jednak warunki pogodowe, jakie panowały w kilku powiatach Małopolski i województwa śląskiego w styczniu br. kilkakrotnie przekroczyły warunki ekstremalne określone w normach. Klimatolodzy w mediach określali panujące warunki meteorologiczne jako stan klęski pogodowej. Również leśnicy relacjonowali, że nigdy wcześniej nie obserwowali pogody, która zniszczyłaby tak bardzo lasy, jak to się działo w styczniu.

– Jak zmieniłaby się sytuacja Enionu, gdyby wojewoda zdecydował się ogłosić stan klęski żywiołowej, do czego namawiali niektórzy starostowie i wójtowie?

– Nie było do tej pory takiej sytuacji, więc nie mogę dywagować, co by było gdyby.

– Ilu odbiorców zgłosiło się do tej pory z roszczeniami o odszkodowanie? Jak to są kwoty?

– Ten proces trwa. Część odbiorców z terenu objętego zniszczeniami zwraca się do nas z takimi wnioskami i każdy jest analizowany indywidualnie.

– Czy to prawda, że skutków katastrofalnej szadzi nie wytrzymały wcale nie najstarsze, drewniane słupy energetyczne, ale te z lat 70.?

– Nie można uogólniać, ponieważ zniszczenia sieci nie były zdeterminowane rodzajem i wiekiem urządzeń, ale ich lokalizacją. Takie katastrofalne nałożenie się niekorzystnych zjawisk pogodowych wystąpiło na skoncentrowanym terenie Jury Krakowsko-Częstochowskiej i cała infrastruktura z tego terenu była narażona na ich działanie. Łamały się słupy postawione zarówno w latach 60., jak i te kilkuletnie czy stawiane w 2009 r.

– Ile nowych słupów postawiono w czasie styczniowej klęski pogodowej? Ile osób pracowało przy usuwaniu skutków katastrofy energetycznej?

– W Oddziale w Krakowie w ciągu ok. 3 tygodni postawiliśmy 800 słupów energetycznych. Przy usuwaniu awarii pracowało 250 pracowników z samego Enionu i tyle samo z zewnętrznych firm wykonawczych. W całej spółce w ciągu trzech tygodni stycznia zniszczonych zostało ok. 2 050 słupów energetycznych, w tym 38 słupów WN, 1 366 średniego napięcia i blisko 650 niskiego napięcia. Oznaczało to konieczność

odbudowy setek kilometrów linii energetycznych w bardzo krótkim czasie i niezwykle trudnych warunkach terenowych i pogodowych.

– Co mogą zrobić energetycy, aby zapobiec podobnym awariom energetycznym. Mówi się, że winna jest m.in. przestarzała struktura sieci przesyłowych, zapewniająca dziś przesył energii tylko z jednego źródła. Gdyby istniało zasilanie z dwóch, nie doszłoby do tak długich wyłączeń prądu, jak w niektórych wsiach północnej Małopolski. Czy Pan Dyrektor zgadza się z taką opinią?

– Niezupełnie. Sieci elektroenergetyczne napowietrzne zbudowane są w tak zwanym układzie pętlowym i kłosowym. Polega to na tym, że buduje się zazwyczaj ciąg głów-



ny pomiędzy dwiema stacjami elektroenergetycznymi 110/SN lub rozdzielniami sieciowymi SN, od której odchodzą odgałęzienia do stacji transformatorowych, na których następuje transformacja napięcia średniego na napięcie niskie. Na terenach objętych awariami większość odbiorców obecnie ma już zasilanie z dwóch stron. Podczas styczniowej katastrofy meteorologicznej dochodziło do uszkodzeń ciągów głównych linii średniego napięcia i dlatego nie było możliwości zasilania odbiorców zarówno z jednej, jak i z drugiej strony. Często następowało równoczesne wyłączenie zasilania podstawowego i rezerwowego, a uszkodzenia występowały na całych ciągach liniowych.

– Co najbardziej hamuje nowe inwestycje w sieci energetyczne: brak środków czy brak dobrych przepisów? Wspomniałam wcześniej o raporcie NIK nt. infrastruktury

energetycznej kraju, który powstał po wielkiej awarii w Zachodniopomorskiem, a został opublikowany jesienią ub.r. Kontrolerzy wykazali, że to biurowe procedury najbardziej przeszkadzają budowie nowych sieci. Jakiego jest Pana zdanie?

– Zgadza się z tym stanowiskiem. Głównym problemem w modernizacji linii i budowie nowych są przepisy pozwalające właścicielom działek na blokowanie inwestycji energetycznych. W regionie, na którym doszło obecnie do zniszczeń, mamy właśnie sytuację blokowania budowy nowych sieci. Enion od kilku lat chce w okolicy Skąły wybudować nową linię 110 kV i stację elektroenergetyczną 110/15 kV, ale nie możemy uzyskać koniecznych zgód. Gdyby dziś istniała ta linia i stacja, to prawdopodobnie nie doszłoby do wyłączeń aż na taką skalę. Zniszczenia sieci nie byłyby tak uciążliwe dla odbior-

ców i szybciej można by przywrócić zasilanie.

– Czy linie napowietrzne to nie jest przeżytek? O ile droższe są kable schowane w ziemi?

– Kablowanie jest wielokrotnie droższe i nie wszędzie jest możliwe do zrealizowania ze względu na warunki terenowe. Poza tym pojawia się również problem uzyskania zgód, wytyczenia nowych tras i przygotowania dokumentacji prawnej dla tak wielu linii. Zwróćmy uwagę również na warunki geograficzne występujące akurat na terenie Jury – wąwozy, skały... Sieci napowietrzne prowadzone są w linii prostej, natomiast linie kablowe musiałyby być schowane w ziemi w granicach działek. Sieć byłaby więc o wiele dłuższa niż obecnie. Wiele krajów europejskich buduje sieci napowietrzne, ponieważ są tańsze, a nie wszędzie możliwe jest kablowanie. To nie jest przeżytek. Raczej alternatywa.

– W Polsce toczy się dyskusja o konieczności pozyskiwania nowych źródeł energii, zastanawiamy się nad budową elektrowni atomowej i popularyzacją elektrowni wiatrowych. Czy Pana zdaniem priorytetem w tej dyskusji powinny być źródła energii czy raczej nowoczesne sieci?

– Enion jest operatorem systemu dystrybucyjnego, więc jest on nam bliższy. Można by powiedzieć, co z tego, że będziemy mieć nowoczesne elektrownie, jeśli nie będzie wystarczająco dużo inwestycji w rozbudowę sieci. Z drugiej strony najnowocześniejsze linie energetyczne na nic, jeśli nie będziemy produkować energii. Można się czasowo wspomagać zakupem energii od sąsiadów, ale powinniśmy zadbać o własne bezpieczeństwo energetyczne. Potrzebne są do tego i nowoczesne sieci, i nowoczesne elektrownie.

Rozmawiała
ALEKSANDRA VEGA
Fot. Enion



Delegaci na kadencję 2010-2014

Wybory. Kolejne 166 osób ze wszystkich branż budownictwa będzie reprezentować swoje środowiska na Zjeździe Okręgowym MOIIB

Dobiega końca druga kadencja samorządu zawodowego inżynierów budownictwa. 7 grudnia 2009 roku zakończyliśmy wybory delegatów na Zjazdy Okręgowe MOIIB na kadencję 2010-2014. Odkonano łącznie 9 zebrań wyborczych w sześciu obwodach wyborczych, na które został podzielony obszar działania naszej małopolskiej izby.

Niestety, pomimo bardzo szerokiej akcji informacyjnej zachęcającej do udziału w wyborach (imienne zaproszenia do każdego pełnoprawnego członka MOIIB, według stanu na 30 września 2009 roku, zostały przesłane wraz z 10 nr. miesięcznika „Inżynier Budownictwa” oraz szczegółowy harmonogram zebrań wyborczych, regulamin i porządek zebrań wyborczych zamieszczony na naszej stronie internetowej) średnia frekwencja wyborcza, po przeprowadzeniu wszystkich zebrań, wyniosła jedynie ok. 6 proc. Pomimo tak niskiej frekwencji w zebraniach wybraliśmy planowaną liczbę 166 delegatów, reprezentujących wszystkie branże. Proporcja jest następu-

jąca: BO – 53,6 proc., BM – 1,8 proc., BD – 8,4 proc., IS – 15,1 proc., IE – 15,7 proc., WM – 4,2 proc., BK – 0,6 proc. i BW – 0,6 proc. Z tej liczby ok. 39 proc. stanowią delegaci, którzy zostali wybrani po raz pierwszy.

Poniżej publikujemy nazwiska delegatów wybranych w pozostałych siedmiu zebraniach wyborczych (w obwodach nr 3, 4, 5 i 6).

W poprzednim, grudniowym numerze naszego biuletynu podaliśmy nazwiska wcześniej wybranych delegatów na dwóch zebraniach – w obwodzie wyborczym nr 1 w Bochni i nr 2 w Chrzanowie (18 listopada).

