

BUDOWLANI

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

NR 5/2009 (35)

PAŹDZIERNIK - LISTOPAD - GRUDZIEŃ 2009

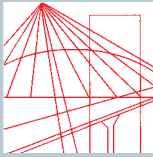
ISSN 1731-9110



W numerze m.in.:

- Popis myśli inżynierskiej
- Budowla XX wieku
- Koniec drugiej kadencji





MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
(MOIIB) w KRAKOWIE

ul. CZARNOWIEJSKA 80
30-054 KRAKÓW

tel.: (12) 630-90-60, 630-90-61
fax: (12) 632-35-59

e-mail: map@piib.org.pl
www.map.piib.org.pl

biuro czynne poniedziałek, środa,
piątek 9.00-14.00
wtorek, czwartek 12.00-18.00

Adres do korespondencji:

Małopolska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa w Krakowie
ul. Czarnowiejska 80
30-054 Kraków

Punkty Informacyjne w Tarnowie,
Nowym Sączu, Zakopanem i Oświęcimiu
udzielają informacji
na temat działalności Izby oraz
przyjmują wnioski o wpisanie na listę
członków MOIIB w Krakowie

Tarnów, ul. Konarskiego 4
Terminy dyżurów:
wtorek i czwartek
w godz. od 15.00 do 17.00.
Tel. (014) 626-47-18.

Nowy Sącz,
ul. Kraszewskiego 44.
Terminy dyżurów:
wtorek w godz.: 13 – 15
piątek w godz.: 15 – 17
dyżur członka OKK
czwartek w godz.: 17 – 19
Tel. (018) 441-18-59

Zakopane, ul. Nowotarska 6 IIp.
Terminy dyżurów:
wtorki w godz. 11 – 13
środy w godz. 16 – 18
Tel. (018) 201-35-74.

Oświęcim, ul. Wyzwolenia 19
Terminy dyżurów:
wtorek i czwartek w godz. 15 – 17
Tel. (033) 842-60-34

Ubezpieczenia OC, NW, Na Życie
Tel. (12) 630 90 60 lub 61 w. 208

Terminy dyżurów:
przewodniczącego Rady MOIIB
w każdy wtorek w godz.: 15 – 16
wiceprzewodniczących Rady MOIIB
w każdy czwartek w godz.: 16 – 17
sekretarza Rady MOIIB
w każdy wtorek w godz.: 15.30 – 16.30
Okręgowego Rzecznika
Odpowiedzialności Zawodowej
w co drugi czwartek (parzysty)
w godz.: 16 – 18
przewodniczącego Sądu Dyscyplinarnego
w co drugi wtorek (parzysty)
w godz.: 16 – 18
przewodniczącego Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej w każdy pierwszy
czwartek miesiąca w godz.: 15 – 16
(w sprawie skarg i wniosków)
Dyżur członka OKK
w każdy czwartek w godz.: 15 – 18
(w Biurze MOIIB w Krakowie)
Porady prawne
w każdy czwartek w godz.: 17 – 18
(dla członków MOIIB)
Składy Orzekające
drugie i czwarte środy miesiąca
(w sprawach członkowskich)



SIEDZIBA MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZY UL. CZARNOWIEJSKIEJ W KRAKOWIE



CZŁONKOWIE ORGANÓW MOIIB

Prezydium Rady:

1. Rawicki Zygmunt — przewodniczący Rady
2. Oprocha Jerzy — wiceprzewodniczący Rady
3. Żakowski Ryszard — wiceprzewodniczący Rady
4. Skoplak Grażyna — sekretarz Rady
5. Boryczko Mirosław — skarbnik Rady
6. Kot Zbigniew — członek Prezydium
7. Legutki Andrzej — członek Prezydium

Okręgowa Rada:

1. Bobulska-Cholewicka Irena
2. Boryczko Mirosław
3. Bryksy Anna
4. Drożdż Andrzej
5. Godek Jarosław
6. Gogola Katarzyna
7. Guzik Gabriela
8. Janusz Krzysztof
9. Kawik Antoni
10. Knapik Adam
11. Korkowski Jerzy
12. Korniak-Figa Krystyna
13. Kot Zbigniew
14. Legutki Andrzej
15. Lisowski Franciszek
16. Łukasik Krzysztof
17. Majda Krzysztof
18. Majka Władysław
19. Oprocha Jerzy
20. Potok Wiesław
21. Rawicki Zygmunt
22. Ryz Karol
23. Seweryn Krzysztof
24. Skawiński Jan
25. Skoplak Grażyna
26. Ślusarczyk Kazimierz
27. Trębacz-Piotrowska Małgorzata
28. Żakowski Ryszard
29. Żuławińska Grażyna

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna:

1. Karczmarczyk Stanisław — przewodniczący
2. Borsukowska-Stefaniczek Małgorzata
3. Chmiel Roman
4. Chrobak Stanisław
5. Cieśliński Janusz — wiceprzewodniczący
6. Duraczyńska Krystyna
7. Dziedzic Jan
8. Gabryś Elżbieta — sekretarz
9. Jamborski Marian
10. Kuldanek Andrzej
11. Kutyrński Piotr
12. Moskal Krzysztof
13. Plachecki Marian
14. Sułkowski Tadeusz — wiceprzewodniczący
15. Żakowski Jan

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej:

1. Abrahamowicz Stanisław — rzecznik - koordynator
2. Ciasnocha Andrzej — rzecznik

3. Franczak Zbigniew — rzecznik
4. Jastrzębska Elżbieta — rzecznik
5. Konczewska Wiktoria — rzecznik
6. Marcjan Waclaw — rzecznik
7. Rasiński Jerzy — rzecznik
8. Wisor-Pronobis Janina — rzecznik

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny:

1. Domostawski Zbigniew — przewodniczący
2. Braś Zbigniew
3. Cabała Marek — sekretarz
4. Damian Ryszard — wiceprzewodniczący
5. Dyk Krzysztof,
6. Gołaszewski Andrzej
7. Klass Krzysztof
8. Krawczyk Jacek
9. Lysy Jerzy
10. Łabędź Renata
11. Struzik Wojciech
12. Strzeboński Stanisław
13. Szmigiel Tadeusz
14. Wiśniewski Mieczysław

Okręgowa Komisja Rewizyjna:

1. Trębacz Henryk — przewodniczący
2. Dzięgiel Bolesław
3. Jach Jerzy
4. Opolska Danuta — sekretarz
5. Turowicz Andrzej — wiceprzewodniczący

Delegaci na Krajowe Zjazdy PIIB:

1. Bobulska-Cholewicka Irena
2. Cieśliński Janusz
3. Domostawski Zbigniew
4. Drożdż Andrzej
5. Duraczyńska Krystyna
6. Gogola Katarzyna
7. Guzik Gabriela
8. Jach Jerzy
9. Kałkowski Zbysław
10. Kawik Antoni
11. Korniak-Figa Krystyna
12. Rasiński Jerzy
13. Rawicki Zygmunt
14. Skawiński Jan
15. Skoplak Grażyna
16. Sułkowski Tadeusz
17. Szostak Józef
18. Ślusarczyk Kazimierz

Członkowie MOIIB we władzach Krajowych Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB):

1. Kałkowski Zbysław — wiceprzewodniczący KR
2. Rawicki Zygmunt — członek KR
3. Skawiński Jan — członek KR
4. Ślusarczyk Kazimierz — członek KR
5. Korniak-Figa Krystyna — przewodnicząca KKR
6. Plachecki Marian — wiceprzewodniczący KKR
7. Szostak Józef — członek KSD



Przewodniczący
MOIIB
Zygmunt Rawicki

Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy

Dobiega końca kolejny rok kalendarzowy, a także druga kadencja naszego samorządu. W poprzednim numerze naszego biuletynu zamieściliśmy szczegółową informację na temat przygotowań do wyborów delegatów w obwodach na kadencję 2010 – 2014. Przypominamy jeszcze raz, że harmonogram zebrań wyborczych, regulamin i porządek zebrań wyborczych znajdują się na naszej stronie internetowej. Imienne zaproszenia do każdego pełnoprawnego członka MOIIB (wg stanu na dzień 30 września 2009 roku) zostały przesłane wraz z nr 10 miesięcznika „Inżynier Budownictwa”. 16 listopada br. rozpoczęliśmy przeprowadzanie wyborów delegatów w naszym okręgu. W niniejszym biuletynie zamieszczamy wyniki zakończonych już wyborów w dwóch obwodach wyborczych – w obwodzie wyborczym nr 1 w Bochni (16 listopada) i nr 2 w Chrzanowie (18 listopada). Pozostałe wyniki wyborów (7 zebrań) opublikujemy w kolejnym biuletynie (niniejszy biuletyn zamykamy 20 listopada).

W dniu 27 października br. odbyło się oficjalne otwarcie nowego, już czwartego w naszym okręgu, Punktu Informacyjnego w Oświęcimiu.

Z innych ważniejszych wydarzeń, które odnotowaliśmy w ostatnim okresie, zamieszczamy sprawozdania z dwóch konferencji współorganizowanych przez naszą małopolską izbę, a także sprawozdanie z XVI spotkania organizacji budowlanych (izb i związków) krajów tzw. Grupy Wyszehradzkiej, które odbyło się w Ostrawie w Czechach. Spotkanie to było w głównej mierze poświęcone ocenie zmian w kształceniu inżynierów budownictwa.

Z kolei w cyklu prezentacji dużych firm związanych z budownictwem z naszego regionu, tym razem zamieszczamy wywiad z mgr. inż. Jackiem Grygą – dyrektorem Oddziału w Krakowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Drogownictwo pozostało jedną z nielicznych dziedzin budownictwa, które nie narzeka na brak inwestycji. Z punktu widzenia inwestora publicznego – a takim jest GDDKiA – kończący się rok 2009 można zaliczyć do dobrych. Tylko w Małopolsce oddano do użytku bardzo trudny technicznie, ale bardzo efektywny, odcinek drogi S7, stanowiący obwodnicę Lubnia, oraz 20-km odcinek autostrady z Krakowa do Szarowa.

W 35. numerze biuletynu „Budowlani” przedstawiamy artykuł na temat Kanału Panamskiego, który został zbudowany w latach 1904-1914 i uważany jest za największą budowlę dwudziestego wieku

Zamieszczamy także ofertę dotyczącą szkoleń, kursów, seminariów i konferencji na I kwartał 2010 roku organizowanych lub współorganizowanych przez MOIIB.

Zbliżają się święta Bożego Narodzenia i Nowy Rok. Szanownym Państwu – Koleżankom i Kolegom członkom Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i Ich Rodzinom, a także naszym Sympatykom, życzę zdrowych, pogodnych i spokojnych świąt oraz wszelkiej pomyślności w życiu osobistym i zawodowym w 2010 Roku.

Z wyrazami szacunku
i koleżeńskimi pozdrowieniami

Zygmunt Rawicki

„Budowlani” – Biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Redaguje: Zygmunt Rawicki

Rada Programowa Biuletynu MOIIB Budowlani:

RAWICKI Zygmunt (MOIIB) – przewodniczący, BRYKSY Anna (SITK RP) – członek, DRZYŻDŹYK Włodzimierz (SITWM)

– członek, KORNIAK – FIGA Krystyna (PZITS) – członek, MALINOWSKI Władysław (SITPNIIG) – członek

PASICH Halina (PZITB) – członek, RYŻ Karol (ZMRP) – członek, WINCENCIK Krzysztof (SEP) – członek

Wydawca – Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

30–054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. 0–12 630–90–60, 630–90–61

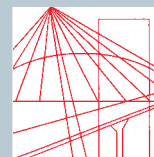
Okładka: Obwodnica Lubnia

Okładka zamykająca: Odcinek autostrady A4 Kraków - Szarów

Nakład 10400 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie „Budowlani” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów.

Redakcja zastrzega sobie prawo do adjustacji tekstów i zmiany tytułów.



BUDOWLANI

SPIS TREŚCI:

Go w Krajowej Radzie 4

Wybory delegatów
na zjazdy okręgowe MOIIB
na kadencję 2010-2014 5

Popis myśli inżynierskiej 6-9

Nowy punkt informacyjny MOIIB
w Oświęcimiu 10

Zawody narciarskie dla członków MOIIB 10

Kalendarium 11-12

Największa budowla XX wieku 13-17

O drogach w Zakopanem 18-19

Edukacja kadr
inżynierskich budownictwa 20-21

Woda pod naukową ochroną 22

Przypadkowi biegli sądowi 23-24

Refleksje nad praktyką zawodową 25

Plan szkoleń, kursów i seminariów
organizowanych lub współorganizowanych
przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów
Budownictwa w I kwartale 2010 roku . . . 26-29

Warsztaty Pracy Projektanta Konstrukcji 30

Co w Krajowej Radzie?...

W budownictwie życie toczy się rozpędem, bez nadziei na szybkie zmiany



Zbysław
Kałkowski

Ostatnie, październikowe posiedzenie Krajowej Rady PIIB miało w programie obrad 16 punktów! Może to świadczyć o potrzebie rozstrzygnięć w formie uchwał wielu spraw organizacyjnych i formalnych – tak faktycznie było – ale także ilustruje obowiązującą w tym organie zasadę dogłębnego przedstawiania informacji o wydarzeniach dotyczących naszego środowiska, oraz ich burzliwe dyskutowanie.

Na posiedzeniu gościł Piotr Styczeń – podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury. Jego wystąpienie dostarczyło informacji o toczących się pracach legislacyjnych w rządzie i Sejmie. I... nic więcej. Minister opisał tylko działania należące do zakresu budownictwa mieszkaniowego. Po wysłuchaniu tego wystąpienia członkowie Rady Krajowej, zwłaszcza ci z terenu (członkami Rady są przecież wszyscy przewodniczący rad okręgowych w kraju), mogą porównać opinie i nastroje swoich środowisk z toczącymi się „u góry” działaniami organów zarządzających państwem. Nie wyjdzie z tego porównania nadzieja na oczekiwane zmiany. Ja np. odnośnie wrażenie, że w naszej branży, w budownictwie, życie biegnie jakby rozpędem z wykorzystywaniem trybów i wymagań obowiązujących od dawna – choć w części już zdezaktualizowanych. A nadzieja na wprowadzenie w życie postulowanych, nawet już wielokrotnie zdefiniowanych, niezbędnych zmian, także przez nasze samorządowe dyskusje i prace,

np. w ustawodawstwie – rysuje się dopiero w dalekiej perspektywie. To wszystko nałożone na znany tok wydarzeń politycznych – wybory – a po nich rozpoczęcie prac legislacyjnych na nowo, nie nastraja optymistycznie.

Kończy się okres obowiązywania umowy o ubezpieczenie obowiązkowe OC członków Izby. Rada podjęła uchwały w sprawie zatwierdzenia treści zapytania ofertowego, dotyczącego wyboru ubezpieczyciela w następnym roku. Spodziewamy się złożenia ofert przez kilka znaczących firm ubezpieczeniowych z kraju. Rada zatwierdziła też wykaz 9 firm, do których Izba zwróci się z zapytaniem ofertowym.

W okresowym sprawozdaniu Skarbnika Rady Krajowej PIIB z realizacji budżetu Izby do 30 IX 2009 r. wyczytać można optymistyczne dane: nie występują nieprawidłowości (złe proporcje) w pozycjach objętych budżetem, a ogólny wskaźnik jego realizacji wynosi 69,8 proc. za

minione trzy kwartały roku. Do wykorzystania w IV kwartale pozostaje 2.138 tys. zł, co stanowi 30 proc. kwoty zaplanowanej na 2009 rok.

W porządku obrad Rady musiały się już znaleźć sprawy kończącej się kadencji, a więc terminarz działań przygotowawczych do IX Krajowego Zjazdu, tym razem także wyborczego, ustalenia zasad wybierania delegatów, trybu i dokumentów wymaganych do przygotowania zjazdów okręgowych.

