

BUDOWLANI

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Nr 2/2023 (92)

KWIECIEŃ – MAJ – CZERWIEC 2023

ISSN 1731-9110



W numerze m.in.:

- » Największa inwestycja kolejowa w Krakowie otwarta
- » Miasto zaplanowane na przyszłość
- » Praca na wysokości





Siedziba Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa przy ul. Czarnowiejskiej w Krakowie

„Budowlani” – biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Redakcja: Zygmunt Rawicki

Rada Programowa

Biuletynu MOIIB Budowlani:

Przewodniczący Rady
Gabriela Przysiał - wiceprzewodnicząca
Rady MOIIB

Członkowie Rady Programowej:

Małgorzata Duma-Michalik - przedstawicielka PZITS,
Karol Firek - przedstawiciel PZITB,
Marcin Gołuszka - przedstawiciel SEP,
Mariusz Hebda - przedstawiciel ZMRP,
Marta Kot - przedstawicielka SITWM,
Grzegorz Mleczek - przedstawiciel SITPniG,
Zygmunt Rawicki - redaktor naczelny biuletynu,
Beata Toporska - przedstawicielka SITK RP.

Wydawca: Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,
tel. 12 630-90-60, 630-90-61

Okladka: Fragment trasy Kraków Główny Towarowy – Rudzice

Druk: Drukarnia Leyko Sp. z o.o.

Nakład: 500 egzemplarzy

Data zamknięcia biuletynu: 30.06.2023 r.

Publikowane w Biuletynie „Budowlani” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów.

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów może odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji.

Materiałów niezamówionych nie zwracamy. Biuletyn MOIIB „Budowlani” dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie www.map.piib.org.pl

DYŻURY CZŁONKÓW PREZYDIUM MOIIB

Nazwisko i Imię	Funkcja	Dyżur
Boryczko Mirosław	przewodniczący	czwartek 15:00-16:00
Karczmarczyk Stanisław	wiceprzewodniczący	wtorek 16:30-18:00
Przystał Gabriela	wiceprzewodnicząca	wtorek 17:00-18:00
Gabryś Elżbieta	sekretarz	wtorek 16:00-17:00

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa (MOIIB) w Krakowie

ul. CZARNOWIEJSKA 80, 30-054 KRAKÓW
tel.: (12) 630-90-60, 630-90-61, fax: (12) 632-35-59
e-mail: map@map.piib.org.pl
www.map.piib.org.pl

biuro czynne poniedziałek, środa, piątek 9:00-14:00
wtorek, czwartek 12:00-18:00

Adres do korespondencji:

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie
ul. Czarnowiejska 80, 30-054 Kraków

DYŻURY W PUNKTACH INFORMACYJNYCH MOIIB

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Tarnowie

ul. Krakowska 11A (biurowiec Krakus III p., wejście od ul. Nowy Świat), tel. 14 626 47 18,
e-mail: map-tarnow@map.piib.org.pl
wtorek 12.00 – 14.00
czwartek 15.30 – 17.30

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Nowym Sączu

ul. Dunajewskiego 1, I piętro, tel. 18 547 10 87,
e-mail: map-nsacz@map.piib.org.pl
piątek 16.00 – 18.00

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Zakopanem

ul. Nowotarska 6 (II p.)
tel. 18 201 35 74,
e-mail: map-zakopane@map.piib.org.pl
środa 16.00 – 18.00
czwartek 15.00 – 17.00

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Oświęcimiu

ul. ks. J. Skarbka 1, tel. 33 842 60 34,
e-mail: map-oswiecim@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek 15.00 – 17.00

Ubezpieczenia OC, NW, Na Życie

Tel. (12) 630 90 60 lub 630 90 61 wewn. 313

DYŻURY PRZEWODNICZĄCYCH ORGANÓW MOIIB

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

w każdy parzysty czwartek miesiąca 15:00 - 17:00 w siedzibie Izby w Krakowie

Przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego

w każdy parzysty czwartek miesiąca 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

w każdy pierwszy wtorek miesiąca w godz. 16:00 - 17:00 (w sprawach skarg i wniosków) w siedzibie Izby w Krakowie, a także w innych terminach, po wcześniejszym uzgodnieniu za pośrednictwem Biura OKK, tel.: 12/ 630-90-60 wew. 102, e-mail: map3@map.piib.org.pl

Dyżur członka Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

w każdy czwartek w godz. 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie

oraz w Punktach Informacyjnych MOIIB:

w Tarnowie I i III czwartek miesiąca w godz. 15:30 - 17:30

w Nowym Sączu II i IV wtorek miesiąca 17:00 - 18:00

w Zakopanem I środa miesiąca w godz. 15:30 – 17:30

Dyżur radcy prawnego w zakresie uprawnień budowlanych

w każdy wtorek 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie

Dyżury radcy prawnego dla członków Małopolskiej OIIB

w każdy czwartek 17:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie

Zespół Orzekający

przedostatni wtorek miesiąca (w sprawach członkowskich)

SPIS TREŚCI:

Kalendarium MOIB.....	5
Co słyhać w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?.....	7
MOIB w liczbach.....	8
Olimpiada wiedzy i umiejętności budowlanych.....	8
Co słyhać w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa?.....	9
Zmiany we władzach Politechniki Krakowskiej.....	10
Miasto zaplanowane na przyszłość.....	11
W Krakowie otwarto największą inwestycję kolejową.....	16
Tylko dla orłów? Praca na wysokości.....	17
Podróż nad dachami budynków.....	20
XXII Zjazd Sprawozdawczy MOIB.....	26
XXII Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB.....	28
Więcej kandydatów, lepsza zdawalność.....	30
Proces inwestycyjny po zmianach w Prawie budowlanym.....	32
„Złoty Smok” dla GDDKiA.....	34
Konferencja naukowo-techniczna „Ekologia a budownictwo”.....	36
Pierwszy krok do kariery zawodowej.....	37
Wyjazd Koła Grodzkiego SITK do Łodzi.....	38
Modelowanie emisji zanieczyszczeń.....	38
Odnaczenia dla zasłużonych.....	39
II Piknik Rodzinny MOIB.....	40
Wypadek na budowie - OC inżyniera budownictwa.....	42
Plan szkoleń, kursów i seminariów dla członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w III kwartale 2023 roku.....	44
Wspomnienie pośmiertne Stefan Popławski (1927-2022).....	46
Członkowie organów MOIB.....	47



Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

Mimo sezonu urlopowego osoby zaangażowane w działalność Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz PIIB nie zwalniają tempa. Przewodniczący czterech największych izb naszego samorządu zawodowego, z niżej podpisanym włącznie, niezależnie od starań Polskiej Izby, negocjują w Ministerstwie Rozwoju i Technologii oraz Głównym Urzędzie Nadzoru Budowlanego nowelizację przepisów Prawa budowlanego. Walczymy o skrócenie terminu wszczęcia postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej oraz krótszy okres przedawnienia odpowiedzialności od dnia popełnienia czynu. Dążymy do tego, aby terminy związane z odpowiedzialnością zawodową w budownictwie były porównywalne do innych zawodów zaufania publicznego.

Najważniejszym wydarzeniem ostatniego kwartału w Małopolskiej Izbie Inżynierów Budownictwa był XXII Zjazd Sprawozdawczy MOIIB, który odbył się 22 kwietnia 2023 r. w Centrum Kongresowym Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie. Zjazd udzielił absolutorium Okręgowej Radzie Małopolskiej OIIB za rok 2022 i zatwierdził budżet na rok 2023. Jeśli o finansach mowa, warto przypomnieć naszym Członkom, że na XXII Zjeździe PIIB podjęto decyzję o uporządkowaniu zasad finansowych w Izbie. Do tej pory składki członkowskie można było płacić jednorazowo za cały rok lub w dwóch ratach (po 6 miesięcy). Jeśli ktoś opłacił roczną składkę w maju, to obowiązywała ona przez kolejne 12 miesięcy, do kwietnia kolejnego roku włącznie. Obecnie rozliczenia będą dostosowane do roku budżetowego/kalendarzowego. Jeśli ktoś zaczyna swoje członkostwo w maju, to opłaca składki do grudnia włącznie, a następnie składkę roczną od stycznia do grudnia. Do końca 2024 r. składki pozostaną na niezmiennym poziomie, natomiast od 2025 r. będą corocznie indeksowane o kwotę wyliczoną na podstawie wzrostu średniego wynagrodzenia w III kwartale poprzedniego roku w sektorze przedsiębiorstw.

Od 30 maja do 1 czerwca w Targanicach odbywały się II Małopolskie Warsztaty Inżyniera, podczas których wraz z przedstawicielami organów AAB i Nadzoru Budowlanego analizowano przepisy Prawa budowlanego oraz ich interpretacje. To forum okazało się bardzo skuteczną formą doskonalenia zawodowego i podnoszenia kwalifikacji. Wszystkich zaangażowanych w proces inwestycyjny zachęcamy do wzięcia udziału w kolejnej edycji warsztatów.

Już dziś zapraszamy Członków MOIIB na nasze święto, które – jak każda tradycja – odbędzie się w Operze Krakowskiej. W tym roku Dzień Budowlanych będziemy świętować 7 października.

Letnie temperatury zachęcają do aktywnego wypoczynku, nic dziwnego, że zorganizowane 17 czerwca dwa pikniki: Piknik Zawodów Zaufania Publicznego, który w Parku Strzeleckim zgromadził aż 800 osób, oraz Piknik Rodzinny MOIIB w Tarnowie (270 osób) miały znakomitą frekwencję. Wypoczynek w gronie rodziny, chilloutowy – modne słowo! – nastrój płynnie wprowadziły nas w kalendarzowe lato. Życzę wszystkim Koleżankom i Kolegom świetnie spędzonego urlopu, odkrywania nowych miejsc, wielu wrażeń i siły czerpanej z relacji z najbliższymi. Udanego wypoczynku!

Kalendarium MOIIB

- 25.03.2023 Zjazd Sprawozdawczy Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP (S. Karczmarczyk)
- 28.03.2023 Posiedzenie Komisji Wnioskowej PIIB (G. Przysiał)
- 28.03.2023 Zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego
- 28.03.2023 Zebranie Krajowej Komisji Prawno-Regulaminowej PIIB (E. Gabryś)
- 30.03.2023 Uroczyste zakończenie etapu okręgowego XXXVI edycji Olimpiady Wiedzy i Umiejętności Budowlanych (S. Karczmarczyk)
- 04.04.2023 Zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
- 05.04.2023 Zebranie Prezydium Krajowej Rady PIIB (F. Pachla, I. Tylek)
- 13.04.2023 Spotkanie w sprawie organizacji II Małopolskich Warsztatów Inżyniera (M. Boryczko, G. Przysiał, P. Ziębacz, R. Kaczmarczyk)
- 13.04.2023 Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich
- 13.04.2023 Wycieczka techniczna do Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie oraz na budowę linii kolejowej E30 zorganizowana przez MOIIB dla członków Węgierskiej Izby Inżynierów (J. Gołuszka R. Potępa)
- 18.04.2023 Zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej
- 18.04.2023 Posiedzenie Prezydium Okręgowej Rady MOIIB
- 18.04.2023 Konferencja szkoleniowa "Projektowanie konstrukcji żelbetonowych - ściany oporowe" (M. Boryczko)
- 20-21.04.2023 V Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna „Nowoczesne Technologie w Projektowaniu, Budowie i Eksploatacji Infrastruktury Drogowej Miast, Metropolii i Regionów NOVDROG 2023 zorganizowana przez SITK RP Oddział w Krakowie (M. Boryczko)
- 21.04.2023 8. Konferencja „Nowe wyzwania rynku mieszkaniowego” zorganizowana przez Stowarzyszenie Budowniczych Domów i Mieszkań (M. Boryczko)
- 22.04.2023 XXII Okręgowy Zjazd Sprawozdawczy Małopolskiej OIIB
- 24.04.2023 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego (zdalnie)
- 24.04.2023 Spotkanie z wiceprezydentem Krakowa J. Muzykiem w sprawie organizacji Małopolskich Warsztatów Inżyniera (M. Boryczko)
- 24.04.2023 Spotkanie z dziekanem Wydziału Inżynierii Lądowej PK (M. Boryczko)
- 24.04.2023 Spotkanie z przedstawicielem ERGO HESTIA (M. Boryczko)
- 25.04.2023 Zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego
- 25.04.2023 Gala laureatów Konkursu „Najlepsze Przedsięwzięcia Roku w Małopolsce” zorganizowanego przez Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski (M. Boryczko)
- 25.04.2023 Spotkanie w sprawie przygotowania Integracyjnego Pikniku Rodzinnego organizowanego przez stowarzyszenia zawodów zaufania publicznego - hybridowe (M. Boryczko, F. Pachla)
- 25.04.2023 Zebranie Komisji ds. Cyfryzacji PIIB (M. Boryczko, S. Garpieł)
- 25.04.2023 Zebranie Komisji ds. Etyki PIIB - zdalnie (K. Batorska)
- 26.04.2023 Zebranie Krajowej Rady PIIB (M. Boryczko, F. Pachla, G. Przysiał, I. Tylek)
- 26.04.2023 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Samopomocy - zdalnie
- 26.04.2023 II Ogólnopolska Olimpiada Wiedzy o Procesie Inwestycyjno-Budowlanym w Stalowej Woli - gala finałowa (M. Mierczak)
- 27.04.2023 Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich
- 27.04.2023 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Etyki
- 09.05.2023 Posiedzenie Komisji Wnioskowej PIIB (online) (G. Przysiał)
- 10.05.2023 Spotkanie ze studentami Wydziału Geodezji Górniczej i Inżynierii Środowiska oraz Wydziału Inżynierii Lądowej i Gospodarki Zasobami AGH nt. uzyskania uprawnień budowlanych (Z. Rawicki)
- 10.05.2023 Zebranie Prezydium Krajowej Rady PIIB (F. Pachla, I. Tylek)
- 10-12.05.2023 Szkolenie OROZ i OSD organizowane przez PIIB w Gdańsku
- 11.05.2023 Obchody Dnia Ładowca organizowanego przez Wydział Inżynierii Lądowej PK (M. Boryczko)
- 12.05.2023 Jubileusz 20-lecia Mazowieckiej OIIB (M. Boryczko)
- 13.05.2023 Obchody Dnia Doradcy Podatkowego (M. Boryczko)
- 16.05.2023 Posiedzenie Komisji Wnioskowej PIIB (online) (G. Przysiał)
- 16.05.2023 Zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej
- 16.05.2023 Spotkanie z Małopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (Rada MOIIB i przewodniczący Organów)
- 17-19.05.2023 Warsztaty szkoleniowe organizowane przez Śląską OIIB w Wiśle (Miroslaw Boryczko, Małgorzata Boryczko, G. Przysiał, P. Ziębacz, R. Kaczmarczyk, J. Gołuszka)
- 17-19.05.2023 III Konferencja Naukowo-Techniczna „Wyzwania oraz problemy małych systemów wodociągowych i kanalizacyjnych” w Rytrze, organizowana przez Uniwersytet Rolniczy im. H. Kołłątaja w Krakowie (S. Karczmarczyk)
- 18.05.2023 Zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
- 19.05.2023 Zawody strzeleckie organizowane przez Mazowiecką OIIB
- 19.05.2023 Zjazd seniorów PZITB w Częstochowie (M. Boryczko)
- 19-20.05.2023 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego - wyjazdowe
- 22.05.2023 Zebranie w sprawie współorganizacji Integracyjnego Pikniku Rodzinnego zawodów zaufania publicznego (M. Boryczko F. Pachla)
- 22.05.2023 Zebranie Prezydium MOIIB
- 24.05.2023 Posiedzenie Krajowej Rady PIIB (M. Boryczko, F. Pachla, G. Przysiał, I. Tylek)
- 24-26.05.2023 Światowy Kongres Kopernikański organizowany przez Uniwersytet Jagielloński (M. Boryczko)
- 25.05.2023 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Etyki
- 25-27.05.2023 Szkolenie OKOZ i OSD organizowane przez Podkarpacką OIIB
- 26.05.2023 Egzamin pisemny na uprawnienia budowlane w sesji WIOSNA'2023
- 27.05.2023 Sprawdzenie egzaminu pisemnego na uprawnienia budowlane WIOSNA'2023

- 27.05.2023 Festyn organizowany przez Śląską OIIB (M. Boryczko)
- 27.05.2023 Piknik Rodzinny pn. „Majówka z elektroenergetyką i budownictwem w tle” zorganizowany przez SEP Oddział w Krakowie
- 29.05.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych oraz w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
- 30.05.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
- 30.05.2023 Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich
- 30.05-01.06.2023 Małopolskie Warsztaty Inżyniera zorganizowane przez MOIIB wraz z Małopolskim Urzędem Wojewódzkim, Wojewódzkim Inspektorem Nadzoru Budowlanego w Krakowie oraz Małopolską Okręgową Izbą Architektów
- 31.05.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych oraz w specjalności inżynierskiej mostowej
- 31.05.2023 Zebranie Krajowej Komisji ds. Współpracy z Zagranicą (Z. Rawicki)
- 01.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej oraz w specjalności inżynierskiej drogowej
- 01.06.2023 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych
- 02.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej
- 02.06.2023 Posiedzenie Rady ds. Bezpieczeństwa Pracy w Budownictwie organizowane przez Okręgowego Inspektora Pracy w Krakowie (M. Boryczko)
- 02.06.2023 Międzynarodowy Dzień Elektryka organizowany przez Oddział Krakowski SEP (F. Pachla)
- 03.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej oraz w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
- 04.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
- 05.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 06.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 06.06.2023 Zebranie w sprawie współorganizacji Integracyjnego Pikniku Rodzinnego zawodów zaufania publicznego (M. Boryczko F. Pachla)
- 07.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 07.06.2023 Zebranie Prezydium Krajowej Rady PIIB (F. Pachla, I. Tylek)
- 07.06.2023 Spotkanie ze studentami Wydziału Inżynierii Łądowej PK nt. uzyskania uprawnień budowlanych (Z. Rawicki, M. Boryczko)
- 09.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 10.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 12.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 13.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 13.06.2023 Gala ogłoszenia wyników Konkursu prac dyplomowych zorganizowanego przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie (S. Karczmarczyk)
- 13.06.2023 Uroczyste otwarcie Wystawy „Polscy wynalazcy dawniej i dziś” zorganizowanej przez Krakowską Radę Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT (F. Pachla, R. Łabędź)
- 13.06.2023 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Etyki
- 14.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 15.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 15.06.2023 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
- 16.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 17.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
- 17.06.2023 Integracyjny Piknik Rodzinny w Parku Strzeleckim w Krakowie organizowany przez stowarzyszenia zawodów zaufania publicznego
- 17.06.2023 Piknik Rodzinny zorganizowany przez Punkt Informacyjny MOIIB w Tarnowie
- 18.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
- 19.06.2023 Uroczyste otwarcie Centrum Przyrodniczo-Edukacyjnego pn. „Brama w Gorcé” (G. Przysiał)
- 19.06.2023 Zebranie przedstawicieli zawodów zaufania publicznego (M. Boryczko)
- 19.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 20.06.2023 Zebranie Rady Programowej Biuletynu Informacyjnego MOIIB “Budowlani”
- 20.06.2023 Zebranie Okręgowej Rady MOIIB
- 21.06.2023 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- 21.06.2023 Zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego
- 23-24.06.2023 Krajowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy PIIB (Delegaci MOIIB)
- 24.06.2023 Piknik transSPORTOWY zorganizowany przez Krakowski Oddział SITK RP
- 27.06.2023 Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich
- 27.06.2023 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
- 28.06.2023 Szkolenie dot. elektronicznego dziennika budowy (J. Gołuszka)
- 29.06.2023 Uroczyste wręczenie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych (M. Boryczko, E. Gabryś, S. Karczmarczyk, F. Pachla, Z. Rawicki)



Elżbieta Gabryś

Co słyhać w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?

KRAKÓW. XXII Okręgowy Zjazd MOIIB oraz II Małopolskie Warsztaty Inżyniera – najważniejszymi wydarzeniami II kwartału

W drugim kwartale 2023 r. miały miejsce dwa bardzo ważne dla Małopolskiej OIIB wydarzenia. Pierwszym z nich był XXII Okręgowy Zjazd Małopolskiej OIIB, który odbył się w dniu 22 kwietnia br., natomiast drugim były organizowane przez Małopolską OIIB, we współpracy z trzema partnerami, II Małopolskie Warsztaty Inżyniera, które odbyły się w dniach 30 maja – 1 czerwca br. w hotelu Kocierz. Więcej informacji o każdym z tych wydarzeń znajdziecie Państwo w dalszej części tego wydania biuletynu.

Od początku kwietnia do końca czerwca 2023 r. odbyły się dwa zebrania Okręgowej Rady MOIIB oraz dwa zebrania Prezydium Okręgowej Rady MOIIB.

Prezydium Okręgowej Rady MOIIB obradowało na dwóch planowych zebraniach w dniach 18 kwietnia i 22 maja 2023 r. Podczas tych zebrań podjęło łącznie 12 uchwał dotyczących w szczególności:

- zatwierdzenia na wniosek Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego refundacji poniesionych wydatków z tytułu zakupu wydawnictw doskonalących kwalifikacje i uczestnictwa w imprezach naukowo-technicznych dla 15 członków naszego samorządu, w łącznej kwocie ponad 4 tys. złotych (2 uchwały),

- zatwierdzenia na wniosek Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych pomocy finansowej dla 14 osób na łączną kwotę 41.300,00 zł (1 uchwała),
- objęcia honorowym patronatem Małopolskiej OIIB konferencji naukowo-technicznych (4 uchwały);

- współorganizacji imprez (2 uchwały),
- przyznania dofinansowania wydania materiałów konferencyjnych (2 uchwały),
- powołania Zespołu Doraźnego ds. Wypracowania Standardów Ułatwienia Dostępu dla Osób Niepełnosprawnych (1 uchwała).

Decyzje Prezydium OR w sprawie objęcia honorowym patronatem Małopolskiej OIIB dotyczyły następujących konferencji:

- Międzynarodowej Multi-konferencji InfraBIM, która odbyła się w dniach 23-25 maja 2023 r. w Krakowie, organizowana przez Europejskie Centrum Certyfikacji BIM EccBIM ze wsparciem infraTEAM jako operatora oraz przy współorganizacji Politechniki Krakowskiej,

- konferencji pt. „3rd Polish-Czech-Slovak Meeting on Construction Management”, która odbyła się w dn. 25-27 maja 2023 r. w Muszynie, a organizatorem była Politechnika Krakowska we współpracy z naukowcami z Czech i Słowacji,

- XXXV Krajowej Narady Seniorów PZITB, organizowanej przez Oddział PZITB w Częstochowie w dniach 18-20 maja 2023 r.,

- III Konferencji Naukowo-Technicznej pt. „Wyzwania oraz problemy małych systemów wodociągowych i kanalizacyjnych”, organizowanej przez Uniwersytet Rolniczy w Krakowie w dniach 17-19 maja 2023 r. w Rytrze.

Na wniosek prezesa Zarządu Krakowskiej Rady FSNT NOT Prezydium OR zdecydowało o deklaracji przystąpienia do współorganizacji dwóch przedsięwzięć, tj. plenerowej wystawy pt. „Polscy Wynalazcy Dawniej i Dziś”, którą można oglądać od maja do listopada 2023 r. w Krakowie oraz XLIX Olimpiady Wiedzy Technicznej.