ZYGMUT RAWICKI

Obwód wyborczy nr 3 w Tarnowie

(obejmujący powiaty: dąbrowski, tarnowski i Tarnów)

Lp. Wybrani delegaci branża

1. Ciasnocha Andrzej BO
2. Cierpich Marcin BO
3. Duraczyńska Krystyna IS
4. Galas Marek BO

5. Kawik Antoni IE
6. Kita Andrzej BO
7. Klepacki Tadeusz BO
8. Kuldanek Andrzej IS
9. Łabędź Renata IS
10. Majka Władysław BO
11. Moskal Krzysztof IS
12. Nowak Stanisław BO
13. Piotrowski Robert IE
14. Skórski Zenon IE
15. Ślusarczyk Kazimierz BO
16. Wisor-Pronobis Janina BO

Obwód wyborczy nr 4 w Nowym Sączu

(obejmujący powiaty: gorlicki, nowosądecki i Nowy Sącz)

Lp. Wybrani delegaci branża

1. Borsukowska-Stefaniczek Małgorzata BO
2. Gancarczyk Janusz BO
3. Gołaszewski Andrzej BO
4. Janusz Marian IS
5. Lisak Stanisław WM
6. Łukasik Krzysztof BO
7. Malaga Edward IE
8. Misygar Joanna BO
9. Olszowski Mirosław IS
10. Pandyra-Ostrowska Paulina BO
11. Potok Wiesław BO
12. Rasiński Jerzy IS
13. Skawiński Jan BO
14. Sułkowski Tadeusz WM
15. Szafranski Józef IE
16. Wąsik Bogusław BO
17. Wingralek Joanna BD

Obwód wyborczy nr 5 w Krakowie – 4 zebrań

(obejmujący powiaty: krakowski i Kraków)

Lp. Wybrani delegaci branża

1. Abrahamowicz Stanisław BO
2. Damijan Ryszard IE
3. Domostawski Zbigniew BO





4. Duma Maria IS
5. Duma-Michalik Małgorzata IS
6. Dziedzic Jan BD
7. Dzięgieł Bolesław IE
8. Fiszer Paweł BO
9. Ludomirski Artur BO
10. Łach Stanisław IE
11. Opolska Danuta BD
12. Oprocha Jerzy IE
13. Paćko Leon BD
14. Pasich Halina BO
15. Płachecki Marian BO
16. Podkówka Kazimierz BO
17. Popławski Stefan IE
18. Przyborowski Kazimierz BD
19. Trębacz Henryk BO
20. Trębacz-Piotrowska Małgorzata BO



1. Batko Paweł BW
2. Bereza Wiesław BO
3. Bierlit Stanisław BO
4. Biliński Wojciech BO
5. Bobulska-Cholewicka Irena BO
6. Boryczko Małgorzata BO
7. Boryczko Mirosław BO
8. Bryksy Anna BD
9. Chelmiński Leszek BD
10. Chołoniewski Jerzy BD
11. Cieśliński Janusz BD
12. Gabryś Elżbieta BO
13. Guratowski Antoni BO
14. Hadała Jan BO
15. Jamborski Marian BK
16. Jastrzębska Elżbieta BO
17. Jaworski Wojciech IS
18. Jaworski Wojciech IE
19. Rawicki Zygmunt BO
20. Rudzki Jerzy BO
21. Ryż Karol BM



1. Kałkowski Zbysław BO
2. Kańka Stanisław BO
3. Karczmarczyk Stanisław BO
4. Konczewska Wiktoria IS
5. Koński Wojciech IS
6. Korniak-Figa Krystyna IS
7. Kot Marta WM
8. Kot Zbigniew WM
9. Kraczek Hubert BO
10. Krzysztofowicz Paweł BO
11. Kucharski Andrzej BO
12. Kurylewicz Józef BO
13. Waga Władysław IE
14. Walczak Ryszard BO
15. Wincencik Krzysztof IE

Dokończenie na str. 14

Delegaci na kadencję 2010-2014

Dokończenie ze str. 13

16. Wiśniowski Henryk BO
17. Zapart Kazimierz IS
18. Zawiślak Jan BO
19. Żakowski Jan BD
20. Żakowski Ryszard BD

1. Majcher Mieczysław IS
2. Majda Krzysztof IE
3. Marcjan Waclaw IE
4. Mazurek-Gaca Halina BO
5. Mitka Stanisław IE
6. Moskała Zygmunt IE
7. Muszyńska-Płachecka Ewa IS
8. Niedzielski Ryszard IE
9. Nieuporany Andrzej BO
10. Salwa Tadeusz BO
11. Salwiński Zygmunt IE
12. Seweryn Krzysztof BO
13. Skrzyniowska Wiesława IS
14. Stankowicz Andrzej IE
15. Strzałka Jan IE
16. Strzeboński Stanisław BO
17. Szostak Józef BO
18. Szymański Ryszard BO

Obwód wyborczy nr 6
w Nowym Targu

(obejmujący powiaty: nowotarski, tatrzański, myślenicki, limanowski, suski)

Lp. Wybrani delegaci branża

1. Brzeźny Paweł IS
2. Chrobak Stanisław BO
3. Drobny Stanisław IE
4. Drożdż Andrzej IE
5. Guzik Gabriela IS
6. Jurczak Piotr BO
7. Malik Józef BM
8. Mąka Józef IS
9. Naglak Franciszek BO
10. Nenko Paweł BO
11. Pochopień Tomasz BO
12. Słowik Marian BO
13. Smoroński Wiesław BO
14. Struzik Wojciech BO
15. Turowicz Andrzej BO
16. Wąsik Stanisław BO
17. Wróbel Stanisław BM
18. Zoń Andrzej IE
19. Żuławińska Grażyna BO



Inspiracja sprzed 160 lat

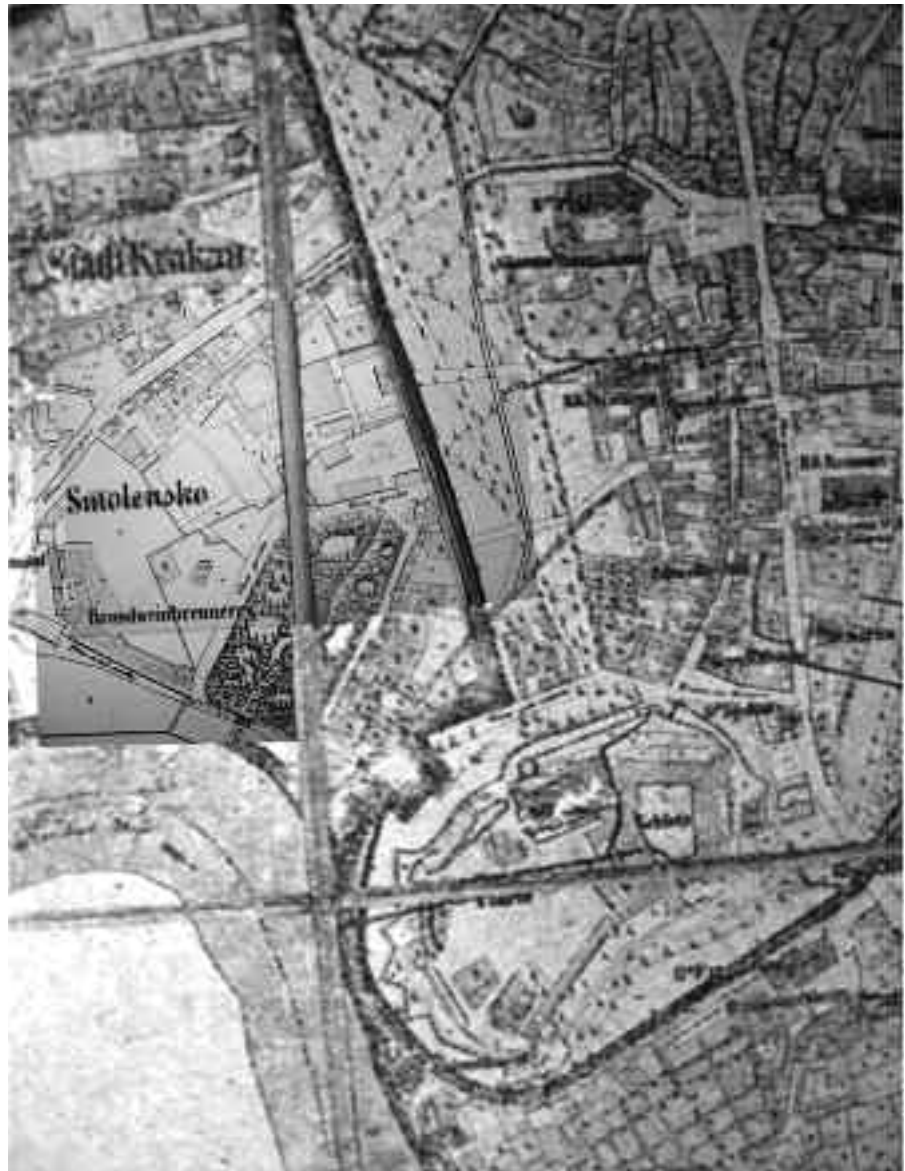
Architektura. Podziemny parking pod placem na Groblach w Krakowie oczami projektanta

Autorska Pracownia Projektowa – Jerzy Wowczak została zaproszona do współpracy przez firmę ASCAN Empresa Constructora y de Gestion SA z Kantabrii (Hiszpania). W 2006 roku Urząd Miasta Krakowa ogłosił przetarg publiczny na wyłonienie koncesjonariusza – firmy, która by zaprojektowała, wybudowała i eksploatowała podziemnym parkingiem na placu Na Groblach w Krakowie. Przyszły koncesjonariusz miał zrealizować obiekt dla ok. 600 samochodów, odbudować boiska Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego wraz z zapleczem biurowo-szatniowym oraz urządzić najbliższe otoczenie elementami małej architektury.

Pracownia projektowa Jerzy Wowczak przedstawiła koncepcję architektoniczną, w której wykorzystywała wiedzę historyka sztuki mgr. Andrzeja Siwka. Przygotował on syntezę dostępnej ikonografii historycznej wraz z kalendarium. Szczególnie interesujący wydał nam się projekt zagospodarowania z połowy XIX wieku przedstawiający teren jako park z ciekim wodnym i sadzawkami, który miałby być kontynuacją Plant i tym samym łącznikiem pomiędzy Plantami a nadbrzeżem wiślanym.

Ten projekt sprzed prawie 160 lat stanowił dla nas inspirację. Po przeanalizowaniu materiałów historycznych uznaliśmy, że należy utrzymać dobrze rozpoznawalny charakter wnętrza urbanistycznego placu Na Groblach powiązanego z makrowęzłem Wisły. Wnętrze to szczególnie dobrze odbierane jest z mostu Dębnickiego, jako zielona enklawa z pierzeją cofniętą w głąb Starego Miasta, z drzewami przysłaniającymi elewacje kamienic.

Zakres inwestycji i standardy wykończenia zostały doprecyzowane



przez Urząd Miasta Krakowa w programie funkcjonalno-użytkowym i w decyzji o warunkach zabudowy. Projektanci zostali ograniczeni: rzędną terenu projektowanych boisk, która nie powinna przekroczyć istniejącego poziomu, wjazdem i wyjazdem z garażu jedynie od ulicy Powiśle, wywiewem wentylacji dopuszczonym jedynie w kierunku ulicy Powiśle. Dodatkowo wyzwaniem projektowym było ogranicze-

nie gabarytów podziemnego obiektu tak, aby jego realizacja w miarę możliwości nie oddziaływała na istniejące drzewa. Z faktu posadowienia garażu poniżej poziomu wód gruntowych wynikała konieczność przyjęcia technologii bezpiecznej dla sąsiedniej zabudowy. Przyjęto technologię ściany szczelinowej drążonej do głębokości zalegania

Dokończenie na str. 16

Inspiracja sprzed 160 lat

Dokończenie ze str. 15

nieprzepuszczalnych warstw iłów (ok. 18 m), co zapobiegło powstaniu leja depresyjnego i umożliwiło posadowienie obiektu poniżej poziomu wód gruntowych. Konstrukcję garażu zaprojektowano tak, aby jej ciężar równoważył siły wyporu działające na płytę denną.