Po czterech latach drugiej kadencji wybieralnych władz naszego samorządu, wybory na IX Krajowym Zjeździe (w czerwcu 2010 roku) będą dotyczyć wielu stanowisk, które, zgodnie z zapisem Statutu Izby, opuszczą pełniący dotąd działacze. Precyzuje to zapis w punkcie 4, paragrafu 9. Liczne, w organach krajowych i w izbach okręgowych zakończenia pełnienia funkcji z wyboru, które zbiegło się na IX zjazdach, podnosi rangę przygotowań do tych wydarzeń w Izbie.

ZBYSŁAW KAŁKOWSKI

TERMINARZ

Posiedzeń Prezydium i Rady MOIIB w I kwartale 2010 r.

Posiedzenia Prezydium:
20 stycznia
17 lutego

Posiedzenia Rady:
10 marca

III Zjazd Sprawozdawczo – Wyborczy MOIIB:
14 kwietnia

WYBORY DELEGATÓW NA ZJAZDY OKRĘGOWE MOIIB NA KADENCJĘ 2010-2014



Zygmunt
Rawicki

Dobiega końca druga kadencja naszego samorządu zawodowego inżynierów budownictwa. Zgodnie z uchwałą Nr 84/R/2009 z dnia 2 października 2009 roku Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawie zasad organizacji zebrań wyborczych w kadencji 2010-2014, obszar działania naszej małopolskiej izby został podzielony na sześć obwodów

wyborczych, w których odbędzie się łącznie 9 zebrań wyborczych.

Szczegółowy harmonogram zebrań wyborczych, regulamin i porządek zebrań wyborczych znajdują się na naszej stronie internetowej. Imienne zaproszenia do każdego pełnoprawnego członka MOIIB (wg stanu na dzień 30 września 2009 roku) zostały przesłane wraz z nr 10 miesięcznika „Inżynier Budownictwa”.

16 listopada br. rozpoczęliśmy przeprowadzanie wyborów delegatów w obwodach na kadencję 2010 – 2014. Poniżej publikujemy wyniki zakończonych już wyborów w dwóch obwodach wyborczych naszej izby – w obwodzie wyborczym nr 1 w Bochni (16 listopada) i nr 2 w Chrzanowie (18 listopada). Pozostałe wyniki wyborów (7 zebrań) opublikujemy w kolejnym biuletynie (niniejszy biuletyn zamykamy 20 listopada).

Obwód wyborczy nr 1 w Bochni

(obejmujący powiaty: proszowicki, bocheński, brzeski, wielicki i miechowski)

Lp. Wybrani delegaci	branża
1. Bronowska Agnieszka	BO
2. Butrymowicz Stanisław	BO
3. Chmiel Roman	BD

4. Franczak Zbigniew	WM
5. Gogola Katarzyna	BO
6. Hołota Henryk	BO
7. Janusz Krzysztof	IS
8. Januszek Ryszard	BO
9. Kozłowski Wiesław	BD
10. Kubala Zdzisław	BO
11. Lysy Jerzy	BO
12. Lysy Michał	BO
13. Maciuszek Jakub	IS
14. Moroński Andrzej	BO
15. Nowak Wojciech	BO
16. Radliński Jerzy	BD
17. Strojny Piotr	IS

Obwód wyborczy nr 2 w Chrzanowie

(obejmujący powiaty: wadowicki, chrzanowski, oświęcimski i olkuski)

Lp. Wybrani delegaci	branża
1. Bolek Marian	BD
2. Braś Zbigniew	BO
3. Brożyna Jacek	BO
4. Dera Henryk	IS
5. Godek Jarosław	BO
6. Góra Włodzimierz	BD
7. Jagiełka Piotr	BO
8. Karpiński Łukasz	WM
9. Knapik Adam	BO
10. Korkowski Jerzy	BO
11. Marchajski Adam	BO
12. Morawiec Lesław	IE
13. Nartowska Wanda	BO
14. Piertoń Ryszard	BO
15. Pitry Rafał	IS
16. Wąwoźny Bogdan	BO
17. Wiśniewski Mieczysław	WM
18. Wodniak Maciej	IS

ZYGMUNT RAWICKI

Popis myśli inżynierskiej

Rozmowa z mgr. inż. Jackiem Grygą, dyrektorem krakowskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad



mgr. inż.
Jacek Gryga

– Rok temu Najwyższa Izba Kontroli, ogłaszając raport nt. stanu budowy autostrad, alarmowała, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie radzi sobie z budową szybkich dróg w Polsce. I nie

chodziło o brak środków. W jej budżecie tylko za 2007 r. zostało aż 1 mld 113 mln zł. GDDKiA nie potrafiła wydać tych pieniędzy. Co stało się w ciągu zaledwie roku, że ta sama instytucja rządowa stała się lokomotywą budownictwa? W 2009 r. zaplanowano rozstrzygnięcie ok. 75 wielkich przetargów i wszystko wskazuje na to, że ten plan zostanie wykonany. Budownictwo przeżywa zapaść, ale drogownictwa ona nie dotyczy. Tu trwa hossa.

– Nie chciałbym się autorytatywnie wypowiadać odnośnie zarządzania inwestycjami w przeszłości, ale sądzę, że obecne przyśpieszenie jest efektem zmian proceduralnych oraz znacznie większych środków, jakie mamy do dyspozycji. Od kilku lat działa tzw. specustawa, której zadaniem miało być m.in. szybsze pozyskiwanie gruntów przeznaczonych na drogi. We wspomnianej ustawie znalazły się przepisy mówiące o trybie wydawania decyzji o ustalenie lokalizacji drogi. To przyśpieszona procedura, w ramach której decyzją administracyjną „wyłaszczano” z gruntu przeznaczony pod budowę drogi, a kolejną decyzją administracyjną ustalano kwotę odszkodowania dla dotychczasowego właściciela. Jednak od

decyzji administracyjnej również przysługuje tryb odwoławczy, więc pierwszy etap procesu inwestycyjnego czasami wlecze się bardzo długo, bowiem dopiero po pozyskaniu terenu następuje etap projektowania i starania o uzyskanie pozwolenia na budowę. A gdzie przetarg i sama budowa...

Od ubiegłego roku nastąpiła kolejna zmiana. Obecnie pozyskanie terenu załatwia się w ramach jednej procedury – tzw. zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. To kolejne przyśpieszenie, które – mamy nadzieję – najtrudniejszy etap budowy dróg i autostrad, a więc gromadzenie terenów, czyni bardziej skutecznym i szybszym.

– Pod warunkiem, że inwestor ma do czynienia z rozsądną liczbą właścicieli i wśród nich nie ma osób, które za żadną cenę nie chcą się zgodzić na sprzedaż swojej działki. Takie głośne przypadki, które na długo zahamowały inwestycje drogowe, zostały niedawno – siłą – zakończone w Warszawie i we Wrocławiu. Z iloma właścicielami terenu trzeba było negocjować, aby wybudować oddany właśnie do użytku odcinek autostrady A4 z Krakowa do Szarowa?

– Niestety, dla południa Polski, a więc i dla Małopolski, charakterystyczne jest rozdrobnienie gruntów. Żeby wykupić tereny pod budowę autostrady do Szarowa, trzeba było rozmawiać z tysiącami właścicieli. Aby można było kontynuować budowę autostrady do Tarnowa koniecznym stało się pozyskanie kolejnych 6 tysięcy działek. Czasami zdarzają się właściciele, odwołujący się do wszystkich instancji, a więc nawet do Naczelnego Sądu Administracyjnego, co wstrzymuje całą

inwestycję. Nie mając prawa do terenu, nie można budować, a nie da się ominąć jakiegoś odcinka, czekając na ostateczne orzeczenie sądu. Bywa więc, że musimy się zwrócić do wojewody o wydanie klauzuli natychmiastowej wykonalności, aby móc wejść w posiadanie gruntu, ale i to nie zawsze przynosi oczekiwany skutek.

– Jeszcze w ubiegłym roku GDDKiA miała problemy również na kolejnym etapie procesu budowy autostrad – przetargach. Niektóre trzeba było unieważniać, ponieważ oferty firm były wyższe niż ceny kosztorysowe. Dziś wykonawcy marzą o takiej sytuacji, jaka panowała na rynku dwa lata temu czy choćby kilkanaście miesięcy wstecz. Wtedy to oni dyktowali warunki. Dziś muszą walczyć o każde zlecenie, a walka jest tak zażarta, że sami wykonawcy nazy-



wają ją rzezią niewiniątek. Oferty firm wykonawczych schodzą nawet do połowy cen kosztorysowych. GDDKiA w ub. miesiącu oceniła, że tylko w tym roku zaoszczędziła na przetargach już 6,5 mld zł. Wtedy nieznane były jeszcze oszczędności w Małopolsce. Ile one wynoszą?

– Zmierzamy dopiero do ostatecznego zakończenia procedury przetargowej na kolejny odcinek autostrady A4 z Szarowa do Tarnowa. Znamy już najtańsze oferty, ale muszą one jeszcze zostać zweryfikowane m.in. w Urzędzie Zamówień Publicznych. Myślę, że do końca roku będziemy mogli ogłosić formalnych zwycięzców przetargu na fragment A4 (podzielony na trzy krótsze odcinki). Tak się składa, że na każdy z nich najlepszą ofertę złożyła inna firma: I – najkorzystniejsza była oferta konsorcjum firm z Polimex–Mostostal jako liderem z partnerami z Czech i Słowacji, II – NDI z partnerem z Macedonii, III – hiszpańskiej firmy Dragados. Według kosztorysów inwestora ten odcinek A4 miał kosztować ok. 4 mld zł. Oferty trzech wymienionych wykonawców składają się na kwotę niepełna 2 mld zł. Jak łatwo obliczyć

Oddana niedawno do użytku obwodnica Lubnia znacznie poprawiła jakość życia 90 proc. mieszkańców. Pozostałe 10 proc. do tej pory mieszkało z daleka od drogi, a teraz znalazło się w jej sąsiedztwie. Za to na pewno zadowoleni z tej drogi są wszyscy kierowcy.

oszczędności z tego przetargu to nieco ponad 2 mld zł.

– **Czy nie obawiacie się Państwo, jako inwestor, że realizacja drogi o tak wyśrubowanych parametrach technicznych może okazać się niemożliwa za połowę ceny kosztorysowej? Na czym może zaoszczędzić wykonawca? Materiały budowlane w stosunku do cen, na jakich prawdopodobnie opiera się kosztorys inwestorski, przygotowujący znacznie wcześniej (bo duże inwestycje wymagają długiego przygotowa-**

nia), mogły potanieć o 20 – 30 proc. Ostatnio opinia publiczna została poruszona informacjami o konieczności wymiany nawierzchni na zupełnie nowym, dużym fragmencie autostrady A2. To prawdopodobnie wynik oszczędności wykonawcy. Czy możemy mieć pewność, że nie ucierpi jakość dróg budowanych w Małopolsce?

– Naszym zadaniem jest pilnowanie jakości. Mamy cały czas nadzór laboratoryjny na budowach, nie ma więc mowy o zastosowaniu materiałów gorszej jakości lub o jakichkolwiek odstępstwach od projektu. Tak duże obniżenie cen oferentów to efekt zwiększonej konkurencji w tej dziedzinie budownictwa.

– **Z 20 aż do 200 zwiększyła się liczba firm startujących w przetargach na budowę dróg krajowych i autostrad. Pęd do wykonawstwa w drogownictwie nie dziwi – tu są duże pieniądze i dużo zleceń, ale wcześniej również nie brakowało środków, a nie było wielu chętnych do realizacji inwestycji.**

– Może byli, ale nie spełniali warunków wymienionych w specyfikacjach. One były tak sprecyzowane, że spełniało je zaledwie 20 firm, a dziś są tak ustalone, że spełnia je 200. Znacznie obniżyliśmy wymagania finansowe i wymagania odnośnie referencji, umożliwiając start w przetargach również mniejszym firmom, które dzięki takim dużym inwestycjom mogą się rozwijać. Oczywiście, mniejsze firmy łączą się zazwyczaj w konsorcja. Do tego budowane odcinki autostrad dzielimy na mniejsze. Te wszystkie działania skutkują budowaniem szybszym i tańszym.

– **Analitycy rynku budowlanego prognozują, że gdy ruszą wielkie budowy, to zaczną rosnać ceny materiałów. Od początku 2010 r. rozpocznie się realizacja wielkich kontraktów na budowy długich odcinków autostrad. To nie pozostanie bez wpływu na ceny kruszywa i transportu. Dziś wyłonieni wykonawcy, skłonni do realizacji**

Dokończenie na str. 8



Popis myśli inżynierskiej

Dokończenie ze str. 7

inwestycji na progu opłacalności, mogą mieć kłopoty. Czy w takiej sytuacji możliwa byłaby renegecja kontraktów?

– Skoro analitycy prognozują wzrost cen materiałów budowlanych, to firmy wykonawcze powinny to przewidzieć w swoich ofertach. Ustawa o zamówieniach publicznych nie daje nam możliwości ponownej negocjacji cen.

– **Przetargi na dwa odcinki autostrady A2 wygrali Chińczycy, którzy chcą wybudować autostradę za niespełna 40 proc. wartości kosztorysowej. Ta sprawa, oczywiście, nie dotyczy Małopolski i kierowanego przez Pana Dyrektora oddziału, ale jako potencjalny użytkownik wybudowanej przez egzotycznego wykonawcę drogi, nie odczuwa Pan wątpliwości, czy nie fundujemy sobie chińskiej jakości?**

– Wykonawca przystępując do przetargu składa oświadczenie o posiadanym potencjale i my musimy przyjąć taki zapis. Wspomniana



Ustawa o zamówieniach publicznych nie daje nam możliwości odrzucenia wykonawcy, który spełnia wymagania przetargowe. Wykonawca, zresztą, też zna tę ustawę i musi działać zgodnie z jej przepisami. In-

westor publiczny stoi na straży interesu publicznego. Skoro firma chce wykonać usługę za bardzo niską cenę, gwarantując zachowanie jakości, to bylibyśmy – delikatnie mówiąc – nierozsądni, gdybyśmy taką ofertę odrzucili.

– **Kierowcy w Małopolsce od kilku dni cieszą się z nowego, 20-kilometrowego odcinka autostrady z Krakowa do Szarowa. Droga sprawia znakomite wrażenie, ale jej oddanie do użytku stanęło pod znakiem zapytania. Swoje zastrzeżenia zgłosili strażacy. Czy to oznacza, że jest niebezpieczna?**

– Jest absolutnie bezpieczna, choć została dopuszczona do użytkowania warunkowo. Jest wykonana zgodnie z projektem budowlanym, a uwagi strażaków odnosiły się do etapu projektu. Tyle że straż pożarna nie uzgadnia projektów budowlanych. Stąd problem i szum medialny. My rozumiemy zastrzeżenia strażaków, odnośnie np. dodatkowych wjazdów awaryjnych. Zwiększymy ich ilość zgodnie z wnioskami straży pożarnej. To



2 mld

Ponad 2 mld zł zaoszczędził na przetargu na kolejny odcinek autostrady A4 krakowski Oddział GDDKiA

w przyszłości z pewnością usprawni ewentualną akcję ratowniczą, w której przecież chodzi o ludzkie życie.

Inne brakujące elementy, jak np. zjazdy do pól z dróg serwisowych, mogłyby powstać wcześniej, gdyby nie np. problemy z dostępem do terenu, o czym wspominaliśmy wcześniej. Bywało np., że poprzedni właściciele działek użytkowali je do ostatniej chwili i wykonawca miał trudności z dostępem do terenu. Autostrada może być użytkowana, a przy drogach pobocznych będą jeszcze wykonywane drobne prace uzupełniające.

– Wizytówką dróg w Małopolsce może stać się oddana niedawno do użytku obwodnica Lubnia, stanowiąca fragment „zakopianki”. Tu z kolei z trudnościami musieli się zmierzyć inżynierowie, zarówno projektanci, jak i wykonawcy, bowiem droga prowadzi przez wyjątkowo trudny teren. Można ją uznać za popis myśli inżynierskiej...