Podjęte decyzje w sprawie dofinansowania przez MOIIB wydania materiałów konferencyjnych dotyczyły materiałów z:

- XIV Ogólnopolskiej Konferencji Naukowo-Technicznej z cyklu "Ochrona Jakości i Zasobów Wód w świetle współpracy ośrodków naukowych z gospodarką", która odbyła się w dniach 26-27 maja 2022 r., a jej głównym organizatorem było Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych Oddział w Krakowie. Jednym ze współorganizatorów konferencji była MOIIB,

- XXXVII „Warsztatów Pracy Projektanta Konstrukcji” WPPK 2023, które były wcześniej objęte honorowym patronatem MOIIB. Warsztaty organizowane przez PZITB Oddział Gliwice odbyły się w dniach 28-31 marca 2023 r.

Realizując wniosek z XXI Okręgowej Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego

Małopolskiej OIIB Prezydium OR powołało Zespół Doraźny ds. Wypracowania Standardów Ułatwienia Dostępu dla Osób Niepełnosprawnych. Przewodniczącym Zespołu został Szczepan Garpieł, członkami Renata Łabędź, Maksymilian Głowacz i Józef Trybuła.

W drugim kwartale 2023 r. Okręgowa Rada MOIIB obradowała dwukrotnie. Pierwsze z zebrań miało szczególny charakter. Odbyło się ono 16 maja br. i poświęcone było dwóm tematom. Pierwszym było spotkanie członków OR MOIIB oraz zaproszonych przedstawicieli innych organów naszej Izby z Małopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków dr. inż. arch. Piotrem Turkiewiczem. Spotkanie, wpisujące się w jeden z obszarów przyjętego Programu działania Okręgowej Rady MOIIB na 2023 r., którym jest współpraca z administracją publiczną, było znakomitą forum do rozmowy na tematy nurtujące środowisko inżynierów związane z szeroko pojętą ochroną konserwatorską. Drugim tematem majowego zebrania Rady było przedstawienie przez powołany w tym roku Zespół Problemowy ds. Komunikacji Społecznej strategii i kierunków działania.

Drugie zebranie Okręgowej Rady w II kwartale br. odbyło się 20 czerwca 2023 r. Podczas tego planowego zebrania podjętych zostało 18 uchwał, z czego 12 było to uchwały zatwierdzające opisane wyżej uchwały Prezydium Rady podjęte w okresie między posiedzeniami Rady. Kolejne podjęte uchwały dotyczyły:

- zatwierdzenia, na wniosek Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego, wypłaty dofinansowania zakupu wydawnictw doskonalących kwalifikacje i uczestnictwa w imprezach naukowo-technicznych dla 5 członków MOIIB na łączną kwotę 1.104,25 zł,

- zatwierdzenia, na wniosek Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych, wypłaty zapomóg losowych dla 5 osób na łączną kwotę 10 tys. zł,

- objęcia Honorowym Patronatem MOIIB Konferencji Naukowo-Technicznej pt. „Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach

i aglomeracjach – PTZ 2023”, zaplanowanej w dniach 28-29 września 2023 r. w Krakowie,

- dofinansowania druku materiałów konferencyjnych konferencji „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów NOVDROG'23”. V już edycja tej cyklicznej konferencji, organizowanej przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie, była objęta honorowym patronatem MOIIB i odbyła się w dniach 20-21 kwietnia 2023 r. w Niepołomicach.

Na czerwcowym posiedzeniu Rada rozstrzygnęła także dwie kwestie natury organizacyjno-finansowej, podejmując uchwały dotyczące wyrażenia zgody na dofinansowanie udziału członków MOIIB w II Małopolskich Warsztatach Inżyniera oraz zakupu kalendarzy na 2024 r.

ELŻBIETA GABRYŚ
SEKRETARZ RADY MOIIB

MOIIB w liczbach

Według stanu na 30 czerwca 2023 roku w naszej Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa zarejestrowanych było 21381 osób w tym: 11837 czynnych członków, 3020 członków, którzy zostali zawieszani na własną prośbę lub z powodu nieopłacenia składek członkowskich ponad 6 miesięcy, 6254 skreślonych członków i 270 kandydatów na członków.

Podział na branżę czynnych członków był następujący:

- konstrukcyjno – budowlana (BO) – 6259 - 52,88%,
- mostowa (BM) – 305 - 2,58%,
- drogowa (BD) – 722 - 6,10%,
- instalacji sanitarnych (IS) – 2299 - 19,42%,
- instalacji elektrycznych (IE) – 1814 - 15,32%,
- wodno – melioracyjna (WM) – 83 - 0,70%,
- kolejowa (BK) – 273 - 2,31%,
- telekomunikacyjna (BT) – 60 - 0,50%,
- wyburzeniowa (BW) – 2 - 0,02%,
- hydrotechniczna (BH) – 20 - 0,17%.

ZYGMUNT RAWICKI

Olimpiada wiedzy i umiejętności budowlanych

KONKURS. Do etapu centralnego zakwalifikowało się 15 uczniów z 7 szkół z Małopolski i Świętokrzyskiego. 13 zostało laureatami.

W dniu 4.03.2023 r. na terenie Politechniki Krakowskiej, w budynku Działalności, odbyły się okręgowe eliminacje XXXVI edycji Olimpiady Wiedzy i Umiejętności Budowlanych. Rywalizowało z sobą 111 najlepszych uczniów z 20 szkół z województwa małopolskiego i świętokrzyskiego. Do etapu centralnego zakwalifikowało się 15 uczniów z siedmiu szkół. Wręczenie nagród finalistom etapu okręgowego odbyło się w dniu 30.03.2023 r. w Sali Senackiej Politechniki Krakowskiej.

Miło nam poinformować, że w zawodach centralnych, które odbyły się w dniach 19-21.04.2023 r. w Warszawie, Zespół Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych w Limanowej zajął w rankingu 2. miejsce na 39 szkół, a Pan Paweł Marek, nauczyciel z tej szkoły, został najlepszym opiekunem w Polsce.

Dużym sukcesem naszego okręgu jest również fakt, że trzynastu z piętnastu uczniów uzyskało w finale tytuł laureata.

Laureatom gratulujemy. Doceniamy ich wkład pracy, a nauczycielom serdecznie dziękujemy za przygotowanie młodzieży do tej olimpiady.





Filip Pachla

Co słyhać w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa?

WARSZAWA. Nowości dla członków Izby: „Asysta Prawna dla Inżyniera”, pakiety sportowe MEDICOVER Sport oraz abonamenty w firmie LUX MED

Jak co roku kwiecień był miesiącem Zjazdów Sprawozdawczych Okręgowych Izb Inżynierów Budownictwa w całym kraju. Większość Zjazdów odbywała się w sposób stacjonarny. W dwóch przypadkach Okręgowe Izby zdecydowały się na zjazd w formie online. Okręgowy Zjazd Izby jest najwyższym organem w Okręgowej Izbie. We wszystkich okręgach Delegaci udzielili absolutorium Okręgowym Radom. Przedstawiciele Prezydium Krajowej Rady uczestniczyli we wszystkich okręgowych Zjazdach Sprawozdawczych. Był to doskonały czas na podsumowanie działań prowadzonych przez poszczególne okręgi na rzecz swoich członków.

Po zakończeniu Zjazdów Okręgowych w czerwcu tego roku odbył się również Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Krajowy Zjazd został zorganizowany stacjonarnie w Warszawie. Delegaci przyjęli sprawozdania poszczególnych Organów Krajowych i podjęli uchwałę o udzieleniu absolutorium Krajowej Radzie. W trakcie Zjazdu podjęto również wiele uchwał dotyczących m.in. zmian w statucie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i zmian w Zasadach Gospodarki Finansowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, o czym szerzej piszemy również na łamach kwartalnika Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Bieżący okres to doskonała okazja do podsumowania nowych działań Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa skierowanych do inżynierów.

Jedną z nowych inicjatyw wprowadzonych w pierwszej połowie tego roku są darmowe porady prawne dla inżyniera. Razem z naszym partnerem - ubezpieczycielem Ergo Hestia – uruchomiliśmy program „Asysta Prawna dla Inżyniera”. W ramach tego programu każdy członek Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa może uzyskać pomoc prawną w ramach swojego ubezpieczenia OC. Zakres



Fot. Freepik.com

pomocy obejmuje problemy prawne dotyczące życia zawodowego inżyniera budownictwa, w szczególności prawa budowlanego, prawa administracyjnego oraz prawa cywilnego w zakresie zgodności umów związanych z procesem inwestycyjnym w budownictwie.

W czerwcu tego roku z myślą o naszych Inżynierach uruchomiono pakiety sportowe MEDICOVER Sport. W ramach pakietu inżynier otrzymuje m.in. dostęp do ponad 4300 obiektów w całej Polsce. Mnóstwo aktywności do wyboru w zależności od osobistych upodobań i zainteresowań. Pakiet gwarantuje dostęp do różnorodnej oferty sportu, rekreacji i rozrywki. Medicover Sport to firma z wieloletnim doświadczeniem w branży sportowej działająca na rynku od ponad 16 lat (dawniej OK System), która dba o zdrowie pracowników wielu firm jako operator programów sportowo-rekreacyjnych.

Od lipca tego roku nasi inżynierowie będą również mogli skorzystać z opieki medycznej w Grupie LUX MED. Grupa LUX MED przygotowała dedykowany

program dla Członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z trzema pakietami do wyboru, które można wykupić również dla swoich najbliższych. Grupa LUX MED jest liderem na rynku prywatnych usług medycznych i posiada największą sieć placówek medycznych w Polsce. Daje również możliwość korzystania z usług w placówkach partnerskich, z którymi obecnie współpracuje w ponad 600 miastach. W połączeniu z możliwością korzystania z konsultacji telefonicznych i online daje to naszym inżynierom możliwość skorzystania z usług Grupy LUX MED w dowolnym miejscu.

Zachęcam do zapoznania się ze szczegółami powyższych programów, które dostępne są na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w portalu oraz aplikacji mobilnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. W najbliższym czasie Polska Izba Inżynierów Budownictwa będzie rozwijać zakres usług dodatkowych dla swoich członków.

FILIP PACHLA
WICEPREZES KRAJOWEJ RADY PIIB

Zmiany we władzach Politechniki Krakowskiej

SZKOLNICTWO WYŻSZE. Nowy Rektor i Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej PK

W związku ze śmiercią dotychczasowego rektora Politechniki Krakowskiej prof. Andrzeja Białkiewicza, 12 maja 2023 r., odbyły się wybory uzupełniające. Nowym rektorem Politechniki Krakowskiej został wybrany prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata dotychczasowy dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej. Funkcję tę będzie sprawował do końca trwającej obecnie kadencji 2020-2024, tj. do 31 sierpnia 2024 r.



Prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata

Nowy rektor w 1999 r. ukończył Wydział Budownictwa Politechniki Śląskiej w Gliwicach (kierunek: budowa dróg i autostrad). W tym samym roku rozpoczął pracę w Instytucie Inżynierii Drogowej i Kolejowej Politechniki Krakowskiej. W 2006 r. obronił pracę doktorską pt. „Ocena efektywności funkcjonalnej parkingów przesiadkowych (P+R)”. Od 2006 r. pracuje w Katedrze Systemów Komunikacyjnych PK. Stopień doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie transport uzyskał w 2014 r. na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej. Tytuł profesora otrzymał w 2020 r. Od 1 września 2016 r. pełnił funkcję dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Jest autorem i współautorem ponad 90 artykułów oraz 2 monografii. Zorganizował ponad 20 branżowych konferencji naukowo-technicznych, był kierownikiem 10 projektów badawczych zarówno krajowych, jak i międzynarodowych, realizowanych na Politechnice Krakowskiej. Jako konsultant w dziedzinie transportu pracuje zarówno w kraju, jak i za granicą (Grecja, Dania, Niemcy, Ukraina, Stany Zjednoczone). Jest członkiem zespołu naukowego i organizacyjnego

cyklicznych konferencji European Parking Conference oraz recenzentem publikacji naukowych w wielu czasopismach krajowych i zagranicznych. Ważne miejsce w jego dorobku zajmują projekty transportowe (jest ich ponad 250), związane z badaniem efektywności funkcjonalnej inwestycji transportowych, w tym współfinansowanych przez UE. Do najważniejszych należą te dotyczące rozbudowy systemu drogowego i tramwajowego w Gdańsku, Łodzi, Poznaniu, Wrocławiu, Warszawie, Olsztynie i Krakowie oraz koncepcja rozwoju Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w województwie małopolskim, a także studium wykonalności Kolei Dużych Prędkości w Polsce. Od 2019 r. jest głównym konsultantem w pracach nad budową modelu transportowego Polski, prowadzonych przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Jest członkiem m.in. Rady ds. Szkolnictwa Wyższego, Nauki i Innowacji przy Prezydencie RP, Komitetu Transportu PAN i Komisji Budownictwa Oddziału PAN w Krakowie. Od 2020 r. jest przewodniczącym Rady Programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa, działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa.

Zgodnie z Zarządzeniem Rektora PK od 14 czerwca 2023 r. funkcję Dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej pełni dr hab. inż. Lucyna Domagała, prof. PK, dotychczasowa prodziekan Wydziału Inżynierii Lądowej. Funkcję tę będzie pełniła do 31 grudnia 2024 r.



Dr hab. inż. Lucyna Domagała prof. PK

Nowa dziekan po ukończeniu Wydziału Inżynierii Lądowej PK rozpoczęła

pracę w Zakładzie Technologii Betonu w Instytucie Materiałów i Konstrukcji Budowlanych (obecnie katedra Inżynierii Materiałów Budowlanych - po zmianie struktury Instytutu). W 2001 r. obroniła pracę doktorską pt. „Kształtowanie właściwości lekkich betonów wysokiej wytrzymałości z kruszyw ze spiekanych popiołów lotnych”, a w 2014 r. uzyskała stopień doktora habilitowanego. Od 2016 r. pełniła funkcję prodziekana Wydziału Inżynierii Lądowej. Od 2021 r. jest kierownikiem Studiów Doktoranckich Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Jest członkinią Polskiego Komitetu Normalizacyjnego - Komitet Techniczny nr 274 ds. Betonu oraz Komisji Budownictwa Oddziału PAN w Krakowie. Dorobek publikacyjny w zakresie technologii betonu, inżynierii materiałów budowlanych, technologii prefabrykacji oraz normalizacji w budownictwie obejmuje ponad 90 prac naukowych, w tym: monografię, rozdziały w monografiach, artykuły w czasopismach oraz referaty w materiałach konferencyjnych, opublikowane w wydawnictwach krajowych i zagranicznych. Brała udział i kierowała zespołami badawczymi opracowującymi nowe technologie produkcji betonów specjalnych oraz wyrobów betonowych. Szczególny obszar badań, którymi się zajmuje dotyczy zagadnień związanych z projektowaniem, technologią wykonywania, modyfikacją i badaniami właściwości betonów, w szczególności betonów specjalnych (konstrukcyjnych betonów lekkich, betonów wysokiej wytrzymałości, fibrobetonów, w tym betonów GRC, betonów o strukturze otwartej, betonów izolacyjnych i betonów architektonicznych).

Nowemu Rektorowi Politechniki Krakowskiej i nowej Pani Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej serdecznie gratulujemy wyboru i życzymy satysfakcji z pełnienia funkcji.

REDAKCJA BIULETYNU „BUDOWLANI”
FOT. POLITECHNIKA KRAKOWSKA

Miasto zaplanowane na przyszłość

ROZMOWA. Dr inż. arch. Marta A. Urbańska, prof. PK, z Wydziału Architektury Politechniki Krakowskiej, delegatka Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP, członkini Zarządu Stowarzyszenia Architektów Polskich Oddział Kraków – o zasadach planowania miast, przywracaniu ich mieszkańcom, „Nowym Mieście” w Krakowie i współpracy z inżynierami budownictwa

- Obecnie 55 proc. ludzi na świecie żyje na obszarach zurbanizowanych, w 2050 będzie to 68 proc. ludzkości, a pod koniec XXI wieku już 90 proc. Miasta muszą się zmieniać, a ich rozwój powinien być rozsądnie zaplanowany. Jakie czynniki przy planowaniu współczesnych miast powinni brać pod uwagę ich władarze? Czym powinni się kierować architekci i realizujący ich projekty inżynierowie budownictwa, budując „miasta przyszłości”?

- Trudno odpowiedzieć na to pytanie, ponieważ architektura jest sztuką empiryczną: dopóki obiekt nie zostanie zrealizowany, do końca nie wiadomo, jak będzie funkcjonował, jak wpasuje się w kontekst, jak zostanie oceniona jego estetyka. Historia architektury uczy, że miasto jest odzwierciedleniem ustroju społecznego. Najważniejsze decyzje podejmują więc dzisiaj politycy – a niegdyś podejmowali je właściciele miast i ich architekci.

Wszyscy wiemy, że nigdy nie było tak dużej urbanizacji, jak obecnie. Decydenci, a następnie urbaniści, architekci i wykonawcy zmagają się z dylematem: jak pogodzić rosnące potrzeby mieszkaniowe i potrzeby społeczności miejskiej jako wspólnoty z zapewnieniem mieszkańcom przestrzeni, zieleni, zdrowych i bezpiecznych warunków zamieszkania w sytuacji zmieniającego się klimatu i ograniczonej powierzchni do zabudowy. Dobra infrastruktura, czyli dobra inżynieria miejska, ekologia i zrównoważony rozwój, zieleni, komfort, ograniczenie (popularnie zwanej) „betonozy”, bezpieczeństwo, dbałość o jakość przestrzeni publicznej i jej dostępność, jakość architektury – to hasłowo wymienione założenia, które powinny przyświecać planowaniu, projektowaniu i budowaniu. Jeśli dobrze zaplanujemy współczesne miasto, będą w nim mogły komfortowo mieszkać następne pokolenia, a więc dziś budujemy na przyszłość. Zresztą, zawsze tak było.

- Gdybym poprosiła o sięgnięcie do wiedzy akademickiej Pani Profesor



Dr inż. arch. Marta A. Urbańska, prof. PK fot. P. Czornij

Historia architektury uczy, że miasto jest odzwierciedleniem ustroju społecznego. Najważniejsze decyzje podejmują więc dzisiaj politycy.

i wskazanie miast, które zostały naprawdę dobrze zaplanowane, dzięki czemu mieszkańcom w przeszłości i współcześnie żyje się bardzo wygodnie, to jakie byłyby Pani typy?

- Należałoby o to zapytać urbanisty lub historyka urbanistyki, lecz spróbuję odpowiedzieć. Moim zdaniem idealnie zaplanowane były starożytne miasta greckie, takie jak Milet czy Priene. Projektantem pierwszego z nich był Hipodamus z Miletu, urbanista, architekt i matematyk. Zaplanował miasto na ortogonalnej siatce; było uporządkowane i regularne. Stosowne dla demokracji greckiej – przed chwilą mówiłam o tym, że miasto jest odzwierciedleniem ustroju społecznego. Priene także posiadało wszystkie konieczne przestrzenie

i budynki publiczne, służące demokracji.

Zrealizowanym ideałem były też Castra Romana – warowne obozy rzymskie budowane na ściśle określonym planie, kwadratowym lub prostokątnym. Przez obóz często biegły dwie główne arterie - cardo i decumanus, przecinające się w miejscu, które stanowiło centralny plac. Na tej bazie powstało wiele współczesnych miast Europy zachodniej: Londyn, Paryż, Kolonia, Wiedeń, Reims, Manchester, Frankfurt.

Żeby daleko nie szukać, wskazałabym również na średniowieczny Kraków, jako miasto doskonale zaplanowane. Wśród miast renesansowych za ideał uchodzi włoskie miasto Palmanova zbudowane na planie dziewięcioramiennej gwiazdy (arch. Vincenzo Scamozzi). W tym czasie, a nawet nieco wcześniej, w XVI w., w Polsce genialnie i tolerancyjnie zaplanowano Zamość (arch. Bernardo Morando dla kanclerza Jana Zamoyskiego), oraz np. Brzeżany (obecnie Ukraina, dla hetmana Mikołaja Sieniawskiego).

Niepodobna nie wspomnieć o miastach-ogrodach, budowanych od podstaw w końcu XIX w, według koncepcji Ebeneзера Howarda. W Anglii przykładem idealnego Garden City jest Letchworth w hrabstwie Hertfordshire, a w Polsce Milanówek czy Podkowa Leśna. Mamy również swoje małe, lecz doskonałe Garden City w Krakowie. Jest nim Salwator.

Moim zaś ukochanym miastem jest Budapeszt. Wielką rolę w rozwoju miasta po 1873 r. - zwłaszcza Pesztu, wzorowanego na Paryżu, odegrał baron Podmaniczky. W ciągu 40 - 50 lat udało się zbudować gigantyczne miasto zaplanowane z rozmachem, według koncepcji i Haussmanna (twórcy przebudowy Paryża), i wiedeńczyka-estety Camillo Sitte. A także – podług nieba.

- Co to znaczy?

- Tu muszę się odwołać do najstarszego polskiego podręcznika architektury pt. „Krótka nauka budownicza dworów, pałaców i zamków podług nieba i zwyczaju polskiego” z 1659 r. Już w XVII w.

uczulano budujących, aby domostwa wznosić logicznie i racjonalnie, podług nieba, czyli zgodnie z topografią, zwracając uwagę na sytuowanie budynku odpowiednio do stron świata i warunków klimatycznych. Ale i według dobrego obyczaju. Gdyby to staropolskie określenie przełożyć na współczesną terminologię, mówilibyśmy pewnie o zrównoważonym rozwoju, neutralności klimatycznej czy – szeroko – o ekologii.

- Dziś mówimy o smart city (smart city 1.0, smart city 2.0, smart city 3.0), miastach kompaktowych, miastach 15-minutowych, nowym urbanizmie. Co one oznaczają te określenia? W jakim kierunku zmierza rozwój terenów zurbanizowanych?

- Najogólniej mówiąc wszystkie te koncepcje zmierzają do przywrócenia normalnego miasta – dla ludzi. To powrót do idei miejskości. Przywrócenie miasta mieszkańcom. Wszystkie bazują na ideach opisanych przez duńskiego architekta Jana Gehla m.in. w książkach pt. „Życie między budynkami” i „Jak studiować życie w przestrzeni publicznej” (dostępne w Polsce w moim tłumaczeniu). Miasto zostało, niestety, zdemolowane przez doprowadzony do skrajności modernizm, idee Bauhausu i Le Corbusiera. Założenia były szlachetne: powszechne zapewnienie ludności mieszkań i higienicznych warunków życia: światła, powietrza, zieleni. Ale, jak to często bywa, dobrymi chęciami jest wybrukowane.... Nastąpił rozpad miasta, rozdzielanie,



Paryż 2050 – projekt Vincenta Callebaut

Źródło: <https://vincent.callebaut.org>

Miasto zostało, niestety, zdemolowane przez doprowadzony do skrajności modernizm, idee Bauhausu i Le Corbusiera.

czyli segregacja funkcji: w jednym miejscu osiedla-sypialnie na obrzeżach, bloki wśród zaniedbanych przestrzeni, gdzie indziej miejsca pracy, usługi. Przemieszczenie się z konieczności generuje ruch, najczęściej samochodowy, pojazdy z kolei zanieczyszczają środowisko spalinami i hałasem, ludzie tracą czas i zdrowie. Trzeba odejść od segregacji funkcji w mieście. Trzeba tak zmodernizować miasta, aby szkoła, przedszkole, usługi, przychodnie, zielen, sklepy, restauracje, komunikacja miejska były dostępne w odległości nie większej niż 15 minut spacerem. Albo na rowerze.

- Czy są miasta na świecie, które wdrożyły choć część z tych postulowanych założeń urbanistycznych?