Osobnym problemem była lokalizacja w bezpośrednim sąsiedztwie Wisły i ewentualne konsekwencje przzerwania jej wałów przez wody powodziowe. Garaż jest przygotowany na ochronę przed tzw. wodą stuletnią: - przewidywana rzędna 204,35 m n.p.m. Poziom wejść do budynku MOS, szachtów wentylacyjnych itp. wyniesiono na odpowiednią wysokość. Pozostałe wejścia i rampy wjazdowe chronione są systemem grodzi przeciwpowodziowych, które magazynowane są wewnątrz garażu. Garaż podziemny ma system wentylacji, który w sytuacji zagrożenia pożarem przejmuje funkcję oddymiania. Ze względu na lokalizację wywiewów jedynie od strony ul. Powiśle wydłużone zostały ponaddwukrotnie, niżby to mogło wynikać z bardziej racjonalnego podejścia do problemu, długości kanałów wywiewnych. Obiekt posiada 6 ewakuacyjnych klatek schodowych, udało się skrócić drogę do najbliższych drzwi do klatki ewakuacyjnej do maksymalnie 37m.

Garaż ma 4 sektory – odrębne strefy pożarowe, w których zastosowano instalację tryskaczową. Ponadto bezpieczeństwo użytkowników zapewnia instalacja detekcji gazów: dwutlenku węgla, metanu, propanu i butanu.

Komfort użytkowników ma zapewnić szeroka, podgrzewana rampa z dodatkowymi pasami awaryjnymi, dwie windy osobowe, toalety na każdej kondygnacji, czytelny system oznakowania stref, a przede wszystkim system monitoringu i sygnalizacji wolnych miejsc parkingowych.

Architektura obiektu nie sprowadza się jedynie do „piątej elewacji”. Zagospodarowanie terenu nawiązuje do najbliższego otoczenia. Utrzymana została przedstawiona w koncepcji zasada parku – przedłużenia Plant.

Z racji lokalizacji w ścisłym historycznym centrum Krakowa, architektura obiektu nie sprowadza się jedynie do „piątej elewacji”. Zagospodarowanie terenu nawiązuje do najbliższego otoczenia. Brana była pod uwagę sąsiednia inwestycja po drugiej stronie ulicy Powiśle – plac wraz centrum informacji turystycznej, projektowana przez biuro architektoniczne IMB Asymetria z Krakowa.

Utrzymana została przedstawiona w koncepcji zasada parku – przedłużenia Plant. Zasada ta została ograniczona do ścieżki okólnicowej prowadzonej w poszerzonym trawniku wśród istniejących i dosadzonych drzew oraz projektowanych roślin. Z pierwotnie planowanych sadzawek, po protestach mieszkańców sąsiednich kamienic, pozostały dwie fontanny przy strefie wjazdowej do garażu.

W zagospodarowaniu terenu można wydzielić kilka stref. Od strony ulicy Powiśle – frontową, ze skwerami, ławeczkami przy fontanach, klombem kwiatowym, wejściem do windy, kładką nad rampami. Strefa ta jest dobrze widoczna od strony wałów wiślanych. Wiodącym materiałem architektonicznym jest granit. Kolejną, największą strefą jest zespół boisk wraz z obiektem kubaturowym MOS i trybunami. Dominuje tutaj zieleń, a w budynku MOS szkło i drewno.

Trzecia strefa – zewnętrzna - to ciąg spacerowy, który został wcześniej opisany.

MGR INŻ. ARCH. JERZY WOWCZAK
GENERALNY PROJEKTANT

Zespół projektowy:

Generalny projektant:
mgr inż. arch. Jerzy Wowczak

Architektura:
mgr inż. arch. Ewa Wowczak
mgr inż. arch. Agnieszka Czuj
mgr inż. arch. Małgorzata Guzik
Architektura krajobrazu: mgr inż. Aleksandra Bąk
mgr inż. Anna Maj

Konstrukcje:
mgr inż. Krzysztof Grzegorzewicz
dr inż. Bolesław Kłosiński
mgr inż. Zbigniew Idzik
mgr inż. Zdzisław Orłowski

Instalacje elektryczne i słaboprądowe:
mgr inż. Andrzej Nowak
inż. Fryderyk Stypa
inż. Jacek Balana
inż. Tomasz Tokarz

Instalacje sanitarne:
wodno-kanalizacyjne:
mgr inż. Elżbieta Musiał
mgr inż. Lidia Warmuz
tryskaczowa:
mgr inż. Robert Raczyński
mgr inż. Stanisława Jeż grzewcze:
mgr inż. Andrzej Ciesielski
mgr inż. Marta Gawor-Ciesielska
wentylacja mechaniczna:
mgr inż. Bożena Utracka
inż. Ryszard Kowalski
mgr inż. Roman Utracki

Drogowa:
Eugenia Wowczak
inż. Jan Wowczak

Pionierskie rozwiązanie z Krakowa

Partnerstwo publiczno-prywatne.

Podziemny parking pod placem Na Groblach oczami wykonawcy



mgr inż.
Andrzej Płoskonka

Parking podziemny pod placem Na Groblach jest pierwszym obiektem w Polsce budowanym w systemie koncesji, udzielanej przez gminę partnerowi prywatnemu. Zalecą takiego rozwiązania, zwanego

małym partnerstwem publiczno-prywatnym, jest fakt, iż koszty budowy obiektu nie obciążają budżetu miasta. Miasto może realizować swoje zadania, posługując się środkami finansowymi partnera prywatnego. Poza samym parkingiem podziemnym powstał również nowoczesny kompleks dla potrzeb szkół obejmujący bieżnię lekkoatletyczną, boiska sportowe oraz pełne zaplecze sanitarno-techniczne.

Mamy nadzieję, że ten obiekt spełni w przyszłości oczekiwania mieszkańców pragnących odechnąć od ruchu pojazdów przed ich domami, jak i kierowców szukających dogodnych warunków do pozostawienia swoich pojazdów. Wierzmy także, że nowo powstały obiekt sportowy przyczyni się do większego zainteresowania sportem naszej młodzieży.

Budowa ta od samego początku była powodem licznych protestów, ale także budziła duże zainteresowanie. Wyrazem tego są liczne publikacje w prasie ogólnej, jak i branżowej, jak choćby artykuły w dwumiesięczniku „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” z września-października 2009 oraz w „Geoinżynierii” nr 04/2009.

Jesteśmy usatysfakcjonowani, że mogliśmy w tym projekcie połączyć funkcje sportowo-rekreacyjne obiektu MOS z usługowymi garażami. Liczy-

my na to, że ten obiekt podniesie standard życia wszystkich mieszkańców Krakowa, a także spełni oczekiwania turystów licznie odwiedzających Zamek Królewski na Wawelu i mogących pozostawić swoje pojazdy w bezpiecznym i ładnym miejscu.

Pierwsza koncesja w Polsce

Inwestorem inwestycji pod nazwą „Parking podziemny pod istniejącym kompleksem sportowym wraz z odbudową kompleksu sportowego polegającym na rozbudowie boisk sportowych i budowie obiektu zaplecza, z wjazdem z ul. Powiśle wraz z wewnętrznymi instalacjami oraz rozbiórką sieci c.o. i istniejącego obiektu zaplecza sportowego” jest Gmina Miejska Kraków.

Miasto od dłuższego czasu planowało rozpoczęcie realizacji par-

Dokończenie na str. 18



Plan sytuacyjny

Pionierskie rozwiązanie z Krakowa

Dokończenie ze str. 17

kingów podziemnych w Krakowie. W związku z licznymi protestami mieszkańców zmuszone zostało do rezygnacji z kilku lokalizacji. Najszybciej potoczyła się sprawa z lokalizacją parkingu przy ul. plac Na Groblach. 8 grudnia 2005 ogłoszono przetarg publiczny na roboty budowlane, gdzie wynagrodzeniem za ich wykonanie było prawo do eksploatacji obiektu budowlanego. 24.11.2006 r. podpisano umowę w wyniku udzielenia zamówienia publicznego – koncesji na roboty budowlane w trybie negocjacji z ogłoszeniem.

Umowa została zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kraków (Zamawiający) a Ascan Empresa Constructora y de Gestión S.A. (Koncesjonariusz). Przedmiotem umowy było zaprojektowanie i budowa parkingu podziemnego. Wynagrodzeniem za zrealizowanie przedmiotu umowy jest prawo do eksploatacji parkingu podziemnego przez 70 lat.

Projekt zakładał nie tylko budowę samego garażu podziemnego, ale również odtworzenie infrastruktury naziemnej – wyburzonych w trakcie pierwszego etapu inwestycji boisk sportowych oraz rozebranego, starego budynku Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego (MOS), który teraz zastąpił nowoczesny, estetyczny i funkcjonalny kompleks sportowy, z całym zapleczem sanitarno-technicznym.

Wartość przedmiotu umowy określono na 62 708 000,00 zł brutto. Całość inwestycji (projekt i wykonanie) sfinansowano ze środków własnych wykonawcy.

Realizacja tego projektu miała na celu udrożnienie ulic blokowanych przez parkujące samochody i ograniczenie liczby miejsc postojowych na okolicznych ulicach i chodnikach, a co za tym idzie poprawienie jakości życia w mieście. Dodatkowym bodźcem dla inwestycji były



Wjazd i wyjazd od strony ul. Powiśle. Fot. Aleksandra Bąk

związane ze zbliżającymi się rozgrywkami Euro 2012 wymogi stawiane przez UEFA dla miast, zakładające istnienie miejsc parkingowych przy dużych ośrodkach sportowych. Ogólnodostępny dwupoziomowy garaż, który pomieści 600 pojazdów, przeznaczony jest na parkowanie samochodów osobowych turystów i mieszkańców miasta.