– Podstawowa trudność przy budowie tego fragmentu „zakopianki” wynikała z niejednorodnej budowy terenu. Kawałki skał są tam pomieszane z innymi warstwami gruntu, są nawet puste przestrzenie. Czasami nieoczekiwanie pojawia się woda, zwłaszcza przy poruszeniu tej struktury, co przy budowie drogi jest konieczne. W tej sytuacji trzeba było stosować nietypowe umocnienia: mikropale, kotwy, siatki, narzuty kamienne itd. Z daleka widoczne są kilkutonowe głazy, których zadaniem jest stabilizacja terenu, a jednocześnie umożliwienie swobodnego

przepływ wody, gdyby się pojawiła. Na zewnątrz drogi jest ona już odprowadzona specjalnymi rowami. Przekroczenie przez ten teren było inżyniersko trudne, ale prawdziwe trudności jeszcze przed nami, na kolejnym, 17-kilometrowym odcinku, który z Lubnia będzie prowadził aż do Rabki Zaborni, do rozwidlenia na Chyżne i Zakopane. Ten odcinek dopiero będzie wymagał umiejętności od inżynierów drogownictwa. Tu znajdzie się 2-km tunel oraz kilkanaście obiektów inżynierskich – głównie mostów i estakad. Mamy nadzieję, że do 2011 r. załatwimy wszystkie formalności związane z pozyskaniem terenu, uzyskamy pozwolenie na budowę, a potem, jeśli będą środki, pozostanie „tylko” fizycznie tę drogę zbudować.

– Za krakowskim Oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dobry rok. Znacznie lepszy niż poprzednie i znacznie lepszy niż w innych działach budownictwa. Czego Wam życzyć na przyszłość?

– Rok 2009 zamykamy z poczuciem dobrze wykonanych zadań. Do użytku została oddana obwodnica Lubnia, co – jak ostatnio dowie-

działem się od wójta – znacznie poprawiło życie 90 proc. mieszkańców. Pozostałe 10 proc. do tej pory mieszkało z daleka od drogi, a teraz znalazło się w jej sąsiedztwie. Myślę, że wszyscy kierowcy są zadowoleni z tej drogi. Podobnie jest z autostradą do Szarowa, która spowodowała odkorkowanie Wieliczki.

Teraz, po sprawdzeniu prawidłowości przeprowadzonego postępowania, przed nami formalne ogłoszenie wyników przetargu na kolejny odcinek autostrady i po podpisaniu umów firmy będą mogły wejść na plac budowy. Na realizację kolejnego odcinka autostrady – do Tarnowa – mamy 2 lata. Z naszej strony, w granicach Małopolski, do 2012 r. autostrada powinna być gotowa. Następnymi odcinkami zajmuje się już oddział rzeszowski, który także finiszuje z procedurami przetargowymi.

Inżynierom drogownictwa i wszystkim firmom pracującym w tej branży wypada życzyć, aby nadchodzący rok nie był gorszy od tego, który się kończy. Wszystkim kolegom i koleżankom z innych działów budownictwa życzymy powrotu koniunktury.

ROZMAWIAŁA ALEKSANDRA VEGA



Nowy punkt informacyjny MOIIB w Oświęcimiu

27 października br. odbyło się oficjalne otwarcie nowego Punktu Informacyjnego naszej małopolskiej izby w Oświęcimiu. Utworzenie czwartego w naszym okręgu Punktu Informacyjnego w Oświęcimiu nastąpiło na podstawie Uchwały Rady MOIIB nr 82/R/2009 z 24 czerwca 2009 r. i jest realizacją wniosku członków MOIIB z zachodniej części województwa małopolskiego.

W spotkaniu wzięło udział kilkunastu członków MOIIB z rejonu Oświęcimia, a także zaproszeni goście: Janusz Marszałek – prezydent miasta Oświęcimia, Piotr Kućka – przewodniczący Rady Miasta, Jerzy Płaszcyca – sekretarz starostwa, Zbigniew Jarecki – naczelnik SIR inwestycji i rozwoju miasta oraz Iwona Janik - Inspektor Powiatowego Nadzoru Budowlanego w Oświęcimiu. Władze Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa reprezentowali Zygmunt Rawicki – przewodniczący Rady, Jerzy Oprocha – wiceprzewodniczący Rady, Henryk Trębacz – przewodniczący



Okręgowej Komisji Rewizyjnej i Wojciech Jastrzębski – kierownik biura MOIIB w Krakowie. Zygmunt Rawicki poinformował zebranych o strukturze organizacyjnej, a także o aktualnych pracach i działaniach prowadzonych w Krajowej i Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

Następnie Wojciech Jastrzębski przedstawił zakres działania i kompetencji punktów informacyjnych na przykładzie działających już w naszym okręgu punktów w Tarnowie,

Nowym Sączu i Zakopanem. Udzielił także odpowiedzi na pytania dotyczące funkcjonowania biura i sposobu załatwiania spraw członkowskich.

Punkt Informacyjny znajduje się w Oświęcimiu przy ul. Wyzwolenia 19 (I piętro, pokój nr 3) (w centrum miasta) i jest czynny w każdy wtorek i czwartek w godz. 15.00 – 17.00. Tel./fax (33) 842 60 34.

Dyżury w Punkcie pełni inż. Jarosław Godek – członek Rady MOIIB.

ZYGMUNT RAWICKI

ZAWODY NARCIARSKIE DLA CZŁONKÓW MOIIB

Szanowne Koleżanki i Koledzy,

Zapraszamy do udziału w trzech zawodach w narciarstwie alpejskim o Puchar Przewodniczącego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Zawody w konkurencji slalom gigant zostaną rozegrane w niedzielę, 14 lutego 2010 roku, na stokach ośrodka Czorsztyn-Ski w Kluszkowcach (w tym samym miejscu co w roku ubiegłym). Wszystkich członków MOIIB oraz osoby towarzyszące chcące wziąć udział w zawodach prosimy o rejestrację na stronie www.rapid.krakow.pl/zawody w terminie do 31 stycznia 2010 roku.

Głównym organizatorem zawodów będzie Adam KNAPIK, członek Rady MOIIB.

Aby się zarejestrować, należy podać następujące dane: imię i nazwisko, adres, nr PESEL, nr członkowski w MOIIB oraz e-mail do korespondencji.

Dane te potrzebne są nam do stworzenia list startowych oraz ubezpieczenia uczestników. W ciągu kilku dni od zarejestrowania organizator wyśle potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia.

Wstępny program zawodów:
9.30 do 11.00 rejestracja zawodników
9.30 do 11.30 jazdy treningowe
od 12.00 zawody

Szczegółowy program zawodów oraz regulamin zostaną przesłane pocztą elektroniczną na adres e-mail podany w zgłoszeniu. Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc, w przypadku zbyt dużej liczby chętnych, o udziale w zawodach będzie decydowała kolejność zgłoszeń.

Ewentualne pytania proszę przesyłać na adres e-mail: narty@rapid.krakow.pl

Liczymy na liczny udział w zawodach (co najmniej jak w roku ubiegłym!).

Do zobaczenia na stoku!

KALENDARIUM MOIB

■ 21 –24.09.2009 – 55 Konferencja Naukowa „Krynica 2009” z udziałem M. Płacheckiego i Z. Rawickiego

■ 22.09.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Warunki wykonywania instalacji elektrycznych wg nowych przepisów”

– seminarium szkoleniowe na temat: „Renowacja zabytków. Wzmacnianie konstrukcji żelbetowych i murowych”

■ 23.09.2009 – spotkanie przewodniczących Okręgowych Rad IIB z Prezydium Krajowej Rady PIIB w Krynicy

– seminarium szkoleniowe na temat: „Dokumentacja kosztorysowa. Kosztorys inwestorski. Kosztorys ofertowy. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych”

■ 23 –25.09.2009 – Ogólnopolska konferencja na temat: „Projektowanie i zarządzanie drogami. Zasady, dobre praktyki, efektywność” w Zakopanem z udziałem R. Żakowskiego



■ 24.09.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Wymagania techniczne dla obiektów budowlanych z punktu widzenia ochrony przeciwpożarowej po zmianach przepisów”

– seminarium szkoleniowe na temat: „14. Forum Mobilności w Krakowie”

■ 24 –26.09.2009 – zebranie szkoleniowe OSD i ORZOZ zorganizowane przez Opolską OIIB w Opolu z udziałem członków ww. organów MOIB oraz pracowników biura obsługujących OSD i ORZOZ

■ 25.09.2009 – V Szczecińskie Spotkania Inżynierskie z udziałem Z. Rawickiego

– seminarium szkoleniowe na temat: „Zapoznanie z procesem produkcji kabli energetycznych i teletechnicznych”

■ 27 –29.09.2009 – XII Ogólnopolska Konferencja Naukowo – Techniczna z cyklu „Ochrona jakości i zasobów wód” w Krynicy z udziałem K. Korniak – Figi



■ 28.09.2009 – cykl szkoleń FIDIC 2000 „Warunki kontraktowe i procedury FIDIC 2000 – Inżynier kontraktu cz. I”

■ 29.09.2009 – cykl szkoleń FIDIC 2000 „Warunki kontraktowe i procedury FIDIC 2000 – Inżynier kontraktu cz. II”

– seminarium wyjazdowe na temat: „Instalacja małej elektrowni na biogaz” w Bolesławcu połączone ze zwiedzaniem Ojcowa i okolic

– seminarium szkoleniowe na temat: „Przygotowanie i realizacja inwestycji”

■ 30.09.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Systemy rozwiązań w zakresie przepisów technicznych w drogownictwie. Projektowanie i doświadczenia wzmocnień podłoży po nawierzchnie oraz recykling”

■ 1.10.2009 – uroczyste rozpoczęcie roku akademickiego 2009/2010 na Wydziale Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej z udziałem Z. Rawickiego

– zebranie Rady Programowej biuletynu informacyjnego MOIB „Budowlani”

– zebranie Zespołu Problemowego ds. prawno – regulaminowych

– zebranie w Warszawie przewodniczących Okręgowych Komisji Rewizyjnych z udziałem H. Trębacza

■ 2.10.2009 – XV wyjazdowe zebranie Rady MOIB w Zawoi

■ 2–3.10.2009 – seminarium konsultacyjno – szkoleniowe Komisji Kwalifikacyjnych SEP w Krynicy

■ 5.10.2009 – uroczyste rozpoczęcie roku akademickiego 2009/2010 na Politechnice Krakowskiej z udziałem Z. Rawickiego

– wydanie biuletynu MOIB „Budowlani” nr 34

■ 4 –7.10.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Inwestycje komunikacyjne Lwowa w świetle przygotowań do EURO 2012”

– seminarium szkoleniowe na temat: „Bezwykopowe technologie budowy i renowacji kanałów gravitacyjnych w kamionce, zasadność posiadania aprobaty technicznej IBDIM”

■ 8.10.2009 – zebranie Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB w Warszawie z udziałem M. Płacheckiego

– seminarium szkoleniowe na temat: „Rozdzielnice niskiego napięcia”

– seminarium szkoleniowe na temat: „Nowe możliwości kompaktowych sterowników swobodnie programowalnych, zastosowania i praktyczne aplikacje”

■ 9 –10.10.2009 – wycieczka naukowo – techniczna na zaporę wodną Chańcza i na zaporę wodną Maniowce

■ 9 –11.10.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Urządzenia do przesyłu energii w wykonaniu firmy LEGRAND i ZPUE Włoszczowa”

■ 13.10.2009 – zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej

■ 14.10.2009 – zebranie Krajowej Rady PIIB w Warszawie z udziałem Z. Kałkowskiego, Z. Rawickiego, J. Skawińskiego i K. Ślusarczyka

– zebranie Składu Orzekającego Nr 1 w sprawach członkowskich

■ 15.10.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Prawo ochrony środowiska – wpływ na zmiany w procesie inwestycyjnym”

– seminarium szkoleniowe z cyklu: „Spotkania Inżynierskie – wprowadzenie

dokończenie na str. 12

KALENDARIUM MOIIB

dokończenie ze str. 11

do praktyki polskiej geotechnicznych norm europejskich”

■ 16.10.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Instalacje nastawni PKP Kraków z pokazem nastawni Kraków Główny i Kraków Przedmieście”

■ 19.10.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Krakowskie Centrum Komunikacyjne”

■ 20.10.2009 – zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

– zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego

– seminarium szkoleniowe na temat: „Utrzymanie i kontrole okresowe obiektów budowlanych”

– seminarium szkoleniowe na temat: „Fundamenty głębokie i wzmocnianie podłoża w technologiach i realizacjach firmy Soletanche Polska”

■ 21.10.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Systemy rozwiązań w zakresie przepisów technicznych w drogownictwie. Projektowanie i doświadczenia wzmocnień podłoża pod nawierzchnie oraz recyklingu”

■ 22.10.2009 – IV krajowa konferencja naukowo-techniczna „Inżynieria elektryczna w budownictwie” z udziałem J. Oprochy

■ 22–25.10.2009 – XVI spotkanie organizacji budowlanych – izb i związków Grupy Wyszehradzkiej w Ostrawie z udziałem Z. Kałkowskiego i Z. Rawickiego



■ 23.10.2009 – Małopolskie Dni Architekta z udziałem R. Żakowskiego

■ 23–24.10.2009 – zebranie wyjazdowe w Ojcowie Zespołów Problemowych ds. szkolenia i stałego do-

kształcania i ds. prawno-regulaminowych z udziałem R. Żakowskiego

■ 26.10.2009 – konferencja naukowo-techniczna „Zmiany klimatu. Zagospodarowanie wód opadowych”

■ 27.10.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie konstrukcji budowlanych wg Eurokodów cz.1”

– seminarium szkoleniowe na temat: „Nowoczesne systemy wodociągowe i kanalizacyjne z żeliwa sferoidalnego”

– uroczyste otwarcie Punktu Informacyjnego MOIIB w Oświęcimiu z udziałem J. Oprochy, Z. Rawickiego i H. Trębacza



■ 28.10.2009 – zebranie Składu Orzekającego Nr 2 w sprawach członkowskich

– XXIX zebranie Prezydium Rady MOIIB

■ 29.10.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Legalizacja samowoli budowlanej. Kontrole. Istotne i nieistotne odstępowania od warunków udzielonego pozwolenia na budowę”

■ 5.11.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Projektowanie konstrukcji budowlanych wg Eurokodów – konstrukcje żelbetowe”

■ 6.11.2009 – seminarium szkoleniowe nt.: „Współspalanie biomasy w EC Kraków jako sposób obniżenia emisji zanieczyszczeń”

■ 6–7.11.2009 – warsztaty szkoleniowe zorganizowane przez Krajowy Sąd Dyscyplinarny PIIB w Spalek.Warszawy na bazie dotychczasowych spraw wpływających do

OSD i ORZOZ z udziałem St. Abrahamowicza, R. Damijana oraz pracowników obsługujących te organy

■ 9.11.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Węgiel aktywny w układach uzdatniania wód powierzchniowych. Badania pilotażowe w stacji doświadczalnej w Nowym Sączu”

■ 16.11.2009 – zebranie wyborcze delegatów MOIIB na kadencję 2010–2014 w obwodzie wyborczym Nr 1 w Bochni



■ 17.11.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Zmiany w normie PN –HD 60364 –6 –61 w stosunku do obowiązujących obecnie”

– seminarium szkoleniowe na temat: „Przeglądy obiektów mostowych”

■ 18.11.2009 – seminarium szkoleniowe na temat: „Doświadczenia związane ze sporządzaniem świadectw charakterystyki energetycznej”

– seminarium szkoleniowe na temat: „Dezynfekcja promieniami UV, przykłady zastosowań i zakres osiągniętych redukcji zanieczyszczeń”

– zebranie wyborcze delegatów MOIIB na kadencję 2010–2014 w obwodzie wyborczym Nr 2 w Chrzanowie .



Największa budowla XX wieku

Fascynująca historia Kanału Panamskiego, uważanego za siódmy cud świata

Kanał Panamski – sztuczny kanał wodny budowany w latach 1904–14, położony w Panamie, na Przesmyku Panamskim, łączący wody Oceanu Atlantyckiego (przez Morze Karaibskie) z wodami Oceanu Spokojnego. Jest on jedną z najważniejszych dróg wodnych świata, która istotnie skróciła trasę, jaką musiały pokonywać wcześniej statki, np. droga morską z San Francisco do Nowego Jorku uległa skróceniu o 14 500 km.