- Ideę miasta 15-minutowego sformułował prof. Carlos Moreno, dyrektor naukowy Katedry Przedsiębiorczości z paryskiej Sorbony. Gdy w 2016 roku Carlos Moreno przedstawił swój pomysł, ubiegając się o reelekcję mer Paryża Anne Hidalgo włączyła koncepcję miasta 15-minutowego do swojego programu wyborczego i rozpoczęła jej realizację. Tak więc Paryż był pierwszy.

Podobne założenia wdrażają od dawna Kopenhaga, Barcelona, Mediolan, Wiedeń, a poza Europą Melbourne, Detroit, Portland w USA, Bogota w Kolumbii, Ottawa w Kanadzie.

Ja uważam, że Kraków także można zaliczyć do miast 15-minutowych – od zawsze.



Paryż 2050 – projekt Vincenta Callebaut

Źródło: <https://vincent.callebaut.org>

- O Krakowie porozmawiamy za chwilę. Pozostaniemy jeszcze przy Paryżu, gdzie władze (z Anne Hidalgo jako merem) w 2015 r. zleciły wykonanie projektu studium miasta za 35 lat. Zadania podjął się belgijski architekt Vincent Callebaut. Paryż 2050 autorstwa Vincenta Callebaut jest ekologicznym, cudownym zielonym rajem, prawdopodobnie - technicznie - niemożliwym do zrealizowania, ale widowiskowe wizualizacje dają dużo do myślenia i zapewne wyznaczają pewne kierunki rozwoju miast na przyszłość.

- Widziałam te wizualizacje. Callebaut zmierzył się z zadaniem bardzo trudnym, niewykonalnym może już na etapie projektowania, a nie tylko realizacji. Bo jak na ograniczonym terenie zapewnić rosnącej liczbie paryżan komfortowe warunki mieszkania, inteligentne budynki, ciepło zimą, chłód latem, powierzchnię rekreacyjną i zieleni za oknem, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, produkcję energii ze źródeł odnawialnych, uprawę roślin ekologicznych (w mieście), bliską, niezawodną, szybką, ekologiczną komunikację miejską? Współczesne koncepcje urbanistyczne zakładają nierozciąganie miasta na okoliczne tereny (tzw. urban sprawl). Mając do dyspozycji ograniczoną powierzchnię miasta Callebaut buduje w pionie. Widząc coraz większą popularność wertykalnych ogrodów (skoro jesteśmy teraz w Paryżu, to należy wspomnieć projekty tamtejszego architekta Patricka Blanca), to sądzę, że ten trend widoczny w projekcie Paryża, może się upowszechniać na całym świecie.

- Jeszcze bardziej futurystyczna wizja to projekt The Line, który ma



Nowe Miasto

Fot. Krakow.pl

być realizowany w Arabii Saudyjskiej. Saudyjczycy chcą zbudować miasto w formie jednego budynku o długości 170 km. Całe, samowystarczalne miasto ma mieć szerokość 200 m. Ten projekt jednych oszałamia, innych przeraża. Do której grupy zaliczyłaby się Pani Profesor?

- Muszę stwierdzić, że projekt tak bardzo mnie nie zaskoczył, ponieważ to nie jest nowa koncepcja. Idea miasta linearnego liczy ponad 100 lat. Takie idee zgłaszał już hiszpański urbanista Arturo Soria y Mata czy amerykański architekt Frank Lloyd Wright, „prorok nowej Ameryki” np. w projekcie Broadacre City. Miasto linearne pojawiło się w twórczości sowieckiego urbanisty Nikołaja Miliutina, przy czym u Soria y Maty i Miliutina środkiem transportu była kolej, a u Wrighta – samochód. Ford, oczywiście. Projektowanie

liniowej zabudowy, nie w takiej skali, jak The Line, było nieobce Le Corbusierowi (Plan Obus). Namiastkę tej koncepcji mamy w Polsce w postaci „falowca” najdłuższego budynku w kraju, zlokalizowanego na Zaspie w Gdańsku. Koncepcje Wrighta i Miliutina znane są – słusznie – jako koncepcje dezurbanizacyjne!

Nie zachwyca mnie ten projekt. Brakuje mu centrum życia.

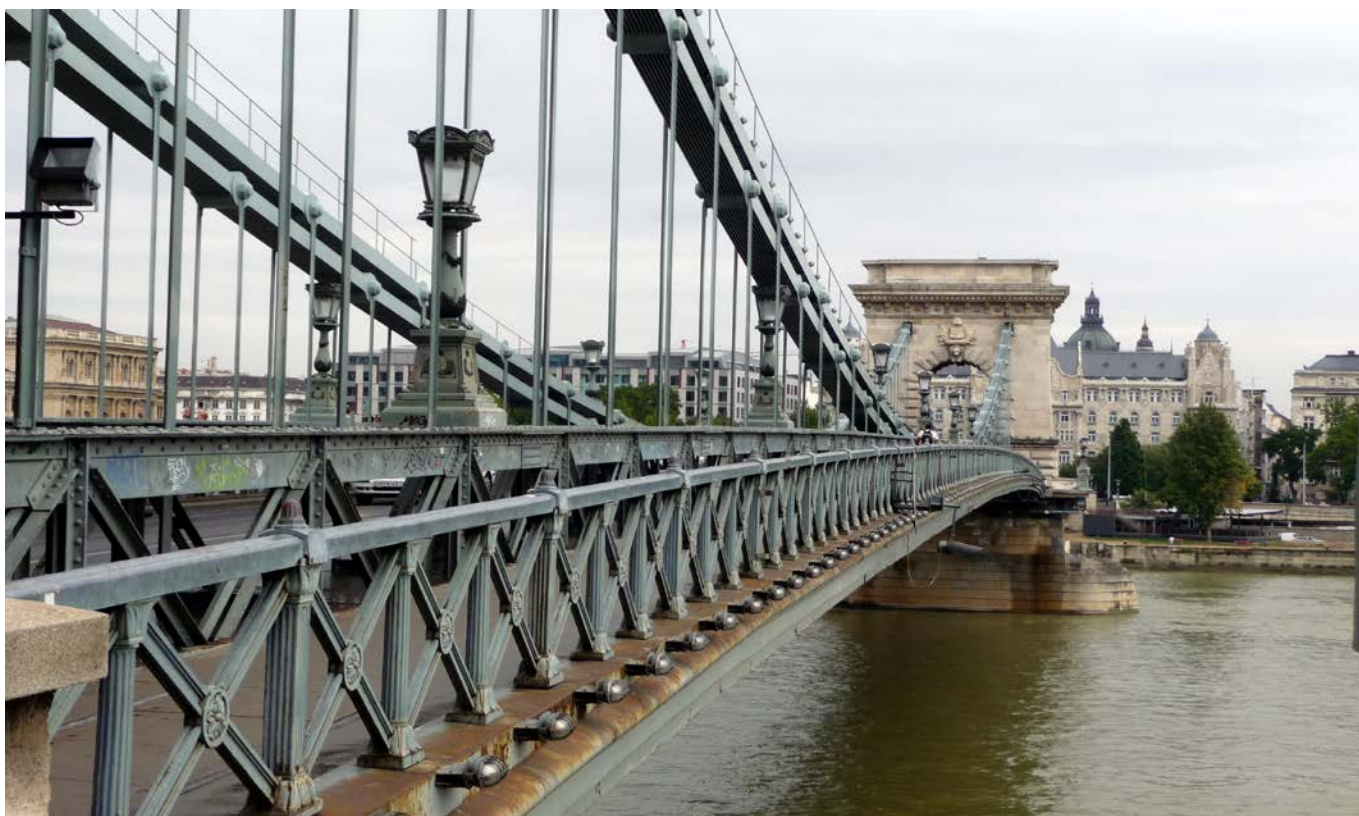
- Wróćmy zatem do Krakowa i porozmawiamy o koncepcji „Nowego Miasta” przygotowanej w ramach strategii rozwoju Krakowa 2030. Urzędnicy miejscy opracowali założenia rozwoju stolicy Małopolski na najbliższe lata. Wizualizacje tzw. Krakowskiego Manhattanu robią wrażenie, ale Rada Miasta Krakowa odrzuciła projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nowe Miasto. Dwa lata temu prowadziła Pani Profesor w SARP-ie dyskusję na temat „Nowego Miasta”. Jakie – zdaniem środowiska architektów - są dobre, a jakie złe aspekty tego projektu?

- „Nowe Miasto” to temat zapalny, w środowisku architektów wywołuje kontrowersje. Wiadomo, że Kraków wyczerpał już swoje możliwości rozwoju w obecnej formie. Rozpełzanie się miasta poza jego granice (urban sprawl) jest niebezpieczne i nierozsądne, rodzi więcej problemów niż rozwiązuje. Sama idea, aby zbudować miasto od podstaw, jest nienowa – ale w mądrym połączeniu z już istniejącym miastem. Tak zrobili np. Duńczycy, budując nowe dzielnice Kopenhagi Østerbro czy Amager. Miasto



Nowe Miasto

Fot. Krakow.pl



Most Łańcuchowy im. hr. Széchenyiego w Budapeszcie (1849, proj. inż. W.T. Clark, wyk. inż. A. Clark) fot. Patrick Nouhailler, domena publiczna Creative Commons Attribution-Share Alike 2.0 Generic

rozwija się harmonijnie, w sposób uporządkowany i kontrolowany. Widziałam, podziwiałam, polecam wszystkim decydom miast.

Jednak miasta nie buduje się tylko dekretemi i to w przyspieszonym tempie, zwłaszcza w warunkach demokracji. Uważam, że taki ruch powinien być poprzedzony wieloma pracami studialnymi i dyskusjami dotyczącymi zagospodarowania wskazanego terenu (z jego właścicielami i użytkownikami). Następnie powinien być ogłoszony konkurs na projekt planu i to na poziomie europejskim, a nawet światowym. Tymczasem zrobił to tylko jeden wydział miejski. W którejś wizualizacji pojawił się nawet np. obiekt przypominający budynek już zaprojektowany przez kogoś innego (sławna Harpa z Reykjavíku). Projektowanie miasta jest jednak bardziej skomplikowane niż się to wydaje.

To, co moim zdaniem dyskredytuje ten projekt, to fakt, że teren pod „Nowe Miasto” jest dziś dzielnicą przemysłową. Miasto rozwija się i przyciąga nowych mieszkańców dlatego, że oferuje pracę i dobre wynagrodzenia. Fabryki i zakłady działające na Rybitwach generują konkretny dochód dla Krakowa. Odszkodowania dla przedsiębiorców mogą zrujnować

Szkoła, przedszkole, usługi, przychodnie, zieleń, sklepy, restauracje, komunikacja miejska powinny być dostępne w odległości nie większej niż 15 minut spacerem.

budżet miejski. Może więc nową dzielnicę zlokalizować w innym miejscu? Podczas niedawnej debaty w Klubie Ekologicznym, sławna urbanistka prof. Barbara Bartkiewicz zaproponowała np. tereny na wschód od kombinatu, w kierunku Niepołomic...

- Powstawanie Nowego Miasta przypomina trochę budowę Nowej Huty – nowego organizmu na ogromnym terenie, wznoszonego od początku, na podstawie odgórnych decyzji (czemu zaprzeczają władze miasta). No i nazwa podobna. Po kilkunastu latach przyznajemy jednak, że

Nowa Huta nie jest taka zła, urbanistycznie została wzorcowo zaprojektowana, jest tu przestrzeń, zieleń i dobra infrastruktura. Może podobieństw jest więcej niż przypuszczamy i opór krytyków Nowego Miasta jest nieco przesadzony?

- Sama jestem fanką, wręcz entuzjastką Nowej Huty. Miałam zaszczyt osobiście znać profesora Stanisława Juchnowicza, obok generalnego projektanta Tadeusza Ptaszycykiego, jednego z głównych architektów i urbanistów Nowej Huty. Długoletnia awersja do niej była o tyle uzasadniona, że powstał twór sztuczny, politycznie i ideologicznie narzucony przez wrogą despotę. Chodziło o dominację nowo utworzonego miasta nad jednym z największych i najważniejszych historycznych miast Polski (w przedwojennych granicach były to: Warszawa, Lwów, Kraków i Wilno), do tego nad miastem nadal pozostałym w kraju i najmniej zniszczonym przez wojnę. Po raz kolejny odwołam się do stwierdzenia, że miasto odzwierciedla ustrój społeczny. To miało być miasto, które podkreślało wyższość „przodującej” klasy robotniczej – którą zresztą trzeba było najpierw stworzyć.

Ale genialni architekci zaprojektowali miasto oparte na wzorach raczej

amerykańskich (tzw. jednostki sąsiedzkie) niż sowieckich. Oczywiście, są tu elementy socrealizmu, np. neobarokowe osie, rzędy „kolumn dla ludu”, ale skala założenia, podział na kwartały – (Centrum A, B, C), centrum, czyli plac Centralny, zieleń są przykładem uniwersalnej harmonii, logicznego uporządkowania przestrzeni. Po latach zdjęto odium z Nowej Huty, która okazuje się dzielnicą naprawdę dobrą do życia.

Czy tak mogłoby być z Nowym Miastem? Za mało wiemy, a dotychczasowe działania urzędników w kwestii zagospodarowania przestrzeni miejskiej każą nam się raczej niepokoić i dmuchać na zimne. Mamy np. od kilku lat do dyspozycji teren Wesolej (zwolnione przez Szpital Uniwersytecki obszary przy ul. Kopernika i Śniadeckich). Wymarzona lokalizacja – samo centrum. Obawiam się, że Miasto dalej nie ma pomysłu, co zrobić z tą przestrzenią. Opracowywanie projektu własnymi siłami magistratu to chyba nieporozumienie, z całym szacunkiem dla autorów planu. Powtórzę raz jeszcze: zgodnie ze sztuką i dobrą praktyką należy rozpisać konkurs na zagospodarowanie tej przestrzeni, podobnie jak w przypadku Nowego Miasta.

- Pomysły i wizje architektów to jedno, a wykonawstwo inżynierów drugie. Wspomniałam wcześniej o projekcie Vincenta Callebaut, który, choć widowiskowy, może być niemożliwy do zrealizowania. Podobnie mówi się o projekcie (albo o niektórych jego elementach) The Line. Jak powinna wyglądać współpraca architektów i inżynierów, aby powstawały projekty efektywne, ale i wykonalne?

- W środowisku architektów czasami słyszy się ubolewania ze strony inżynierów i wykonawców: cóż ona czy on narysowali?! Jednak każdy przypadek wymaga indywidualnej oceny. Najlepiej, jeśli architekt i konstruktor współpracują od początku. Wiadomo, że to inżynier budownictwa odpowiada za konstrukcję i wykonawstwo, czyli za bezpieczeństwo użytkowników. Cóż mogą powiedzieć? Więcej odwagi! I rozważ, bo efektywne nie zawsze znaczy mądre i zrównoważone. Czasami zdarza się, że projekt nie może być zrealizowany w momencie powstania, ale za dekadę – dwie już tak. Wciąż w budownictwie pojawiają się nowe rozwiązania i nowe technologie. Poza tym, w każdym środowisku, zarówno wśród architektów, jak i wśród inżynierów budownictwa mamy tych



Budapeszt - widok z zamku Habsburgów na Most Łańcuchowy im. hr. Széchenyiego (1849, proj. inż. W.T. Clark, wyk. inż. A. Clark) i Peszt, fot. M.A. Urbańska

Rozpełzanie się miasta poza jego granice (urban sprawl) jest niebezpieczne i nierozsądne, rodzi więcej problemów niż rozwiązuje.

ostrożnych, nie podejmujących eksperymentów, ale i umysły wybitne, szukające nowatorskich rozwiązań. Wiem, że bez konkretów zabrzmiałoby to banalnie. Pozwolę sobie zatem wymienić choć jedno nazwisko konstruktora wybitnego, dla którego żaden projekt nie był niewykonalny.

To prof. Waław Zalewski, architekt i konstruktor – legenda, współtwórca katowickiego Spodka i dworca PKP, który zakończył swoją karierę zawodową na najlepszej uczelni technicznej na świecie - Massachusetts Institute of Technology (zmarł w 2016 r.). Ale i na naszym krakowskim podwórku mamy wielu naprawdę znakomitych inżynierów! Generalnie – uważam, że tylko harmonijna współpraca architektów i wszystkich inżynierów, zwłaszcza inżynierów budownictwa, gwarantuje nasz wspólny sukces. Ale przede wszystkim sukces tych, dla których działamy: inwestorów i użytkowników.

Dziękuję za rozmowę.

ROZMAWIAŁA
ALEKSANDRA VEGA

W Krakowie otwarto największą inwestycję kolejową

TRANSPORT. Szybka, ekologiczna i nowoczesna kolej aglomeracyjna ułatwi przemieszczanie się w mieście i jego okolicach

PKP Polskie Linie Kolejowe zrealizowały inwestycję pn. „Linia kolejowa E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. 9 czerwca 2023 r. uroczystie otwarto zmodernizowaną linię kolejową. Kontrakt za ponad 1,2 mld zł był współfinansowany przez Unię Europejską.

Inwestycja obejmowała budowę dodatkowej pary torów aglomeracyjnych na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów, utworzenie dodatkowego toru na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów, 850 m linii kolejowej na estakadzie od ul. Kopernika do ul. Miodowej. W centrum Krakowa powstały także nowe obiekty: m.in. estakady kolejowe (które zastąpiły zabytkowy nasyp) między ulicami Kopernika a Miodową oraz

trzy mosty kolejowe nad Wisłą. Powstała również kładka pieszo-rowerowa łącząca Grzegórzki i Kazimierz z Zabłociem. Kolej aglomeracyjna wzbogaciła się o dwa przystanki kolejowe – Kraków Złocień i Kraków Grzegórzki. Pierwszy jest już oddany do użytku, drugi zostanie udostępniony podróżnym we wrześniu. Przestrzeń pod nową estakadą ma zostać zagospodarowana zgodnie z życzeniem krakowian – na miejsca do rekreacji i odpoczynku.

Projekt realizowany przez PKP PLK zakładał modernizację istniejących przystanków i stacji: Kraków Łobzów, Kraków Zabłocie, Kraków Płaszów, Kraków Prokocim, Kraków Bieżanów, Kokotów i Węgrzce Wielkie. Tam prace objęły m.in. remonty peronów i przystanków mających na celu zwiększenie dostępności dla wszystkich podróżnych. Przebudowano również stacje Kraków Główny Towarowy, Kraków Główny Osobowy.

Z nowego i nowoczesnego odcinka torów kolejowych skorzystają nie tylko mieszkańcy Krakowa i aglomeracji, ale także podróżni pociągów regionalnych i dalekobieżnych. Tory „boczne” są przeznaczone dla pociągów aglomeracyjnych i regionalnych, a środkiem jeździć mają pociągi dalekobieżne. Dodatkowe tory dadzą możliwość uruchomienia nowych połączeń.

Celem inwestycji była m.in. poprawa komfortu podróży, zwiększenie przepustowości linii i usunięcie wąskich gardeł poprzez dobudowę drugiej pary torów dla pociągów aglomeracyjnych, skrócenie czasu przejazdów na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice, łączenie kolei i transportu miejskiego (nowe węzły przesiadkowe), możliwość wykorzystania większej liczby pociągów m.in. na odcinku: Kraków Główny Osobowy – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów.

REDAKCJA





Tomasz Pruchnicki

Tylko dla orłów? Praca na wysokości

BHP. Należy używać takich zabezpieczeń, które zadziałają automatycznie i w najmniej spodziewanym momencie

Praca na wysokości wymaga przejścia specjalnych badań i stosowania odpowiednich zabezpieczeń. Na szkoleniach bhp omawiane są tysiące wypadków i przyczyn ich powstania. Część pracowników traktuje te kursy jako zło konieczne, ale one mają nauczyć odpowiednich zachowań, które niejednokrotnie decydują o czymś życiu. Przepisy, nawet najbardziej szczegółowe, nie są w stanie przewidzieć każdej sytuacji w terenie.

Na wejście

Każdy kierownik budowy i inspektor nadzoru podczas szkoleń na budowie aż do zrudzenia przypomina pracownikom: „Pamiętajcie. Rano ze swojego domu wychodzicie zdrowi i cali i tacy macie do niego powrócić. Więc uważajcie na siebie i swoich kolegów obok”. Dotyczy to także osób pracujących na wysokości. Ta grupa musi spełniać dodatkowe wymagania w zakresie psychologii pracy, optyki i zdolności manualnych. Ale przede wszystkim odczuwać respekt przed wysokością i spełniać wysokie wymogi emocjonalno-uczuciowe. Tak! Emocjonalno-uczuciowe.

Kto może pracować na wysokości?

Zacznijmy od omówienia badań, na podstawie których pracownicy są dopuszczani do pracy na wysokości powyżej 3 m. Pierwszym badaniem jest zaliczenie z wynikiem pozytywnym testów psychologicznych. W ich skład wchodzi części:

1. **Pisemna – testowa.** Testy mają na celu określenie: spostrzegawczości, zdolności logicznego myślenia, zdolności koncentracji, przetrzutności oraz podzielności uwagi, poziomu odczuwanego lęku.

2. **Aparaturowa.** Zadania wykonywane na aparaturze psychologicznej umożliwiają określenie sprawności

psychomotorycznej, czyli: szybkości reakcji na bodźce, koordynacji wzrokowo-ruchowej.

3. **Krótki wywiad.** Psycholog przeprowadza rozmowę dotyczącą doświadczenia na danym stanowisku pracy, ewentualnych wypadków, przeżytych chorób, problemów i zaburzeń.

To badanie ma za zadanie odpowiedzieć na podstawowe pytanie, czy pracownik wykonujący pracę na wysokości nie zagraża samemu sobie lub innym zatrudnionym znajdującym się w jego bezpośrednim i pośrednim otoczeniu. Co to oznacza? Czy pracownik jest świadomy zagrożenia własnego zdrowia i życia, a także innych osób z nim pracujących (niekoniecznie w tej samej brygadzie).

Pracownik powinien wykazywać predyspozycje w wielu obszarach psychologii pracy, czyli zdolności:

- praktyczne, na które składają się: sprawność motoryczna i świadomość ograniczeń swojego ciała, gdy używane są środki ochrony osobistej, ubranie i narzędzia robocze,

- manualne, które muszą zapewnić odpowiednie trzymanie narzędzi pracy (uniemożliwiające ich upadek na stanowisku pracy, a także poza jego obrys), jak również bezproblemowe posługiwanie się nimi w sposób bezpieczny,

- rozpoznawania otaczającej przestrzeni, siły wiatru, nasłonecznienia i temperatury panującej na stanowisku pracy,

- reagowania na przewidywalne i nieprzewidywalne bodźce zewnętrzne oraz porównywanie ich z wyuczonymi schematami działań,

- selektywnego porównywania nowych informacji płynących z otoczenia lub zachowania innych z uprzednio utrwaloną wiedzą (tzw. impuls zagrożenia),

- wizualnego i przestrzennego postrzegania obrazów, przekształcania ich i odtwarzania z pamięci (odruchy bezwarunkowe wywołane podświadomością),

- przewidywania następstw zachowań własnych i innych osób z otoczenia,

- wykazywania pozytywnych postaw społecznych i odrzucanie aspołecznych, a zwłaszcza tych polegających na poniżaniu, naśmiewaniu się, wykorzystywaniu innych pracowników, którzy są młodszy stażem lub wycofani emocjonalnie,

- kontroli działań własnych i innych zatrudnionych znajdujących się w bezpośrednim otoczeniu (zasada ograniczonego zaufania i przewidywanie czarnych scenariuszy poznanych na szkoleniach bhp),

- tolerancji niedoskonałości pracy nowych robotników w brygadzie roboczej,

- uczenia nowych pracowników wzorców zachowań wypracowanych w brygadzie.

