

BUDOWLANI

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Nr 4/2022 (90)

PAŹDZIERNIK – LISTOPAD – GRUDZIEŃ 2022

ISSN 1731-9110



W numerze m.in.:

- » Jest nas ponad 120 tysięcy.
To ogromna siła!
- » Najbardziej wyczekiwana
inwestycja na „zakopiance”
- » Trasa łagiewnicka otwarta



SPIS TREŚCI:

AKTUALNOŚCI

Kalendarium MOIIB	5
Co słycać w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?	7
<i>Kraków. Pilne opiniowanie projektowanych dużych zmian w ustawie Prawo budowlane</i>	
Ostatni papierowy numer „Budowlanych”	8
<i>KRYZYS. Z powodu oszczędności od stycznia 2023 r. nasz biuletyn będzie dostępny głównie w wersji elektronicznej</i>	
Co słycać w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa?	9
<i>WARSZAWA. Liczna reprezentacja MOIIB w organach centralnych samorządu zawodowego</i>	
MOIIB w liczbach	9
Budowa, eksploatacja, remont Twojego obiektu	10
<i>AKCJA. Druga edycja Otwartego Dnia Inżyniera Budownictwa</i>	
SKŁADKI I OPŁATY NA UBEZPIECZENIE OC W 2023 ROKU!	11

GOŚĆ BUDOWLANYCH

Jest nas ponad 120 tysięcy. To ogromna siła!	12
<i>ROZMOWA. Mgr inż. MARIUSZ DOBRZENIECKI – prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – o wyzwaniach stojących przed samorządem w 2023 r., wywieraniu nacisku na decydentów w kwestii zmian w Prawie budowlanym, ochronie budownictwa przed kryzysem i przygotowaniu młodych inżynierów do oczekiwań rynku pracy</i>	

BUDOWNICTWO W POLSCE

Najbardziej wyczekiwana inwestycja na „zakopiance”	15
<i>NAPRAWA. 12 listopada oddano do użytku 2-kilometrowy tunel w ciągu drogi ekspresowej S7 Lubień - Rabka-Zdrój</i>	
Trasa Łagiewnicka otwarta	18
<i>KRAKÓW. Prace przy budowie tuneli drogowych i tramwajowego odbywały się w skomplikowanych warunkach geologicznych i w bezpośrednim sąsiedztwie poruszających się z dużym natężeniem samochodów, tramwajów i pociągów</i>	

BUDOWNICTWO NA ŚWIECIE

Kunszt budowniczych Drugiej Świątyni	21
<i>JEROZOLIMA. Podziemia pod Ścianą Placzu i Tunel Ezechiasza pozwalają cofnąć się w czasie i docenić umiejętności Żydów sprzed 2500 lat</i>	

DZIAŁALNOŚĆ IZBY

Jubileuszowa Gala w Operze Krakowskiej	25
<i>WYDARZENIE. 20-lecie Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa</i>	
Odnaczenia państwowe, Honorowa Odznaka PIIB i medale 20-lecia MOIIB	29

KONKURSY

Statuetki Małopolski Inżynier Budownictwa za 2021 rok 31	
<i>NAGRODY. Mgr inż. Łukasz Ślaga oraz mgr inż. Maria Śliwa – najlepszymi inżynierami w Małopolsce</i>	
Budowa Roku 2021	33
<i>KONKURS. Aż 10 obiektów z Małopolski otrzymało prestiżowe nagrody</i>	

DOSKONALENIE ZAWODOWE

40. sesja egzaminacyjna „JESIENI 2022”	36
<i>UPRAWNIENIA. Doskonalenie procedury egzaminowania i pracy egzaminatorów z systemem SESZAT</i>	