Długość kanału wynosi 81,6 km, z czego 16,4 km przypada na płytkie wody przybrzeżne Zatok: Panamskiej i Colón. Płynąc od strony Morza Karaibskiego pokonuje się 11,3 km na poziomie zwierciadła wód morskich, aż do systemu trzech Śluz Gatuńskich, które podnoszą statki na poziom 25,9 m n.p.m. – poziom sztucznego jeziora Gatún. Po opuszczeniu jeziora płyną 11-kilometrowym wykopem w skałach, a po przebyciu następnych 13 km docierają do kolejnego systemu śluz. Pokonawszy dalsze 13 km statki wchodzą do portów Panama i Balboa. Szerokość śluz wy-

nosi 33,5 m i maksymalnie o takiej wielkości statki mogą wchodzić do kanału.

Od zachwytu do bankructwa

Kanał Panamski uważany jest za największą budowlę XX wieku. Uważany był także za siódmy cud świata. Fascynująca jest historia budowy tego słynnego dzieła inżynierskiego. Już prawie 500 lat temu poczyniono wstępne pomiary przesmyku Panamskiego, z zamiarem budowy połączenia wodnego pomiędzy Atlantykiem i Pacyfikiem. Wiek XIX, a w szczególności odkrycie złota w Kalifornii, wywołał wędrowkę poszukiwaczy tego cennego kruszcu. W 1850 roku rozpoczęto budowę linii kolejowej przez Panamę, którą ukończono w 1855 roku. Trasa przez Panamę była w tym czasie najszybszą i najbezpieczniejszą trasą z Nowego Jorku do Kalifornii. Był to też ogromny sukces finansowy, bowiem akcje tej linii były najcenniejszymi akcjami giełdy nowojorskiej.

W 1869 roku Ferdinand Lesseps ukończył budowę Kanału Sueskiego. Uroczystości otwarcia kanału

były wielkim świętem w Egipcie.

W Kairze wybudowano nowy budynek opery, a Verdi na tę okazję skomponował operę „Aida”. Po obu brzegach kanału dziesiątki tysięcy widzów obserwowało imponującą paradę statków z całego świata. Lesseps stał się bohaterem Francji. W 1881 roku Lesseps założył spółkę budowy Kanału Panamskiego. Setki tysięcy Francuzów wykupywało akcje tej spółki z przekonaniem, że podobnie jak z Kanałem Sueskim również i ten będzie sukcesem finansowym. Była to ślepa, bezkrytyczna wiara w bohatera Francji Ferdinanda Lessepsa.

Lesseps był przekonany, że będzie to łatwiejsze przedsięwzięcie niż budowa Kanału Sueskiego. Podobnie jak przeprawa w Egipcie, Kanał Panamski miał być budowany bez stopni wodnych, gdyż nie było różnicy pomiędzy poziomami wód Atlantyku i Pacyfiku. Były jednak inne czynniki, których Lesseps nie wziął pod uwagę. Trasa kanału miała przecinać wododział, czyli pasmo górskie ciągnące się poprzez cały kontynent amerykański z północy na południe. W Panamie są to niezbyt wysokie wzniesienia, niemniej jednak była to bardzo poważna bariera, którą należało pokonać. Innym problemem były warunki klimatyczne. W Egipcie Lesseps miał do czynienia z pustynią i minimalną ilością opadów deszczowych, a w Panamie była całkowicie odmienna sytuacja. W strefie Kanału Sueskiego notuje się około 20 cm deszczu rocznie. W Panamie kilkanaście razy więcej, do trzech metrów rocznie. Rekordowe ilości opadów deszczowych utrudniały prace budowlane i były przyczyną olbrzymich usuwisk ziemnych.

W 1882 roku Lesseps rozpoczął budowę kanału. Jego długość mia-

Dokończenie na str. 14



Widok ogólny podwójnych śluz Miraflores

Największa budowla XX wieku

Dokończenie ze str. 13

ła wynosić 74 km, szerokość 22 m i głębokość 9 m. Konieczne było usunięcie 120 milionów m sześć. gruntu. Po kilku latach okazało się, że Panama była znacznie większym problemem aniżeli oczekiwano. Choroby tropikalne, malaria, udary słoneczne, jadowite węże, zatrucia pokarmem i tyfus, dziesiątkowały robotników pracujących na budowie. W latach 1882 do 1889 było około 22 tysięcy wypadków śmiertelnych. Ironicznie mówiono, że największym powodzeniem cieszyły się kasyna, domy publiczne i produkcja trumien. W 1889 roku spółka Lesseps zbankrutowała. Była to katastrofalna strata dla akcjonariuszy tej spółki i duża utrata prestiżu dla Francji. W XIX wieku Francuzi przodowali w technice, jako pierwsi zastosowali żelbet w budownictwie, a także mieli najlepsze na świecie szkoły techniczne.

Decyzje
prezydenta Roosevelta

Po katastrofie francuskiej w Panamie rozważano możliwość budowy kanału poprzez Nikaraguę, trasa byłaby trzykrotnie dłuższa, aniżeli poprzez Panamę, ale w Nikaragui byłoby znacznie mniej problemów technicznych.

Dużą rolę w podjęciu decyzji o lokalizacji kanału odegrał George



3-stopniowa śluza Gatun

0,5 mld

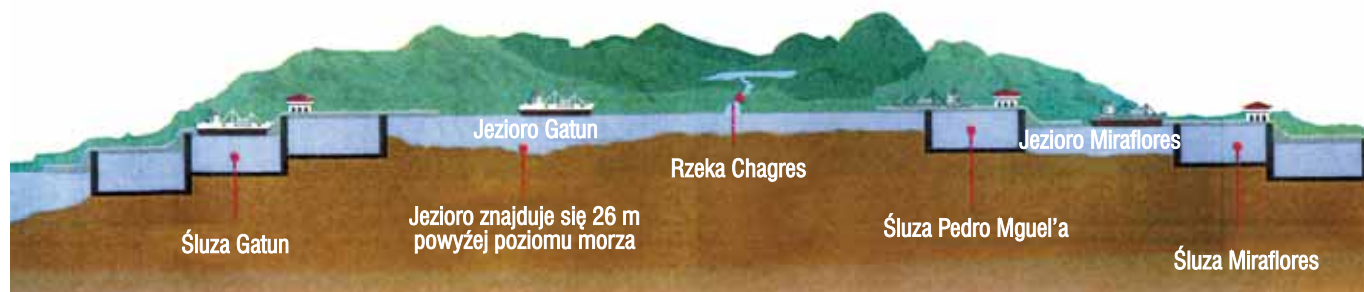
dolarów tyle czystego zysku rocznie przynosi Panamie kanał

Morrison, znany jako ojciec amerykańskiego mostownictwa. George Morrison był zdecydowanym zwolennikiem budowy Kanału Panamskiego. Argumentem był rozmiar robót ukończonych przez Francuzów, gotowa linia kolejowa i istniejące za-

budowania. Nowy kanał miał mieć 5 stopni wodnych, dwie po stronie Atlantyku i trzy po stronie Pacyfiku. Morrison argumentował również, że jeśli Amerykanie nie wybudują kanału w Panamie, wówczas Niemcy mogliby się zająć wykończeniem rozpoczętej budowy przez Francuzów.

W 1901 roku Theodore Roosevelt został prezydentem Stanów Zjednoczonych. Budowa Kanału Panamskiego stała się dla niego zadaniem priorytetowym. Prezydent Roosevelt uważał, że podobnie jak Francuzi mają kanał na Morzu Śródziemnym, tak Amerykanie powinni mieć swój kanał na Morzu Karaibskim. Przed

Przekrój przez Kanał Panamski



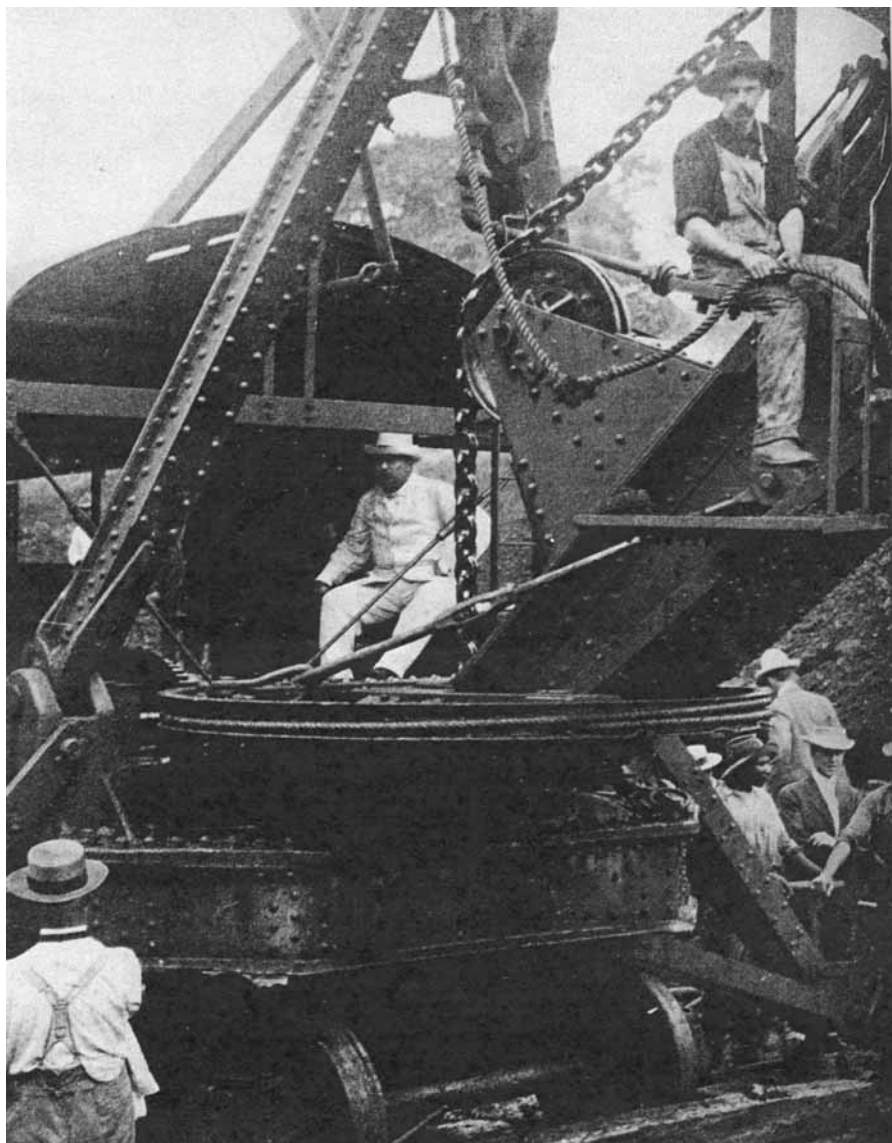
rozpoczęciem właściwych prac budowlanych Roosevelt wysłał do Panamy ekipę ekspertów medycznych, którzy ustalili, że przyczyną śmiertelnych zachorowań na malarię była plaga komarów. Dopiero gdy uwolniono strefę kanału od niebezpiecznej plagi owadów, przystąpiono do prac budowlanych. Prezydent Roosevelt mianował porucznika George Goethalsa naczelnym inżynierem budowy kanału. Jak się później okazało, była to jedna z najlepszych decyzji personalnych Roosevelta.

Najbardziej znanym przedsięwzięciem technicznym był tzw. wykop Culebra, który wymagał 7 lat nadludzkich wysiłków. W sumie Francuzi wydobyli 78 mln m sześć. ziemi, a Amerykanie 232 mln. Pociąg załadowany tym materiałem opasałby kulę ziemską czterokrotnie. Goethals zasłużył sobie na uznanie Ameryki. Jego wystąpienia w Kongresie były witane entuzjastycznymi owacjami. Honorowe tytuły naukowe nadały mu najbardziej znane uniwersytety amerykańskie.

Budowla za 352 mln dolarów

Kanał posiada trzy pary stopni wodnych w pobliżu jeziora Gatun, jedną parę w pobliżu Pedro Miguel i dwie w pobliżu Miraflores. Były to podwójne, dwukierunkowe stopnie wodne poprzedzielane ścianą o szerokości 20 m. Ściany boczne były zbudowane w formie stopni, każdy o dwumetrowej wysokości oraz szerokości 24 m u podstawy i 2,5 m na samej górze ściany.

Grubość betonowych płyt dennych komór wynosiła od 4 do 6,5 m. Wymiar ten był uzasadniony wielkością kanałów, które dostarczały wodę do wypełniania i do opróżniania komory śluzy. Wszystkie stopnie wodne miały podwójne komplety bram. Było to konieczne, gdyby pierwszy komplet bram został uszkodzony przez statek. Podwójne bramy miały również zredukować masę wody konieczną do



śluzowania statków. Wszystkie stopnie wodne miały 305 m długości i 33,5 m szerokości.

Woda wpływała do śluzy poprzez gigantyczne kanały o średnicy 6 m, ulokowane wzdłuż długości środkowej i bocznych ścian śluzy. Prostopadle do tych kanałów w płyty dennie śluzy wbudowanych było 14 mniejszych kanałów. Każdy z nich miał 5 otworów w płycie dennej śluzy, czyli łącznie w każdej komorze było 70 otworów, przez które wpływała woda wypełniająca komorę stopnia wodnego. Było to konieczne, aby zmniejszyć do minimum zaburzenia wody w śluzie. Zamiarem projektanta było, aby podnieść lub obniżyć statek w śluzie w ciągu 15

minut. Zawory w tych kanałach tworzyły olbrzymie stalowe bramy, które przesuwają się na łożyskach kulowych.

Aby wypełnić śluzę, zamykały się zawory w niżej położonej komorze, a otwierały w górnej komorze. Woda wpływała poprzez tunele i otwory w płycie dennej stopnia wodnego. Aby opróżnić śluzę, otwierano zawory w dolnej komorze, a zamykano w górnej. Olbrzymie bramy stopnia wodnego miały szerokość 21 m i grubość ponad 2 m. Wysokość ich była zmienna od 14,3 m do 25 m. Najwyższe i najcięższe były bramy od najniższego

Dokończenie na str. 16

Największa budowla XX wieku

Dokończenie ze str. 1

stopnia w Miraflores. Było to spowodowane dużymi wahaniami przyptywu i odpływu Pacyfiku.

Ruch statku kontrolowany był przez cztery lokomotywy. W przypadku normalnej wielkości statku, dwie przesuwały statek do przodu, dwie z tyłu stabilizowały położenie statku w śluzie. W śluzie statek nie mógł się poruszać za pomocą swych własnych silników. Lokomotywy te poruszały się wolno z prędkością 3 kilometrów na godzinę, po torach umieszczonych na murach śluzy. Lokomotywy musiały również pokonać 45-stopniową pochylnię pomiędzy komorami śluzy. Każda lokomotywa ma długość 10 m, waży 43 tony i wszystkie mają podwójne sterowanie z obu stron. Energia spadającej wody przy zaporze Gatun wytwarzała wystarczającą ilość energii elektrycznej do napędu wszystkich silników kanału oraz do elektrycznych lokomotyw, które kontrolowały przepływ statku przez kanał.

Koszt budowy kanału wyniósł 352 mln dolarów, w tym 10 milionów, które zapłacono Panamie za wyłączenie 16-kilometrowej szerokości strefy kanałowej i 40 milionów, które otrzymała francuska firma Ferdy-

Prezydent Panamy Martin Torrijos ogłosił plan rozbudowy kanału, chce oddać do użytku nowy, szerszy i głębszy kanał w 2014 roku, w setną rocznicę jego zbudowania.