Część osób czytających ten artykuł powie, że są to teorie niemające nic wspólnego z robotami budowlanymi na wysokości i niepotrzebne wymagania. W swojej pracy zawodowej wielokrotnie przechodziłem okresowe badania dopuszczające do pracy na wysokości, kierowałem i nadzorowałem tego typu prace budowlane. Ponadto bywałem na budowach w różnych częściach świata i ze swojego doświadczenia opisuję najważniejsze aspekty takiej pracy. Powyższe badania, stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na wysokości, decydują o zmniejszeniu zagrożenia wystąpienia wypadków w miejscu pracy i w bezpośrednim otoczeniu tej strefy. Na szkoleniach bhp omawiane są tysiące wypadków i przyczyn ich powstania. Część pracowników traktuje te kursy jako zło konieczne. Ale one mają wytworzyć w ich podświadomości odpowiednie zachowania na zasadzie odruchów warunkowych, które niejednokrotnie decydują o czymś życiu. Przepisy, nawet najbardziej szczegółowe, nie są w stanie przewidzieć każdej sytuacji w terenie.

Na wysokości pracują nie tylko robotnicy

Obecnie w Kodeksie pracy w art. 304 §1, 207 §2, 208 §1 i 211 są obwarowania dotyczące nie tylko pracowników

¹ Artykuł pochodzi z magazynu „Buduj z Głową” nr 2/2023 str.28-34, za zgodą ATHENASOFT SP. z o.o., www.bzg.pl

zatrudnionych na umowę o pracę, ale także innych osób przebywających na budowie. Bardzo często projektanci sprawujący nadzór autorski lub inspektorzy nadzoru prowadzący działalność na zasadach wolnego zawodu nie posiadają takich badań. Jeśli zaistnieje jakiś wypadek na budowie, to w takich przypadkach karnie odpowiada kierownik budowy (muszą być odpowiednie zapisy w Planie BIOZ i IBWR) oraz właściciel firmy budowlanej realizującej zadanie (po przekazaniu placu budowy). Z reguły osoby dokonujące okresowych przeglądów obiektów nie wychodzą na dachy sprawdzać stan pokrycia, gdyż mają problemy z łękiem przestrzeni i ograniczenia pod względem motoryki, a także nie posiadają badań wysokościowych.

Dane dotyczące poszkodowanych w wypadkach przy pracy, zamieszczane corocznie w sprawozdaniach Głównego Inspektora Pracy z działalności PIP oraz Departamentu Pracy i Warunków Życia GUS wskazują, że upadek z wysokości jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków w środowisku pracy, w których ludzie giną lub doznają poważnych obrażeń. Dotyczy to głównie takich sekcji przemysłu, jak budownictwo, energetyka i telekomunikacja. Praktyka organizowania stanowisk pracy na wysokości wskazuje, że ciągle jedną z podstawowych metod zabezpieczania pracowników jest stosowanie indywidualnego sprzętu ochronnego.

Nie dla okularników

Zatrzymajmy się przy jednym z wymagań dopuszczających do pracy na wysokości.

W Polsce na wysokości nie wolno pracować w okularach – przy dużej wadzie wzroku jest to bowiem bardzo niebezpieczne. Jeśli okulary spadną, pracownik pozostaje na wysokości bezradny. Osoby, którym pogarsza się wzrok, chcąc pracować na wysokości, powinny zacząć przyzwyczajając się do soczewek kontaktowych. Orzeczenia nie otrzymają też ci, którzy nieprawidłowo widzą kolory lub widzą tylko na jedno oko. Badania wysokościowe są z założenia tym bardziej restrykcyjne, im większa planowana wysokość pracy. Pracodawca nie może dopuścić do pracy na wysokości osoby, która nie przeszła wymienionych badań. Jeśli złamie on prawo, musi liczyć się z karą w przypadku kontroli.

O ile daltoniści nie mogą pracować na wysokości ze względu na używanie różnych kolorów ostrzegawczych, to z tymi soczewkami kontaktowymi chyba jesteśmy opóźnieni w rozwoju cywilizacyjnym. Otóż w badaniach lotniczych dla skoczków

spadochronowych (bardziej restrykcyjnych niż zwykłe badania wysokościowe) dopuszcza się używanie okularów własnych, na które zakłada się specjalne gogle chroniące przed ich utratą. Można? Można. Wielokrotnie używałem takiego rozwiązania. Główne krajowe ośrodki ustalające przepisy w sprawach bhp nie przewidują takich rozwiązań systemowych – nie wiedzieć dlaczego, bo odpowiednie wyroby są produkowane seryjnie. Tylko dlaczego ustawodawca ich nie dopuszcza do pracy na wysokości? I jeszcze jeden aspekt. Niektórzy ludzie chcący pracować na wysokości i spełniający inne wymagania lekarskie nie mogą używać soczewek kontaktowych z uwagi na alergię. I co na to ustawodawca? Dalej nic, ze stratą dla budownictwa. Ale to już inna bajka związana z naszym Ministerstwem Pracy...

Jaka budowa, takie rusztowanie

Praca na wysokości to nie tylko dachy, więźby dachowe, lecz także praca na rusztowaniu. W różnych krajach obowiązują różne standardy budowy rusztowań i zabezpieczeń podczas pracy na nich.

W Azji najbardziej rozpowszechnionym materiałem na elementy rusztowania jest bambus wiązany w węzłach linami konopnymi lub rzadziej sizalowymi. Oczywiście, coraz częściej używa się także stalowych rusztowań rurowych. Jednak dominują rusztowania z bambusa, gdyż są bardziej elastyczne, lżejsze w montażu, wytrzymalsze i - co najważniejsze - można je dowolnie kształtować nawet wokół najbardziej skomplikowanych powierzchni. Inaczej sprawa wygląda w Japonii. Tam, jeśli rusztowanie zostanie zaprojektowane, to nie ma możliwości żadnej, nawet najdrobniejszej jego korekty w terenie, a każde odstępstwo kończy się wielkimi problemami prawnymi. Natomiast w USA obowiązują przepisy bhp (dość rygorystyczne) i prace montażowe konstrukcji stalowych na znacznych wysokościach wykonują specjalistyczne rodzinne ekipy (np. z jednego szczepu Indian).

Z praktyki wiadomo, że najlepiej jest, jeśli rusztowaniami i zabezpieczeniem prac na wysokości zajmują się wyspecjalizowane firmy, tak jak to robią w różnych zakątkach świata. Także w Polsce coraz częściej pojawiają się tego typu firmy.

Zabezpieczenia w pracy na wysokości

Podczas zmiany roboczej czujność pracownika ulega uśpieniu z powodu wykonywania tych samych czynności manualnych i pracy zespołowej. Dlatego należy

używać takich zabezpieczeń, które zadziałają automatycznie i w najmniej spodziewanym momencie.

Prace na wysokości wykonywane z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej możemy podzielić na cztery grupy:

1. Powstrzymywanie spadania – zatrzymanie oraz amortyzacja upadku – ustalenie pozycji podczas pracy.

2. Ograniczenie poruszania – uniemożliwienie wystąpienia spadania poprzez takie zaplanowanie pracy, aby upadek nie był możliwy.

3. Praca w podparciu – praca z systemami, w których upadek jest możliwy jedynie na długości nie większej niż 60 cm (np. linki opasujące).

4. Praca z użyciem technik linowych – tzw. praca technikami alpinistycznymi, w których użycie lin umożliwia dotarcie do stanowiska pracy.

Każdy pracownik pracując na wysokości musi mieć punkt zaczepienia swojej uprząży lub szelek do stałych barier lub linek (potocznie zwanych asekurantami). W momencie zamknięcia zatrzasków (głośne kliknięcie) następuje pewność ochrony i pracownika opuszcza stres.

Punkt kotwiczący bezpośrednio łączony jest z konstrukcją stanowiska. Jego zadaniem jest stworzenie wytrzymałego połączenia pomiędzy podspółem łącząco-amortyzującym a elementem konstrukcyjnym stanowiska pracy. Przykładem podspółów kotwiczących są łączniki PN-EN 362, zaczepy nożycowe, linkowe, taśmowe, liny i szyny kotwiczące, trójnóg lub poprzeczna belka z punktem kotwiczącym. Punkt kotwiczenia do konstrukcji stałej powinien mieć wytrzymałość nie mniejszą niż 12 kN oraz znajdować się możliwie bezpośrednio nad miejscem pracy użytkownika bez konieczności oddalania w poziomie podczas wykonywania czynności (eliminowanie efektu wahadła).

Szelki bezpieczeństwa. Ich głównym zadaniem jest utrzymanie ciała człowieka w czasie spadania oraz nadanie użytkownikowi prawidłowej, zbliżonej do pionowej pozycji podczas wiszenia. Szelki bezpieczeństwa są wyposażone w klamry zaczepowe, które służą do przyłączenia podspółu łącząco-amortyzującego, a także mogą zawierać uchwyty do zawieszenia narzędzi.

Jeżeli praca jest krótka i rzadka, można zaopatrzyć pracownika w podstawowy model szelek bhp. Jeśli wykonanie danego zadania wymaga tylko zamocowania liny zabezpieczającej, wystarczą proste szelki bezpieczeństwa z mocowaniem grzbietowym lub mostkowym. To drugie przydaje

się m.in. w czasie wchodzenia na drabinę z szyną asekuracyjną.

Jeśli pracownik musi długo przebywać w szelkach, wówczas należy zakupić szelki z elementami zapewniającymi wygodę ich użytkowania, takimi jak podkładki pod uda i plecy czy pas biodrowy. Jeśli wymagane są wolne ręce, warto zastosować szelki dwupunktowe z dodatkowym zabezpieczeniem bocznym na wysokości pasa, które łączy się z liną pozycjonującą. W przypadku specjalnych prac w zawieszaniu dodatkowo stosuje się mocowanie na środku pasa biodrowego.

Lina do pracy na wysokości powinna charakteryzować się maksymalną siłą graniczną 6 kN i wydłużeniem przy obciążeniu 150 kg maks. 5%. Zestawy łączone są w różnej konfiguracji w zależności od stanowiska pracy. Zawierają zatrzaski, linki bezpieczeństwa, amortyzatory bezpieczeństwa, poziome liny kotwiczące, urządzenia samohamowne z rozwijaną taśmą włókienniczą lub linką stalową i linki do stabilizacji pracy w podparciu.

Czego nie znajdziemy w przepisach?

Największym utrudnieniem w poruszaniu się w elementach zabezpieczających jest temperatura otoczenia lub temperatura pracy, kolory w otoczeniu i zapach. Nie wszystkie służby bhp zwracają uwagę na te, bądź co bądź, zagrożenia w środowisku pracy. Wyobraźmy sobie skrajny przypadek robót prowadzonych w słoneczny, bezchmurny dzień na czaszy dużego zbiornika z blachy w temperaturze otoczenia ok. 28°C lub na dźwigarach konstrukcji stalowej hali... Niektórzy pracodawcy ustalają z brygadami pracę w takich

warunkach i na otwartej przestrzeni od 5.00 rano do 13.00 i ewentualnie drugi okres od 17.00 do 19.00 tego samego dnia.

W przepisach nie ma uregulowań dotyczących oślnienia w miejscu pracy (np. odbłyśki, odbicia promieni słonecznych itp.) i wówczas należy w okresie letnim używać ciemnych szkieł w okularach ochronnych. Brakuje też zakazu polewania się przez pracowników (zwilżania ubrań roboczych) wodą i wystawiania się na bezpośrednie działanie słońca. Z braku możliwości szybkiego odparowania wody ze skóry, pod ubraniem roboczym bardzo szybko pojawiają się na pęcherze na skórze, które na kilka następnych dni eliminują pracowników z pracy.

Nie lekceważmy psychologii pracy

Kierownik budowy winien mieć zaufanie do swoich podwładnych, a także sporo o nich wiedzieć. Taka wiedza i kilkuminutowa rozmowa co rano przed rozpoczęciem zmiany pozwoli zorientować się osobie nadzorującej pracę pracowników na wysokości, czy w danym dniu ich warunki psycho-zdrowotne są odpowiednie do jej podjęcia. To kierownik ma ocenić, czy wydać polecenie pracownikowi pracy na wysokości, choć takich bezpośrednich wskazań w przepisach nie ma. Ale to jest ludzkie życie, którego nikt nie przywróci – tylko w grach komputerowych uczestnicy mają po kilka żyć!

W innej sytuacji jest inspektor nadzoru, bo zgodnie z przepisami swoje polecenia ma przekazywać kierownikowi budowy, a nie robotnikom. Jednak zwrócenie się bezpośrednio do pracownika w obecności kierownika budowy buduje pewną więź, gdyż jeśli inspektor wyjaśni, w czym

tkwi błąd, opowie o przyszłych problemach eksploatacyjnych z nim związanych i ewentualnych rozszczeniach użytkownika, poprawka zostanie wykonana szybciej.

Obecnie na budowach spotyka się pracowników, którzy nie rozmawiają z nikim, izolują się od innych członków brygad... Dopiero krótka rozmowa z kierownikiem wyjaśnia, że są to pracownicy zza wschodniej granicy (jak my kiedyś poszukujący pracy na zachód od Odry). Przelamując lody, czasem warto zapytać, jakie mają problemy aklimatyzacyjne, czy się im u nas podoba i czy chcieliby dowiedzieć się, gdzie jest najbliższa cerkiew. Zazwyczaj wtedy pracownicy dowiadują się, że wiemy o nich co nieco. Jest to jeden z elementów psychologii pracy – o tym nie uczymy na kursach i uczelniach technicznych. Wtedy buduje się zaufanie do przełożonych, którzy stają się dla nich osobami godnymi zaufania i chętniej wykonują polecenia.

Celowo nie cytuję przepisów prawa i norm w zakresie pracy na wysokości. Każdy kierownik winien je znać i stosować. Lecz nie każdy uczestniczył w obowiązujących kiedyś nawet w technikach lekcjach pod nazwą „Psychologia pracy”. A szkoda, że ten przedmiot został zapomniany...

O czym winni pamiętać właściciele firm i kierownicy budów? Czasy niewolnictwa minęły bezpowrotnie. Każdy pracownik to żywy organizm, który ma uczucia, marzenia, musi jeść i pić, ma rodzinę, ma swoje ułomności (których nawet nie widać), odczuwa zimno i gorąco – a co najważniejsze ma bezpiecznie pracować. Tylko od wyobraźni i wiedzy osób nadzorujących jego pracę zależy czy dzień roboczy przetrwa zdrowy i cały.

TOMASZ PRUCHNICKI

Z historii bhp

Po odzyskaniu niepodległości w 1918 roku w Polsce obowiązywały prawa pracy mające źródła w przepisach państw zaborczych. Pierwszym ważnym posunięciem w celu unifikacji stosunku pracy w Polsce było wydanie w 1928 roku dwóch Rozporządzeń Prezydenta o umowie o pracę robotników oraz pracowników umysłowych. Nie uchylały one regulacji zaborczych. Dalsze uniezależnienie oraz pełniejsze ujednoczenie organizacji inspekcji pracy w II Rzeczypospolitej miało miejsce po wydaniu Rozporządzenia Prezydenta RP z 14 lipca 1927 roku o inspekcji pracy. Organami inspekcji pracy byli inspektorzy pracy: obwodowi, okręgowi i specjaliści (zajmowali się np. sprawami pracowników młodocianych i kobiet) oraz podinspektorzy pracy, a także lekarze i asystenci inspekcji. Strukturą nadrzędną nad inspektorami okręgowymi był Główny Inspektor Pracy, podlegający wprost Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej. Najważniejszymi regulacjami dotyczącymi problematyki bezpiecznych i higienicznych warunków pracy będących oryginalnym dorobkiem rodzimej myśli prawniczej były: Rozporządzenie Prezydenta RP z dnia 22 lipca 1927 roku o zapobieganiu chorobom zawodowym i ich zwalczaniu oraz Rozporządzenie Prezydenta RP z dnia 18 marca 1928 roku o bezpieczeństwie i higienie pracy.





Tomasz Pruchnicki

Podróż nad dachami budynków

BOLIWIA. Napowietrzne metro w La Paz i El Alto łączy prawie 2 miliony mieszkańców

Surowy klimat. Górzysty teren. Mało tlenu. La Paz znajduje się w dolinie o stromych zboczach, a na krawędziach zaczyna się miasto El Alto. W tak trudnym terenie, gdzie różnica poziomów poszczególnych fragmentów miasta wynosi około 400 m, bardzo dużym wyzwaniem było zorganizowanie transportu miejskiego dla ok. 2 mln osób zamieszkałych w aglomeracji. Jedynym rozwiązaniem zbiorowej komunikacji dla La Paz było metro napowietrzne, czyli kolejka gondolowa.

Po schodach budynku jednej z 26 stacji napowietrznej kolejki gondolowej idą 4 kobiety i dwóch mężczyzn. Kobiety ubrane w bufiaste, kolorowe spódnice podkreślające bardzo szerokie biodra, w kolorowych swetrach i melonikach założonych na kruczoczarne włosy spięte dwoma warkoczami. Na plecach zarzucone kolorowe poncho, które jest swojego rodzaju torbą na sprawunki. Mężczyźni także mają kruczoczarne włosy i nałożone brązowe kapelusze typu Texas. Idą i rozmawiają w dziwnym języku, który w niczym nie przypomina języka hiszpańskiego. Bardziej obeznani w językach Ameryki Południowej mogą usłyszeć znajome słowa w języku aymara lub quechua. Ale to mogą stwierdzić tylko mieszkańcy z rejonów Andów od



1. Budynki na zboczu La Paz

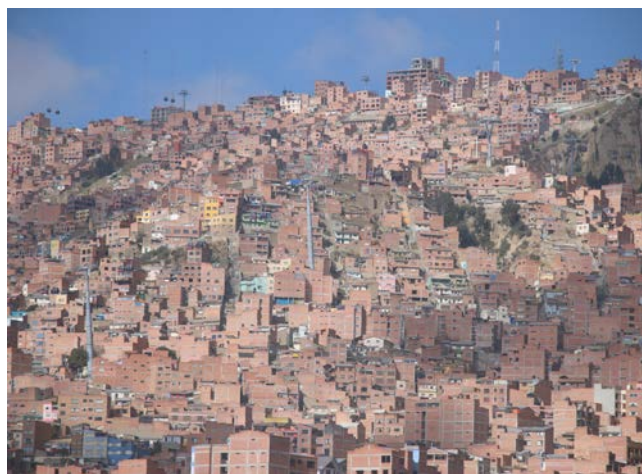
Chile przez Boliwię do Peru. Wychodzą na kondygnację, gdzie w kasach kupują bilety na kolejkę jednej z 10 linii, które łączą La Paz z El Alto. Potem kierują się na następny poziom, gdzie przyjeżdżają gondole, w których może usiąść 8 osób. Nad bezpieczeństwem podróżnych czuwa obsługa i kilkanaście kamer na peronie oraz dwie kamery wewnątrz każdej gondoli. Wagoniki przejeżdżają nad dachami domów, ulicami i po wznoszącej się stromo linie do El Alto z prędkością 5 m/s. Te sześć osób jest częścią ok. 200.000 pasażerów, którzy tego dnia

będą podróżować liniami kompanii Mi Teleferico w La Paz i wsiądną do jednej z 1.396 kabin gondolowych. Twarze mieszkańców o kolorze górskiej opalenizny posiadają liczne bruzdy i smutny wyraz. To przez surowość klimatu na średniej wysokości w dolinie miasta La Paz 3.689 m n.p.m, a na wzgórzu El Alto 4.095 m n.p.m. Satelitarne miasto El Alto, w którym znajduje się lotnisko, rozciąga się na rozległym obszarze na zachód od kanionu, na Altiplano.

Dla nas Europejczyków po krótkiej aklimatyzacji te wysokości nie stanowią



2. Budynki w centrum La Paz



3. Zbocze doliny i kolejka linowa



4. Kolejka widoczna z ulicy



5. Indianka w meloniku

zagrożenia, o ile stosujemy się do zaleceń naszych przewodników – „poruszać się powoli”, gdyż nasze płuca tak do końca nie przystosowały się do deficytu tlenu na tej wysokości. Miasto La Paz wygląda jak plaster miodu, gdzie każdy budynek z czerwonej cegły jest jak komórka w ulu. Znajduje się w zagłębieniu przypominającym misę, będącym częścią dorzecza Amazonki, otoczonym wysokimi górami Altiplano. Nad miastem góruje wysoki, trójszczytowy Illimani.

La Paz zostało założone 20 października 1548 r. przez hiszpańskiego konkwistadora, kapitana Alonso de Mendozę, w miejscu osady Inków Laja jako punkt łączący szlaki handlowe prowadzące z Potosí i Oruro do Limy. Pełna nazwa miasta pierwotnie brzmiała Nuestra Señora de La Paz (czyli Matka Boża Pokoju) na pamiątkę przywrócenia pokoju po powstaniu Gonzalo Pizarro i innych konkwistadorów przeciwko pierwszemu

1.396 kabin gondolowych linii kompanii Mi Teleferico w La Paz każdego dnia przewozi ok. 200.000 pasażerów.

wicekrólowi Peru. Miasto zostało później przeniesione na obecne miejsce w dolinie Chuquiago Marka. La Paz znajdowało się pod hiszpańskimi rządami kolonialnymi jako część Wicekrólestwa Río de la Plata, zanim Boliwia uzyskała niepodległość.

Prawie wszystkie budynki w mieście posiadają konstrukcję ramowo-słupową, a elementy ceramiczne stanowią wypełnienie. Całe miasto znajduje się w dolinie o stromych zboczach, a na krawędziach

zaczyna się miasto El Alto. Specyficzne położenie La Paz wymusza budowanie uwzględniające ciągle występujące trzęsienia ziemi i obsuwanie się ziemi na zboczach po ulewnych deszczach. W Boliwii silne trzęsienia ziemi wystąpiły 11 razy. Ostatnie silne trzęsienie ziemi zarejestrowano we wtorek, 20 czerwca 2023 r., o godzinie 11:04, wstrząsy osiągały magnitudę 4,7 w skali Richtera. Wcześniejsze trzęsienie, oddalone o 52 km na północny wschód od Calamy w Chile, 27 lipca 2022 r. o 20:58 i magnitudzie 6,2, przyczyniło się do zniszczeń nawet dobrze zbudowanych struktur w zaludnionych obszarach Boliwii.

W tak trudnym terenie, gdzie różnica poziomów poszczególnych fragmentów miasta wynosi około 400 m, w dolinie zamieszkałej przez 1 milion osób bardzo dużym wyzwaniem było zorganizowanie transportu miejskiego. Najmniejsza szerokość ulic pomiędzy ścianami



6. Typowy obrazek na ulicach Boliwii



7. Budynki na zboczu La Paz w tle góry Illimani



8. Centrum La Paz i jedno z najwyższych położonych stadionów piłkarskich na świecie (ok. 3.700 m n.p.m.) Estadio Olimpico Hernando Siles.