KONFERENCJE

XX Europejski Kongres Informacji Renowacyjnej	38
<i>MAŁOPOLSKA. Naukowcy, konserwatorzy, inżynierowie, studenci i producenci wyrafinowanych materiałów konserwatorskich debatowali w Krakowie, Starym i Nowym Sączu oraz Krynicy</i>	
Jubileusz 175-lecia kolei w Krakowie	40
<i>HISTORIA. Pierwszy pociąg łączący Kraków z resztą Europy wyruszył z krakowskiego dworca kolejowego w dniu 13 października 1847 roku o godz. 9.30</i>	
Wyzwania przed transportem zbiorowym	41
<i>NOWA HUTA. Kryzys energetyczny może przyczynić się do spadku zainteresowania motoryzacją indywidualną, ale jednocześnie stawia trudności przed operatorami w zakresie zapewnienia ciągłości świadczonych usług przewozowych przy niezmiennych cenach</i>	
Nowe przepisy w Prawie o ruchu drogowym	43
<i>SEMINARIUM. Od września obowiązuje dużo surowszy taryfikator Kodeksu wykroczeń</i>	

WSPÓŁPRACA MIĘDZYKRAJOWA

Prawo budowlane i zamówienia publiczne w Grupie Wyszehradzkiej	44
<i>CZECHY. 28 spotkanie organizacji budowlanych z krajów V4 na Morawach</i>	

PO GODZINACH

Piknik Rodzinny w Tarnowie	47
<i>Jubileusz. 20-lecie samorządu zawodowego inżynierów budownictwa stało się okazją do wspólnej zabawy, w której wzięło udział 200 osób</i>	
Piknik TranSPORTOWY	48
<i>ZABAWA. Po dwóch latach przerwy miło było się znowu spotkać, porozmawiać, wspólnie uczestniczyć w grach i konkursach, które dużym i małym uczestnikom dostarczyły wielu emocji i radości</i>	
Małopolscy strzelcy wyborowi	49
<i>Zawody. IX Ogólnopolskie Mistrzostwa MOIIB w Strzelectwie Sportowym o Puchar Przewodniczącego Rady</i>	
VII Regaty Żeglarskie o Mistrzostwo Polski	51
<i>SPORT. W zaciętej rywalizacji zwyciężyła załoga Śląskiej OIIB, wyprzedzając załogę Warmińsko-Mazurskiej OIIB</i>	
Zawody narciarskie i snowboardowe 2023	52
<i>ZAPROSZENIE. 26 lutego 2023 r. odbędą się XVI Zawody o Puchar Przewodniczącego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie</i>	

UBEZPIECZENIA

Roszczenia wykonawcy robót z tytułu błędu projektowego	53
<i>ODPOWIEDZIALNOŚĆ PROJEKTANTA. Ubezpieczenie OC inżynierów budownictwa obejmuje szkody wynikłe z błędów w wykonywaniu czynności zawodowych objętych ubezpieczeniem, m.in. z projektowania.</i>	

WSPOMNIENIE POŚMIERTNE

Inż. Stanisław Chrobak	55
------------------------	----

SZKOLENIA

Plan szkoleń, kursów i seminariów dla członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w I kwartale 2023 roku	56
--	----

STRUKTURA MOIIB

Członkowie organów MOIIB	59
--------------------------	----



Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

Tradycyjnie w październiku obchodzimy w Małopolsce Dzień Budowlanych. Tegoroczne obchody miały wyjątkowo uroczysty charakter, ponieważ świętowaliśmy również 20-lecie powstania Izby. Było nam bardzo miło, że wyjątkowo liczne grono znamienitych gości zaszczyliło nas swoją obecnością. Jak zwykle wieczór w Operze był bardzo udany zarówno pod względem artystycznym, jak i towarzyskim. Koncert pod batutą Piotra Sułkowskiego, nowego dyrektora Opery Krakowskiej, przypadł wszystkim do gustu.