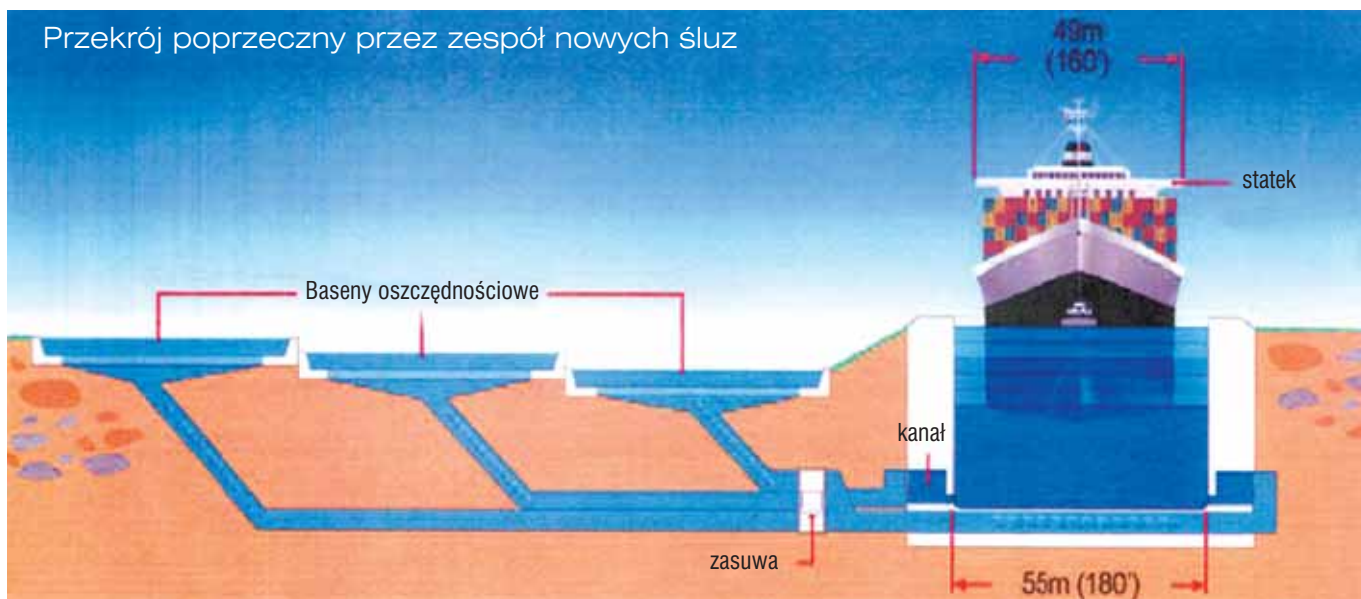
nanda Lessepsa jako koszt pozostawionego wyposażenia, maszyn i odszkodowania za ukończone roboty ziemne. Koszt ten był czterokrotnie wyższy od budowy Kanału Sueskiego. W czasie budowy było 25 tysięcy wypadków śmiertelnych, w tym 22 tysiące francuskich ofiar. W sumie wydobyto 262 mln m sześć. ziemi i skał. Prace budowlane zakończono sześć miesięcy przed planowanym terminem. Otwarcie kanału było skromną uroczystością, gdyż wypadło w dniach wybuchu pierwszej wojny światowej w Europie. W 1977 roku na podstawie traktatu Torrijos –Carter uzgod-

niono przejęcie kanału przez rząd Panamy.

Nowy kanał na 100-lecie

W pierwszym roku przepływało dziennie tylko 4 do 5 statków, a w całym 1918 roku już około 2 tysiące. W 10-lecie kanału skorzystało z niego już pięć tysięcy statków rocznie. W 1939 roku ruch statków wyniósł ponad siedem tysięcy. Po zakończeniu drugiej wojny światowej ruch był już w granicach 12 tysięcy statków rocznie. W 1974 roku po raz pierwszy podniesiono opłaty za przejazd kanałem z 90 centów do 1,08 dolara za tonę wagi statku. Była to więc 20-procentowa podwyżka.

Obecnie, codziennie przed wejściem do kanału czeka kilkadziesiąt statków na prawo przepływu. Czas wyczekiwania jest różny – od kilku godzin do kilku dni, co powoduje ogromne straty dla handlu zagranicznego. Maksymalnie tylko 38 statków może przepłynąć kanał na dzień, bez uwzględnienia okresowych przerw dla prac konserwacyjnych. Stąd też, aby rozładować istniejące natężenie ruchu administracja Kanału Panamskiego zdecydowała o rozpoczęciu budowy nowego kanału żegludowego.



Prezydent Panamy Martin Torrijos ogłosił plan rozbudowy kanału, chce oddać do użytku nowy, szerszy i głębszy kanał w 2014 roku, w setną rocznicę jego zbudowania. Według szacunków Międzynarodowego Funduszu Walutowego poszerzenie i pogłębienie kanału potrwa siedem lat i będzie kosztować co najmniej 5,7 mld dolarów. Projekt został przyjęty 4 kwietnia 2006 roku przez rząd Panamy, a 22 października 2006 roku za projektem opowiedziało się w referendum około 78 proc. mieszkańców Panamy. 3 września 2007 roku Panama rozpoczęła budowę stulecia i w ciągu ośmiu lat zamierza poszerzyć kanał. Według ekspertów szacowana na ponad 5 mld dolarów inwestycja to jedyna szansa, by jeden z najważniejszych szlaków handlowych współczesnego świata nie został w ciągu kilku lat całkowicie sparaliżowany.

Przesmyk otrzyma nowy dodatkowy komplet śluz, na znacznym odcinku zostanie poszerzony i pogłębiony, a w sztucznym jeziorze, przez które wiedzie ponad 30-kilometrowy odcinek, podniesiony zostanie poziom wody. Do 2025 r. przepustowość szlaku – obecnie wynosząca 14 tysięcy statków rocznie – ma wzrosnąć dwukrotnie. Budowa ma całkowicie zmienić przesmyk i uratować jego światową rolę. Dziś kanał wciąż przynosi Panamie pół miliarda czystego zysku rocznie. Przeciętny statek płaci Panamczykom około 50 tysięcy dolarów. Jednak kanał bez inwestycji za kilka lat stałby się kłopotem. Oblicza się, że do 2011 r. blisko 40 proc. wielkich kontenerowców nie będzie się mieścić w systemie panamskich śluz. Już dziś prawie połowa statków przechodzących przez kanał w niektórych miejscach zajmuje całą jego szerokość.

Kanał ten składać się będzie z nowych, większych śluz, około ośmiu kilometrów nowego kanału żeglugowego w wykopie oraz pogłębienia dna przez usunięcie kilku mln m sześć. gruntu. Przez budowę nowych śluz, zdolnych do przepuszczenia większych statków, bę-



Elektryczna lokomotywa przeciągająca statek do wyższego stopnia śluzy Miraflores

dzie można zwiększyć rentowność kanału.

Gwałtowny wzrost handlu zagranicznego spowodował konieczność budowy jeszcze większych statków, tak zwanych „post-Panamax”, które są prawie dwukrotnie większe od obecnych statków. Obecnie kursuje po oceanach świata ok. takich 3000 statków, co stanowi ponad 90 proc. floty całego świata, które nie mogą skorzystać z kanału.

Nowe śluzy z basenami oszczędnościowymi wody pitnej stanowią najbardziej kosztowną część tego projektu. Komora śluzy będzie miała długość 427 m, szerokość 55 m i głębokość 18,3 m. Istniejące obecnie śluzy mają bramy obracające się na pionowych zawiasach. Nowe śluzy będą się przesuwają na poziomych łożyskach i będą schowane w pionowych ścianach śluzy.

Ustalono, że cały koszt budowy poniosą przyszli użytkownicy kanału. Przez następne 20 lat administracja Kanału Panamskiego zdecydowała się podnosić opłaty za przejazd o 3,5 proc. na rok. Zwiększone koszty opłat i zwiększona przepustowość kanału zwiększy roczny dochód z 1 mld dolarów do 6 mld w skali roku.

Jezioro Gatun o powierzchni 430 kilometrów kwadratowych jest

głównym źródłem wody pitnej dla Panamy. Każdorazowy proces śluzowania powoduje utratę ok. 100.000 m sześć. wody z jeziora. Jest to ilość zaspokajająca dzienne potrzeby dużego miasta. Stąd też założenia projektowe wymagały maksymalizacji zdolności przepustowej kanału przy minimalizacji zużycia wody pitnej. Nowe śluzy będą wymagały ok. 65 proc. więcej wody (licząc objętościowo) aniżeli poprzednie śluzy, ale ze względu na baseny oszczędnościowe będą użytkować ok. 7 proc. mniej wody.

W przypadku paraliżu kanału ruch towarów między Europą i Dalekim Wschodem ruszyłby w drugą stronę – przez Ocean Indyjski i Kanał Sueski. Konkurentami Panamy są amerykańskie koleje transportujące towary między wybrzeżami Pacyfiku i Atlantyku.

Panamie grozi też kolejny konkurent – topniejące lody Północy mogą otworzyć niedostępny dotychczas przesmyk przez Morze Baffina i wody na północ od Kanady. Trasa byłaby krótsza od panamskiej o parę tysięcy kilometrów.

JAN S. PŁACHTA
ZYGMUNT RAWICKI

O drogach w Zakopanem

II Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna „PROJEKTOWANIE I ZARZĄDZANIE DROGAMI - ZASADY, DOBRE PRAKTYKI, EFEKTYWNOŚĆ”

92 uczestników dyskutowało na temat projektowania dróg podczas II Ogólnopolskiej Konferencji Naukowo-Technicznej „PROJEKTOWANIE I ZARZĄDZANIE DROGAMI - ZASADY, DOBRE PRAKTYKI, EFEKTYWNOŚĆ”, która w dniach 23-25 września 2009 r odbyła się w Zakopanem w Centrum Konferencyjno-Rekreacyjnym „GeoVita”.

Uczestnicy konferencji to przedstawiciele: biur projektowych, firm produkcyjnych i wykonawczych zajmujących się problematyką projektowania i zarządzania drogami, zarządów dróg, uczelni, Ministerstwa Infrastruktury i prasy branżowej. Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 146 (360 stron) zawierający 16 z 17 referatów wygłoszonych na konferencji, 2 prezentacje i 1 prezentację sponsorską. Artykuły i prezentacje zostały wygłoszone na 4 sesjach merytorycznych. W ramach konferencji 3 Firmy: ISSEL sp. z o.o. Oddział w Polsce, PROWERK sp. z o.o. Kraków, TM-VIA sp. z o.o. Kraków zaprezentowały swoje osiągnięcia.

W części technicznej konferencji odbyła się także wycieczka „S-7 Obwodnica Lubnia”. Wycieczka ta była ważnym uzupełnieniem prezentowanych na konferencji zagadnień. Pozwoliła naocznie przekonać się jej uczestnikom o trudnościach w realizacji inwestycji drogowych w terenach górskich, ale jednocześnie pokazała, że po ich rozwiązaniu, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powstaje inwestycja, która daje wiele korzyści zarówno kierowcom, jak też okolicznym mieszkańcom.

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną - w pierwszym dniu była to

uroczysta kolacja w Karczmie „Biały Potok”, a w drugim dniu spotkanie koleżeńskie przy grillu, gdzie uczestnicy dyskutowali i bawili się przy kapeli góralskiej.

Komisja wnioskowa z zadowoleniem oceniła wysoki poziom merytoryczny przedstawionych referatów i prezentacji, a poruszone w nich zagadnienia uznała za istotne i interesujące z punktu widzenia celów konferencji. Konferencja była też miejscem wymiany poglądów oraz formalnych i nieformalnych dyskusji na tematy poruszane w referatach. Zwrócono uwagę na niedostateczną wymianę wiedzy i doświadczeń pomiędzy środowiskiem naukowym a zarządcami dróg, projektantami i wykonawcami inwestycji drogowych. Wymiana ta powinna mieć odzwierciedlenie w powstających przepisach, realizowanych szkoleniach i konferencjach naukowo-technicznych. Komisja wnioskowa po wysłuchaniu prezentacji autorów oraz po zapoznaniu się z materiała-

Przepisy powinny umożliwiać realizację całej inwestycji na podstawie jednej zgody (decyzji) wydanej przez jeden organ administracji dla wszystkich robót budowlanych objętych zamierzeniem inwestycyjnym.

mi konferencyjnymi prezentuje poniżej następujące wnioski z konferencji:

1. Istnieje pilna potrzeba zmiany i ujednolicenia przepisów techniczno - budowlanych w celu ich jednoznacznej interpretacji przez wszystkich uczestników procesu budowlanego. Warunki techniczne powinny odzwierciedlać aktualny stan wiedzy, a zakres ich stosowania powinien być dostosowany



- wany do różnych rodzajów inwestycji drogowych (budowy, przebudowy, remonty). Należy rozważyć uwzględnienie w przepisach techniczno – budowlanych dróg o bardzo małym natężeniu ruchu.
2. Należy dążyć do uproszczenia i skrócenia procedur administracyjnych poprzedzających realizację inwestycji drogowych. Przepisy powinny umożliwiać realizację całej inwestycji na podstawie jednej zgody (decyzji) wydanej przez jeden organ administracji dla wszystkich robót budowlanych objętych zamierzeniem inwestycyjnym. Prawo powinno umożliwiać inwestorom publicznym przejęcie lub czasowe zajęcie terenów pod realizację społecznie potrzebnych inwestycji, a właścicielom nieruchomości gwarantować należne odszkodowanie.
 3. Zwraca się uwagę na potrzebę większej koordynacji działań administracji drogowych różnych szczebli działających na jednym obszarze, tak, aby sieć drogowa była optymalna pod kątem interesów transportu drogowego.
 4. Przygotowanie i realizacja inwestycji powinna uwzględniać stosunek społeczny do przedsięwzięć drogowych. Szczególny nacisk należy położyć na jak najwcześniejszy i najlepszy kontakt ze społecznościami lokalnymi, które często ponoszą największe straty, nie widząc oczekiwanych korzyści z inwestycji. W kontaktach tych należy wykorzystywać fachową wiedzę osób i instytucji zajmujących się problemem public relations, jak również szerzyć znajomość tej dziedziny wśród inwestorów i projektantów.
 5. Będąc na początkowym etapie wprowadzania technik ITS w Polsce, należy zwrócić szczególną uwagę na takie podejście do problemu, które pozwoli na stworzenie w przyszłości spójnego i sprawnego systemu zarządzania ruchem na drogach wszystkich kategorii. Należy korzystać z doświadczeń krajów, w których takie systemy zostały już wdrożone.



- Nie należy inwestować w technologie, które się nie sprawdziły lub które są obecnie zastępowane przez nowocześniejsze rozwiązania (np. sposób poboru opłat za korzystanie z dróg).
6. Przystępując do budowy nowych fragmentów oraz przebudowy istniejącej sieci drogowej, należy kierować się zasadami jej hierarchizacji i strefowania dopuszczalnej prędkości. Biorąc pod uwagę funkcję poszczególnych fragmentów dróg, należy wprowadzać elementy uspokojenia ruchu i oznakowanie, sięgając po sprawdzone w innych krajach rozwiązania oraz mając na uwadze przywileje dla transportu zbiorowego i rowerzystów.
 7. W celu poprawy bezpieczeństwa należy promować wdrażanie nowoczesnego oznakowania dróg oraz stosowania elementów bezpieczeństwa, które pozwolą na redukcję liczby ofiar wypadków. Należy podkreślić, że postulaty zawarte w punktach 2. i 3. wymagają natychmiastowego załatwienia przez jednostki odpowiedzialne za stan przepisów administracyjnych i techniczno – budowlanych (Sejm RP, Ministerstwo Infrastruktury). Opóźnienie w załatwieniu postulatów przełoży się bezpośrednio na opóźnienie w przygotowaniu i realizacji inwestycji drogowych.

Organizatorami konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Pomocy organizacyjnej udzieliło też Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego EKKOM sp. z o.o. w Krakowie oraz Pracownia Inżynierska KLOTOIDA sp. z o.o. w Krakowie. Patronat Honorowy nad konferencją objęli: Zygmunt RAWICKI - przewodniczący Rady MOIIB w Krakowie, Mariusz SZĄLKOWSKI - prezes SITK RP O.Kraków i Janusz MAJCHER - burmistrz Miasta Zakopane. Natomiast patronat medialny nad konferencją sprawowały: PORTAL DROGOWY www.edroga.pl, magazyn „AUTOSTRADY”, wydawnictwo „POLSKIE DROGI” i czasopismo „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”. Złotym Sponsorem konferencji były Firmy: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe PROWERK sp. z o.o. Kraków i TM-VIA sp. z .o.o. Kraków, a pozostałymi sponsorami były firmy: APM sp. z o.o. Bielsko-Biała, Image Sensing Systems Europe Limited sp. z o.o. Oddział w Polsce i Krakowskie Biuro Projektów Dróg i Mostów "TRANSPROJEKT" sp. z o.o. Kraków.