Przykład budowy parkingu pod placem Na Groblach analizowany jest z ogromnym zainteresowaniem nie tylko przez inne samorządy, ale również firmy audytorskie i doradcze z całej Polski, które chcą uzyskać dostęp do know-how tego pionierskiego przedsięwzięcia. Gmina Miejska Kraków jako pierwsza w kraju, w 2006 roku, w skuteczny sposób zastosowała przepisy o koncesji na roboty budowlane i rozpoczęła, zrealizowaną dziś wspólnie z partnerem prywatnym, inwestycję.

Podziemny parking przy placu Na Groblach jest pierwszym tego typu obiektem w Krakowie. Kolejne planowane są pod al. Focha, w rejonie Nowego Kleparza, pod placem przed Uniwersytetem Rolniczym przy al. Mickiewicza. Między innymi te lokalizacje proponuje dokument opracowany na zlecenie miasta, zakładający rozbudowę miejsc postojowych w centrum miasta w dwóch etapach – do 2015 i do 2025 r.

Równocześnie w dniu 4.12.2009 r. miasto ogłosiło przetarg

publiczny na zaprojektowanie i budowę 3 parkingów kubaturowych w centrum Krakowa: pod pl. Biskupim na ok. 280 miejsc postojowych, pod placem przy skrzyżowaniu ulic Dietla i Wielopole na ok. 170 miejsc postojowych oraz przy skrzyżowaniu ulic Zamoyskiego i Warneńczyka na ok. 250 miejsc postojowych.

Opis techniczny

Inwestycja otrzymała nazwę „Parking podziemny pod istniejącym kompleksem sportowym wraz z odbudową kompleksu sportowego polegającą na rozbudowie boisk sportowych i budowie obiektu zaplecza, z wjazdem z ul. Powiśle wraz z wewnętrznymi instalacjami oraz rozbiórka sieci c.o. i istniejącego obiektu zaplecza sportowego”.

Obiekt zlokalizowany jest w historycznym centrum Krakowa, u stóp wzgórza wawelskiego. Teren ten wykorzystywany był przez szkoły jako miejsce zajęć sportowych w ramach lekcji wf.

W ramach zadania powstały dwa oddzielne obiekty:

- garaż podziemny,
- budynek Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego wraz z boiskami i bieżnią sportową.

Zaprojektowano garaż podziemny dwukondygnacyjny, zlokalizowa-

ny poniżej poziomu terenu. Dostęp do garażu zapewnia wjazd i wyjazd z ulicy Powiśle. Wjazdy i wyjazdy są jednopasmowe z dodatkowym pasem awaryjnym. W bezpośrednim sąsiedztwie wjazdu położona jest strefa wejścia i wyjścia z windą dla osób niepełnosprawnych. W strefie tej mieszczą się pomieszczenia kontroli i zaplecza administracyjnego garażu, a także sanitariaty na obydwu kondygnacjach. Pomieszczenia techniczne zlokalizowane są na obu kondygnacjach:

— na poziomie -1 mieści się stacja transformatorowa i pomieszczenie wodomierza

— na poziomie -2 wentylatornie, maszynownie czerpni, pompownie kanalizacyjne, pompownia tryskaczowa, zbiornik wody dla celów p.poż.

W strefie wejściowej na poziomie terenu znajduje się skwer z dwiema fontannami. Na powierzchni garażu zostały odtworzone boiska z nawierzchnią trawiastą i otaczającą je bieżnią poliuretanową.

W części północnej powstał nowy obiekt zaplecza Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego - parterowy, z częścią podziemną doświetloną świetlikami w stropie. Teren Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego jest wydzielony ogrodzeniem. Budynek nie ma powiązań komunikacyjnych z częścią garażową. Przy budynku MOS-u zlokalizowano dwa odrębne wyjścia z garażu podziemnego z windą dla osób niepełnosprawnych. W połowie długości parkingu znajdują się dodatkowe klatki ewakuacyjne wyprowadzające użytkowników garażu bezpośrednio na zewnątrz w przestrzeń pod trybunami. Trybuny po obydwu dłuższych bokach garażu kryją miejsca czerpni powietrza.

Osobom niepełnosprawnym zapewniono dostęp do wszystkich pomieszczeń ogólnodostępnych w garażu podziemnym. W garażu przeznaczono min. 10 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. W budynku zaprojektowano dwie windy przystosowane dla osób nie-



Fot. Aleksandra Bąk

pełnosprawnych umożliwiające łatwy dostęp do obiektu, jak i wyjście z niego w różnych kierunkach. Na obu kondygnacjach zaprojektowano również toalety dla osób niepełnosprawnych.

KONSTRUKCJA BUDYNKU

Konstrukcja garażu podziemnego i budynku MOS stanowi jedną całość. Wykonano ją z betonu klasy C25/C30, W8. Część nadziemną budynku MOS stanowi konstrukcja stalowa słupowo-ryglowa.

Ściany zewnętrzne

Ze względu na złożone warunki gruntowe obiekt zakwalifikowano do drugiej kategorii geotechnicznej. Wysoki poziom wód gruntowych bli-

skie sąsiedztwo rzeki Wisły oraz specyficzna budowa geologiczna spowodowały, że ścianę zewnętrzną garażu zaprojektowano i wykonano jako ścianę szczelinową grubości 60 cm posadowioną na głębokości zmiennej od 14 do 24 m z betonu W8 klasy B37. Ściana szczelinowa stanowi zewnętrzną, zamkniętą obudowę podziemnego garażu. Zagłębienie ścian w gruncie dostosowane zostało do poziomu stropu iłów. Bezwzględnie wymagane było, aby na całym obwodzie garażu podziemnego ściana szczelinowa została zagłębiona co najmniej 1,5 m w warstwę iłów. Warunek ten wynikał z konieczności odizolowania przestrzeni wewnątrz ściany szczeli-

Dokończenie na str. 20

Pionierskie rozwiązanie z Krakowa

Dokończenie ze str. 19

nowej od wody gruntowej znajdujących się na zewnątrz ściany szczelinowej. Takie rozwiązanie projektowe miało na celu wyeliminowanie leja depresyjnego, a tym samym oddziaływania inwestycji na sąsiednie nieruchomości.

Fundament

Fundament stanowi żelbetowa, monolityczna płyta denna krzyżowo zbrojona z betonu szczelnego grubości 80 cm o spadku 0.5% do środka obiektu. W trakcie betonowania płyty dennej wykonano w niej ciągi kanalizacyjne. Płyta fundamentowa jest ciągła bez dylatacji. Stal zbrojeniowa AIIIIN (RB500).

Stropy i słupy

Konstrukcja garażu słupowo-płytowa, żelbetowa monolityczna wylewana na mokro:

— strop międzykondygnacyjny – płyta żelbetowa gr. 30 cm krzyżowo zbrojona w spadku 0.5% (do środka),

— strop nad poziomem –1 (pod boiskami) - płyta żelbetowa skośna (nachylenie 1% na zewnątrz) o grubości 50 cm.

— płyty ramp wjazdu i wyjazdu - płyta żelbetowa wylewana na mokro gr. 24 i 30 cm oparte na belkach i słupach.

Stropy podzielono na trzy części pionowymi dylatacjami. W trakcie betonowania płyty stropowej ułożono w niej peszle dla prowadzenia instalacji słaboprądowych oraz zasilających urządzenia związane z kontrolą wjazdu

Ze względów konstrukcyjnych i architektonicznych zastosowano słupy:

— prostokątne o przekroju od 30x30cm do 60x60cm,

— okrągłe o średnicy od \varnothing 30cm do \varnothing 50cm.

Beton klasy C25/20 W8. Stal zbrojeniowa AIIIIN (RB500).

Przykład budowy parkingu pod placem Na Groblach analizowany jest z ogromnym zainteresowaniem nie tylko przez inne samorządy, ale również firmy audytorskie i doradczycy z całej Polski, które chcą uzyskać dostęp do know-how tego pionierskiego przedsięwzięcia. Gmina Miejska Kraków jako pierwsza w kraju, w 2006 roku, w skuteczny sposób zastosowała przepisy o koncesji na roboty budowlane i rozpoczęła, zrealizowaną dziś wspólnie z partnerem prywatnym, inwestycję.

Ściany kondygnacji podziemnych

Ze względu na przeznaczenie pomieszczeń zastosowano różne materiały na ściany. Wykonano ściany:

a) żelbetowe monolityczne:

— zewnętrzne – ściana szczelinowa gr. 60 cm z betonu szczelnego,

— ściany wewnętrzne oddzielenia pożarowego – gr. 30 cm,

— ściany klatki schodowej – gr. 20 cm,

— ściany szybu windowego – gr. 20 cm,

b) murowane (pustaki YTONG):

— ściany pomieszczeń technicznych – gr. 17,5 cm, 20 i 24 cm,

— ściany sanitariatów – gr. 11,5 cm.

Pozostałe elementy konstrukcyjne

— podciągi, nadproża, schody – żelbetowe, monolityczne,

— trybuny – żelbetowe, monolityczne,

— część nadziemna szybu D1 – konstrukcja stalowa słupowo-ryglowa,

— konstrukcja nadziemna budynku MOS stalowa słupowo-ryglowa - stal konstrukcyjna S-275JR.

ELEMENTY WYKOŃCZENIOWE

Konstrukcję nawierzchni nad stropem stanowią: izolacja przeciwwodna 2x papa termozgrzewalna na zagruntowanym podłożu, beton ochronny grubości 5 cm, warstwa tłucznia o zmiennej grubości od 25 do 58 cm, geowłóknina oddzielająca, warstwa ziemi urodzajnej gr. 18 cm, darń 2 cm.

Bieżnia lekkoatletyczna poliuretanowa.

Ściany wewnętrzne działowe – ze ścian systemowych z płyt gipsowo-kartonowych zwykłych i wodoodpornych na profilach stalowych, wypełnione wełną mineralną narożnikami wykończonymi przy użyciu profili aluminiowych.

Sufity powieszane z płyt g-k zwykłych i wodoodpornych oraz kasetonowe.

Stolarka okienna jest aluminiowa, a stolarkę drzwiową wewnętrzną stanowią drzwi stalowe zwykłe i p.poż. Dodatkowo w budynku MOS występuje stolarka drewniana okleinowana.

Posadzki miejsc postojowych i komunikacyjnych wykonane z żywicy epoksydowych. Posadzki pomieszczeń sanitarnych i obsługowych z płytek gresowych. W części wjazdowej ciągi komunikacyjne posiadają posadzki i okładziny ścian z płyt granitowych. Okładziny ścian w sanitariatach wykonane z płytek gresowych.