9. Stacja kolejki i punkt przesiadkowy do autobusów

budynków wynosi 3 m. Jazda samochodami to wyczyn tylko dla macho o silnych nerwach, odwadze i doskonałej znajomości topografii miasta. Są też ulice o szerokości kilkudziesięciu metrów. La Paz uważane jest za miasto średniaków i tych z zasobnymi portfelami. Graniczące z obrzeżami miasta El Alto to z kolei miejsce, gdzie mieszkają ci z nizin społecznych. Kiedy prezydentem Boliwii w 2006 roku został Evo Morales układ klas się zmienił. Ten boliwijski polityk, lider Ruchu na rzecz Socjalizmu, sprawował swój urząd od 22 stycznia 2006 do 10 listopada 2019. Był Indianinem z ludu Aymara, który stanowi ok. 30% ludności kraju, a razem z Indianami Quechua ponad 60%. Wraz ze swoim rządem postanowił zorganizować transport w stolicy i umożliwić biedniejszej części społeczeństwa

Miasto La Paz wygląda jak plaster miodu, gdzie każdy budynek z czerwonej cegły jest jak komórka w ulu

dotarcie do centrum. Pierwszą linię Mi Teleferico otwarto w 2014 roku. Sam projekt i budowa były wielkim wyzwaniem, ale realizacja i oddanie do użytku wymagały wielkiej odwagi.

Tego zadania podjęła się austriacko-szwajcarska firma Doppelmayr

i Graventa. Dotychczas firma wybudowała ponad 14.200 kolei/wyciągów w 86 krajach. Ma przedstawicielstwa w 33 krajach, w tym w Polsce. Wyobraźmy sobie, że ta sama firma wybudowałaby kolejkę na Kasprowy Wierch i na stacji w Kuźnicach gondola podjeżdżałaby po turystów co...10 sekund. U nas w 2000 roku wybudowała wyciąg krzeselkowy wzdłuż Trasy Gąsienicowej w ośrodku narciarskim Kasprowy Wierch.

Firma Doppelmayr została utworzona w Wolfurcie, w Austrii w 1892 roku przez Konrada Doppelmayra. Artur Doppelmayr, syn założyciela, przejął firmę w 1967 roku. W 1996 roku holding, do którego należy Doppelmayr, przejął firmę Von Roll, szwajcarskiego producenta gondoli i kolei linowych. W 2002 roku Doppelmayr przejął CWA, szwajcarskiego



10. Wnętrze kolejki z kasami biletowymi



11. Żółta linia kolejki linowej (jedna z 10 linii)



12. Widok z wagonika kolejki



13. Widok dachów budynków z zielonej linii kolejki

producenta gondoli i kabin kolejek linowych. Pierwsze wyciągi wyprodukowane przez szwajcarską Garaventę pojawiły się w 1928 roku. Połączenie firm Doppelmayr i Garaventa zapowiedziano w 2001 roku, a transakcja została sfinalizowana w 2002 roku. W kwietniu 2011 roku firma wygrała przetarg na wybudowanie londyńskiej kolejki linowej w poprzek Tamyzy. Transport kolejką linową w La Paz stał się taką atrakcją, że Fundacja New7Wonders zakwalifikowała La Paz do jednego z „Siedmiu cudownych miast świata”. Należy pamiętać, że nominowanych było 1200 miejsc z 220 krajów.

Jedynym rozwiązaniem zbiorowej komunikacji dla La Paz było metro napowietrzne, czyli kolejka gondolowa. Lokalizacja stacji pośrednich i przesiadkowych została ustalona na podstawie badań

przepływu strumieni ludzkich oraz dostępu do dzielnic i instytucji. Piękne i bardzo funkcjonalne budynki stacyjne z peronami są wykonane w duchu XXI wieku. Dużo kolorów, prostota i funkcjonalność kolejki ułatwiają podróż. Wszystko jest przystosowane dla osób niewidomych, niepełnosprawnych i... niezających języka hiszpańskiego. Proste piktogramy, czytelność rozkładów jazdy i kierunków poszczególnych linii sprawia, że czujemy się jak w europejskim kraju. Gdyby na zewnątrz nie było tak fantastycznych widoków góry Illimani, to każdą stację moglibyśmy w myślach umieścić gdziekolwiek na Starym Kontynencie. Podróż maksymalnie ośmiu pasażerów w kabinie przebiega płynnie i szybko. Wewnątrz gondoli również znajdują się piktogramy z informacją o niedozwolonych

ze względów bezpieczeństwa czynnościach, których zakazuje się pasażerom. Nad ich przestrzeganiem czuwają umieszczone wewnątrz każdej gondoli dwie kamery monitorujące zachowanie, a na kolejnej stacji ochrona z krótkofalówkami gotowa do interwencji. Przede wszystkim nie wolno wstawać z miejsca, chodzić po wagoniku i wykonywać ruchów, które mogłyby spowodować jego rozchwianie. Chociaż mocowanie do liny jest bardzo stabilne, to każda zmiana stateczności lub dynamiki jednego wagonika będzie miała wpływ na pozostałe. Podróż nad dachami budynków, tarasami z wywieszoną bielizną, cmentarzem lub obok stadionu piłkarskiego jest niezatartym wrażeniem przypominającym fantastykę filmową. Zawieszeni tam wysoko nad domami możemy zaglądać



14. Widok podwórek z wagonika kolejki



15. Typowa uliczka w La Paz



16. Widok czerwonej linii kolejki



17. Widok kolorowego osiedla na zboczu (linia do El Alto)

ludziom do kuchni, kiedy przygotowują posiłek, albo zobaczyć, jak dzieci w pokojach z otwartymi oknami żegnają się z rodzicami i wychodzą do szkoły. Jadąc do El Alto podążamy nad dzielnicą, której wszystkie domy są malowane w różne kolory ze wspianymi graffiti na elewacjach. La Paz ma fantastyczne graffiti umieszczone w różnych miejscach, można im poświęcić osobną opowieść. Nawiązują do historii Boliwii, motywów indiańskich lub współczesnych wydarzeń.

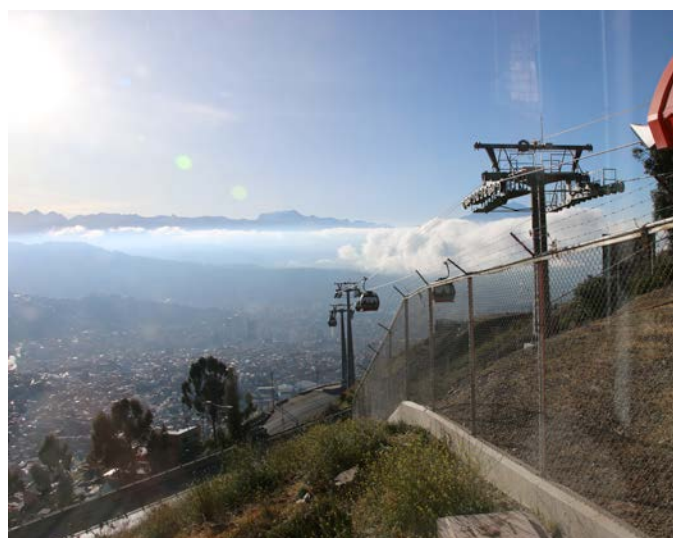
Na każdym kroku spotykamy ludzi, a zwłaszcza kobiety ze spracowanymi dłońmi, twarzami przeoranymi zmarszczkami od wysiłku i niosącymi przedmioty lub towary na swoich plecach. Co zamożniejsi jeżdżą samochodami, ale większość przemieszcza się po ulicach z bardzo dużymi pochyłościami na piechotę.

Specyficzne położenie La Paz wymusza budowanie uwzględniające ciągle występujące trzęsienia ziemi i obsuwanie się ziemi na zboczach po ulewnych deszczach.

A trzeba przyznać, że i nam również sprawia trudność podchodzenie chodnikiem na przykład na plac Murillo, gdzie znajduje się Pałac Prezydencki. Dumni Boliwijczycy co rusz protestują w różnych sprawach, bo trudno jest im zaakceptować

pomysły obecnej władzy. Zazwyczaj rano miasto posiada czapę z nisko zawieszonych białych chmur, a gdy wyjedzie się do El Alto w ogóle nie widać La Paz. Wówczas kolejką jedziemy w chmurze, a po minięciu ich wyżej czujemy się jak w samolocie, który osiąga wysokość przelotową. Chodząc po ulicach, czujemy zapach Andów, ziół i kawy. Wbrew pozorom i obiegowej opinii liście koki nie posiadają intensywnego zapachu i są tu stosowane jako środek leczniczy na rozrzedzenie krwi, która przez to transportuje szybciej tlen, którego w powietrzu na tej wysokości jest bardzo mało.

Duża część handlu odbywa się na prowizorycznych straganach na ulicach, gdzie kobiety w swoich lokalnych strojach siedzą i sprzedają odzież, produkty spożywcze, owoce i przygotowane na



18. La Paz w dolinie spowite chmurami



19. Plaskorzeźba przedstawiająca Inkę



20. Ogólny widok części La Paz

gorąco przekąski. Każda z nich ma filuterny melonik. Z melonikami wiąże się ciekawa historia. Kiedy we Francji minęła moda na meloniki i kapelusznicy mieli zamrożone pieniądze w nadprodukcji tych nakryć głowy, ktoś wpadł na pomysł, aby w Ameryce Południowej wmówić Indianom, że to jest europejski styl i nobilitacja. Upchnięto tu nadprodukcję, pozbywając się problemu. Co ciekawe, kobiety zaakceptowały ten rodzaj nakrycia głowy i noszą go z właściwą sobie gracją. Meloniki na głowach są o kilka rozmiarów mniejsze niż powinny. Zamiast wciskać go na czoło, noszony jest na czubku głowy. Nie jest niczym przymocowany do włosów i nigdzie: ani w Chile, Boliwii czy Peru nie widziałem, aby któraś z kobiet, nawet pochylając głowę, utraciła go. To jakiś fenomen. Te kobiety sprzedające na

Budowy kolei gondolowej podjęła się austriacko-szwajcarska firma Doppelmayr i Graventa. Dotychczas firma wybudowała ponad 14.200 kolei/wyciągów w 86 krajach

ulicach mają niekiedy ze sobą małe dzieci, które są bardzo grzeczne i nie uciekają mamie tylko siedzą i obserwują, co się dzieje wokół. Turysta nie jest atakowany ofertami sprzedaży, jak w niektórych krajach w Azji czy Afryce. Sprzedawcy

wychodzą z założenia, że towar sam się będzie reklamował, gdy znajdzie swojego kupca. Nie wiedzieć dlaczego, w tej części świata nie rozwinęła się tak bardzo, jak gdzie indziej, produkcja magnesów na lodówki jako wizytówki i wspomnienia z Ameryki – może biznes chiński nie jest zainteresowany, albo biznes tutejszy nie jest zainteresowany Chinami... Za to dużo jest ciekawych wyrobów ze srebra i wełny. Pomijając handlowe walory La Paz, to dla budowniczych najciekawsza jest architektura i konstrukcja w tak nieprzyjaznym dla człowieka miejscu. Ale historia o Freddim Mammannim i nowym stylu architektonicznym w tym pustynnym terenie to temat na inną opowieść.

TOMASZ PRUCHNICKI



21. W La Paz zbliża się noc



Elżbieta Gabryś

XXII Zjazd Sprawozdawczy MOIB

KRAKÓW. Zjazd zatwierdził wszystkie sprawozdania z działalności organów w 2022 r. oraz na wniosek Okręgowej Komisji Rewizyjnej udzielił absolutorium Okręgowej Radzie Małopolskiej OIIB za rok 2022

XXII Zjazd Sprawozdawczy Małopolskiej OIIB odbył się 22 kwietnia 2023 r. w Centrum Kongresowym Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie. W Zjeździe wzięło udział 118 delegatów spośród 147 uprawnionych do udziału w Okręgowym Zjeździe.

Obrady Zjazdu otworzył Mirosław Boryczko, przewodniczący Okręgowej Rady Małopolskiej OIIB, podkreślając w swoim wystąpieniu osiągnięcia dokonane przez MOIB w minionym roku.

Przewodniczącym XXII Zjazdu wybrany został Tadeusz Rafacz, a w skład Prezydium weszli, jako wiceprzewodniczący – Małgorzata Mierczak i Jan Żakowski oraz jako sekretarze – Renata Kaczmarczyk i Katarzyna Batorska.

Polską Izbę Inżynierów Budownictwa na Zjeździe Małopolskiej OIIB reprezentował Filip Pachla, wiceprezes Krajowej Rady PIIB. Zjazd zaszczyli swoją obecnością znamienici goście: prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata - dziekan Wydziału Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej; dr hab. inż. Stanisław M. Rybicki, prof. PK - dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki; dr hab. inż. Leszek Książek, prof. URK - dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska i Geodezji URK; płk Marek Stasiak wiceprezes Zarządu Głównego Ligi Obrony Kraju oraz przewodniczący stowarzyszeń naukowo-technicznych z Małopolski.

Goście w swoich wystąpieniach docenili rolę Małopolskiej OIIB dla środowiska inżynierów oraz podkreślali znaczenie bardzo dobrej współpracy między Małopolską OIIB a wyższymi uczelniami w różnych aspektach.

Okręgowy Zjazd był okazją do uhonorowania 6 członków Małopolskiej OIIB za ich działalność na rzecz samorządu zawodowego inżynierów budownictwa. Złotą Honorową Odznakę PIIB otrzymali Maria Duma i Wojciech Sokal, a Srebrną Honorową Odznakę PIIB otrzymali Katarzyna Batorska i Małgorzata Mierczak. Medalem 20-lecia Małopolskiej OIIB uhonorowany został Andrzej M. Kucharski, Marian Janusz i płk Marek Stasiak.

Przewodniczącymi Komisji Zjazdowych w wyniku ich ukonstytuowania się zostali: Komisji Mandatowej: Joanna Misygar, Komisji Skrutacyjnej: Przemysław Ziębacz oraz Uchwał i Wniosków: Kazimierz Podkówa.

Szczegółowe sprawozdania wszystkich organów Małopolskiej OIIB z kilkutygodniowym wyprzedzeniem udostępnione były delegatom w materiałach zjazdowych w formie elektronicznej. Podczas obrad Zjazdu sekretarz Okręgowej Rady – Elżbieta Gabryś, skarbnik Małopolskiej OIIB – Filip Pachla oraz przewodniczący: Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej – Zygmunt Rawicki, Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego – Andrzej Jasica, Okręgowej Komisji Rewizyjnej – Paweł Wisz i Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej – Marian Janusz,

przedstawili istotne aspekty sprawozdań z działalności w roku sprawozdawczym ww. organów oraz sprawozdanie finansowe za miniony rok. XXII Zjazd zatwierdził wszystkie sprawozdania z działalności organów w 2022 r. oraz na wniosek Okręgowej Komisji Rewizyjnej udzielił absolutorium Okręgowej Radzie Małopolskiej OIIB za rok 2022. Zjazd zatwierdził również budżet Małopolskiej OIIB na rok 2023. Do zjazdowej Komisji Uchwał i Wniosków wpłynęły wnioski od 3 delegatów. Przedmiotem pierwszego była prośba o wystąpienie do właściwego ministra o zmianę Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z 29.04.2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r. poz. 831) w zakresie dotyczącym

BUDŻET

MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA NA ROK 2023

Lp.	Wyszczególnienie	Konto	Kwota planowana
Przychody			
1	Składki	700-1	5 475 600,00
2	Wpisowe nowych członków	700-2	50 000,00
3	Uprawnienia budowlane	700-3	1 500 000,00
4	Przychody z lokat i inwestycji	750-2,3	75 000,00
5	Inne przychody	700-4,760	15 000,00
6	Środki pieniężne z lokat na zakup śr. trwałych		1 000 000,00
Razem przychody		700,750,760	8 115 600,00
Koszty			
1	Zużycie materiałów i energii (z wyposażeniem biura)	501-1	300 000,00
2	Usługi obce	501-2	600 000,00
3	Podatki i opłaty	501-3	45 000,00
4	Wynagrodzenia i inne świadczenia	501-4	1 050 000,00
5	Koszty Punktów Informacyjnych	501-6	200 000,00
6	Pozostałe koszty administracyjne	501-10	100 000,00
7	Inwestycje w majątek trwały	010, 080	1 000 000,00
8	Rada (w tym koszty współpracy z zagranicą)	510-1	700 000,00
9	OKK	510-2	1 200 000,00
10	OKR	510-3	165 000,00
11	OSD	510-4	320 000,00
12	OROZ	510-5	240 000,00
13	Organizacja Zjazdu	510-6	90 000,00
14	Działalność szkoleniowa	510-7	350 000,00
15	Działalność Zespołów Problemowych	510-8	50 000,00
16	Wydawnictwa dla członków MOIB	510-9-1	400 000,00
17	Działalność samopomocowa	510-9-2	109 512,00
18	Dodatkowe ubezpieczenia członków (NW i na życie)	510-9-3	456 300,00
19	Inne koszty statutowe: Dzień Budowlanych, piknik, zawody izbowe, inne	510-9-5	400 000,00
Razem koszty		501, 510	7 775 812,00
Rezerwa			339 788,00
Razem koszty z rezerwą			8 115 600,00

specjalizacji hydrotechnicznej w celu zapewnienia równości praw dla inżynierów wszystkich specjalności oraz zgodności Rozporządzenia z ustawą. Drugi wniosek dotyczył prośby o wystąpienie o nowelizację Ustawy Prawo budowlane w zakresie wydłużenia praktyk zawodowych do poziomu jak w roku 2003. Trzeci wniosek dotyczył przesunięcia terminu Zjazdu na styczeń, co miałyby poprawić frekwencję. Wniosek trzeci został odrzucony w głosowaniu. Rekomendowane wnioski zostały skierowane przez Zjazd do rozpatrzenia w strukturach Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

ELŻBIETA GABRYŚ
SEKRETARZ OKRĘGOWEJ
RADY MAŁOPOLSKIEJ OIIB





Izabela Tylek

XXII Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB

WARSZAWA. Budżet Polskiej Izby będzie zatwierdzany w terminach analogicznych do budżetów izb okręgowych. Składka członkowska, począwszy od roku 2025, będzie waloryzowana w stosunku do przeciętnego wynagrodzenia krajowego w sektorze przedsiębiorstw

W dniach 23-24 czerwca 2023 roku odbył się w Warszawie XXII Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w którego obradach uczestniczyło 20 delegatów MOIIB w Krakowie.

Obrady Zjazdu otworzył prezes Krajowej Rady Mariusz Dobrzeński, witając delegatów i przybyłych gości. Następnie zebrani uczcili minutą ciszy zmarłą w sierpniu 2022 r. Ewę Bosy, przewodniczącą Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wielkopolskim oraz pozostałych członków izb okręgowych, którzy odeszli w minionym roku. Prezes KR przedstawił zebranym główne obszary działań podjętych przez krajowe organy i komisje powołane w ramach PIIB, w tym działania związane z wdrożeniem systemu

elektronicznego obiegu dokumentów, promocji i umacniania pozycji zawodu inżyniera budownictwa oraz działań legislacyjnych. Poinformował delegatów o możliwości korzystania od 1 lipca 2023 roku z dedykowanej członkom Izby opieki medycznej w Grupie LUX MED oraz oferty sportowej Medico-ver Sport. Prezes zaapelował również o jedność środowiska, która pozwoli na zwiększenie efektywności prowadzonych działań.

Gośćmi XXII Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego PIIB byli m.in. minister Piotr Uściński - wiceminister rozwoju i technologii, Iwona Arent - posłanka na Sejm, Artur Dunin - senator RP, Dorota Cabańska - Główna Inspektor Nadzoru Budowlanego, Piotr Cieplucha - podsekretarz stanu w Ministerstwie Sprawiedliwości, Ewa Mankiewicz-Cudny - prezes

Zarządu FSNT NOT, prof. Maria Kaszyńska - przewodnicząca Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Robert Geryło - dyrektor Instytutu Techniki Budowlanej, prof. Janusz Rymśa - zastępca dyrektora Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz Adrian Furgalski - prezes zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR.

Nad obradami Zjazdu czuwało pięciorosobowe Prezydium, na czele z przewodniczącą Renatą Staszak z Kujawsko-Pomorskiej OIIB. Do prac w komisjach zjazdowych zaangażowani zostali delegaci MOIIB: do komisji mandatowej kol. Wojciech Drzymała, do komisji skrutacyjnej kol. Krzysztof Mierczak, do komisji wyborczej kol. Małgorzata Duma-Michalik oraz do komisji uchwał i wniosków kol. Gabriela Przystał (wiceprzewodnicząca Rady MOIIB).





Przed rozpoczęciem części roboczej Zjazdu nastąpiło uroczyste wręczenie odznak i medali. Odznaką za zasługi dla rozwoju gospodarki RP uhonorowano cztery osoby, odznaki za zasługi dla budownictwa otrzymały również cztery osoby, natomiast Medal Honorowy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa przyznano dwóm osobom.

W dalszej części zjazdu omówiono sprawozdania krajowych organów statutowych z działalności w 2022 r. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez przewodniczącą Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, w roku ubiegłym uprawnienia budowlane uzyskało 5015 nowych inżynierów, a 46 osobom przyznano tytuł rzeczoznawcy budowlanego. Średnia zdawalność części pisemnej egzaminu na uprawnienia budowlane kształtowała się na poziomie 85%, a części ustnej – 77%.

Przed przyjęciem sprawozdań i uzyskaniem absolutorium przez Krajową Radę PIIB w drodze uchwał zjazdowych, delegaci mieli możliwość zabrania głosu w dyskusji, która w dużej mierze dotyczyła kwestii ubezpieczenia OC członków Izby.

W trakcie Zjazdu uzupełniono skład Krajowej Rady PIIB oraz skład Krajowej Komisji Rewizyjnej PIIB. Zmieniono również statut samorządu zawodowego inżynierów budownictwa, precyzując tryb postępowania w przypadku odwołania członka organu Izby w trakcie kadencji organu, wygaśnięcia mandatu członka organu z innych przyczyn.

Najważniejszymi zmianami, jakie zostały przyjęte podczas Zjazdu, były zmiany w zasadach gospodarki finansowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, zgodnie z którymi budżet Polskiej Izby będzie zatwierdzany w terminach analogicznych do budżetów Izb Okręgowych, a składka członkowska, począwszy od

roku 2025, będzie waloryzowana w stosunku do przeciętnego wynagrodzenia krajowego w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku w trzecim kwartale roku poprzedniego ogłaszanego w obwieszczeniu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Podczas drugiego dnia obrad przewodnicząca Komisji Uchwał i Wniosków kol. Gabriela Przystał omówiła osiem wniosków złożonych w trakcie Zjazdu. W wyniku głosowania 2 wnioski odrzucono, a pozostałe skierowano do realizacji lub rozpoznano jako będące w trakcie realizacji.

W ramach wolnych wniosków i spraw wniesionych kol. Marta Kot z MOIIB zwróciła uwagę na niekorzystną sytuację prawną niektórych inżynierów posiadających uprawnienia budowlane w specjalności hydrotechnicznej. Sprawa została przekazana do rozpatrzenia przez Krajową Radę.

W trakcie XXII Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa wręczono również 9 Odznak Honorowych Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Złotą Honorową Odznakę PIIB otrzymała m.in. kol. Marta Kot z Małopolskiej OIIB.

IZABELA TYLEK



Zygmunt
Rawicki

Więcej kandydatów, lepsza zdawalność

UPRAWNIENIA. 41. sesja egzaminacyjna WIOSNA 2023

41. sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane WIOSNA 2023 rozpoczęła się egzaminem pisemnym (testowym) w dniu 26 maja 2023 roku. Egzaminy ustne trwały od 29 maja do 21 czerwca. W egzaminie ustnym w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uczestniczył weryfikator z ramienia KKK, który ocenił pozytywnie przebieg egzaminu.