RYSZARD ŻAKOWSKI

Edukacja kadr inżynierskich budownictwa

XVI spotkanie organizacji budowlanych z krajów Grupy Wyszehradzkiej



Zygmunt Rawicki

Począwszy od 1994 roku, każdorazowo w innym kraju Grupy Wyszehradzkiej, corocznie odbywają się spotkania organizacji budowlanych (izb i związków). 22-25 października br.

w Ostrawie w Czechach odbył się kolejny, już szesnasty taki zjazd inżynierów budownictwa. Zamknął on czwarty cykl spotkań organizowanych przez poszczególne kraje Grupy Wyszehradzkiej.

Tym razem gospodarzami spotkania była Czeska Izba Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (CKAIT) i Czeski Związek Inżynierów Budownictwa (CSSI), a uczestnikami były delegacje Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB), Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa (PZITB), Słowackiej Izby Inżynierów Budownictwa (SKSI), Słowackiego

Związku Inżynierów Budownictwa (SZSI) i Węgierskiej Izby Inżynierów (MMK). Stronę polską reprezentowali: Zbysław Kałkowski i Stefan Wójcik – wiceprzewodniczący PIIB oraz Zygmunt Rawicki i Ireneusz Józwiak – wiceprzewodniczący PZITB.

Uroczyste otwarcie spotkania odbyło się w neogotyckim Czerwonym Zamku w Hradcu nad Morawicą, z udziałem władz miasta Opawy. Głównym tematem spotkania było „Wdrożenie zmian w edukacji inżynierów budownictwa”. Referat wprowadzający wygłosił doc. dr inż. Alois Materna – wiceprzewodniczący Czeskiej Izby Inżynierów Budownictwa (CKAIT) i dziekan Wydziału Budownictwa Uniwersytetu Technicznego w Ostrawie.

Następnie w roboczej części spotkania przewodniczący poszczególnych delegacji przedstawili referaty związane z głównym tematem spotkania. Goście z Polski wygłosili dwa: „Stan przepisów prawnych dotyczących budownictwa w Polsce” –

autor mgr inż. Zbysław Kałkowski oraz „Problemy kształcenia kadr dla budownictwa w Polsce” – autor dr inż. Zygmunt Rawicki. Dyskusja koncentrowała się wokół następujących zagadnień: deklaracji bolońskiej i sorbońskiej, zadań wyższych uczelni technicznych, zmian w systemach kształcenia inżynierów budownictwa w poszczególnych krajach Grupy Wyszehradzkiej, wymagań stawianych kandydatom na studia, akredytacji programów nauczania oraz ich autoryzacji, roli izb inżynierskich oraz innych potrzebnych działań w celu systematycznego doskonalenia kształcenia.

Ponadto w czasie obrad dokonano oceny realizacji Deklaracji przyjętej na XV spotkaniu w Szegedzie w październiku 2008 r., poinformowano się wzajemnie o istotnych wydarzeniach, jakie miały miejsce w poszczególnych organizacjach w ostatnim roku, ze szczególnym uwzględnieniem stanu przepisów prawnych dotyczących budownictwa, a także przedstawiono informacje o działalności izb inżynierskich w krajach Grupy Wyszehradzkiej.

Po dyskusji plenarnej uzgodniono tekst wspólnej deklaracji, którą na zakończenie spotkania podpisali przewodniczący delegacji. Ustalono co następuje:

1. Przedstawiciele wszystkich delegacji podkreślili potrzebę ciągłego wspierania systematycznego kształcenia członków Izb i Związków,
2. Obecne delegacje Izb i Związków będą nawzajem się wspierać w dążeniu do osiągnięcia w ramach UE pełnowartościowej pozycji zawodu inżyniera budowlanego z zawodem architekta. W nawiązaniu do punktu 6 Wspólnej Deklaracji z XV spotka-



nia organizacji budowlanych z krajów Grupy Wyszehradzkiej w Szegedzie w 2008 roku, delegacje popierają projekt listu czeskiej strony (CKAIT i CSSI) w tej sprawie, skierowanego do ECEC, ECCE i FEANI. Projekt listu, w języku czeskim i angielskim, został przekazany wszystkim delegacjom.

3. Obradujące strony uzgodniły, że w pierwszym półroczu 2010 roku zostanie wydana 4. część publikacji „Zabytki techniki krajów wyszehradzkiej czwórki”. Wydawcą tego tomu będzie strona słowacka (SKSI i SZSI).
4. W pierwszym półroczu 2010 roku odbędą się wybory w ECCE. Izby i Związki, które są członkami ECCE, przygotowują propozycje kandydatów ze swoich krajów. Wspólnego kandydata z krajów Grupy Wyszehradzkiej strony uzgodnią najpóźniej do daty rozpoczęcia wyborów.
5. Kolejne XVII spotkanie organizacji budowlanych z krajów Grupy Wyszehradzkiej, rozpoczynające piąty cykl spotkań, odbędzie się w październiku 2010 roku na Słowacji. Organizatorem tego spotkania będą Koledzy z izby i związku inżynierów budowlanych ze Słowacji (SKSI i SZSI).

W czasie spotkania odbyła się wycieczka techniczna do Sztramberku. Jest to górskie miasteczko u podnóża Beskidów, dzięki swej malowniczości zwane „Morawskim Betlejem”. Nad miastem i okolicą dominują ruiny zamku Strallenberg z przełomu XIII i XIV wieku z okrągłą wieżą widokową zwaną Trúba (Rura) o wysokości ok. 40 m i średnicy ok. 10 m. Niepowtarzalnym zabytkiem architektonicznym jest zespół urbanistyczny architektury ludowej wołoskich chałup drewnianych z XVIII i XIX wieku, z których przeważająca większość stanowi miejski rezerwat zabytkowy. Sztramberk wstawił pachnący wyrób cukierniczy z piernika w kształcie róż-



ka, tzw. sztramberskie uszy, które są tu wypiekane już od wielu stuleci na pamiątkę legendarnego zwycięstwa chrześcijan sztramberskich nad wojskiem tatarskim 8 maja 1241 r. Mieszkańcy Sztramberka ukryci na wzgórzu wypuścili wodę ze zbiornika, zatapiając obóz wroga. Podczas przeszukiwania obozu Tatarów mieszkańcy miasta mieli znaleźć worek wypełniony odciętymi uszami „niewiernych”, które miały być wysłane na dowód zwycięstwa tatarskiemu chanowi.

Uczestnicy spotkania zwiedzili również w Koprzywnicy (miasto w kraju morawsko-śląskim) muzeum techniczne samochodów Tatra oraz muzeum Emila Zatopka –

sławnego czeskiego lekkoatlety, który urodził się w tym mieście. W Koprzywnicy znajdowała się siedziba firmy „Tatra” produkująca samochody, głównie ciężarówki, i zatrudniająca w czasach komunizmu ponad 16 tysięcy osób, w tym robotników z Wietnamu.

Na zakończenie należy podkreślić bardzo dobre przygotowanie tego spotkania, zarówno od strony merytorycznej, jak i organizacyjnej, co było główną zasługą Koleżanek i Kolegów z regionalnej Izby i Związku Inżynierów Budownictwa w Ostrawie, pracujących pod kierunkiem inż. Jindricha Patera – wiceprzewodniczącego CKAIT.

ZYGMUNT RAWICKI



Woda pod naukową ochroną

XII Konferencja Naukowo-Techniczna
„Ochrona jakości i zasobów wód”

W roku jubileuszu 90-lecia Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych w dniach 27-29 września 2009 roku w Krynicy-Zdroju odbyła się kolejna XII Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna „Ochrona jakości i zasobów wód”.

Obok krakowskiego Oddziału PZITS jej współorganizatorami byli: Wydział Inżynierii Środowiska i Geodezji Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie, Wydział Inżynierii Środowiska Politechniki Krakowskiej, Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Sądeckie Wodociągi sp. z o.o., AQUA S.A. w Bielsku-Białej i MGGP S.A. Oddział w Krakowie.

Nawiązywała ona do tradycji poprzednich jedenastu konferencji, zorganizowanych przez krakowski Oddział PZITS w latach 1973, 1975, 1979, 1984, 1988, 1991, 1996, 1998,

2000, 2003 i 2006 realizując główny cel - szczególnej ochrony i racjonalnego korzystania z wody, „która jest najbardziej zdumiewającym i szeroko rozpowszechnionym w przyrodzie związkim chemicznym, będąc źródłem życia, decydującym o jego powstaniu i jakości”.

Tematyka konferencji znalazła swoje odzwierciedlenie w zaprezentowanych referatach: 14 wygłoszonych, 10 przedstawionych w formie posterów, 3 promocyjnych, opublikowanych w miesięczniku „Gaz, Woda i Technika Sanitarna” Nr 9/2009.

Przedstawiono między innymi:

- wdrożenie działań zapisanych w opracowanym w grudniu 2008 r. projekcie Programu wodno-ściekowego kraju (PWŚK) będącego jednym z elementów wdrożenia Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2000, rozpoczętych od konsultacji społecznych, obejmujących także plany gospodarowania wodami dla obszarów dorzeczy

w Polsce (PGW) dla osiągnięcia takich celów środowiskowych, jak: niepogarszania stanu wód, osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego dla wód powierzchniowych oraz dobrego stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych, spełnienia wymagań zawartych w unijnych i krajowych aktach prawnych w zakresie ochrony i poprawy stanu wód na obszarach chronionych oraz zaprzestania lub wyeliminowania zrzutu substancji priorytetowych do środowiska wodnego.

- przyczyny zagrożeń zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych, sposoby przeciwdziałania (nieczynne składowiska odpadów komunalnych, niewłaściwe gromadzenie, odprowadzanie i oczyszczanie ścieków – efekty monitoringu).
 - wpływ nadmiernej eutrofizacji zbiorników wodnych na jakość wód (stawy rybne – rola w ochronie przed eutrofizacją wód odbornika), stan troficzny zbiorników zaporowych górnej Wisły w oparciu o Dyrektywę Azotanową.
 - wody termalne, złoża wód leczniczych – odnawialność zasobów, ich ochrona przez właściwe nimi gospodarowanie.
 - trwałość odnowy jezior rekultywowanych metodą inaktywacji fosforu.
 - straty wody (awaryjność sieci), problem występowania farmaceutyków w środowisku wodnym.
 - gospodarka wodą na obszarach Natura 2000 – wpływ na obszar chroniony projektowanej inwestycji, a jej w tym obszarze lokalizacja.
- W konferencji udział wzięło 71 uczestników reprezentujących placówki naukowe (8 uczelni, 3 instytuty naukowo-badawcze), 5 jednostek administracji państwowej oraz 15



firm (wykonawczych, komunalnych, projektowych) z całego kraju.

W otwarciu konferencji uczestniczyli; burmistrz Krynicy-Zdroju mgr Emil Bodziony, dyrektor RZGW w Krakowie dr Jerzy Grela, prezes Sądeckich Wodociągów sp. z o.o. mgr Janusz Adamek, a w drugim dniu obrad prezes ZG PZITS prof. Andrzej Królikowski, dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska i Geodezji Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie prof. Jan Pawełek.

W czasie obrad toczących się w 5 sesjach odbyła się prezentacja i wymiana bieżących informacji o rozwiązaniach, przeprowadzonych licznych badaniach, a także dyskusja również ta kulturalna nad wieloma interesującymi praktycznymi wnioskami, doświadczeniami, w ramach prezentowanej tematyki konferencji z zakresu ochrony zasobów i jakości wód.

W pierwszym dniu konferencji odbyła się programowa wycieczka na Słowację, w czasie której uczestnicy mieli możliwość zwiedzania w Starej Lubowni zamku z początku XIV wieku, który odegrał wielką rolę w historii Węgier i Polski, obecnie obiektu muzealnego z licznymi polonicami. Zwiedzono także w miejscowości uzdrowskiej Wyżnie Rużbachy największe jezioro trawertynowe na Słowacji, tzw. leczące źródło KRATER o średnicy 20 m i głębokości 3 m, powstałe w wyniku zapadnięcia się kop trawertynowych powstałych wokół bogatych w wapń źródeł mineralnych.

Patronat medialny nad XII konferencją „Ochrona jakości i zasobów wód” sprawowali: główny - miesięcznik „Inżynier Budownictwa” oraz miesięczniki „Gaz, Woda i Technika Sanitarna”, „Gospodarka Wodna” i dwumiesięcznik „Forum Eksploatatora”.

Materiały konferencyjne można nabyć w krakowskim Oddziale PZITS ul. Straszewskiego 28, 31-113 Kraków, tel./fax 012/422-26-98, e-mail: biuro@pzits.krakow.pl

KRYSTYNA KORNIĄK-FIGA

Przypadkowi biegli sądowi

Braki w uregulowaniach prawnych na styku samorządu zawodowego i wymiaru sprawiedliwości



Stanisław
Abrahamowicz

Wkrócie członkowie Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa będą mogli zapoznać się z pełnym sprawozdaniem z działalności Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej za całą mijającą kadencję.

W ostatnim numerze biuletynu w 2009 r. publikujemy informacje z działalności rzecznika w okresie 10 miesięcy tego roku. W tym roku ważne okazały się dwa tematy:

Charakter najczęstszych naruszeń prawa przez członków Izby

Do Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego Małopolskiej OIIB skierowano 10 wniosków o ukaranie i aż w 20 przypadkach postępowania wyjaśniające umorzono lub zaniechano oskarżenia. Decyzje o umorzeniu podejmowano z powodu przedawnienia albo braku wystąpienia przesłanek naruszenia prawa lub etyki. W sprawach dotyczących odpowiedzialności zawodowej przeważało naruszenie art. 95 pkt 4 Prawa budowlanego, o brzmieniu: „Odpowiedzialności zawodowej w budownictwie podlegają osoby wykonujące samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, które nie spełniają lub spełniają niedbale swoje obowiązki”.

Wzrosła natomiast ilość spraw w zakresie odpowiedzialności dyscyplinarnej. Przede wszystkim działania naruszające następujące punkty Kodeksu etyki:

pkt 2.1

W swej działalności członek izby kieruje się dobrem publicznym oraz zasadami uczciwości zawodowej i osobistej.

pkt 2.3

Działalność inżynierska jest sztuką, a zawód inżyniera – członka izby jest zawodem zaufania publicznego. Dbałość o wzrost autorytetu zawodu powinna ce-

chować pracę inżyniera – członka izby i jego wystąpienia publiczne.

Status biegłych sądowych – członków Izby

Na przykładzie jednej ze spraw odpowiedzialności zawodowej dotyczącej biegłego sądowego – członka Izby poruszono poważny problem uwolnienia członków Izby od tego rodzaju odpowiedzialności z powodu ich powołania przez prezesa Sądu Okręgowego do funkcji biegłego i kwestionując fakt, iż biegły sądowy wykonuje samodzielną funkcję w budownictwie. We wrześniu rzecznik złożył skargę do WSA na decyzję Krajowego Sądu Dyscyplinarnego Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, dotyczącą sprawy odpowiedzialności zawodowej wobec biegłego sądowego, którą umorzono postępowanie organu I instancji i uchylono decyzję Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego Małopolskiej OIIB.

Rodzaj postępowania, na potrzeby którego opinia została sporządzona, nie powinien stanowić samodzielnej przesłanki wyłączającej treść art. 12 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane, który stanowi: „Za samodzielną funkcję techniczną w budownictwie uważa się działalność związaną z koniecznością fachowej oceny zjawisk technicznych lub samodzielnego rozwiązania zagadnień architektonicznych i technicznych oraz techniczno-organizacyjnych, a w szczególności działalność obejmującą:

- 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 2) kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;

Dokończenie na str. 24

Przypadkowi biegli sądowi

Dokończenie ze str. 23

- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- 7) rzeczoznawstwo budowlane”.