W sanitariatach kabiny wykonano z płyt HPL.

Balustrady wykonano ze stali malowanej z pochwytyami ze stali nierdzewnej.

W części wjazdowej oraz przy wejściach do klatek schodowych umieszczono systemowe szyny do zamocowania grodzi przeciwpowodziowych.

Przy fasadach aluminiowych zastosowano drewniane żaluzje chroniące wnętrza przed intensywnym nasłonecznieniem.

Całość terenu sportowego została ogrodzona.

Poza ogrodzeniem rozebrano chodniki z płyt betonowych i wykonano nowe chodniki z kostki granitowej nawiązujące do charakteru parkowego. Połączono je ze strefą wejściową, gdzie zastosowano również kostkę granitową i umieszczono dwie nowe fontanny.

Technologia rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych i ich nowoczesność

Ze względu na położenie terenu budowy projektowe rozwiązania konstrukcyjno-budowlane zostały dostosowane do tych warunków. Stąd zrezygnowano z kotwienia ściany szczelinowej w gruncie, a w miejsce tego zastosowano przypory ziemne.

Dobrym przykładem znajomości technologii robót przez projektanta było zastosowanie pomostu łączącego ulicę ze stropem. Konstrukcją nośną pomostu stanowiła kratownica stalowa, a płytę pomostu fragment docelowego stropu poziomu 0, który w późniejszym czasie został połączony w całość z pozostałą częścią. Możliwość wcześniejszego wjazdu na płytę górną ułatwiła prowadzenie robót ziemnych, a także robót żelbetowych.

Bieżnia lekkoatletyczna została wykonana z poliuretanu. W celu poprawy warunków eksploatacji tej bieżni wykonano ją w sposób zapewniający przenikanie wody opadowej w głąb warstw podbudowy. Nawet w czasie lekkiego deszczu nie tworzą się zastoiska wody. Również w trakcie projektowania, jak i realizacji zwrócono szczególną uwagę na rodzaj i układ warstw podbudowy pod



Fot. Aleksandra Bąk

nawierzchnie trawiaste. Rozwiązania dobrano w taki sposób, aby nie dochodziło do zbytniego wysuszenia trawy, ale też aby nie doprowadzić do sytuacji, gdzie woda zatrzyma się na gruncie i utworzy się na nim błoto, a tym samym dojdzie do degradacji nawierzchni boisk.

Najlepszym przykładem zastosowania nowoczesnych rozwiązań jest wprowadzenie systemu wskazań wolnych miejsc parkingowych. System ten poprzez migające na zielono diody informuje kierowców, które miejsce jest wolne. Po zajęciu miejsca postojowego lampa zmienia kolor na czerwony. Umieszczono również tablice świetlne, które zmieniając się automatycznie wskazują, ile jest wolnych miejsc na poszczególnych poziomach oraz sektorach. Miejsca dla niepełnosprawnych posiadają niebieskie diody oraz głośniki, które uruchamiają się po zajęciu samochodem tego stanowiska informujące kierowcę, że znajduje się na miejscu przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych.

MGR INŻ. ANDRZEJ PŁOSKONKA
KIEROWNIK BUDOWY

Dane dotyczące wykonawcy

Koncesjonariuszem budowy jest hiszpańska firma Ascan Empresa Constructora y de Gestión S.A. z siedzibą w Igollo de Camargo, B° La Venta w pobliżu miasta Santander na północy Hiszpanii. Ascan wchodzi w skład grupy o nazwie SADISA, zarządzanej przez rodzinę Díaz. W ramach tej grupy Ascan jest przedsiębiorstwem budowlanym i realizuje obiekty infrastruktury drogowej (drogi, mosty, tunele) i kubaturowe (obiekty użyteczności publicznej, porty, parkingi podziemne, porty morskie). ASCAN i SADISA zajmują się również szeroko rozumianą ochroną środowiska w tym oczyszczaniem i sprzątnięciem miast, gospodarką odpadami. Kolejne spółki grupy jak HORMISA, CADESA, HORMICANSA, HORPRISA zajmują się eksploatacją kamieniołomów, przetwarzaniem kruszywa, wytwarzaniem betonów i mas bitumicznych. Firma zatrudnia około 1500 pracowników.

Zgoda ze stowarzyszeniami buduje dobrą atmosferę

Integracja. Spotkanie z przedstawicielami stowarzyszeń naukowo - technicznych



Grażyna Skoplak

10 grudnia 2009 r. odbyło się już doroczne spotkanie członków Prezydium MOIB z przewodniczącymi stowarzyszeń naukowo-technicznych Małopolski z branży budowlanej.

Na zaproszenie dr. inż. Zygmunta Rawickiego – przewodniczącego MOIB - przybyli przewodniczący: ZMRP Grażyna Czopek, PZITB Janina Boryczko, PZITS Mariusz Olko, SEP Jan Strzałka, SITKRP Mariusz Szałkowski, SITWM Stanisław Czaplak i WR FSNT NOT Stanisław Gatlik. Gospodarzy reprezentowali: Zygmunt Rawicki, Jerzy Oprocha, Ryszard Żakowski, Grażyna Skoplak i Henryk Trębacz - przewodniczący OKR.

Było to spotkanie podsumowujące nie tylko miniony 2009 rok wzajemnej współpracy samorządu zawodowego i stowarzyszeń naukowo - technicznych w naszym regionie, ale także dwie dotychczasowe kadencje Izby, które kończą się w kwietniu 2010 r. Przewodniczący Zygmunt Rawicki przedstawił na wstępie najważniejsze informacje dotyczące spraw bieżących Izby. Poinformował, że kilka kluczowych funkcji we władzach Izby, pełnionych przez 2 kolejne kadencje przez te same osoby, będzie wymagało, zgodnie z regulaminem PIIB, zmian na tych stanowiskach. Dotyczy to: przewodniczącego Rady MOIB, koordynatora Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej oraz przewodniczących: Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego, Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej i Okręgowej Komisji Rewizyjnej.



Przewodniczący MOIB bardzo pozytywnie ocenił cały okres współpracy naszej Izby ze stowarzyszeniami, które, jak pamiętamy, w latach 2000 - 2002 przyczyniły się do powstania samorządu zawodowego, a potem wspomagały poprzez swoich członków-założycieli zawiązywanie się struktur organizacyjnych MOIB i rozwój działalności szkoleniowej. Przewodniczący podkreślił, że nie we wszystkich okręgach PIIB ta współpraca układa się tak dobrze. Nasza Izba postawiła na kompetencje i doświadczenie w tej kwestii stowarzyszeń.

Zygmunt Rawicki poinformował zebranych o przeprowadzonych już w listopadzie i grudniu 2009 r. wyborach delegatów na zjazdy okręgowe III kadencji MOIB, które tym razem odbyły się w sześciu obwodach wyborczych: Bochni, Chrzanowie, Tarnowie, Nowym Sączu, Krakowie i Nowym Targu. Na 10 145 członków MOIB wybrano 166 delegatów, zapewniając paritet członkowski w poszczególnych powiatach, wchodzących w skład

obwodów. Frekwencja członków MOIB w wyborach była, niestety, niska, poniżej 10 proc. Wybrani delegaci reprezentują wszystkie branże - najliczniej, bo około 50 proc. delegatów, stanowią inżynierowie specjaliści budownictwa ogólnego, ale nawet tak elitarna branża, jak wyburzeniowa, będzie miała swojego przedstawiciela (1 delegat). 38 proc. wybranych delegatów to debiutanci na zjeździe.

Następnie przewodniczący poinformował o powstaniu nowego, czwartego już Punktu Informacyjnego MOIB, w Oświęcimiu. Jesienią 2009 r. odbyło się uroczyste otwarcie tego Punktu, na które przybyli przedstawiciele władz miasta.

Coraz to nowe dziedziny działalności MOIB i zwiększająca się co-rocennie ilość materiałów archiwalnych spowodowały podjęcie decyzji Rady MOIB o rozbudowie budynku przy ul. Czarnowiejskiej 80. Wszczęta została już procedura uzyskania decyzji o warunkach zabudowy, ale jak podkreślił Zygmunt

Rawicki, będzie to wyzwanie już dla nowych władz.

Zygmunt Rawicki z uznaniem mówił o pracy Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej i Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego, których przewodniczący kończą kadencję. Organy te ciągle mają dużo pracy, ponieważ z etyką zawodową u niektórych naszych członków jest różnie. Bardzo ważne więc będzie powołanie na te stanowiska kompetentnych osób.

Po tych krótkich ogólnych informacjach o sprawach bieżących Izby, przewodniczący MOIIB przeszedł do najważniejszej, wspólnej ze stowarzyszeniami działalności na rzecz członków MOIIB, a dotyczącej organizacji szkoleń, konferencji, seminariów, wycieczek technicznych itp.

W roku 2009 MOIIB współorganizowała i współfinansowała razem ze stowarzyszeniami kilka poważnych konferencji oraz ok. 100 szkoleń we wszystkich branżach. O indywidualne dofinansowania ubiegało się ok. 140 członków. Współorganizowane przez stowarzyszenia imprezy techniczne stoją niezmiennie na dobrym poziomie.

Do najważniejszych, organizowanych wspólnie z PZITB, imprez w minionym roku należy zaliczyć regionalne 10. spotkanie izb i związków budowlanych tzw. Małej Grupy Wyszehradzkiej w Krakowie oraz wycieczkę techniczną na Litwę. Przewodniczący MOIIB zwrócił uwagę również na organizowane od trzech lat spotkania integracyjne środowiska inżynierskiego. Należy tu wspomnieć o balach karnawałowych w Krakowie, zawodach narciarskich w Kluszkowcach, biesiadzie w Czaślawiu i podobnych spotkaniach planowanych w roku 2010.

Ponadto Rada MOIIB uchwaliła regulamin przyznawania inżynierom raz w roku dwóch statuetek pod nazwą „Małopolski Inżynier Budownictwa”, w kategoriach: projektowanie i wykonawstwo, za szczególne osiągnięcia w danym

roku. Będzie to dowód najwyższego uznania dla osób szczególnie wyróżniających się w środowisku, rodzaj pozytywnej motywacji i uznania w środowisku zawodowym tak bardzo potrzebny w dzisiejszych, trudnych dla inżynierów, czasach.

Po prezentacji przez przewodniczącego MOIIB aktualności z życia Izby, informacje o stowarzyszeniach przekazali ich przewodniczący.