Do egzaminu pisemnego przystąpiło 305 kandydatów a zdało 267, co stanowi 87,6 %. Najwyższą 100-procentową zdawalność miały specjalności: mostowa, telekomunikacyjna i hydrotechniczna, a najniższą specjalność kolejowa-KOB 66,7% i drogowa 83,3%.

Do egzaminu ustnego przystąpiło 357 osób z 383 uprawnionych, a zdało 242 osób, co stanowi 67,8%. Najwyższą zdawalność, wynoszącą 100% odnotowano w specjalnościach inżynierskiej mostowej oraz kolejowej-KOB i SRK, a najniższą w specjalności drogowej 53,3% i konstrukcyjno-budowlanej do projektowania lub łączne 57,4%.



W obecnej sesji liczba kandydatów przystępujących do egzaminu w stosunku do 40. sesji „Jesień 2022” była wyższa o ok.19%. Natomiast wyniki z przeprowadzonych egzaminów w tej sesji były nieco lepsze od wyników w poprzedniej sesji. W podsumowaniu 41. sesji egzaminacyjnej członkowie OKK zwracają uwagę, po raz kolejny, na słabe przygotowanie wielu kandydatów. W większości najniżej oceniane były odpowiedzi z zakresu praktycznego stosowania wiedzy technicznej, co głównie wynika

z niewystarczającej i często monotematycznej praktyki.

Kolejna 42. sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane „Jesień 2023” rozpocznie się egzaminem pisemnym w dniu 17 listopada 2023 r. Powołane zostały trzyosobowe zespoły kwalifikacyjne OKK do przeprowadzenia kwalifikacji wykształcenia i praktyki zawodowej kandydatów. Dokumenty od kandydatów oraz wnioski o ponowny termin egzaminu przyjmowane będą od 14 do 25 sierpnia. Natomiast członkowie Zespołów przeprowadzą kwalifikacje wykształcenia i praktyki zawodowej od 1 do 29 września br.

29 czerwca w budynku Działalności na Politechnice Krakowskiej odbyło się uroczyste wręczenie decyzji nadających uprawnienia budowlane z udziałem zaproszonych gości : Tomasza Tomali – szefa Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury, który odczytał okolicznościowy list skierowany do uczestników spotkania przez ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, prof. Andrzeja

W tabeli podano końcowe wyniki egzaminu pisemnego i ustnego.

Specjalność:	Liczba osób zgłoszonych do egz. pisemnego	Liczba osób, które przyszyły na egzamin pisemny	Egz. pisemny wynik pozytywny	Zdawalność egzaminu pisemnego (3/2)	Liczba osób powtarzających egz. ustny	Razem do egz. ustnego	Liczba osób, które przyszyły na egzamin ustny	Egz. ustny wynik pozytywny	Zdawalność egzaminu ustnego (8/7)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
konstrukcyjno-budowlana projektowanie lub łączne	42	42	39	92,9%	13	52	47	27	57,4%
konstrukcyjno-budowlana kierowanie	100	100	87	87,0%	58	145	135	82	60,7%
drogowa	24	24	20	83,3%	13	33	30	16	53,3%
kolejowa KOB	13	12	8	66,7%	1	9	9	9	100%
kolejowa SRK	1	1	0	0%	3	3	3	3	100%
mostowa	5	5	5	100%	1	6	5	5	100%
elektryczna	34	34	32	94,1%	8	40	39	34	87,2%
telekomunikacyjna	3	3	3	100%	0	3	3	2	66,7%
sanitarna	85	83	72	86,7%	18	90	84	62	73,8%
hydrotechniczna	1	1	1	100%	1	2	2	2	100%
suma	308	305	267	87,6%	116	383	357	242	67,8%

Szaraty - rektora Politechniki Krakowskiej, prof. PK Lucyny Domagały - dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej PK, prof. PK Macieja Sułowicza - dziekan Wydziału Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej PK, prof. URK Leszka Książka - dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska i Geodezji Uniwersytetu Rolniczego, prof. PK Filipa Pachli - wiceprezesa Krajowej Rady PIIB, a także Powiatowych Inspektorów Nadzoru Budowlanego z: Krakowa - Powiat Grodzki, Nowego Targu i Chrzanowa.

Po złożeniu ślubowania, każda osoba otrzymała, oprócz decyzji o uzyskaniu uprawnień, „Kodeks etyki inżyniera budownictwa” i książkę „Artysta betonu i stali. Mosty Rudolfa Modrzejewskiego”. Ponadto osoby, które uzyskały najlepsze wyniki w poszczególnych specjalnościach, otrzymały dodatkowe wydawnictwa techniczne. Uroczystość zakończyła się wymianą poglądów na temat programu studiów, przeprowadzonych



egzaminów i pracy zawodowej, już tradycyjnie przy herbacie, kawie, soku i ciasteczkach

10 maja przewodniczący OKK MOIIB spotkał się ze studentami z Wydziału Geodezji Górniczej i Inżynierii Środowiska oraz Wydziału Inżynierii Lądowej i Gospodarki Zasobami Akademii Górniczo-Hutniczej.

Podobne spotkanie, tym razem ze studentami Wydziału Inżynierii Lądowej, odbyło się 7 czerwca na Politechnice Krakowskiej. W czasie obu tych spotkań przewodniczący OKK przedstawił prezentację nt. samorządu zawodowego w budownictwie oraz procedurę uzyskiwania uprawnień budowlanych. W części końcowej spotkań odbyła się ożywiona dyskusja, w czasie której studenci zadawali wiele pytań związanych z uzyskaniem uprawnień budowlanych.

ZYGMUNT RAWICKI
PRZEWODNICZĄCY OKK MOIIB
ZDJĘCIA JAN ZYCH



Proces inwestycyjny po zmianach w Prawie budowlanym

WARSZTATY. Forum inżynierskie stanowiło doskonałą platformę do dyskusji na tematy związane z prawnymi aspektami budownictwa, doskonaleniem zawodowym i podnoszeniem kwalifikacji

Tegoroczne, już II Małopolskie Warsztaty Inżyniera odbyły się w dniach od 30.05. do 01.06.2023 r. w hotelu Kocierz w malowniczej miejscowości Targanice. Patronat nad warsztatami objęli: Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, wojewoda małopolski oraz prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Warsztaty te były organizowane przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa przy współdziałaniu Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, dyrektora Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP.

Tematem przewodnim był proces inwestycyjny w aspekcie aktualnych zmian ustawy Prawo budowlane. Przekrój

tematów poruszanych podczas warsztatów był szeroki, od aktualnych zmian w ustawie Prawo budowlane - cyfryzacja budownictwa (cyfrowa książka obiektu budowlanego- c- KOB, elektroniczny dziennik budowy- EDB, elektroniczny centralny rejestr uprawnień budowlanych- e-CRUB, serwis e-Budownictwo), poprzez wybrane zagadnienia dotyczące wyrobów budowlanych (wprowadzenie do obrotu wyrobu budowlanego w trybie krajowym B i w trybie europejskim CE, wyroby budowlane jednostkowo zastosowane w obiekcie budowlanym), projekt techniczny w procesie inwestycyjnym (samodzielne funkcje w budownictwie a projekt techniczny, budynki o pow. zabudowy 70 m² a projekt techniczny, przyjęcie do użytkowania a projekt techniczny), ochrona ppoż. w procesie inwestycyjnym (fotowoltaika a ochrona ppoż., odstępstwa w zakresie ppoż. - art 36 a Pb, odstępstwa od

warunków technicznych w aspekcie ochrony ppoż.), pozwolenia i zgłoszenia wodnoprawne, ochrona konserwatorska a proces budowlany (uwarunkowania konserwatorskie procesu inwestycyjnego prowadzonego w obiektach zabytkowych), bezpieczeństwo w procesie budowlanym (informacja BIOZ w projekcie budowlanym, BIOZ na budowie).

Warsztaty miały na celu wypracowanie wspólnych stanowisk w sprawie wymienionych tematów pomiędzy inżynierami, architektami a urzędami Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego - Wydział Infrastruktury, Wojewódzkim Inspektoratem Nadzoru Budowlanego, Wydziałami AB oraz Powiatowymi Inspektoratami Nadzoru Budowlanego. Ważnym punktem dyskusji podczas spotkania była interpretacja przepisów budowlanych i potrzeba ujednolicenia tej interpretacji na terenie całego województwa. To forum inżynierskie stanowiło doskonałą platformę dla



inżynierów budownictwa do dyskusji na tematy związane z prawnymi aspektami budownictwa, doskonaleniem zawodowym i podnoszeniem kwalifikacji.

Podsumowując, należy stwierdzić że II Małopolskie Warsztaty Inżyniera były znakomitą okazją do dyskusji, nauki i budowania relacji, które z pewnością przyniosą korzyści dla inżynierów, architektów, jak również urzędników na terenie całego województwa małopolskiego. W warsztatach wzięło udział aż 121 uczestników z terenu naszego województwa oraz nasi stali partnerzy z przyjaźnionej Śląskiej IOiB.

Organizatorzy dziękują Głównemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego, wojewodzie małopolskiemu i prezesowi Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa za objęcie patronatem warsztatów, a uczestnicy prezesowi MOiIB za stworzenie platformy umożliwiającej poruszenie tak ważnych kwestii nurtujących małopolskie środowisko budowlane.

Krótką relacją z II Małopolskich Warsztatów Budownictwa jest także zamieszczona na facebooku MOiIB. Już teraz zapraszamy na III edycję Małopolskich Warsztatów Inżyniera!

RENATA KACZMARCZYK
KRZYSZTOF MIGDAŁ



„Złoty Smok” dla GDDKiA

NIEPOŁOMICIE. V Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów Novdrog 2023”.

W dniach 20-21 kwietnia 2023 roku w Niepołomicach odbyła się Jubileuszowa V Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów Novdrog 2023”. Organizatorem konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Krakowie we współpracy z Katedrą Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu oraz Katedrą Systemów Transportowych z Politechniki Krakowskiej, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Zarządem Dróg Miasta Krakowa i Zarządem Dróg Powiatu Krakowskiego. Obrady konferencji odbywały się w hotelu Novum w Niepołomicach.

Konferencja została objęta Patronatem Honorowym przez Andrzeja Adamczyka – ministra infrastruktury, Łukasza Kmitę – wojewodę małopolskiego, Witolda Kozłowskiego – marszałka województwa małopolskiego, Mirosława Boryczko – przewodniczącego Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Jacka Pasia – prezesa Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Tomasza Zuchowskiego – p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Andrzeja Białkiewicza – rektora Politechniki Krakowskiej i Mariusza Urbańskiego – dyrektora naczelnego Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Patronatem merytorycznym konferencji objęli: Barbara Dzieciuchowicz – prezes Zarządu Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, Jan Styliński – prezes Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa, Zbigniew Kotlarek – prezes Polskiego Kongresu Drogowego, Andrzej Wyszynski – prezes Polskiego Stowarzyszenia Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych oraz



Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Konferencja zgromadziła 155 osób. Uczestnikami konferencji byli m.in. przedstawiciele środowiska nauki, jednostek budżetowych, firm projektowych i wykonawczych oraz zajmujących się organizacją i zarządzaniem infrastrukturą drogową.

Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: Łukasz Kmita – wojewoda małopolski, Adam Twardowski – wiceburmistrz Miasta i Gminy Niepołomicze, Mirosław Boryczko – przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Tomasz Pałasiński – dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, Katarzyna Węgrzyn-Madeja – dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Magdalena Nowak-Obrzut – dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Barbara Dzieciuchowicz – prezes Zarządu Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, Jan Styliński – prezes Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa, Zbigniew Kotlarek – prezes Polskiego Kongresu Drogowego, Marek Bauer – prorektor ds. Studenckich Politechniki Krakowskiej, prof. Andrzej Szarata – dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, Jacek

Paś – prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Józefa Majerczak – prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie.

Uroczystego otwarcia konferencji i powitania gości dokonali Beata Toporska – przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego Konferencji i wiceprezes ds. drogownictwa Oddziału SITK RP w Krakowie wraz z Robertem Jakubiakiem – zastępcą dyrektora ds. Inwestycji w GDDKiA Oddział w Krakowie. Tegoroczna konferencja miała wyjątkowy charakter, była to jej piąta – jubileuszowa – edycja. Z tej okazji organizator konferencji – SITK RP Oddział w Krakowie uhonorował statuetką „Złoty Smok” Tomasza Pałasińskiego w podziękowaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie za wieloletnie wsparcie merytoryczne i organizacyjne konferencji.

Artykuły i prezentacje przygotowane na konferencję zostały opublikowane w wydawnictwie książkowym (165 stron) zawierającym 2 artykuły recenzowane oraz 9 referatów i prezentacji. Obrady konferencji toczyły się w pięciu sesjach, wygłoszono 34 referaty. Sesje pierwszego dnia obrad zakończył panel dyskusyjny „Wyzwania w kształceniu kadry drogowej na uczelniach

w świetle nowych wytycznych dotyczących zmian w projektowaniu”.

Konferencja była prezentacją szerokiego spektrum doświadczeń, poglądów, a przede wszystkim wiedzy w zakresie infrastruktury drogowej. Tematyka obejmowała nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne oraz aspekty formalno-prawne związane z realizacją zadań inżynierskich, jak również zostały poruszone aktualne problemy w branży, tj. m.in. waloryzacja wynagrodzenia umownego czy utrata statusu odpadu dla destruktu asfaltowego. Zostały przedstawione planowane programy rozbudowy i modernizacji sieci dróg, a także poruszono kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym niechronionych jego uczestników.

W trakcie konferencji poruszono wiele zagadnień zarówno naukowo-badawczych, jak i praktycznych, a efekty wynikające z tych obrad można przedstawić w następujących grupach tematycznych:

1. Świadoma konieczność wprowadzania zmian nadążających za sytuacją rynkową branży w szczególności waloryzacji w umowach na roboty, usługi, w tym projektowania dróg i nadzór inwestorski.

2. Środowiska branży drogowej dostrzegają problemy z jednoznaczną kwalifikacją destruktu pozwalającą na ponowne zastosowanie w tzw. procesie recyklingu. Konieczność dalszego procedowania zmian przepisów w tym zakresie.

3. Rozwój i promowanie nowych technologii w zakresie produkcji i wdrażania (stosowania) innowacyjnych

materiałów ze szczególnym zwróceniem uwagi na ochronę środowiska i oszczędności energii.

4. Technologia cyfrowa i wprowadzanie szeroko-pojętej infrastruktury elektronicznej umożliwiającej wykorzystanie w procesie inwestycyjnym zasobów wiedzy i zbioru danych. Zauważalne jest podniesienie świadomości środowiska inżynierów w zakresie stosowania cyfryzacji w procesie budowlanym.

5. Kontynuacja wspólnych działań administracji drogowej, władz samorządowych, KWP w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Dotychczasowe działania zostały potwierdzone w rzeczywistych badaniach.

6. Dyskusja na temat wytycznych powinna być długoterminowa, a aktualizacja winna być ciągła. Świat się zmienia w zakresie technologii, materiałów, zatem filozofia wypracowania wzorców i standardów jest taka, aby zgłaszać uwagi wynikające z praktyki.

Konferencja zgromadziła 5 partnerów. Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i produkty w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych. Podczas konferencji organizatorzy ogłosili konkurs na najciekawsze wystąpienie. Na zakończenie konferencji Kapituła konkursu wyłoniła zwycięzcę/zwyciężczynię, a została nią dr Edyta Majer z Państwowego Instytutu Geologicznego - Państwowego Instytutu Badawczego za prezentację „Baza Danych Geologiczno-Inżynierskich (BDGI) – cyfrowe dane wspomagające planowanie infrastruktury drogowej”, otrzymując nagrodę, roczną prenumeratę

czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”.

Oprócz części merytorycznej konferencji, organizatorzy zadbali również o wypoczynek uczestników. Pierwszy dzień konferencji zakończył się uroczystą kolacją w hotelu, z gwiazdą wieczoru kubańską wokalistką Mili Moreną. Podczas kolacji kontynuowane były uroczystości jubileuszowe konferencji NOVDROG. Był okazjonalny tort z logo konferencji. Organizatorzy wyróżnili 2 firmy partnerskie, które wspierały konferencję od samego początku, tj. Tensar Polska Sp. z o. o. i Stowarzyszenie Producentów Cementu. Wraz z życzeniami wręczono okolicznościowy list gratulacyjny i upominek. Kolejną niezwykle miłą niespodzianką organizatorzy przygotowali dla profesora Janusza Bohatkiewicza, doceniając jego wieloletnie wsparcie merytoryczne konferencji. Marek Błęszyński obdarował prof. J. Bohatkiewicza karykaturą własnego autorstwa, co spotkało się z bardzo dobrym przyjęciem ze strony obdarowanego.

W drugim dniu zorganizowano wycieczkę turystyczną do Zamku w Niepołomicach. Uczestnicy zwiedzili Muzeum Niepołomickie znajdujące się w salach Zamku oraz nowo otwarte niepołomiczkie Błonia znajdujące się na obszarze przylegającym do Zamku.

JANINA MROWIŃSKA,
BEATA TOPORSKA,
HALINA ROGOWSKA
ZDJĘCIA:

HALINA ROGOWSKA, JANUSZ RÓŻYCKI





BIELSKO-BIAŁA

XXVI Ogólnopolska Interdyscyplinarna Konferencja Naukowo-Techniczna poświęcona prof. Leonardowi Runkiewiczowi



EKOLOGIA a BUDOWNICTWO 2023

Bielsko-Biała 6–8 listopada 2023 r. | Hotel Szyndzielnia (dawniej Dębowiec) al. Armii Krajowej 220

RADA NAUKOWO-TECHNICZNA KONFERENCJI:

Przewodniczący dr hab.eur.inż. prof.PP Tomasz Błaszczynski
Zastępca Przewodniczącego dr hab. inż. prof.UZ Beata Nowogońska
Sekretarz dr hab.inż. prof. ITB Michał Piasecki

Członkowie:

dr hab.inż. prof. PB Maciej Dutkiewicz
dr hab.inż. Barbara Francke
dr hab. inż. arch.prof. PK.Marcin Furtak
dr inż. Robert Geryło
prof.dr hab. inż. Wiesława Głodkowska

dr inż. Tomasz Jeż
dr hab.inż. prof. PŚI. Paweł Krause
dr inż. Barbara Ksít
dr hab.inż. prof.PB Jolanta Prusiel
dr inż. Barbara Sadowska-Buraczewska

dr hab.inż.prof.UP Bohdan Stawiski
dr hab.inż. prof.UPP Anna Szymczak-Graczyk
dr hab.inż. prof. SGGW Magdalena Vaverkova
dr hab.inż. prof. ATH Jan Zamorowski

ZAKRES TEMATYCZNY:

- Problemy ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.
- Rola administracji państwowej i samorządowej oraz uczestników procesu budowlanego w ochronie i kształtowaniu środowiska.
- Proekologiczne materiały i wyroby budowlane- materiały odnawialne.
- Recykling i wykorzystanie odpadów w budownictwie.
- Skutki techniczne, ekonomiczne i społeczne skażenia obiektów budowlanych i sposoby ich neutralizacji.
- Ekologia terenów zurbanizowanych.
- Kształcenie ekologiczne w budownictwie.
- Rewitalizacja obiektów, terenów poprzemysłowych i innych.
- Problemy korozji w tym biologicznej w budownictwie.
- Problemy projektowania i utrzymywania obiektów budowlanych w strategii zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.
- Problemy pozyskiwania i użytkowania energii w budownictwie.
- Skutki techniczne działalności budowlanej na istniejące obiekty budowlane.
- Komfort użytkowania budynków, komfort termiczny, jakość powietrza wewnętrznego, komfort wizualny.
- Zrównoważone wykorzystanie zasobów mineralnych, złóż energetycznych w tym odnawialnych.

KOMITET ORGANIZACYJNY:

mgr inż. Janusz Kozula – Przewodniczący
mgr inż. Przemysław Pępek

ORGANIZATORZY KONFERENCJI:

- Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Bielsku-Białej
- Komitet Ekologii przy Zarządzie Głównym PZITB
- Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie
- Akademia Techniczno- Humanistyczna w Bielsku-Białej

WARUNKI UCZESTNICTWA

Zgłoszenie uczestnictwa należy przesłać na adres biura organizacyjnego do dnia **20.10.2023 r.**

KOSZT UCZESTNICTWA (brutto)

Uczestnicy Konferencji **1900 zł**

Młodzi pracownicy naukowcy w wieku poniżej 40 lat **1400 zł**

Stosowną kwotę prosimy wpłacić do **27.10.2023 r.** na konto organizatora.

W ramach opłaty mieści się:

- udział w obradach
- komplet materiałów konferencyjnych
- zakwaterowanie w pokojach jednoosobowych (dwa noclegi)
- wyżywienie od obiadu w dniu 6.11.2023 r. (poniedziałek) do obiadu w dniu 8.11.2023 r.(środa)
- udział w kolacji koleżeńskej
- parking bezpłatny

PARTNERZY:



BUDUJĄCE ROZWIĄZANIA



PARTNERZY MEDIALNI:



PARTNERZY BRANŻOWI:



Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

ADRES ORGANIZATORA:

PZITB Oddział w Bielsku-Białej | ul. 3 Maja 10/14, 43-300 Bielsko-Biała | tel./fax 33 822 02 94
e-mail: biuro@pzitb.bielsko.pl | www.pzitb.bielsko.pl | konto bankowe: ING BŚL. 45 1050 1070 1000 0090 3025 0774

Pierwszy krok do kariery zawodowej

JUBILEUSZ. 50. edycja konkursu SITK RP Oddział w Krakowie na najlepsze prace dyplomowe

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie zorganizowało 50. jubileuszową edycję Konkursu na najlepsze prace dyplomowe I i II stopnia w dziedzinie transportu dla absolwentów wyższych uczelni Krakowa za rok 2022. W konkursie uczestniczyły prace I i II stopnia absolwentów uczelni wyższych Krakowa oraz prace absolwentów uczelni z innych regionów dotyczące transportu Miasta Krakowa i Małopolski.

W jubileuszowej edycji konkursu udział wzięło łącznie 35 prac inżynierskich i magisterskich: 24 prace z Politechniki Krakowskiej, 8 prac z Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie i po 1. pracy z Uniwersytetu Jagiellońskiego, Akademii Górniczo-Hutniczej i Politechniki Śląskiej. Prace dyplomowe oceniane były przez członków Kapituły Konkursu – specjalistów praktyków z poszczególnych dziedzin. Każda z prac oceniana była przez dwóch niezależnych członków Kapituły.

Uroczysta Gala ogłoszenia wyników konkursu i wręczenia nagród odbyła się w dniu 13 czerwca 2023 r. w Sali Senackiej Politechniki Krakowskiej. W uroczystości uczestniczył prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata - rektor Politechniki Krakowskiej, dr hab. inż. Agnieszka Leśniak, prof. PK – prodziekan Wydziału Inżynierii Lądowej oraz mgr Izabela Paluch – prezes Stowarzyszenia Wychowanków Politechniki Krakowskiej. W Gali uczestniczyli również przedstawiciele władz innych uczelni, które zgłosiły prace na konkurs: dr hab. Karolina Klecha-Tylec, prof. UEK – prorektor ds. Kształcenia i Studentów Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie oraz prof. dr hab. inż. Bogusław Łazarz – prorektor ds. Ogólnych Politechniki Śląskiej. Obecni byli także: Prezes Honorowy SITK RP i Prezes Honorowy Oddziału SITK w Krakowie prof. Wiesław Starowicz, Członkowie Honorowi SITK RP, przedstawiciele Zarządu Oddziału SITK RP, Stanisław Karczmarczyk – wiceprzewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Dyrekcja Regionu Południowego Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

komendant i zastępca Komendanta Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei w Krakowie, a także przedstawiciele Kapituły Konkursu. W uroczystości udział wzięło łącznie ponad 60 osób.