Zapisano „w szczególności”, więc czynności te nie są wymienione enumeratywnie, zatem podstawowych treści definicji o samodzielnej funkcji w budownictwie należy szukać w zdaniu wcześniejszym, gdzie mowa o ocenie i rozwiązywaniu zagadnień technicznych. Tak właśnie należy – zdaniem rzecznika - rozumieć funkcję biegłego sądowego, którego podstawowe zadanie polega na sporządzeniu opinii technicznych dla potrzeb organów sprawiedliwości i powinien on spełniać właściwe kryteria do powołania i ustanowienia biegłym przez prezesa sądu. Niestety, dotąd nie wymagano opinii środowiskowej (np. stowarzyszeń naukowo-technicznych) dla doboru właściwych osób do tej funkcji. Od czasu powołania samorządu zawodowego w 2000 r. oczywistym się stało, że grupa zawodowa związana z budownictwem działa w ramach zorganizowanych i uporządkowanych także w zakresie odpowiedzialności zawodowej i dyscyplinarnej, a zawód budowniczego stał się zawodem zaufania publicznego, zatem winien być chroniony przed jakąkolwiek patologią. W takich warunkach narzuca się konieczność powoływania biegłych sądowych spośród członków Izby, gdzie w przypadkach naruszenia zasad etyki i rzetelności swoich opracowań biegły – członek Izby – odpowiadałby przed organami swojej organizacji za uchybienia w tym względzie. Dopóki tak się nie stanie, sądy powołują biegłych z zakresu budownictwa w sposób przypadkowy, a biegli nie są dyscyplinowani w żaden sposób. Jednak nawet w obecnej sytuacji działających już biegłych, ale członków Izby, należałoby dążyć do poprawy w tym względzie poprzez umożliwienie podejmowania postępowania przed sądami korporacyjnymi nie tylko w zakresie odpowiedzialności dyscyplinar-

nej, co nie budzi wątpliwości, ale i zawodowej - jak to podano wyżej. Dawałoby to rękojmię poprawy jakości prac biegłych sądowych na rzecz organów sprawiedliwości w kraju. Toczące się aktualnie postępowanie przed WSA w Warszawie być może właśnie odzwierciedla pozytywnie na poruszony problem. Mamy taką nadzieję.

Należy też przypomnieć zainteresowanym, że wnioskodawca składający wnioski o wszczęcie postępowania w zakresie odpowiedzialności zawodowej nie jest stroną, a wszczęcie postępowania następuje z urzędu. Otóż w postępowaniu administracyjnym, które dotyczy odpowiedzialności zawodowej, stroną może być tylko członek

samorządu zawodowego, którego postępowanie to dotyczy. Osoba, która żąda rozpatrzenia sprawy, chociaż rozstrzygnięcie nie kształtuje dla niej sytuacji prawnej, lecz tylko faktyczną, nie jest stroną w rozumieniu kpa. Nie są więc jej doręczane rozstrzygnięcia organów ani nie służy jej również środek odwoławczy i środek zaskarżenia.

Niniejszy artykuł, po części dyskusyjny, miał na celu zwrócenie uwagi licznej rzeszy członków naszej małopolskiej izby (zrzeszającej aktualnie ok. 10,5 tys. czynnych członków) na braki w uregulowaniach prawnych na styku obsługi fachowej organów wymiaru sprawiedliwości przez budowlanych w kraju, podejmujących obowiązki biegłych sądowych.

STANISŁAW ABRAHAMOWICZ

Komunikat - Ubezpieczenia

Minął drugi miesiąc funkcjonowania Ubezpieczenia na Życie i NNW członków MOIIB w Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń na Życie S.A. Vienna Insurance Group.

Wpłynęły i zostały już wypłacone pierwsze roszczenia.

W obecnym numerze pragniemy przekazać Państwu nieco informacji zawartych w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia o osobach uposażonych, możliwości samodzielnego wyznaczenia osób uposażonych i możliwości ich zmiany.

§ 8. WSKAZYWANIE, DOKONYWANIE ZMIAN I ODWOŁYWANIE UPOSAŻONEGO

1. Osoba Ubezpieczona może wskazać jednego lub więcej uposażonych, zarówno przy zawarciu umowy ubezpieczenia, jak i w każdym czasie jej trwania. Jeżeli Osoba Ubezpieczona wskazała kilku uposażonych nie oznaczając ich udziału w kwocie świadczenia, uważa się, że ich udziały są równe.
2. Wskazanie Uposażonego może zostać zmienione lub odwołane przez Osobę Ubezpieczoną w każdym czasie trwania umowy ubezpieczenia.
3. Oświadczenie osoby ubezpieczonej o wskazaniu, zmianie lub odwołaniu Uposażonego, wywołuje skutki prawne z chwilą doręczenia oświadczenia do siedziby Towarzystwa.

§ 4. ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI TOWARZYSTWA

1. W razie śmierci Osoby Ubezpieczonej w okresie ubezpieczenia, Towarzystwo wypłaci uposażonym, każdemu w części ustalonej przez Osobę Ubezpieczoną, świadczenie w wysokości sumy ubezpieczenia określonej w dokumencie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowień niniejszych OWU.
2. Jeżeli Osoba Ubezpieczona wskazała więcej niż jednego Uposażonego, a w dniu jej śmierci którykolwiek z uposażonych nie żyje lub jeżeli którykolwiek z uposażonych umyślnie przyczynił się do śmierci Osoby Ubezpieczonej, wówczas część świadczenia przypadająca temu Uposażonemu zostanie wypłacona pozostałym przy życiu Uposażonym, w proporcji wynikającej z ustaleń Osoby Ubezpieczonej.
3. Jeżeli w dniu śmierci Osoby Ubezpieczonej nie żyje żaden z uposażonych lub jeżeli Osoba Ubezpieczona nie wskazała żadnego Uposażonego, to świadczenie, o którym mowa w ust. 1, zostanie wypłacone członkowi rodziny Osoby Ubezpieczonej według następującej kolejności:
 - 1) małżonek;
 - 2) dzieci;
 - 3) rodzice;
 - 4) inni dalsi spadkobiercy ustawowi Osoby Ubezpieczonej, zgodnie z ustawowym porządkiem dziedziczenia, z wyłączeniem Skarbu Państwa.
4. Jeżeli Osoba Ubezpieczona nie wskazała Uposażonego albo gdy Uposażony w dniu śmierci Osoby Ubezpieczonej nie żyje lub utracił prawo do świadczenia i nie żyje żadna z osób wymienionych w ust. 3, świadczenie zostanie wypłacone temu, kto pokrył koszty pogrzebu Osoby Ubezpieczonej, w granicach udokumentowanych kosztów, nie więcej jednak niż do wysokości sumy ubezpieczenia.

Osoby pragnące wskazać inne osoby uposażone prosimy o wypełnienie deklaracji.

Deklaracje, druki roszczeniowe i informacje o ubezpieczeniu, można uzyskać bezpośrednio w biurze Compensa TU na Życie S.A. przy ul. Lublańskiej 34 w Krakowie (budynek Budostalu 2) tel 12/616 21 55 lub w siedzibie MOIIB przy ul. Czarnowiejskiej 80 w Krakowie u p. Anny Magiery.

Druki dostępne są również na stronie internetowej MOIIB i www.compensa.pl

Przypominamy również o zniżkach w ubezpieczeniach majątkowych, jakie nowy ubezpieczyciel wynegocjował dla członków MOIIB:

15% zniżki specjalnej w ubezpieczeniach:

1. Ubezpieczenia Rodzinnego (mieszkania),
2. Ubezpieczenia Voyage (podróż),
3. Ubezpieczenia Firmowego (firma),
4. Ubezpieczenia NNW (wypadkowe)

5% zniżki specjalnej - do ubezpieczeń komunikacyjnych AC/OC.

Refleksje nad praktyką zawodową

Wiele zmian odnośnie wymagań stawianych kandydatom dokumentującym praktykę



Stanisław Karczmarczyk

Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB zakończyli procedurę, czternastej, od lipca 2003 roku, kwalifikacji wniosków zawierających wymagane zeszyty praktyki zawodowej i załączniki potwierdzające wykształcenie oraz kompetencje zawodowe opiekunów praktyki.

W poprzedniej informacji zamieściliśmy zestawienie ilości złożonych wniosków według specjalności. Po raz pierwszy od wielu ostatnich sesji egzaminacyjnych nie zanotowaliśmy kolejnego wzrostu liczby złożonych wniosków. Potwierdza to załączona tabela zawierająca zestawienie pozytywnych decyzji kwalifikacyjnych, równoznacznych z dopuszczeniem do egzaminu na uprawnienia budowlane. W załączonym zestawieniu nie ujęto wniosków, które po wstępnym sprawdzeniu zostały wycofane przez zainteresowanych. Stąd też z zestawienia nie wynika informacja o negatywnych decyzjach kwalifikacyjnych. Tego typu decyzje są uwzględniane tylko w protokołach, kiedy po wstępnej informacji o braku możliwości pozytywnej kwalifikacji zainteresowany kandydat decyduje się na tryb odwoławczy od negatywnej decyzji.

Eksponując element „refleksji” zawartej w tytule warto wspomnieć o dużej skali zmian odnośnie wymagań stawianych kandydatom dokumentującym praktykę. Pierwsze procedury kwalifikacji prowadzo-

nych w 2003 roku, po przejściu egzaminów na uprawnienia budowlane od urzędów wojewódzkich, wymagały odbywania praktyki zawodowej w trybie umowy o pracę. Kolejne rozporządzenia o samodzielnych funkcjach technicznych w budownictwie łagodziły wymagania dotyczące formalnej strony zatrudnienia na budowie, aż do samozatrudnienia w ramach własnej działalności gospodarczej.

Wiele wątpliwości i dyskusji budzą praktyki monotematyczne. Jak uznać przygotowanie zawodowe kandydata, który w całym okresie praktyki uczestniczył tylko w pracach obejmujących np. docieplanie budynków. Wprowadzie przepisy BHP, wznoszenie i kontrola rusztowań są zbliżone do prac stanu surowego, ale brak kontaktów z robotami ziemnymi i robotami stanu surowego może stanowić poważną przeszkodę w podjęciu roli samo-

dzielnego kierownika budowy po uzyskaniu formalnego dokumentu uprawnień.

Wprowadzona w trakcie dwóch ostatnich sesji egzaminacyjnych zasada formułowania jednego lub dwóch pytań zawodowych odnoszących się do odbytej praktyki na budowie lub praktyki projektowej umożliwi komisji egzaminacyjnej ogólną ocenę przygotowania zawodowego kandydata. Przyjęcie założenia, że kandydat musi udokumentować udział we wszystkich rodzajach prac objętych wnioskowaną specjalnością byłoby przy istniejących możliwościach zatrudnienia formą utrudnienia dostępu do zawodu. Izba stawia sobie dokładnie odwrotny cel: żadnych przesadnych wymagań, ale przy zapewnieniu odpowiedniego poziomu kwalifikacji zawodowych.

STANISŁAW KARCZMARCZYK

Wyniki postępowania kwalifikacyjnego na II sesję egzaminacyjną 2009 r.

Specjalność:	Liczba zakwalifikowanych wniosków
architektoniczna	2
drogowa	32
instalacje elektryczne	27
konstrukcyjno-budowlana	111
kolejowa	4
mostowa	10
instalacje sanitarne	36
telekomunikacja	3
Razem:	225

Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w I kwartale 2010 roku

Zespół ds. szkolenia i stałego doskazywania członków MOIB

L.p.	Temat: kursu/seminarium/konferencji/wycieczki technicznej	Data / Miejsce	Organizator / Wykładowca
1.	branża elektroinstalacyjna – SEP O.Kraków: Seminarium: Wybrane zagadnienia instalacji elektrycznych – Część I Wykładowca: inż. Julian Wiatr – Warszawa red. nac. Elektro.info	7.01.2010 r. czwartek godz. 11 - 14 Kraków DOM TECHNIKA NOT w Krakowie ul. Straszewskiego nr 28, I piętro	Organizator: O.Kr SEP SliUE MOIB mgr inż. Ryszard Damian tel. 0601 497 125 Biuro SEP 012 422-58-04
2.	branża sanitarna – PZITS: Seminarium: Metody dezynfekcji wody	12.01.2010 r. wtorek godz. 13 - 16 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28, Sala B	Organizator: PZITS O.Kraków MOIB dr hab.inż. Włodzimierz Wójcik prof. PK Małgorzata Pańczuk 012 422 26 98
3.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Cykl szkoleń bhp: Wymogi bezpieczeństwa pracy na budowach. Opracowanie planu BİOZ – przykłady. Kontrola Państwowej Inspekcji Pracy.	14.01.2010 r. czwartek 10.00-14.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego nr 28, II piętro sala im. prof. Stella-Sawickiego	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIB Państwowa Inspekcja Pracy - Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
4.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Wymagania prawne i zasady prowadzenia dokumentacji budynku. Książka obiektu budowlanego.	19.01.2010 r. wtorek 10.00-14.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego nr 28, II piętro sala im. prof. Stella-Sawickiego	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIB tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
5.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Cykl szkoleń: Projektowanie konstrukcji budowlanych wg Eurokodów cz. I	23.01.2010 r. sobota 10.00-14.15 Nowy Sącz ul. Kraszewskiego 44 NOT	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIB mgr inż. Joanna Misygar kom. 608 689 474 tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
6.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Współczesne zagrożenia mykologiczne w budownictwie. Sposoby zapobiegania i likwidacji	27.01.2010 r. środa 16.00-19.15 Tarnów Budynek Starostwa Powiatowego w Tarnowie, ul. Narutowicza 37, sala audiowizualna	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIB inż. Kazimierz Ślusarczyk kom. 602 59 07 49 tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
7.	branża sanitarna – PZITS: Seminarium: Krakowskie oczyszczalnie ścieków- Procesy oczyszczania ścieków w oczyszczalni Kraków- Płaszów.	28.01.2010 r. czwartek godz. 13-16 Kraków DOM TECHNIKA NOT w Krakowie ul. Straszewskiego nr 28, II piętro, Sala B	Organizator: PZITS O.Kraków MOIB MPWIK mgr inż. Bartosz Łuszczek Biuro PZITS 012 422 26 98
8.	branża energetyczna – SEP O.Kraków: Seminarium: Przykłady zastosowań energetycznych oraz nowych rozwiązań w zakresie automatyki zabezpieczeniowej Firmy JM - TRONIK	29.01.2010 r. piątek godz. 13-16 Kraków	Organizator: O.Kr SEP SEn, MOIB Firma JM - TRONIK