Generalnie sytuacja Federacji Stowarzyszeń Naczelnej Organizacji Technicznej w Krakowie jest dosyć trudna, budynek przy ul. Straszewskiego jest własnością Naczelnej Organizacji Technicznej w Warszawie, która jest utrzymywana przez ponad 50 jednostek terenowych w kraju. Obecnie trwają prace nad zmianą statutu NOT w dostosowaniu do nowych warunków. Pomoc finansowa udzielana poszczególnym stowarzyszeniom jest więc ograniczona, sale konferencyjne są wynajmowane, a kawiarnia już nie funkcjonuje.

Pomimo tego, niektóre stowarzyszenia, jak np. Inżynierów i Techników Komunikacji RP, posiadające osobowość prawną, radzą sobie w tych warunkach zupełnie dobrze. Poszczególne Oddziały SITKRP na

terenie kraju zarabiają na swoje utrzymanie, a Oddział w Krakowie należy do najlepiej działających w Polsce. Był wielokrotnie wyróżniany statuetkami „Ernesta” - nagrodą za osiągnięcia zawodowe w sześciu kategoriach. Przewodniczący SITK podkreślił, że przewodniczący MOIIB jest osobą integrującą środowisko inżynierskie, dzięki czemu nie ma rywalizacji w organizacji szkoleń - co należy uznać za wspólny sukces, gdyż sytuacja w Polsce jest zgoła inna.

Na zakończenie spotkania i swojej II kadencji dr inż. Zygmunt Rawicki - przewodniczący MOIIB dobrze ocenił pracę wszystkich struktur MOIIB, tj. organów i Zespołów Problemowych i, mimo różnic w opiniach i kilku incydentalnych przypadków, MOIIB prezentowała jednolite stanowisko na zewnątrz, bez konfliktów i afer. Dużym osiągnięciem obecnych władz jest zbudowanie na przestrzeni tych dwóch kadencji dobrej struktury organizacyjnej OIIB w Małopolsce, we własnym budynku, w dobrym miejscu w Krakowie. Spotkanie zakończyło się wzajemnym złożeniem sobie życzeń świąteczno-noworocznych.

GRAŻYNA SKOPLAK



Praktycy i urzędnicy wyjaśniają swoje stanowiska

Podsumowania. Spotkanie z przedstawicielami administracji architektoniczno-budowlanej Małopolski

Koniec roku jest okresem spotkań podsumowujących roczne dokonania, ale też omówieniem problemów i spraw nie załatwionych. Rokrocznie władze MOIIB spotykają się z przedstawicielami Wydziałów Budownictwa i Architektury starostw Małopolski i Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie. Spotkanie takie odbyło się 9 grudnia 2009 r. w siedzibie MOIIB.

Okręgową Izbę reprezentowali Zygmunt Rawicki, Jerzy Oprocha, Ryszard Żakowski i Grażyna Skoplak oraz Zbigniew Domosławski (przewodniczący OSD) i Stanisław Karczmarczyk (przewodniczący OKK).

Zaproszonym gościom przewodniczyła Elżbieta Gabryś - dyrektor Wydziału Infrastruktury MUW.

Dr inż. Zygmunt Rawicki przybliżył zebranym sytuację, jaką obecnie mamy w Izbie, związaną głównie z wyborami nowych delegatów na III kadencję MOIIB i zmianą na kluczowych stanowiskach osób funkcyjnych, które nie mogą pełnić swoich obowiązków dłużej niż dwie kadencje. Nowe władze będą wybierane w kwietniu 2010 r. na zjeździe sprawozdawczo-wyborczym MOIIB przez 166 delegatów wybranych na zebraniach w obwodach na przełomie listopada i grudnia 2009 r.

Po krótkim wprowadzeniu przewodniczącego MOIIB, charakterystykę specyfiki pracy Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego przedstawił jej przewodniczący Zbigniew Domosławski. Przypomniał, że orzecznictwo w Izbie jest oparte na odpowiedzialności zawodowej i odpowiedzialności cywilnej, a podstawową zasadą działania OSD jest to, że podmiotem w procesie orzecznictwa jest inżynier wykonu-

jący samodzielne funkcje w budownictwie. Obowiązkiem OSD jest analiza całego materiału złożonego w danej sprawie przez ORZOZ. Materiały dowodowe, które trafiają do Rzecznika od nadzoru budowlanego są coraz lepiej przygotowane, choć wnioski nieraz trzeba uzupełnić. Problemy, z którymi mierzy się Okręgowy Sąd Dyscyplinarny, są zbliżone do postępowania sądów powszechnych i obejmują dużo formalnych i pracochłonnych czynności. Sprawozdania i statystyki składane są każdego roku do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

W roku 2009 OSD rozpatrzył 34 sprawy, w tym część zawsze przechodzi z roku poprzedniego. Postępowanie dyscyplinarne jest procedurą wewnętrzną, zaś zawodowe musi być zgodne z przepisami prawa.

Zbigniew Domosławski dobrze ocenił kontakty sądu z członkami MOIIB, natomiast problemem są czasami różnice w interpretacjach prawnych. Odwołań od wyroków jest mało, ale te nieliczne na ogół kończą się podtrzymaniem wcześniej wydanych orzeczeń. Pomysłem na przyszłość jest zatrudnienie na stanowisku przewodniczącego OSD nie inżyniera, lecz prawnika.

Następną, niezwykle ważną sprawą, jest przestrzeganie przez członków samorządu zawodowego zasad Kodeksu Etyki Zawodowej PIIB. Na temat obecnej wersji kodeksu jest wiele sprzecznych opinii, od pozytywnych - gdyż na nim właśnie został oparty Kodeks Etyki Rady Europejskiej Inżynierów Budownictwa, do negatywnych, określających go mianem „produktu amatorskiego”, który wymaga dopracowania interdyscyplinarnego.

Następnie wyniki ostatniej, jesiennej sesji egzaminacyjnej na uprawnie-

nia budowlane zrelacjonował Stanisław Karczmarczyk - przewodniczący OKK. Do egzaminów zostało złożonych 228 wniosków (plus 20 zaległych, dot. egzaminów ustnych), z czego po egzaminach pisemnych i ustnych wynik pozytywny uzyskało 82 proc. zdających. Przewodniczący OKK stwierdził, że Okręgowe Komisje Kwalifikacyjne ciągle zderzają się ze sprzecznościami prawnymi w przepisach regulujących przyznawanie uprawnień budowlanych. Od wielu lat występują do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej o ich poprawienie, aby były jednoznaczne i korzystne dla inżynierów, jednak często nie spotyka się to ze zrozumieniem w KKK.

Małopolska OKK od początku swojej działalności zajmuje się także interpretacją zakresów uprawnień budowlanych (szczególnie tych z dawnych lat - ale nie tylko), gdyż nieustannie członkowie MOIIB napotykają na problemy w urzędach z powodu niejasności zapisów dotyczących zakresu ich uprawnień. A przecież w tego typu dokumentach nie powinno być żadnych wątpliwości. Rocznie do MOIIB wpływa około 400 wniosków o interpretację uprawnień i jak dotąd tylko w 1 przypadku została popełniona interpretacyjna pomyłka, a w kilku były pewne wątpliwości.

OKK podejmuje również działania w celu uściślenia przepisów w zakresie takich definicji jak opinia czy ekspertyza, a także uporządkowania sprawy biegłych sądowych, którzy naszym zdaniem powinni być opiniowani przez środowisko inżynierskie. O to Okręgowe Komisje Kwalifikacyjne zabiegają już od dawna, lecz bez rezultatu.

Z ramienia Prezydium MOIIB głos zabrał również Ryszard Żakowski, który
Dokończenie na str. 27

Co piąty inżynier otrzymał uprawnienia w MOIIB

Kwalifikacje zawodowe.

Średni wskaźnik pozytywnych wyników egzaminów wynosi około 80 proc.



Stanisław
Karczmarczyk

Od momentu przejęcia egzaminów przez nasz samorząd, tj. od lipca 2003 roku, odbyło się 14 kolejnych sesji egzaminacyjnych, w wyniku których uprawnienia budowlane uzyskało łącznie 2174 osób.

Jeżeli przyjmiemy, że wszyscy po uzyskaniu uprawnień złożyli odpowiednie wnioski o przyjęcie w poczet członków naszego samorządu to można uznać, że obecnie więcej niż 20 proc. członków naszego samorządu to członkowie, którzy prawo przynależności uzyskali w wyniku statutowej działalności organów Izby.

Warto też przy tej okazji, przypomnieć, że średni wskaźnik pozytywnych wyników wynosi około 80 proc., co jednoznacznie potwierdza otwartość naszego samorządu na przyjęcie nowych członków, przy jednoczesnej dbałości o zachowanie dobrego przygotowania zawodowego przyszłych projektantów i wykonawców.

Już w poprzednich publikacjach zamieściłem refleksje zawierające ocenę zmian w podejściu do procesu kwalifikacji praktyki zawodowej i do wymagań stawianych na egzaminie. Kolejno wprowadzane korekty i zmiany mają na celu lepsze przygotowanie do wykonywania zawodu. Sądzymy, że obecnie została przywrócona prawidłowa proporcja w zakresie wymagań dotyczących przepisów formalno-prawnych i wiedzy fachowej z uwzględnieniem umiejętności jej praktycznego zastosowania.

Gdybym miał na podstawie dotychczasowych doświadczeń prognozować przyszłe cele Komisji Kwalifikacyjnej, to na pewno należy się liczyć z dwoma zjawiskami:

- tendencją do wyodrębniania coraz bardziej wąskich specjalizacji jako jednego z warunków dalszego postępu technicznego w budownictwie,
- napływem dużej liczby absolwentów z zawodowych uczelni prywatnych.

Do takiej sytuacji Komisje Kwalifikacyjne są przygotowane dzięki opracowaniu standardów programowych dla poszczególnych specjalności. Temu przygotowaniu merytorycznemu winna jednak towarzyszyć równoległa aktywność legislacyjna Izby. Jeżeli uzna-

2174

tyle osób uzyskało uprawnienia budowlane w 14 sesjach egzaminacyjnych

wanie wykształcenia będzie zależne tylko o tego, czy nazwa kierunku na dyplomie absolwenta jest zgodna z kierunkiem wymienianym w Rozporządzeniu o samodzielnych funkcjach technicznych w budownictwie, czy też nie, to przyszłe zespoły egzaminacyjne mogą być stawiane w bardzo kłopotliwej sytuacji. Jeżeli Izba ma ponieść odpowiedzialność za poziom fachowy projektantów i kierowników budów, to jej postulaty dotyczące programów kształcenia muszą znaleźć odpowiednie odzwierciedlenie w obowiązujących przepisach. Mam jednak nadzieję, że kolejne ilościowe zestawienia wyników egzaminów będą zbliżone do danych ujętych w załączonej tabeli.