W dniach 26 - 29 października współorganizowaliśmy XX edycję Europejskiego Kongresu Informacji Renowacyjnej, imprezy bardzo dobrze odebranej przez uczestników. Zarówno podczas Kongresu, jak i wcześniej, we wrześniu, podczas narady w Głównym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego, w swoim wystąpieniu przedstawiłem problemy, z jakimi spotykamy się w kontaktach z Urzędami Konserwatorów Zabytków różnego szczebla. W jednym i w drugim przypadku wywiązała się merytoryczna dyskusja. Podobno zmieniana obecnie ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ma poprawić sytuację. Temat ten był również dyskutowany podczas konferencji „Architektura i prawo”, organizowanej przez Izbę Architektów przy współudziale MOIIB w dniach 18 - 19 listopada w Krynicy. W panelu poświęconym zabytkom wziął udział Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków Piotr Turkiewicz oraz jego zastępczyni Katarzyna Techmańska. Wysłuchali naszych wystąpień, przedstawili stanowisko urzędu oraz problemy widziane z perspektywy konserwatorów, obiecali otwartość na rozmowy, częstsze spotkania i chęć poprawy sytuacji!

Dwa miesiące temu, 21 września 2022 r., weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Uszczegółowieniem przepisów techniczno-budowlanych są wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez ministra infrastruktury na podstawie Ustawy o drogach publicznych. Nowe przepisy w zdecydowany sposób zwiększają odpowiedzialność projektantów.

Trwają prace nad kolejną nowelizacją Prawa budowlanego, która ma wejść w życie 1 stycznia 2023 roku. Która to już zmiana w ostatnim czasie? Chyba jesteśmy zgodni, że korzystniejsze od widocznego już przyhamowania w budownictwie byłoby przyhamowanie tempa zmian legislacyjnych.

Przed nami święta Bożego Narodzenia. Życzę wszystkim, aby te jedne z najpiękniejszych rodzinnych świąt były pełne ciepła, miłości i radości, a Nowy 2023 Rok był rokiem dobrym, pełnym sukcesów w życiu rodzinnym i zawodowym. Niech zdrowie dopisuje, marzenia zamieniają się w rzeczywistość, a przyjaciele, optymizm i uśmiech towarzyszą Wam każdego dnia.