L.p.	Temat: kursu/seminarium/konferencji/wycieczki technicznej	Data / Miejsce	Organizator / Wykładowca
		DOM TECHNIKA NOT w Krakowie ul. Straszewskiego nr 28, I piętro	dr inż. Andrzej Siwek tel. 0506 230 097 Biuro SEP 012 422-58-04
9.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Seminarium szkoleniowe: Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji budowlanych Wykładowca: prof. PK dr hab. inż. Maria Fiertak - prodziekan Wydziału Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej	29.01.2010 r. piątek 10.00-14.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego nr 28, II piętro sala im. prof. Stella-Sawickiego	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIIB tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
10.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Cykl szkoleń bhp: Pierwsza pomoc na budowie. Praktyczne sposoby udzielania pierwszej pomocy w wypadkach	2.02.2010 r. wtorek 10.00-13.00 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego nr 28, II piętro sala im. prof. Stella-Sawickiego	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIIB tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
11.	branża sanitarna – PZITS: Seminarium: Gospodarka osadowa	4.02.2010 r. czwartek godz.13-16 Kraków DOM TECHNIKA NOT w Krakowie ul. Straszewskiego nr 28, I piętro, Sala A	Organizator: PZITS O.Kraków MOIIB Małgorzata Pańczuk 012 422 26 98
12.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Inspektor nadzoru inwestorskiego - prawa i obowiązki. Inwestor zastępczy. Procedury FIDIC	4.02.2010 r. czwartek 10.00-14.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego nr 28, II piętro sala im. prof. Stella-Sawickiego	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIIB tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
13.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Cykl szkoleń: Projektowanie konstrukcji budowlanych wg Eurokodów - konstrukcje żelbetowe: cz. II	6.02.2010 r. sobota 10.00-14.15 Nowy Sącz ul. Kraszewskiego 44 NOT	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIIB mgr inż. Joanna Misygar kom. 608 689 474 tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
14.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Kierownik budowy - prawa i obowiązki. Dokumentacja budowy.	9.02.2010 r. wtorek 10.00-14.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego nr 28, II piętro sala im. prof. Stella-Sawickiego	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIIB tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
15.	branża elektroinstalacyjna – SEP O.Kraków: Seminarium: Okablowanie strukturalne w oparciu o najnowsze normy	11.02.2010 r. czwartek godz.11 -14 Kraków DOM TECHNIKA NOT w Krakowie ul. Straszewskiego nr 28, I piętro	Organizator: O.Kr SEP SiiUE MOIIB Firma LANSTER mgr inż. Ryszard Damijan tel. 0601 497 125 Biuro SEP 012 422-58-04
16.	branża sanitarna – PZITS: Seminarium: Eksploatacja lokalnych oczyszczalni ścieków w systemie kanalizacyjnym miasta Krakowa	11.02.2010 r. czwartek godz.13 -16 Kraków DOM TECHNIKA NOT w Krakowie ul. Straszewskiego nr 28, II piętro, Sala B	Organizator: PZITS O.Kraków MOIIB dr hab. inż. Włodzimierz Wójcik prof. PK mgr inż. Tomasz Szewczyk Biuro PZITS 012 422 26 98
17.	branża mostowa – ZMRP: Seminarium: Krakowski parking podziemny pod placem na Groblach	16.02.2009 wtorek Kraków	Organizator: ZMRP O.Małopolski &PKD& MOIIB

L.p.	Temat: kursu/seminarium/konferencji/wycieczki technicznej	Data / Miejsce	Organizator / Wykładowca
		Sala konferencyjna hotelu ASPEL ul. Bratysławska 2	Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek tel.kom: +48 605-41-81-13 e-mail: gra_cz@op.pl
18.	branża sanitarna – PZITS: Seminarium: Oczyszczanie ścieków z zastosowaniem roślinności - fakty i mity	18.02.2010 r. czwartek godz.13 -16 Kraków DOM TECHNIKA NOT w Krakowie ul. Straszewskiego nr 28, II piętro Sala B	Organizator: PZITS O.Kraków MOIIB dr hab. inż. Włodzimierz Wójcik prof. PK mgr inż. Tomasz Szewczyk Biuro PZITS 012 422 26 98
19.	branża energetyczna – SEP O.Kraków: Seminarium: Sposoby pracy punktów gwiazdowych sieci ŚN	19.02.2010 r. piątek godz.13-16 Kraków AGH – Kraków WEAIIIE	Organizator: O.Kr SEP, Koło SEP nr 65 MOIIB mgr inż. Tadeusz Wojsznis 697-261-618 Biuro SEP 012 422-58-04
20.	branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Nowa Huta: Seminarium szkoleniowe: Układy energooszczędne w oświetleniu – praktyka i eksploatacja firmy ES SYSTEM.	23.02.2010 r. czwartek 11.00-14.00 Kraków Dom Technika NOT Kraków Nowa Huta Os. Centrum C, bl.10	Organizator: O. Nowa Huta SEP MOIIB sepnh@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niznik tel. (603) 306 036
21.	branża sanitarna – PZITS: Seminarium: Wpływ wód przypadkowych na funkcjonowanie systemów odprowadzania i oczyszczania ścieków	25.02.2010 r. czwartek godz.15.30 ZUW Bielany	Organizator: PZITS O.Kraków MOIIB dr inż. Grzegorz Kaczor UR w Krakowie Biuro PZITS 012 422 26 98
22.	branża energetyczna – SEP O.Kraków: Seminarium: Nowe zasilania Centrum Krakowa	26.02.2010 r. piątek godz.13-16 Kraków ENION S.A. Oddz. w Krakowie	Organizator: O.Kr SEP SEŃ, Koło SEP nr 13 MOIIB dr inż. Andrzej Siwek tel. 0506 230 097 Biuro SEP 012 422-58-04
23.	branża sanitarna – PZITS: Seminarium: Eksploatacja lokalnych oczyszczalni ścieków w systemie kanalizacyjnym miasta Krakowa	3.03.2010 r. środa 13-16 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego nr 28, II piętro, sala B	Organizator: PZITS O.Kraków MOIIB Małgorzata Pańczuk 012 422 26 98
24.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Wykorzystanie niekonwencjonalnych źródeł energii w budownictwie. Termomodernizacja. Najczęstsze błędy i wady projektowania i wykonawstwa	4.03.2010 r. czwartek 10.00-14.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego nr 28, II piętro sala im. prof. Stella-Sawickiego	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIIB tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
25.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Cykl szkoleń: Projektowanie konstrukcji budowlanych wg Eurokodów - konstrukcje żelbetowe, przykłady: cz. III	6.03.2010 r. sobota 10.00-14.15 Nowy Sącz ul. Kraszewskiego 44, NOT	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIIB mgr inż. Joanna Misygar kom. 608 689 474 tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
26.	branża elektroinstalacyjna – SEP O.Kraków: Seminarium: Instalacje inteligentnego budynku Wykładowca: dr hab. inż. Jerzy Mikulik – prof. AGH	11.03.2010 r. czwartek godz. 11-14 Kraków DOM TECHNIKA NOT w Krakowie ul. Straszewskiego nr 28, I piętro	Organizator: O.Kr SEP SliiUE, MOIIB dr inż. Jan Strzałka tel. 0603 776 123 Biuro SEP 012 422-58-04

L.p.	Temat: kursu/seminarium/konferencji/wycieczki technicznej	Data / Miejsce	Organizator / Wykładowca
27.	branża mostowa – ZMRP: Seminarium: System wzmocnienia konstrukcji naprężonymi taśmami kompozytowymi – badania efektywności	16.03.2009 wtorek Kraków sala konferencyjna hotelu ASPEL ul. Bratysławska 2	Organizator: ZMRP O.Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Grażyna Czopek tel.kom: +48 605-41-81-13 e-mail: gra_cz@op.pl
28.	branża energetyczna – SEP O.Kraków: Seminarium: Perspektywy rozwoju energetyki jądrowej w Polsce	16.03.2010 r. czwartek godz.11-14 Kraków DOM TECHNIKA NOT w Krakowie ul. Straszewskiego nr 28, I piętro	Organizator: O.Kr SEP Ośrodek Rzeczoznawstwa MOIIB Inż. Maria Zastawny 601-335-113 12 422 68 53 Biuro SEP 012 422-58-04
29.	branża sanitarna – PZITS: Seminarium: Węgiel aktywny w układach uzdatniania wód powierzchniowych badania pilotażowe na przykładzie stacji doświadczalnej w Nowym Sączu	17.03.2010 r. środa 13-16 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego nr 28, II piętro, sala B	Organizator: PZITS O.Kraków MOIIB Wodociągi Sąddeckie doc. Stanisław A Rybicki Biuro PZITS 012 422 26 98
30.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Cykl szkoleń: Projektowanie konstrukcji budowlanych wg Eurokodów - konstrukcje stalowe: cz. VI	18.03.2010 r. czwartek 10.00-14.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego nr 28, II piętro sala im. prof. Stella-Sawickiego	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIIB tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
31.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Seminarium szkoleniowe: Problemy materiałowe wzmocnienia fundamentów wykładowca: prof. PK dr hab. inż. Janusz Mierzwa Politechnika Krakowska	23.03.2010 r. wtorek 10.00-14.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego nr 28, II piętro sala im. prof. Stella-Sawickiego	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIIB tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
32.	branża ogólnobudowlana – PZITB: Cykl szkoleń: Projektowanie konstrukcji budowlanych wg Eurokodów - konstrukcje stalowe, przykłady: cz. VII	25.03.2010 r. czwartek 10.00-14.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego nr 28, II piętro sala im. prof. Stella-Sawickiego	Organizator: PZITB-CUTOB O. Małopolski MOIIB tel/fax: (12) 4214737 Joanna Kruk szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl
33.	branża energetyczna – SEP O.Kraków: Seminarium: Zasilanie trakcji elektrycznej PKP Kraków	30.03.2010 r. wtorek godz.12-15 Kraków PKP Kraków	Organizator: O.Kr SEP SEn, Koło SEP nr 17 PKP Energetyka S.A. Kraków MOIIB dr inż. Andrzej Siwek tel. 0506 230 097 Biuro SEP 012 422-58-04
34.	branża sanitarna – PZITS: Seminarium: Prawo ochrony środowiska – wpływ na zmiany w procesie inwestycyjnym	31.03.2010 r. środa 13-16 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego nr 28, II piętro, sala B	Organizator: PZITS O.Kraków MOIIB Małgorzata Pańczuk 012 422 26 98

UWAGA !

1. We wszystkich wspólnie organizowanych na terenie Małopolski formach doskonalenia zawodowego członków MOIIB przez stowarzyszenia naukowo-techniczne (PZITB, PZITS, SEP, SITWM, SITK RP, SITNiG, ZMRP) i MOIIB rozliczenie finansowe następuje w wyniku przedłożenia - bezpośrednio u głównej księgowej MOIIB i bez opiniowania przez ZP-SiSD - zbiorczej faktury za zorganizowanie kursu, seminarium, szkolenia itp. wraz z imienną listą i wpisanym nr członkostwa w MOIIB oraz podpisem uczestnika na liście obecności. W tych przypadkach nie ma możliwości indywidualnego rozliczania dofinansowania każdego uczestnika przez ZP-SiSD!

2. Oprócz ww. propozycji istnieje możliwość indywidualnego dofinansowania dla każdego członka MOIIB w kwocie do 300 PLN w skali roku, uczestnictwa w różnych formach doskonalenia, zwrotu kosztów przejazdu na imprezy naukowo-techniczne organizowane poza miejscem zamieszkania i zwrotu kosztów zakupu poradników, programów komputerowych, publikacji i norm doskonalących kwalifikacje.

Warunkiem uzyskania dofinansowania lub zwrotu kosztów jest złożenie odpowiedniego wniosku wraz z imienną fakturą w biurze MOIIB.

Regulamin dofinansowania oraz formularze druków wniosków znajdują się na stronie www.map.piib.org.pl

JAN STRZAŁKA

przewodniczący Zespołu Problemowego ds. szkolenia i stałego doskonalenia



BESKIDY



XXV OGÓLNOPOLSKIE WARSZTATY PRACY PROJEKTANTA KONSTRUKCJI

SZCZYRK, 10 ÷ 13 marca 2010 roku



GLIWICE

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Gliwicach
przy współpracy Oddziałów w Bielsku-Białej, Katowicach i Krakowie

XXV Jubileuszowe Ogólnopolskie „Warsztaty Pracy Projektanta Konstrukcji – Beskidy-Gliwice 2010”

NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA

konstrukcyjno-materiałowo-technologiczne
KONSTRUKCJE ŻELBETOWE

Program WPPK (10 ÷ 13.03.2010) obejmuje:

- wykłady zamówione u autorów wywodzących się z renomowanych uczelni, instytutów, biur i pracowni projektowych (**Współczesne betony, betony ze zbrojeniem strukturalnym (rozproszonym); betony samozagęszczalne, konstrukcyjne betony lekkie, deskowania i rusztowania; dylatacje i przerwy robocze, metody układania i zagęszczania betonu; metody i środki pielęgnacji, stal zbrojeniowa i sprężająca, konstrukcje sprężone, zabezpieczenia przeciwwodne fundamentów i ścian, zabezpieczenia przeciwkorozyjne, kontrola robót betonowych i żelbetowych, pożary konstrukcji żelbetowych, zabezpieczenie ustrojów przed katastrofami postępującymi: ustroje ścianowe, szkieletowe belkowe i płytowo-słupowe, zbrojenie przeciwskurczowe, obliczanie i zalecenia konstrukcyjne w budownictwie powszechnym, projektowanie i wykonanie grubych ścian i płyt betonowych, zasady konstruowania i obliczania: konstrukcji z elementów drobno-, średnio- i wielkowymiarowych oraz konstrukcji zespolonych typu beton – beton, uwzględnianie wpływów dynamicznych i zmęczeniowych w projektowaniu konstrukcji, elementy połączeń w gotowych konstrukcjach, normy związane z betonem – stan, przewidywane ewolucje (informacja);**

- referaty i komunikaty opracowane przez kadrę techniczną przodujących firm wykonawczych i produkcyjnych, dyskusje tematyczne zainspirowane przez wygłoszone wykłady, referaty i komunikaty;

- prezentacje firm oferujących programy komputerowe oraz firm produkujących i oferujących materiały i sprzęt dla budownictwa;

- prezentację wydawnictw technicznych i naukowych;

- spotkania kameralne, specjalistyczne i promocyjne. Wydane będą tradycyjnie materiały obejmujące wygłoszone wykłady (do 1500 str.) oraz informacje techniczno-handlowe specjalistycznych firm.

Adres Komitetu Organizacyjnego:

PZITB Oddział w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Dubois 16
Tel./fax (0-32) 231-13-27, e-mail: pzitb.gliwice@vp.pl

Szczegółowe informacje organizacyjne wraz z Komunikatem nr 1 i Kartą Zgłoszenia Uczestnictwa zamieszczone są na:

www.pzitb.gliwice.pl

KOSZT UCZESTNICTWA*) „1-8” nr opcji

*) W tabeli podane zostały ceny brutto dla aktualnie obowiązującej stawki podatku VAT równej 0%. W przypadku zmiany stawki VAT do dnia odbywania się WPPK, tj. 10.03.2009 r., konieczna będzie dopłata według ewentualnie zmienionej stawki podatku VAT.

Standard (decyduje data wpływu środków na konto PZITB Oddział Gliwice)	Uczestnicy Konferencji		Liczba miejsc
	członkowie PZITB	nie-stowarzyszeni	
• dla „ <u>niewymagających</u> ” standard hotelu –** CKIR „Orle Gniazdo” Segment „A” i „B” (wyłącznie pokoje po renowacji)	„1” 890 zł	„2” 990 zł	180
• „ <u>podstawowy</u> ” standard hotelu –*** CKIR „Orle Gniazdo” Segment „C”	„3” 1090 zł	„4” 1190 zł	130
• dla „ <u>wymagających</u> ” standard hotelu –***+ Hotel „Meta International” (stała linia autobusowo-busowa)	„5” 1290 zł	„6” 1390 zł	90
• „bez noclegów i śniadań”	„7” 690 zł	„8” 790 zł	60

Dopłata za pokój jednoosobowy w obu hotelach – **200 zł**

Opłaty prosimy wносить na konto

PZITB Oddział Gliwice ING Bank Śląski I/O Gliwice
nr 23 1050 1285 1000 0022 4616 2115

z podaniem nazwiska uczestnika i wybranego numeru opcji wpłaty wg tabeli KOSZTY UCZESTNICTWA. O uczestnictwie w WPPK i otrzymaniu wybranego standardu decyduje kolejność wpłat na konto. Ze względu na duże zainteresowanie na stronie internetowej www.pzitb.gliwice.pl podawane będą aktualnie dostępne liczby miejsc w poszczególnych opcjach.

Patron branżowy


Sponsorzy wiodący

Sponsorzy wspomagający



Patroni medialni i multimedialny





*Wszystkim inżynierom
pracującym w budownictwie,
Waszym Rodzinom i Przyjaciołom
życzymy wspaniałych
świąt Bożego Narodzenia,
mroźnych za oknem,
ciepłych w domach.
Oby były radosne, dostatnie
i spokojne, a spokój o przyszłość
towarzyszył nam również
w Nowym Roku.
Na 2010 r. życzymy
Państwu i sobie
znacznie lepszej koniunktury,
która uwolni budownictwo i całą
gospodarkę od dzisiejszych trosk.*

Redakcja „Budowlanych”

AUTOSTRADA A4 KRAKÓW - SZARÓW