Rutynowo przedstawiam poniżej w tabeli wyniki kolejnej, czternastej, zimowej sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane.

STANISŁAW KARCZMARCZYK

Sesja zimowa 2009					
Specjalność:	Liczba złożonych wniosków	Liczba osób które przystąpiły do egzaminu	Liczba osób które zdały egzamin pisemny	Liczba osób które zdały egzamin ustny	Wynik pozytywny (%)
architektoniczna	2	3	3	3	100%
konstrukcyjno-budowlana	113	119 + 4 (ustny)=123	108 + 4 (ustny)=112	110	89%
drogowa	28	31 + 3 (ustny)=4	26 + 3 (ustny)=29	24	71%
mostowa	14	11 + 3 (ustny)=14	11 + 3 (ustny)=14	11	79%
kolejowa	4	4	4	4	100%
elektryczna	28	28	21	21	75%
sanitarna	37	36 + 10(ustny)=46	35+10 (ustnych)=45	34	74%
telekomunikacyjna	2	2	2	2	100%
Razem sesja	228	234 + 20(ustnych)=254	210+ 20(ustnych)=230	209	82%

Slalom inżynierów

Sport. 143 zawodników rywalizowało o Puchar Przewodniczącego MOIIB

Trzecie zawody w narciarstwie alpejskim o Puchar Przewodniczącego MOIIB są już za nami. 14 lutego 2010 r., zgodnie z zaproszeniem, na stokach góry Wdźar w Kluszkowcach rozegrano konkurencję slalom gigant. Wszystko odbyło się jak w zawodach... olimpijskich, tj. z pomiarem elektronicznym przejazdów, nagłośnieniem trasy i, niestety, dyskwalifikacjami w przypadku omińnięcia bramki.

Pierwsi zawodnicy rozpoczęli dzień już o ósmej rano, aby przygotować się do zawodów. Każdy, kto zdążył, miał okazję przejechać kilka razy trasę treningową, przeznaczoną tylko dla uczestników zawodów. Po treningu ustawienie bramek zostało zmienione i po oglądnięciu trasy o 12.30 rozpoczęły się zawody.

W tym roku do zawodów zgłosiły się aż 143 osoby, w tym 48 osób towarzyszących członkom MOIIB (16

CZŁONKOWIE MOIIB					
miejsce	Kobiety	Grupa I	Grupa II	Grupa III	Grupa IV
1	Garpiel Magdalena	Kaczmarczyk Andrzej	Król Wiesław	Czerlunczakiewicz Piotr	Żywiół Szymon
2	Boryczko Małgorzata	Niedzielski Ryszard	Mucha Wojciech	Jaworski Marek	Stypa Maciej
3	Manna Małgorzata	Jaworski Zbigniew	Stypa Marcin	Sąsiadek Tomasz	Karolak Jacek
OSOBY TOWARZYSZĄCE					
miejsce	Kobiety	Mężczyźni	Dziewczynki	Chłopcy	
1	Wójciak Beata	Kaczmarczyk Marek	Polaczek Paulina	Polaczek Filip	
2	Radło Aleksandra	Niedzielski Mirosław	Guzik Alicja	Boryczko Andrzej	
3	Król Martyna	Krzywdziak Szczepan	Michta Paulina	Knapik Grzegorz	

pań, 19 panów i 13 dzieci). To więcej niż w roku ubiegłym, kiedy to na stoku rywalizowało łącznie 128 osób.

Zgodnie z regulaminem, zawodników – członków MOIIB, podzielono na grupy wiekowe, z wyjątkiem naszych pań, które pojechały w jednej grupie. Mężczyźni wystartowali w czterech grupach wiekowych:

- grupa I - 56 lat i więcej,

- grupa II - 46 - 55 lat,
- grupa III - 36 - 45 lat,
- grupa IV - 18 - 35 lat.

Natomiast uczestników zawodów nie zrzeszonych w MOIIB, a towarzyszących członkom MOIIB, podzielono tylko na cztery grupy: panie i panowie oraz dzieci – chłopcy i dziewczynki do lat 15.

Każdy z uczestników mógł przejechać trasę slalomu giganta dwa



razy, z których to przejazdów liczył się ten z lepszym czasem. Zawodnicy dopingowani przez liczną publiczność zaprezentowali wysoki poziom rywalizacji sportowej, a co najważniejsze zawody odbyły się w serdecznej atmosferze. Nikt też na szczęście nie odniósł żadnej kontuzji, chociaż wszyscy uczestnicy zostali ubezpieczeni. Dopisała nam również pogoda – był lekki mróz, czasami prószył drobny śnieg, a nawet od czasu do czasu próbowało się wyłonić zza chmur słońce.

Po zakończonej rywalizacji Zygmunt Rawicki - przewodniczący MOIIB, Mirosław Boryczko i Adam Knapik (organizatorzy zawodów) wręczyli puchary i medale dla najlepszych trzech osób w każdej grupie. Natomiast wszyscy uczestnicy zawodów otrzymali dyplomy, a najmłodszy dodatkowo słodycze.

Wyniki trzech kolejnych miejsc w poszczególnych grupach podano poniżej w tabeli,

Spotkanie zakończyło się wspólnymi rozmowami przy herbacie i kiełbasce z grilla oraz... grzańcu, który zafundował wszystkim pełnoletnim uczestnikom zawodów sponsor Firma SIMPLE – systemy informatyczne.

Dziękując wszystkim za udział w zawodach, zapraszamy zainteresowanych sportową rywalizacją i integracją naszego środowiska budowlanego, na kolejną czwartą edycję zawodów o Puchar Przewodniczącego MOIIB w 2011 r.

ADAM KNAPIK



Praktycy i urzędnicy wyjaśniają swoje stanowiska

Dokończenie ze str. 24

ry czuwa nad prawidłowym funkcjonowaniem Zespołów Problemowych ds. szkolenia i stałego dokształcania, prawno-regulaminowym i procesów budowlanych. Krótko scharakteryzował on działalność tych zespołów. Zwrócił także uwagę na konieczność integracji środowiska budowlanych, z czym nie jest najlepiej, a widać to było choćby podczas ostatnich wyborów delegatów na III kadencję MOIIB. Brakuje we władzach Izby ludzi młodych, którzy mogliby mieć wpływ na kształt samorządu zawodowego w przyszłości. Dlatego MOIIB podejmuje różne formy integracji towarzyskiej w środowisku, jak np: bale karnawałowe, zawody narciarskie, pikniki itp. Frekwencja jest nadal mała, ale widać tendencję w dobrym kierunku. Izba Małopolska podejmuje też pomyslnie próby wspólnej organizacji tych imprez ze stowarzyszeniami naukowo - technicznymi.

R. Żakowski poruszył również sprawę nieuzasadnionego żądania przez niektóre władze architektoniczno-budowlane kilkudziesięciu oryginałów zaświadczenia o przynależności członka do Izby. Oryginał powinien być jeden, a pozostałe egzemplarze - podobnie jak inne dokumenty - potwierdzone za zgodność. Sprawę tę należy jak najszybciej wyjaśnić na forum PIIB.

Po przekazaniu przez członków Prezydium najważniejszych informacji o Izbie nastąpiła mniej formalna wymiana myśli i spostrzeżeń, cennych dla obu stron.

Dyrektor Elżbieta Gabrys na koniec podkreśliła, że kontakty i współpraca przedstawicieli małopolskiej władzy architektoniczno - budowlanej z Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie są zawsze pozytywne i użyteczne.

GRAŻYNA SKOPLAK

Zabawa do białego rana

Karnawał. III Bal MOIIB

5 lutego 2010 r. nie Hotel Europejski, ale Sala Kongresowa Hotelu ASPEL w Krakowie stała się miejscem III Balu Karnawałowego MOIIB.

Uczestnikami zabawy byli członkowie naszej Izby wraz z osobami towarzyszącymi oraz sympatycy i przyjaciele Izby.

Bal rozpoczęło, zgodnie z tradycją, polonezem na 35 par, który poprowadził Zygmunt Rawicki – przewodniczący MOIIB z małżonką. Później DJ i wodzirej Jacek uatrakcyjniali wieczór karnawałowy wspaniałą taneczną muzyką, a sala zapełniła się tańczącymi parami. Tradycją naszego balu są liczne konkursy, które pozwoliły wielu koleżankom i kolegom zmierzyć się w konkursie tanecznym (tańce klasyczne i nowoczesne) i muzycznym (poznaj wykonawcę i zaśpiewaj arię trzech tenorów „O sole mio”).

Jury konkursów (koledzy: Z. Rawicki, J. Oprocha i R. Żakowski) potrafiło trafnie, a jednocześnie dowcipnie wytypować poszczególnych zwycięzców.

Nagrody odebrali laureaci trzech pierwszych miejsc. Bawiliśmy się do białego rana, a ostatni karnawałowi goście opuścili salę taneczną ok. godz. 5.00 rano.

Do zobaczenia na kolejnym karnawałowym balu MOIIB w przyszłym roku!