Podczas Gali głos zabrał rektor PK prof. Andrzej Szarata, który - witając zebranych w murach Politechniki Krakowskiej - pogratulował uczestnikom konkursu osiągniętych wyników, przekazał też podziękowania dla Oddziału SITK RP w Krakowie za podejmowany coroczny trud organizacji tego ważnego wydarzenia. Głos zabrali również: pani prorektor Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, prorektor Politechniki Śląskiej oraz pani prodziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, którzy pogratulowali laureatom osiągniętych wyników, a organizatorom wysiłku włożonego w przeprowadzenie konkursu. W dalszej części spotkania przewodnicząca Kapituły Konkursu Józefa Majerczak przedstawiła autorów i promotorów oraz tytuły wszystkich zgłoszonych prac, a następnie ogłosiła wyniki konkursu.

Zarząd Oddziału SITK RP w Krakowie przygotował dla laureatów konkursu dyplomy i nagrody. Laureaci I miejsc otrzymali statuetkę Oddziału „Złoty Smok” oraz ważne przez rok bony na bezpłatny udział w konferencji naukowo-technicznej organizowanej przez SITK RP Oddział w Krakowie wraz z możliwością prezentacji wyników. Laureaci II i III miejsc otrzymali bon na bezpłatną roczną (lub półroczną) prenumeratę miesięcznika „Transport Miejski i Regionalny”. Laureaci wyróżnień

otrzymali wydawnictwo Oddziału SITK RP w Krakowie pt.: „O kolei po kolei”. Poza tym wszyscy laureaci w zależności od zajmowanego miejsca otrzymali gadżety elektroniczne, Monografię Oddziału „Przeszłość dla przyszłości” oraz drobne prezenty. Dla pozostałych uczestników konkursu przygotowano dyplomy i upominki okolicznościowe. Promotorzy nagrodzonych prac zostali uhonorowani przez rektora Politechniki Krakowskiej, panią prorektor Uniwersytetu Ekonomicznego oraz prorektora Politechniki Śląskiej okolicznościowymi dyplomami i nagrodami, otrzymali również dyplomy z gratulacjami od organizatorów konkursu.

Po ogłoszeniu wyników konkursu i wręczeniu nagród głos zabrał Prezes Honorowy SITK prof. Wiesław Starowicz, który przybliżył zebranim misję Stowarzyszenia polegającą na propagowaniu najnowszej wiedzy naukowej i praktycznej w środowisku. Zachęcił uczestników konkursu do ciągłego dokształcania się, a także podjęcia trudu publikowania artykułów w prasie branżowej.

Podczas Gali wypowiedali się również laureaci konkursu, którzy przekazali organizatorom słowa uznania za zorganizowanie konkursu oraz podziękowania za docenienie ich wkładu pracy i dużego zaangażowania w przygotowanie prac dyplomowych, które są pierwszym krokiem na rozpoczynającej się ścieżce ich kariery zawodowej.

DANUTA SCHWERTNER
ZDJĘCIE JAN ZYCH



Wyjazd Koła Grodzkiego SITK do Łodzi

W dniach 27-29 maja 2023 r. Koło Grodzkie SITK RP Oddział w Krakowie zorganizowało wyjazd techniczno – integracyjny do Łodzi, w którym wzięło udział 27 osób. Głównym celem wyjazdu było zapoznanie się z budową tunelu kolejowego nowego podziemnego odcinka linii kolejowej pod centrum Łodzi, łączącego dwa dworce, tj. nowy, rozbudowany dworzec „Łódź Fabryczna” z Łodzią Kaliską.

Ponadto w programie było zapoznanie się z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Łodzi, sukcesami - dokonanymi rewitalizacjami stref poprzemysłowych oraz problemami aktualnej polityki transportowej miasta i jego nowej urbanizacji.

Jadąc trasą Kraków – Jędrzejów – Piotrków Trybunalski, grupa zatrzymała się w Jędrzejowie, gdzie zwiedziła wyjątkowe (drugie w Europie) Muzeum Zegarów z bogatą kolekcją różnorodnych czasomierzy, zgromadzoną przez rodzinę Przypkowskich.



W Łodzi uczestnicy odwiedzili nowe Muzeum Światła. Jak się okazało na miejscu, efekty świetlne dla niektórych okazały się niebezpieczne, gdyż wywoływały problemy ze wzrokiem czy błędnikiem.

W niedzielę, 28 maja, w programie turystycznym znalazła się odnowiona część zabytkowych kamienic i najbardziej okazałego Pałacu Poznańskich, jak również strefy uspokojonego ruchu zwane już „łódzkim woonerfem”.

WIESŁAWA RUDNICKA

KOŁO GRODZKIE SITK RP

ODDZ. W KRAKOWIE

Modelowanie emisji zanieczyszczeń

SEMINARIUM. Studium przypadku: model prognozowania przestrzennego rozkładu emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych z transportu drogowego w Krakowie

W dniu 22 maja 2023 r. w murach Politechniki Krakowskiej odbyło się kolejne seminarium transportowe zorganizowane przez Oddział SITK RP w Krakowie i Koło SITK przy Politechnice Krakowskiej przy współpracy Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Tym razem tematyka seminarium skupiła się wokół metod modelowania emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu drogowego.

Prezentację pod tytułem „Studium przypadku: model prognozowania przestrzennego rozkładu emisji zanieczyszczeń



pyłowo-gazowych z transportu drogowego w Krakowie” przedstawiła kol. dr inż. Paulina Bździuch. W swym wystąpieniu scharakteryzowała założenia, proces modelowania oraz wyniki modelu KRATEM. Model ten opracowany został przez kol. Bździuch w ramach dysertacji.

W seminarium uczestniczyło 19 osób, byli to przedstawiciele kół SITK działających przy Politechnice Krakowskiej, GDDKiA Oddział w Krakowie, PNUiK, MPK, Krakowskiego Koła Kolejarzy i ZDMK. Po niezwykle interesującej, pełnej aktualnej wiedzy prelekcji odbyła się ożywiona dyskusja. Temat był ciekawy, nawiązywał do aktualnych problemów związanych z emisją zanieczyszczeń w mieście, wywołał więc duże zainteresowanie wśród uczestników spotkania.

SABINA PUŁAWSKA – OBIEDOWSKA

PREZES KOŁA SITK PRZY POLITECHNICIE KRAKOWSKIEJ

ZDJĘCIE URSZULA DUDA-WIERTEL

Odnaczenia dla zasłużonych

TRANSPORT. Walne Zebranie Sprawozdawcze Członków Oddziału SITK RP w Krakowie

Zwyczajne Walne Zebranie Członków Oddziału SITK RP w Krakowie odbyło się w dniu 20 marca 2023 r. w Domu Kultury Kolejacza przy ul. św. Filipa 6 w Krakowie. W zebraniu uczestniczyły 93 osoby. Rozpoczynając Walne Zebranie prezes Oddziału Józefa Majerczak przywitała serdecznie wszystkich przybyłych członków Oddziału i zaproszonych gości, w tym Łukasza Kmitę - wojewodę małopolskiego oraz prezesa SITK RP dr. inż. Jacka Pasia.

W pierwszej części spotkania zasłużeńi członkowie Oddziału wyróżnieni zostali odznaczeniami stowarzyszeniowymi – Złotymi z Diamentem, Złotymi oraz Srebrnymi Honorowymi Odznakami SITK. Wręczono również statuetki „Złoty Smok”, przyznane przez Zarząd Oddziału za wyróżniającą działalność na rzecz Oddziału SITK i transportu. Wręczono również legitymacje nowo przyjętym do Oddziału.

W dalszej części zebrania głos zabrali zaproszeni goście, przedstawiciele zaprzyjaźnionych stowarzyszeń i instytucji, gratulując osiągnięć dokonanych w ubiegłym roku oraz życząc wielu sukcesów w przyszłości.

Kolejnym, ważnym punktem zebrania była ceremonia wręczenia odznaczeń państwowych. Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda uhonorował odznaczeniami państwowymi zasłużonych członków SITK RP Oddziału w Krakowie. Uroczystego wręczenia odznaczeń w imieniu prezydenta RP dokonał wojewoda małopolski Łukasz Kmita. Odnaczeni zostali:

- za wybitne zasługi dla rozwoju polskiej infrastruktury kolejowej, za działalność organizacyjną i społeczną – Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski – Józefa Majerczak,
- za zasługi w działalności społecznej, za wkład w rozwój transportu:
 - Złotym Krzyżem Zasługi – Zbigniew Marzec i Janina Mrowińska,
 - Srebrnym Krzyżem Zasługi – Sergiusz Lisowski.

Następnie prezes Oddziału Józefa Majerczak złożyła Sprawozdanie



Zarządu Oddziału SITK RP w Krakowie z działalności w 2022 roku. Prezentacja w przekrojowy sposób pokazała wszystkie dokonania Oddziału i jego członków w roku 2022. Dzięki zaangażowaniu i aktywności kół, członków i władz Oddziału udało się sprawnie zorganizować i zrealizować wiele ciekawych i ważnych wydarzeń, pojawiły się również nowe, ciekawe formy aktywności. Omówiła również działalność finansową w roku 2022. Kondycja finansowa Oddziału jest bardzo dobra, a płynność finansowa zachowana.

Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej przedstawił przewodniczący Komisji kol. Andrzej Kollbek. Komisja przeanalizowała i oceniła wszystkie przedsięwzięcia zrealizowane w roku 2022, dokonała też oceny wyników finansowych pracy Oddziału. Walne Zebranie w głosowaniu jawnym, jednomyślnie zatwierdziło Sprawozdanie Oddziału i Sprawozdanie Finansowe za rok 2022.

Proponowane kierunki działania Oddziału na rok 2023, jako tezy do dyskusji przez Walne Zebranie, przedstawił w formie prezentacji multimedialnej w imieniu Zarządu Oddziału wiceprezes ds.

kolejnictwa Zbigniew Marzec. Uczestnicy zapoznali się z planowanymi inicjatywami z zakresu działalności statutowej, działalności integrującej członków, w zakresie współpracy z przedsiębiorstwami i firmami działającymi w naszym środowisku, a także planami dotyczącymi działalności na rzecz społeczności. Walne Zebranie w głosowaniu jawnym zwykłą większością głosów przyjęło program działania Oddziału na rok 2023.

W dalszej części zebrania dr Kazimierz Mazur – komendant Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawił zebrany prezentację nt.: „Futurystyczny plan na porządek na kolei”.

W ostatniej części zebrania głos zabrala prezes Józefa Majerczak, która wyraziła podziękowania dla członków Oddziału za aktywność i duże zaangażowanie w inicjatywy podejmowane przez Oddział w roku 2022. Szczególne podziękowania pani prezes przekazała Prezesowi Honorowemu prof. Wiesławowi Starowiczowi za wielkie zaangażowanie w życie Oddziału i Stowarzyszenia oraz pracownikom biura Oddziału za całoroczną, ogromną pracę wykonywaną z wielką sumiennością i dbałością o dobro Oddziału i jego członków. Pani prezes skierowała również podziękowania do wszystkich organów samorządowych, przedstawicieli władz miasta, województwa, uczelni, firm, instytucji i partnerów okazujących naszemu Oddziałowi nieustanne wsparcie i pomoc.

DANUTA SCHWERTNER
ZDJĘCIA TOMASZ FILICIAK

II Piknik Rodzinny MOIIB

TARNÓW. W zabawie na Campingu 202 „Pod Jabłoniemi” wzięło udział ok. 270 osób, w tym 90 członków Izby

Do ostatniego dnia nie byliśmy pewni, czy zaplanowany na 17 czerwca 2023 r. (sobota) piknik się odbędzie, gdyż informacje meteorologiczne zapowiadały opady atmosferyczne. Na przekór prognozom zaświeciło słońce. Piknik odbywał się podobnie jak w roku ubiegłym na terenie urokliwego i doskonale zagospodarowanego Campingu 202 „Pod Jabłoniemi” przy ul. Piłsudskiego 28A w Tarnowie.

Uroczystego otwarcia imprezy dokonał Mirosław Boryczko – przewodniczący Rady MOIIB.

Na piknik przybyli zaproszeni goście: Renata Łabędź – prezes Rady Naczelnej Organizacji Technicznej w Tarnowie, Paweł Sakłak – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego Miasta Tarnowa, Mariusz Pręczyk – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Tarnowie, Renata Kaczmarczyk – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Bochni, Tomasz Tryba – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Dąbrowie Tarnowskiej, przedstawiciele Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Tarnowa oraz Filip Pachla – skarbnik Rady MOIIB.



Przy wejściu na camping na najmłodszych uczestników czekały maskotki oraz nowe „dmuchańce” Straży Pożarnej (zjeżdżalnia i budynek), od których rozpoczynali zabawę. Dzieci bawiły się w grupach dostosowanych do wieku. Wspólne zabawy sportowe i konkursy muzyczno-ruchowe

kończono nagrodami. Przygotowane gadzety przez Biuro MOIIB w Krakowie były bardzo atrakcyjne i cieszyły uczestników. Nowością w tym pikniku były warsztaty naukowe i przejazd bryczką z kucykiem, do której ustawiały się kolejki. Ogromnym powodzeniem cieszyła się kolejna nowa atrakcja, tj. figurki wykonane z balonów przez Artystów Ulicznych z Krakowa. Balony w formie zwierząt i postaci z bajek dzieci zabierały na pamiątkę do domów. Każdy uczestnik pikniku mógł znaleźć coś dla siebie. Dla dorosłych przygotowano gry ekranowe, m. in. familiadę i quiz muzyczny – „Jaka to piosenka?”. Na terenie campingu znajdowała się ogólnie dostępna wiata grillowa z paleniskiem i bufetem, stołami i miejscem do tańczenia. W tym roku serwowano znakomite naleśniki z serem przygotowane na ciepło z bitą śmietaną i czekoladą, które rozeszły się jak „ciepłe bułeczki”. W pikniku wzięło udział ok. 270 osób, w tym 90 członków Izby.



NATALIA ŚLUSARCZYK-KOT
JANINA WISOR-PRONOBIS
PUNKT INFORMACYJNY MOIIB W TARNOWIE

ZDJĘCIA:
NATALIA ŚLUSARCZYK, PAWEŁ CZERWIEN





Maria
Tomaszewska-Pestka

Wypadek na budowie - OC inżyniera budownictwa

RYZYKA. Ze względu na bardzo wysokie kwoty zasądzonych odszkodowań, zarówno w przypadku śmierci, jak i okaleczenia, warto rozważyć skorzystanie z tzw. ubezpieczenia nadwyżkowego

Wypadek na budowie jest sytuacją, która rodzi wiele poważnych konsekwencji dla inżyniera budownictwa wykonującego samodzielne techniczne funkcje w budownictwie. W niniejszym artykule przedstawimy rolę Ergo Hestii jako ubezpieczyciela OC inżynierów budownictwa w takiej sytuacji.

Fakt wypadku przy pracy powinien być zgłoszony do Ergo Hestii przez każdą osobę, która może być za niego odpowiedzialna. Zgodnie z § 4 ust. 1 Umowy Generalnej w okresie ubezpieczenia ubezpieczony zobowiązany jest do zawiadomienia ubezpieczyciela, bez zbędnej zwłoki, o każdej okoliczności mającej wpływ na powstanie szkody. Wypadek przy pracy niewątpliwie jest taką sytuacją. Jeżeli z okoliczności wynika, że za dany wypadek przy pracy może być odpowiedzialny kierownik budowy, projektant, inspektor nadzoru, to te osoby powinny zgłosić ten fakt do Ergo Hestii. W przypadku skierowania roszczeń do którejś z wymienionych osób, ta informacja powinna również być przekazana do Ergo Hestii. Zgłoszeń można dokonać:

1. Na infolinię ubezpieczyciela pod numerem 801 107 107 lub 58 555 5 555
2. Pisemnie na adres „Biuro likwidacji szkód, Sopotkie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 80-731 Sopot”
3. Za pośrednictwem formularza zamieszczonego na stronie internetowej www.ergohestia.pl

Warto pamiętać, że, zgodnie z art. 822 § 4 k.c. uprawniony do odszkodowania w związku ze zdarzeniem objętym umową ubezpieczenia OC może dochodzić roszczenia bezpośrednio od ubezpieczyciela. Ta regulacja daje możliwość zgłoszenia roszczeń przez osobę, która uważa się za poszkodowaną, do ubezpieczyciela z tytułu odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego inżyniera budownictwa, bez konieczności powiadamiania ubezpieczonego inżyniera o takim zamiarze. Bez

względu na to, kto zgłasza szkodę, ubezpieczony czy poszkodowany, na ubezpieczyciela ciąży obowiązek przyjęcia szkody. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, po otrzymaniu zawiadomienia o zgłoszeniu szkody objętej ochroną ubezpieczeniową, ubezpieczyciel w terminie 7 dni informuje o tym ubezpieczonego inżyniera budownictwa oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości świadczenia, a także informuje osobę występującą z roszczeniem, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń lub wysokości świadczenia, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania. Ubezpieczyciel ustala stan faktyczny, zasadność zgłoszonych roszczeń i wysokość świadczenia. Zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni, licząc od dnia złożenia przez poszkodowanego lub uprawnionego zawiadomienia o szkodzie. W przypadku, gdyby wyjaśnienie w terminie 30 dni okoliczności niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe, nie później jednak niż w terminie 90 dni od dnia złożenia zawiadomienia o szkodzie, chyba że ustalenie odpowiedzialności zależy od toczącego się postępowania karnego lub cywilnego.

Ubezpieczyciel po przeprowadzeniu postępowania wydaje jedną z 3 decyzji:

- 1) Uznaje roszczenie za zasadne i wypłaca odszkodowanie z ubezpieczenia OC inżyniera budownictwa w granicach sumy gwarancyjnej.
- 2) Odmawia uznania roszczenia z powodu braku ochrony ubezpieczeniowej, np. z tego powodu, że zgłoszona szkoda

nie jest związana z wykonywaniem samodzielnej technicznej funkcji w budownictwie, np. wypadek przy pracy powstał w związku z inną działalnością gospodarczą inżyniera budownictwa.

3) Odmawia uznania roszczenia z powodu braku odpowiedzialności ubezpieczonego za szkodę. Dzieje się tak wtedy, gdy nie zostało wykazane zwinione, bezprawne działanie, zaniechanie ubezpieczonego albo poszkodowany nie wykazał szkody, albo nie został wykazany związek przyczynowy pomiędzy bezprawnym, zwinionym działaniem, zaniechaniem ubezpieczonego a powstałą szkodą. Jako przyczynę można wskazać wypadek przy pracy powstały wyłącznie z winy poszkodowanego, wypadek przy pracy powstały wskutek siły wyższej, wypadek przy pracy powstały z winy osób postronnych. Odmowa uznania odpowiedzialności ubezpieczonego za szkodę oznacza obowiązek obrony stanowiska przed sądem przez ubezpieczyciela. W razie pozwania ubezpieczonego przez poszkodowanego Ergo Hestia ma obowiązek przystąpić z interwencją uboczną, ponieść koszty postępowania, a w razie przegranej pokryć odszkodowanie, odsetki i koszty postępowania.

Szczególnie ten trzeci rodzaj decyzji ma korzystne znaczenie dla ubezpieczonego, bowiem oznacza obronę ubezpieczonego przed roszczeniami i obowiązek podejmowania działań przez ubezpieczyciela dla oddalenia takiego roszczenia. Poniżej prezentujemy przykład:

Powódka w pozwie żądała zasądzenia od pozwanego ubezpieczyciela, tytułem zadośćuczynienia po śmierci męża, zmarłego w wyniku wypadku przy pracy kwoty 100.000 zł wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnieniem. W uzasadnieniu pozwu powódka wskazała, że jej zmarły mąż wykonywał usługi w firmie budowlanej. W dniu 23 listopada 2012 r. mąż powódki wykonywał prace na stropie nad 8 piętrem w nowo wznoszonym budynku mieszkalnym wielorodzinnym zlokalizowanym w M. Nagle przewrócił się i upadł na wznoszący się strop. Wezwano

karetkę pogotowia, lekarz stwierdził zgon. Zespół powypadkowy pracodawcy zakwalifikował zdarzenie jako wypadek przy pracy, a przeprowadzone w postępowaniu prokuratorskim dowody z opinii biegłych wskazały, że bezpośrednią przyczyną śmierci męża powódki było porażenie prądem elektrycznym, w ocenie powódki spowodowane użyciem przedłużacza „o wątpliwym bezpieczeństwie użytkowania”.

Uzasadniając pozwanie ubezpieczyciela strona powodowa wskazała, iż kierownikiem budowy, na której doszło do wypadku, był inżynier ubezpieczony w ramach członkostwa w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa. W ocenie powódki kierownik nie dopełnił swoich obowiązków w zakresie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa, wobec czego ponosi odpowiedzialność na podstawie art. 415 k.c.

W treści odpowiedzi na pozew pozwany ubezpieczyciel przyznał, że bezspornym jest, że kierownik podlegał obowiązkowemu ubezpieczeniu OC inżynierów budownictwa. Zgodnie z warunkami Generalnej Umowy przedmiotem ubezpieczenia jest OC ubezpieczonego za szkody wyrządzone przez działanie lub zaniechanie ubezpieczonego w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i odpowiedzialność ubezpieczyciela powstanie tylko wtedy, gdy zostanie wykazana wina podmiotu wyrządzającego szkodę w rozumieniu art. 415 k.c., a w toku przeprowadzonego postępowania likwidacyjnego nie zostało wykazane, że szkoda powstała w związku z działaniem lub zaniechaniem ubezpieczonego, nie wskazano na bezprawne i zawinione działanie czy też brak jego należytej staranności. W ocenie sądu, powódka nie udowodniła odpowiedzialności kierownika budowy wynikającej z art. 415 k.c. Nie budzi wątpliwości tylko zaistnienie śmiertelnego wypadku przy pracy, a w następstwie śmierci - powstania krzywdy powódki. Nie oznacza to jednak automatyzmu, że zdarzenie jest następstwem zawinionego i bezprawnego działania kierownika budowy, naruszenia obowiązków nałożonych na kierownika budowy. Brak jest również dowodów na to, aby stwierdzić zaniedbanie nadzoru nad bezpieczeństwem pracy.

W ocenie sądu odpowiedzialności za śmierć męża powódki nie można przypisać kierownikowi budowy (ubezpieczonemu pozwanemu). Zgromadzone w sprawie materiały dowodowe,



Fot. Freepik.com

a w szczególności zeznania świadków oraz akta prokuratorskie nie potwierdzają, iż kierownik nie dopełnił swoich obowiązków w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa na stanowisku pracy. Dowody nie dają podstaw do przypisania kierownikowi budowy dopuszczenia się uchybień w obowiązkach nałożonych na niego powyżej zacytowanymi uregulowaniami, których następstwem mogła być śmierć pracownika. Postępowanie prokuratorskie, prowadzone w sprawie niedopełnienia obowiązków w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, zakończyło się umorzeniem śledztwa w oparciu o art. 17 § 1 pkt. 1 k.k. z uwagi na brak danych dostatecznie uzasadniających popelnienie przestępstwa.

Ze względu na bardzo wysokie kwoty zasądzanych odszkodowań (zarówno w przypadku śmierci, jak i okaleczenia), pozwalamy sobie zachęcić czytelników, szczególnie pełniących funkcje kierownika budowy, do rozważania skorzystania z podwyższenia sumy gwarancyjnej w ubezpieczeniu obowiązkowym.