RYSZARD ŻAKOWSKI





IX KONFERENCJA Naukowo-Techniczna na temat: INŻYNIERYJNE PROBLEMY ODNOWY STAROMIEJSKICH ZESPOŁÓW ZABYTKOWYCH „REW-INŻ. KRAKÓW'2010” KRAKÓW 24 - 26 listopada 2010

1. ORGANIZATORZY KONFERENCJI

- **Polska Akademia Nauk** Oddział w Krakowie Komisja Budownictwa
- **Politechnika Krakowska** Wydział Inżynierii Ładowej
- **Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa**

Oddział Małopolski w Krakowie

- **Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa** przy współudziale:
 - **Spółecznego Komitetu** Odnowy Zabytków Krakowa
- Obsługa prasowa i patronat medialny
Stefan Pyrak – „Inżynieria i Budownictwo”
Edward Hardt – „Renowacje i Zabytki”

2. KOMITET ORGANIZACYJNY

Zbigniew JANOWSKI – przewodniczący
tel./fax: (012) 628-21-54
e-mail: janowsk@pk.edu.pl
Jan SZPAK – sekretarz
tel./fax: (012) 628-23-63
e-mail: jszpak@imikb.wil.pk.edu.pl
Krzysztof CHUDYBA
Maciej GRUSZCZYŃSKI
Kazimierz PIWOWARCZYK
KOMITET NAUKOWY KONFERENCJI ZOSTANIE PODANY W KOMUNIKACIE NR 2

3. BIURO KONFERENCJI

Marek KOZŁOWSKI
tel./fax: (012) 628-23-32
Barbara WAŻ
tel./fax: (012) 628-21-50
Strona konferencji: www.rewinz.pk.edu.pl
e-mail: rewinz@pk.edu.pl

4. TERMIN I MIEJSCE KONFERENCJI

Obrady i imprezy towarzyszące Konferencji odbywać się będą w Krakowie w dniach: 24 - 26 listopada 2010 roku.

5. CEL I TEMATYKA KONFERENCJI

Celem konferencji jest prezentacja i wymiana informacji o rozwiązaniach technicznych i technologicznych stosowanych w odnowie obiektów zabytkowych. Konferencja obejmować będzie następującą tematykę:

- Zagadnienia materiałowe i technologiczne
- Zagadnienia badawczo-projektowe
- Zagadnienia konstrukcyjne

- Zagadnienia geotechniczne i infrastruktury
- Zagadnienia trwałości, zabezpieczenia i utrzymania obiektów i zespołów
- Dziedzictwo postprzemysłowe
- Zagadnienia prawno-ekonomiczne

6. WARUNKI UCZESTNICTWA

Przewiduje się następujące warunki uczestnictwa w konferencji:

- Udział ze zgłoszeniem referatu.
- Udział bez referatu.
- Udział z wystąpieniem promocyjnym.
- Udział w wystawie.

Do uczestnictwa w konferencji zapraszamy wszystkich zainteresowanych przedstawioną tematyką. Zgłoszenia prosimy przesyłać drogą elektroniczną lub na załączonych „Kartach uczestnictwa”, na adres:

IX Konferencja
„REW-INŻ. Kraków 2010”
Politechnika Krakowska
Instytut Materiałów i Konstrukcji Budowlanych
ul. Warszawska 24
31-155 K R A K Ó W
e-mail: rewinz@pk.edu.pl

Koszty uczestnictwa w: obradach konferencji, imprezach towarzyszących, prezentacjach promocyjnych i wystawie zostaną podane w Komunikacie nr 2

7. ZGŁASZANIE REFERATÓW

Zapraszamy do zgłaszania referatów, które powinny zawierać prace oryginalne, dotychczas nie publikowane.

Do druku, przyjęte będą prace po pozytywnej recenzji Komitetu Naukowego Konferencji.

Zgłoszenie referatu na załączonej „Karcie uczestnictwa” lub poprzez stronę internetową winno zawierać następujące dane:

- Nazwisko i imię autora (autorów) referatu, tytuły, stopnie naukowe i zawodowe, miejsce pracy.
- Tytuł referatu.
- Krótkie streszczenie (max 1 strona A4), zawierające tezy referatu oraz propozycję przyporządkowania do jednej z 7 grup tematycznych.

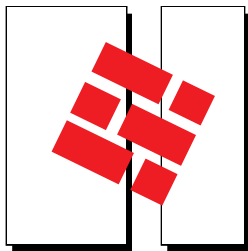
Po otrzymaniu zgłoszeń i wstępnej kwalifikacji referatów, organizatorzy udostępnią na stronie internetowej konferencji „Wytyczne” wg których należy je przygotować.

Referat wraz z rysunkami nie powinien przekraczać 10 stron.

8. TERMINY

- Wstępne zgłoszenie referatu - do 15 marca 2010
- Wstępne zgłoszenie uczestnictwa - do 15 kwietnia 2010
- Wysłanie Komunikatu nr 2 - do 15 maja 2010
- Ostateczne zgłoszenie uczestnictwa i wniesienie opłaty za Konferencję - do 15 września 2010
- Przesłanie tekstu referatu - do 15 września 2010
- Potwierdzenie przyjęcia referatu do druku - do 15 października 2010
- Wysłanie Komunikatu nr 3 zawierającego Szczegółowy Program Obrad Konferencji - do 30 października 2010
- Obrady Konferencji 24 - 26 listopada 2010

IX Konferencja Naukowo-Techniczna INŻYNIERYJNE PROBLEMY ODNOWY STAROMIEJSKICH ZESPOŁÓW ZABYTKOWYCH „REW-INŻ. KRAKÓW'2010” Kraków, 24 - 26 listopada 2010	
KARTA ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA	
NAZWISKO .....	.....
IMIĘ .....	.....
TYTUŁ STOPNIA NAUKOWEGO .....	.....
MIEJSCE PRACY ADRES .....	.....
TELEFON .....	.....
STANOWISKO W WIELKOŚCI PRACY .....	.....
ADRES DO KORESPONDENCJI .....	.....
MAJĄ ZAMAR .....	.....
- włączyć do albumu konferencyjnego <input type="checkbox"/>
- zgłosić wydziałowi promocyjnym (wydawnictwo) <input type="checkbox"/>
- włączyć do albumu konferencyjnego <input type="checkbox"/>
ZŁOŻYMI <input type="checkbox"/> 24125 PLN <input type="checkbox"/> 2506 PLN <input type="checkbox"/>
[prosimy o A4]	
podpis uczestnika	
ZGŁASZAM REFERAT	
AUTOR(AUTORYZY) .....	.....
TYTUŁ REFERATU .....	.....
[na przygotowanie zamykamy formularz w ilości 1 karta / strona A4]	
Zgłoszenie z listą adresów e-mail autorów referatów do dr. Sławka Wójcika Dr. S. W. ul. 113, p. 952 wydział inżynierii materiałowej i konstrukcji budowlanych Instytut Materiałów i Konstrukcji Budowlanych	
Data	Podpis
Strona 09 - Konferencja 2010	
„REW-INŻ. Kraków 2010” Politechnika Krakowska, IMKB 31-155 Kraków, ul. Warszawska 24 tel. (012) 628-21-50, 628-23-32 e-mail: rewinz@pk.edu.pl www.rewinz.pk.edu.pl	



XXXV Krakowskie Targi Budownictwa

WIOSNA 2010
16-18.IV.2010



Impreza towarzysząca – 16.IV.2010

DZIEŃ INŻYNIERA BUDOWNICTWA

SEMINARIUM:

- Zagrożenia w budownictwie

Współorganizatorzy:

Małopolska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa

PIP Okręgowy Inspektorat Pracy
w Krakowie



CENTRUM TARGOWE CHEMOBUDOWA KRAKÓW S.A.

30-706 Kraków

tel. (012) 652 78 04, 652 78 00, fax (012) 652 78 07, 652 78 03
e-mail: targi@chemobudowa.pl www.centrumtargowe.com.pl

ul. Klimeckiego 14

IX Europejska Giełda Informacji Renowacyjnej

Urząd Miasta Krakowa – Pałac Wielopolskich

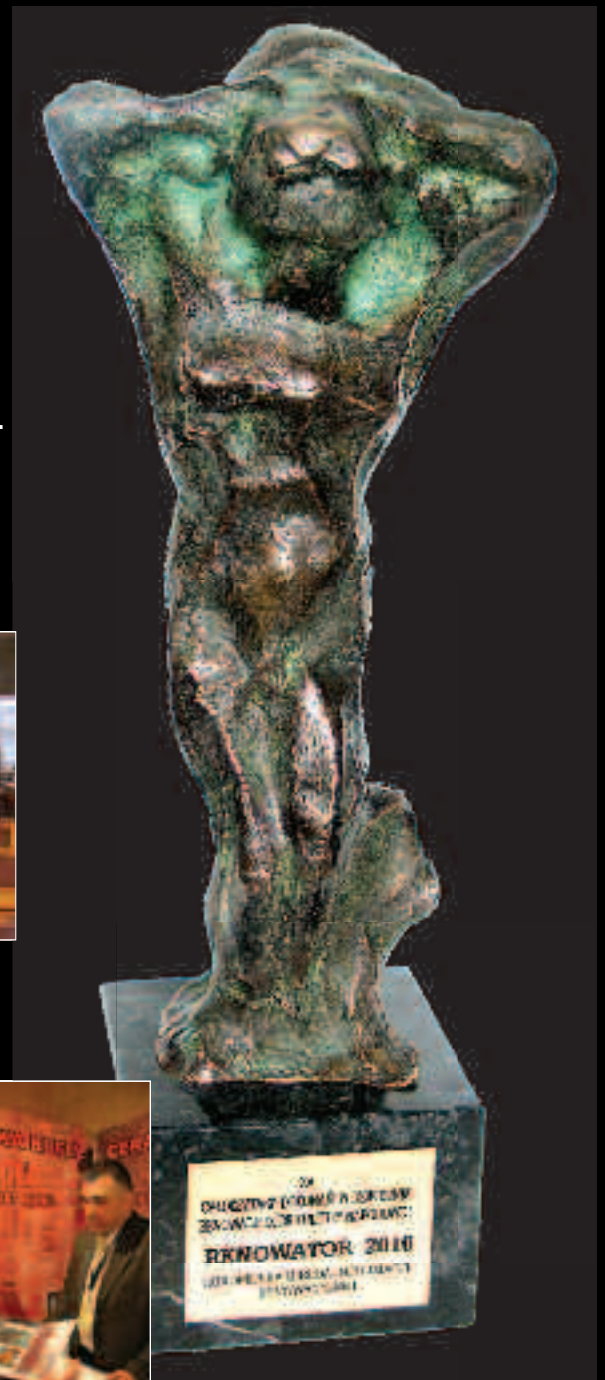
Sala Obrad Rady Miasta

22-23 marca



Temat wiodący IX EGIR:
Zagospodarowanie przestrzenne i budownictwo
w historycznych strefach na przykładzie
wybranych miast
- urbanistyka, architektura, materiały i technologie.

Wstęp na obrady wolny!
Serdecznie zapraszamy



Szczegółowe informacje
www.renowacjeizabytki.pl

PODZIEMNY PARKING W KRAKOWIE



Fot. Aleksandra Bąk



Fot. Aleksandra Bąk



Fot. Wiesław Majka