Można tego dokonać, wykupując tzw. ubezpieczenie nadwyżkowe – podwyższenie sumy gwarancyjnej przy zachowaniu identycznego zakresu, jak w ubezpieczeniu obowiązkowym:

I wariant: 100.000 EUR, składka roczna 190 zł

III wariant: 200.000 EUR, składka roczna 390 zł

III wariant: 250.000 EUR, składka roczna 470 zł

IV wariant: 300.000 EUR, składka roczna 630 zł

V wariant: 400.000 EUR, składka roczna 980 zł

VI wariant: 500.000 EUR, składka roczna 1500 zł

Umowę można zawrzeć umowę w każdym momencie (niezależnie od opłacania składki za obowiązkowe ubezpieczenia OC) przez podanie danych na stronie internetowej <https://ubezpieczeniadlainzynierow.pl/inzynier-budownictwa/>.

MARIA TOMASZEWSKA -PESTKA

AGENCJA WYŁĄCZNA ERGO HESTII

MTP@UBEZPIECZENIADLAINZYNIEROW.PL

Plan szkoleń, kursów i seminariów dla członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w III kwartale 2023 roku

Lp.	Temat : kursu/seminarium / konferencji/wycieczki technicznej	Data	Organizator
1	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie online – platforma PIIB Audyty energetyczne – cz. I	04.07.2023 14:00-16:30	PZITB-ORSB OM; MOIIB www.piib.org.pl tel. 519-197-929 Wykładowca: dr inż. Krzysztof Szczotka, AGH w Krakowie
2	Branża komunikacyjna - kolejowa - SITK RP O. Kraków Prelekcja Koleje świata	04.07.2023 Kraków siedziba SITK Webex	SITK RP O. Kraków; MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Jerzy Hydzik
3	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie online – platforma PIIB Audyty energetyczne – cz. II	06.07.2023 14:00-16:30	PZITB-ORSB OM; MOIIB www.piib.org.pl tel. 519-197-929 Wykładowca: dr inż. Krzysztof Szczotka, AGH w Krakowie
4	Branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna Szlakiem budowy dróg i polskich zamków	08.07.2023	SITK RP O. Kraków; MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
5	Branża komunikacyjna - kolejowa - SITK RP O. Kraków Wyjazd techniczno-integracyjny Warszawa - Grochów	15.07.2023 Warszawa	SITK RP O. Kraków; MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Janusz Magrysz
6	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Wycieczka techniczna Zastosowanie pomp ciepła i kolektorów słonecznych klasztoru oo. Benedyktynów w Tynicy (rejs statkiem)	18 lub 21.07.2023 Tyniec	O/Kr SEP; Koto SEP Nr 7; MOIIB Maria Zastawny (12) 422-68-53 Biuro SEP (12) 422-58-04 biuro@sep.krakow.pl
	Branża mostowa – ZMRP Wycieczka techniczna Budowa drogi krajowej 47 na odcinku Rabka-Nowy Targ	26.07.2023 10:00-14:00 Klikuszowa	ZMRP O.Małopolski; MOIIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607-098-782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
7	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Zwiedzanie wybranych stacji transformatorowych SN/nn w Krakowie pod względem rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych	04.08.2023 13:30 Kraków Zbiórka przy Sukiennicach	O/Kr SEP; Koto SEP Nr 13; MOIIB Janusz Oleksa Biuro SEP (12) 422-58-04 biuro@sep.krakow.pl
8	Branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna Szlakiem budowy dróg i polskich zamków	05.08.2023	SITK RP O. Kraków; MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
9	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Śladami zabytków techniki wokół siedziby dawnej elektrowni krakowskiej	18.08.2023 13:00 Kraków ul. Dajwór 27	O/Kr SEP; Koto SEP Nr 13; MOIIB Janusz Oleksa Biuro SEP (12) 422-58-04 biuro@sep.krakow.pl
10	Branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Warsztaty Kobieta w pracy i poza nią	23.08.2023 Kraków siedziba SITK	SITK RP O. Kraków; MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
11	Branża mostowa – ZMRP Wycieczka techniczna Budowa drogi ekspresowej S7 Widoma-Kraków	24.08.2023 10:00-14:00 Kraków	ZMRP O.Małopolski; MOIIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607-098-782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
12	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP VIII MISTRZOSTWA POLSKI STOWARZYSZENIA ELEKTRYKÓW POLSKICH w strzelectwie sportowym Efektywność energetyczna systemów przemysłowych na przykładzie Wodociągów Miasta Krakowa Prelegent: Piotr Małka	25.08.2023 10:00 Strzelnica LOK w Bochni	O/Kr SEP; Koto SEP Nr 7 i 56; MOIIB Ryszard Grochowski tel. 601-821-014 Biuro SEP (12) 422-58-04 biuro@sep.krakow.pl
13	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Wycieczka rowerowa Perspektywy OZE dla gminy Czorsztyn	25-26.08.2023 Czorsztyn	O/Kr SEP; Koto SEP nr 9; MOIIB Maciej Burnus Biuro SEP (12) 422-58-04 biuro@sep.krakow.pl
14	Branża komunikacyjna - kolejowa - SITK RP O. Kraków Prelekcja Koleje świata	05.09.2023 Kraków siedziba SITK Webex	SITK RP O. Kraków; MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Jerzy Hydzik
15	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Zwiedzanie zaplecza technicznego obiektów Kopalni Soli w Wieliczce – Trasa Górnicza	05.09.2023 09:00 Kopalnia Soli w Wieliczce	O/Kr SEP; Koto SEP nr 65; MOIIB Tadeusz Wojsznis Biuro SEP (12) 422-58-04 biuro@sep.krakow.pl
16	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Seminarium wyjazdowe Elektryka na usługach wojska	06.09.2023 Kielce Targi Uzbrojenia	O/Kr SEP; Koto SEP Nr 7; MOIIB Ryszard Grochowski tel. 601-821-014 Biuro SEP (12) 422-58-04 biuro@sep.krakow.pl
17	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Mistrzostwa strzeleckie Kół SEP nr 7 i 12: Kontrolowany zrzut mocy elektrowni CEZ Skawina Prelegent: Piotr Koczwara	08.09.2023 10:00 Strzelnica LOK w Bochni	O/Kr SEP; Koto SEP Nr 7 i 12; MOIIB Ryszard Grochowski tel. 601-821-014 Biuro SEP (12) 422-58-04
18	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Dyskusje techniczne Jak działają tramwaje w Krakowie? – Dawid Stokłosa Zarząd Dróg Miasta Krakowa Perspektywy rozwoju Hyperloop w Polsce – Rafał Rumin Akademia Górniczo-Hutnicza	08.09.2023 18:00 Kraków ul. Podgórska 16 Barka	O/Kr SEP; Koto SEP nr 9; MOIIB Maciej Burnus Biuro SEP (12) 422-58-04 biuro@sep.krakow.pl
19	Branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna Szlakiem budowy dróg i polskich zamków	09.09.2023	SITK RP O. Kraków; MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
20	Stowarzyszenie NT Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego O. Kraków Seminarium Biogazownia jako instalacja wytwarzająca energię – opis najważniejszych elementów biogazowni cz. 2. Metody oczyszczania i wykorzystania biometanu.	11.09.2023 13:00-15:00 Platforma MS Teams	SITPNIg O.Kraków; MOIIB Prowadzący: Marcin Nocoń Koordynator Grupy II ds. bioLNG i bioNG oraz załączania biometanu do krajowej sieci dystrybucyjnej gazu Porozumienia Sektorowego przy MKiŚ. Kontakt: Joanna Pacuła Tel. 503-029-451 osir@sitpniig.pl http://sitpniig.pl
21	Branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Seminarium BRD	12.09.2023 Kraków MPK	SITK RP O. Kraków; MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Krzysztof Francuz
22	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie online (platforma PIIB) Wentylacja w budynkach mieszkalnych Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Mozolewski, rzeczoznawca budowlany, biegły sądowy	12.09.2023 15:00-17:30	PZITB-ORSB OM; MOIIB www.piib.org.pl tel. 519-197-929 Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Mozolewski, rzeczoznawca budowlany, biegły sądowy

L.p.	Temat : kursu/seminarium / konferencji/wycieczki technicznej	Data	Organizator
23	Branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP 36. Międzynarodowe Energetyczne Targi Bielskie ENERGETAB „Nowoczesne urządzenia, aparatura i technologia dla przemysłu energetycznego”	13.09.2023 Bielsko-Biała	O/Kr SEP; Koło SEP nr 7; MOIIB Ryszard Grochowski Tel. 601-821-014 Biuro SEP 12/ 422 58 04 biuro@sep.krakow.pl
24	Stowarzyszenie N-T Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego O.Kraków Seminarium Instalacje na paliwa gazowe w budownictwie komunalnym w aspekcie nowych rozwiązań w technice grzewczej	18.09.2023 13:00-15:00 Platforma MS Teams	SITPNIG O.Kraków; MOIIB Prowadzący: Zbigniew A. Tałach – Rzecznik i weryfikator ds. gazownictwa Kontakt: Joanna Pacuła Tel. 503-029-451 osir@sitpnig.pl http://sitpnig.pl
25	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie online (platforma PIIB) Szkolenie w zakresie okresowych kontroli przewodów kominowych – cz. I Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Mozolewski, rzecznik budowlany, biegły sądowy	19.09.2023 15:00-17:30	PZITB-ORSB OM; MOIIB www.piib.org.pl tel. 519-197-929 Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Mozolewski, rzecznik budowlany, biegły sądowy
26	Branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Warsztaty Kobieta w pracy i poza nią	20.09.2023 Kraków siedziba SITK	SITK RP O. Kraków; MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
27	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie online (platforma PIIB) Projektowanie konstrukcji drewnianych wg Eurokodów – cz. I Wykładowca: dr inż. Dorota Kram, prof. PK, Politechnika Krakowska	21.09.2023 16:00-18:30	PZITB-ORSB OM; MOIIB www.piib.org.pl tel. 519-197-929 Wykładowca: dr inż. Dorota Kram, prof. PK, Politechnika Krakowska
28	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Wykorzystanie smartfonów w codziennym życiu Prelegent: Mariusz Klapper, Jagielloński Uniwersytet III Wieku	21.09.2023 16:30 NOT Kraków	O.Kr SEP; Koło SEP nr 7; MOIIB Ryszard Grochowski Tel. 601-821-014 Biuro SEP 12/ 422 58 04
29	Branża mostowa – ZMRP Wycieczka techniczna Mosty na Dunajcu	21-22.09.2023 16:00-19:00 Szczawnica	ZMRP O.Małopolski; MOIIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607-098-782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl

L.p.	Temat : kursu/seminarium / konferencji/wycieczki technicznej	Data	Organizator
30	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Seminarium wyjazdowe 1. Systemy oświetlenia awaryjnego AWEX - Technologia, Ekologia, Ekonomia 2. Projektowanie systemów tras kablowych i kanałów podłogowych w oparciu o nowoczesne rozwiązania firmy EL-PUK	22-24.09.2023 Zawoja	O/Kr SEP; Koło SEP nr 28; MOIIB Jarosław Kopeć Biuro SEP (12) 422-58-04
31	Branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Nowa Huta Seminarium Obowiązujące przepisy dotyczące pomiarów w instalacjach fotowoltaiki oraz technika ich wykonywania na przykładzie mierników firmy SONEL	26.09.2023 11:00-14:00 Kraków Dom Technika Nowa Huta os. Centrum C bl.10	O/ Nowa Huta SEP; MOIIB sephn@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niżnik tel. 603-306-036
32	Branża sanitarna – PZITS O. Kraków Webinarium Obliczanie pojemności użytkowej sieciowych zbiorników wyrównawczych – aktualizacja wytycznych	26.09.2023 12:00-14:15 Platforma MS - Teams	O. Kraków PZITS; MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. (12) 422-26-98 Tomasz Bergel Olga Woyciechowska, Uniwersytet Rolniczy w Krakowie
33	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie online (platforma PIIB) Szkolenie w zakresie okresowych kontroli przewodów kominowych – cz. II	26.09.2023 15:00-17:30	PZITB-ORSB OM; MOIIB www.piib.org.pl tel. 519-197-929 Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Mozolewski, rzecznik budowlany, biegły sądowy
34	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie online (platforma PIIB) Projektowanie konstrukcji drewnianych wg Eurokodów – przykłady - cz. II Wykładowca: dr inż. Dorota Kram, prof. PK, Politechnika Krakowska	28.09.2023 15:00-17:30	PZITB-ORSB OM; MOIIB www.piib.org.pl Wykładowca: dr inż. Dorota Kram, prof. PK, Politechnika Krakowska
35	Branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Konferencja Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach – PTZ 2023	28-29.09.2023 Kraków TAURON ARENA	SITK RP O. Kraków; MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Grzegorz Dykacz
36	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie online (Zoom) Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne. BIMestiMate.	29.09.2023 16:00-19:10	PZITB-ORSB OM; MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl tel. 519-197-929 Wykładowca: mgr inż. Stanisław Moryc, rzecznik kosztorysowy SKB
37	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie online (Zoom) Kosztorysowanie - przedmiarowanie robót. Kosztorys zamienny i powykonawczy. Wycena prac projektowych. Ćwiczenia.	30.09.2023 10:00-14:50	PZITB-ORSB OM; MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl tel. 519-197-929 Wykładowca: mgr inż. Piotr Widak, rzecznik kosztorysowy SKB

Szkolenia online dostępne dla członków PIIB na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

W okresie pandemii koronawirusa COVID-19 sprawdziła się forma szkoleń zdalnie prowadzonych, które są bezpłatne i ogólnodostępne dla wszystkich członków naszego samorządu na udostępnionej przez PIIB platformie. Stało się to możliwe, dzięki podjętej inicjatywie przez kilka Okręgowych Izby Inżynierów Budownictwa: Mazowiecką, Małopolską, Śląską, Dolnośląską, Opolską, Podkarpacką, Łódzką, Lubelską oraz Podlaską. Poniżej podajemy, jak zapisać się na szkolenia online. Uczestnictwo w szkoleniu jest możliwe po zalogowaniu się na stronie internetowej PIIB <https://www.piib.org.pl/> oraz rejestracji dla danego typu szkolenia – link: https://portal.piib.org.pl/szkolenia_online

Należy pamiętać, aby logowanie przeprowadzić w najnowszej wersji przeglądarek internetowych. Jeśli jesteśmy zalogowani w przeglądarce np. Internet Explorer, to otrzymamy komunikat dotyczący braku naszej pełnej kompatybilności z najnowszą technologią audio-video, w ramach której jest zorganizowane szkolenie online. Preferowane są najnowsze wersje przeglądarki, np. Google Chrome lub Mozilla Firefox (lub inne) i poprzez nie należy logować się do ww. strony PIIB.

UWAGA !

1. We wszystkich wspólnie organizowanych na terenie Małopolski formach dokształcania zawodowego członków MOIIB przez stowarzyszenia naukowo-techniczne (PZITB, PZITS, SEP, SITWM, SITK RP, SITNiG, ZMRP) i MOIIB rozliczenie finansowe następuje w wyniku przedłożenia – bezpośrednio u głównej księgowej MOIIB i bez opiniowania przez ZPdsUDZ – zbiorczej faktury za zorganizowanie kursu, seminarium, szkolenia itp. wraz z imienną listą i wpisanym nr. członkostwa w MOIIB oraz podpisem uczestnika na liście obecności. W tych przypadkach nie ma możliwości indywidualnego rozliczania dofinansowania każdego uczestnika przez ZPdsUDZ!

2. Oprócz ww. propozycji istnieje możliwość indywidualnego dofinansowania dla każdego członka MOIIB w kwocie do 300 PLN w skali roku, uczestnictwa w różnych formach dokształcania i zwrotu kosztów zakupu poradników, programów komputerowych, publikacji i norm doskonalących kwalifikacje. Do kwoty 300 PLN włączony został koszt rocznej prenumeraty czasopism.

Warunkiem uzyskania dofinansowania lub zwrotu kosztów jest złożenie odpowiedniego wniosku wraz z oryginałem imiennej faktury w biurze MOIIB w terminie do 31 października.

Regulamin dofinansowania oraz formularze druków wniosków znajdują się na stronie www.map.piib.org.pl



WSPOMNIENIE POŚMIERTNE

Stefan POPŁAWSKI (1927-2022)

Urodził się w 1927 r. na Podolu. Był absolwentem Politechniki Wrocławskiej, gdzie pracował w Katedrze Elektroniki. Zanim trafił do Kombinat Metalurgicznego w Krakowie, do Walcowni Gorącej Blach w 1957 r., pracował w DOKP Kraków jako inspektor nadzoru. Następnie był głównym projektantem w Pracowni Projektowej Zakładu Konstrukcji i Budowy Urządzeń Przemysłu Tytoniowego. Wychodziły z tej pracowni projekty najnowocześniejszych urządzeń elektrycznych i automatycznych dla całej branży przemysłu tytoniowego. O wysokim poziomie dokonań świadczył fakt, iż wiele opracowań zostało zakupionych przez firmy zagraniczne.

Kol. S. Popławski był aktywnym działaczem SEP-u. Założyciel i wieloletni przewodniczący Koła SEP przy ZPT Kraków. Pełnił wiele funkcji w Zarządzie Oddziału Nowohuckiego SEP. Wielokrotnie był wyróżniany i odznaczany, ceniony przez współpracowników i kolegów, bowiem traktował swoją działalność z ogromnym oddaniem, dużą pasją i zaangażowaniem. A była to działalność bardzo pożyteczna dla tej grupy zawodowej, przede wszystkim pomoc elektrykom przy kolejnych egzaminach kwalifikacyjnych. Dostarczał materiały szkoleniowe, udostępniał najnowszą literaturę fachową z zakresu elektrotechniki, bhp itp. Ponadto pracował nad zagadnieniem pyłów i ścinek tak, aby skoordynować działalność zainteresowanych wydziałów tymi zagadnieniami i rozwiązać uciążliwy dla zakładu i otoczenia problem z pyłami tytoniowymi.

Był związany z Nową Hutą od ponad pięćdziesięciu lat, rozumiał jej problemy i przyczyniał się do ułatwiania życia jej mieszkańców. Nagrodzony tytułem Zasłużonego Seniora SEP.

Mgr inż. Stefan Popławski jako przedstawiciel SEP był w 2002 r. członkiem 13-osobowego Zespołu Organizacyjnego Izby Inżynierów Budownictwa w województwie małopolskim. W kadencji 2002-2006 był członkiem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB, a w następnych kadencjach pełnił funkcję egzaminatora OKK, angażując się w nadawanie uprawnień budowlanych dla elektryków.

Zmarł 16 lipca 1922 r. Pochowany został na cmentarzu w Nowej Hucie.

STEFAN SZYLLER
JAN STRZAŁKA
WIESŁAW KWEDYCZENKO

Członkowie organów MOIB

PREZYDIUM RADY:

1. Mirosław Boryczko – przewodniczący
2. Stanisław Karczmarczyk – wiceprzewodniczący
3. Gabriela Przysiał – wiceprzewodnicząca
4. Elżbieta Gabryś – sekretarz
5. Filip Pachla – skarbnik

OKRĘGOWA RADA:

1. Katarzyna Batorska
2. Mirosław Boryczko
3. Grażyna Czopek
4. Elżbieta Gabryś
5. Szczepan Michał Garpiel
6. Jarosław Grzegorz Gołuszka
7. Renata Małgorzata Kaczmarczyk
8. Stanisław Karczmarczyk
9. Marek Kawalec
10. Adam Knapik
11. Tomasz Dawid Kocharński
12. Zbigniew Kot
13. Renata Łabędź
14. Małgorzata Mierczak
15. Krzysztof Migdał
16. Mateusz Morańda
17. Filip Pachla
18. Kazimierz Edward Podkówka
19. Rafał Mateusz Potępa
20. Gabriela Przysiał
21. Zbigniew Racoń
22. Tadeusz Rafacz
23. Szymon Seręga
24. Lech Sobieszek
25. Łukasz Marian Ślaga
26. Przemysław Ziębacz
27. Jan Żakowski
28. Ryszard Żakowski

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA:

1. Zygmunt Rawicki – przewodniczący
2. Maria Duma – z-ca przewodniczącego
3. Małgorzata Boryczko – sekretarz
4. Marek Baczyński
5. Franciszek Bartmanowicz
6. Stanisław Butrymowicz
7. Roman Chmiel
8. Rafał Chudy
9. Wojciech Drzymała
10. Krzysztof Gajewski
11. Marek Galas
12. Piotr Paweł Grawicz
13. Tomasz Jaworski
14. Marta Kot
15. Krzysztof Koziński
16. Łukasz Stanisław Kwapien
17. Józefa Majerczak
18. Piotr Płoskonka
19. Paweł Karol Żwirek

OKRĘGOWY RZECZNIK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ:

1. Marian Janusz – koordynator
2. Agnieszka Teresa Bronowska
3. Zbigniew Franczak
4. Marcin Głód
5. Paweł Krzysztofowicz

6. Krzysztof Kuchta
7. Joanna Barbara Malikiewicz-Pachla
8. Joanna Misygar
9. Marta Poremba

OKRĘGOWY SĄD DYSCYPLINARNY:

1. Andrzej Jasica – przewodniczący
2. Małgorzata Duma-Michalik – z-ca przewodniczącego
3. Marek Cabała – sekretarz
4. Eugeniusz Bar
5. Robert Bryg
6. Marcin Cierpich
7. Rafał Grudzień
8. Adam Kozłowski
9. Andrzej Kuldaneł
10. Bartosz Piotr Ludomirski
11. Krzysztof Mierczak
12. Andrzej Moroński
13. Krzysztof Moskal
14. Stanisław Pyzdek
15. Bartosz Artur Radecki-Pawlik
16. Wojciech Sokal
17. Jarosław Paweł Stal

OKRĘGOWA KOMISJA REWIZYJNA:

1. Paweł Wisz – przewodniczący
2. Józef Mąka – z-ca przewodniczącego
3. Magdalena Barbara Brzyszczyk – sekretarz
4. Tadeusz Klepacki
5. Jan Król
6. Anna Łatacz
7. Paweł Polaczek

DELEGACI NA KRAJOWE ZJAZDY PIIB:

1. Wojciech Biliński
2. Małgorzata Boryczko
3. Mirosław Boryczko
4. Wojciech Drzymała
5. Małgorzata Duma-Michalik
6. Elżbieta Gabryś
7. Szczepan Michał Garpiel
8. Jarosław Godek
9. Andrzej Jasica
10. Stanisław Karczmarczyk
11. Marta Kot
12. Renata Łabędź
13. Józefa Majerczak
14. Józef Mąka
15. Krzysztof Mierczak
16. Filip Pachla
17. Danuta Prażmowska-Sobota
18. Gabriela Przysiał
19. Izabela Alicja Tylek
20. Jan Żakowski

CZŁONKOWIE MOIB WE WŁADZACH KRAJOWYCH POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA (PIIB):

1. Mirosław Boryczko – członek Rady Krajowej PIIB
2. Filip Pachla – wiceprezes Rady Krajowej PIIB
3. Gabriela Przysiał – członek Rady Krajowej PIIB
4. Izabela Tylek – zastępca skarbnika Rady Krajowej PIIB
5. Danuta Prażmowska-Sobota – członek Krajowej Komisji Rewizyjnej
6. Wojciech Biliński – sekretarz Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej
7. Renata Łabędź – sekretarz Krajowego Sądu Dyscyplinarnego

41. sesja egzaminacyjna WIOSNA 2023