Kalendarium MOIIB

- 18-21.08.2022 Spotkanie Małej Grupy Wyszehradzkiej w Bogács na Węgrzech (M. Boryczko, Z. Rawicki F. Pachla, E. Gabryś, S. Karczmarczyk)
- 19-20.08.2022 III Otwarte Mistrzostwa Podkarpackiej OIIB w Marszu na Orientację, Muczne, Centrum Promocji Leśnictwa (M. Mierczak, K. Mierczak)
- 23.08.2022 Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich
- 26.08.2022 I Posiedzenie Komisji ds. Public Relations Krajowej Rady PIIB (J. Żakowski)
- 26-28.08.2022 VII Regaty Żeglarskie Warmińsko-Mazurskiej OIIB o Mistrzostwo Polski w klasie Omega, Olsztyn (Miroslaw Boryczko, Małgorzata Boryczko, Adam Knapik, Paweł Klimczak)
- 27.08.2022 Uroczystość oddania do użytkowania nowo wybudowanej Trasy Łągiwnickiej (G. Przystał)
- 29.08.2022 Jubileusz 20-lecia Wielkopolskiej OIIB w Poznaniu (M. Boryczko)
- 03.09.2022 Jubileuszowy Piknik Rodzinny w Tarnowie organizowany przez Punkt Informacyjny w Tarnowie i Radę MOIIB (M. Boryczko)
- 06.09.2022 IX Ogólnopolskie Mistrzostwa Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Strzelectwie Sportowym o Puchar Przewodniczącego Rady MOIIB w Bochni (M. Boryczko, G. Przystał)
- 06.09.2022 Zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej
- 06.09.2022 Zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego
- 07.09.2022 Zebranie Krajowej Rady PIIB (M. Boryczko, F. Pachla, G. Przystał, I. Tylek)
- 08.09.2022 Posiedzenie Komisji Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego PIIB (S. Seręga)
- 08-09.09.2022 Konferencja "Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach - PTZ 2022" organizowana przez SITK RP Oddział w Krakowie (M. Boryczko)
- 10.09.2022 Święto Oddziału SITK RP w Krakowie - Rodzinny Piknik transSPORTOWY (Sz. Garpieł)
- 11-15.09.2022 67. Konferencja Naukowa KILiW PAN i KN PZITB organizowana przez Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej (F. Pachla)
- 15.09.2022 XIV Konferencja Naukowo-Techniczna ENERGOPOL 2022 organizowana przez Wydział Inżynierii Lądowej PK (S. Karczmarczyk)
- 15.09.2022 Posiedzenie Komisji Wnioskowej PIIB - Warszawa (G. Przystał)
- 16.09.2022 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
- 20.09.2022 Uroczysta gala wręczenia nagród laureatom Konkursu Budowa Roku 2021 w Warszawie (M. Boryczko)
- 20.09.2022 Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich
- 22.09.2022 Zebranie Rady MOIIB
- 23.09.2022 Jubileusz 10-lecia Konsulatu Republiki Malty w Krakowie oraz obchody 68. rocznicy niepodległości Malty (M. Boryczko)
- 23-24.09.2022 Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa "Budowa, eksploatacja, remont Twojego obiektu - porozmawiaj o tym z inżynierem budownictwa" organizowany przez PIIB (G. Przystał, Małgorzata Boryczko, E. Gabryś, R. Karczmarczyk)
- 24.09.2022 Jubileusz 20-lecia Świętokrzyskiej OIIB (S. Karczmarczyk)
- 26.09.2022 Gala z okazji 20-lecia Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (A. Jasica)
- 28.09.2022 Posiedzenie Prezydium Krajowej Rady PIIB (F. Pachla, I. Tylek)
- 28.09.2022 "Przyszłość w betonie czy beton w przyszłości" - debata zorganizowana w Warszawie przez Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego w Polsce (F. Pachla)
- 29.09-02.10.2022 Spotkanie Małej Grupy Wyszehradzkiej na zamku Valec w Czechach (F. Pachla, Z. Rawicki)
- 29.09.2022 Inauguracja roku akademickiego na Wydziale Inżynierii Środowiska i Geodezji Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie (M. Boryczko)
- 29.09.2022 Posiedzenie Rady ds. bezpieczeństwa pracy w budownictwie - Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie (S. Karczmarczyk)
- 30.09.2022 Wojewódzkie Święto Budowlanych w Bełchatowie organizowane przez Łódzką OIIB (M. Boryczko)
- 30.09. - 01.10.2022 Posiedzenie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego w Ojcowie (ZP + G. Przystał)
- 03.10.2022 Inauguracja roku akademickiego na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej (M. Boryczko)
- 04.10.2022 Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich
- 04.10.2022 Inauguracja roku akademickiego na Wydziale Inżynierii Środowiska i Energetyki Politechniki Krakowskiej (online) (G. Przystał)
- 04.10.2022 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych
- 04.10.2022 Posiedzenie Komisji ds. Etyki Krajowej Rady PIIB w Warszawie (Z. Rawicki)

- 05.10.2022 Posiedzenie Komisji ds. Współpracy z Zagranicą PIIB (zdalnie) (K. Batorska)
- 05.10.2022 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych - telekonferencja
- 06.10.2022 Inauguracja roku akademickiego na Politechnice Krakowskiej (M. Boryczko)
- 06.10.2022 Zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
- 08.10.2022 Gala z okazji 20-lecia Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Operze Krakowskiej
- 11.10.2022 Jubileusz 20-lecia Dolnośląskiej OIIB (M. Boryczko)
- 11.10.2022 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
- 12.10.2022 Inauguracja roku akademickiego w Podhalańskiej Państwowej Uczelni Zawodowej w Nowym Targu (G. Przysiał)
- 13.10.2022 Konferencja Naukowo-Techniczna "175 lat kolei w Krakowie" organizowana przez SITK RP Oddział w Krakowie (M. Boryczko)
- 13-15.10.2022 Szkolenie członków OSD i OROZ w Zabrze
- 14.10.2022 Jubileusz 20-lecia Opolskiej OIIB (I. Tylek, Z. Rawicki)
- 14.10.2022 Jubileusz 20-lecia Pomorskiej OIIB (M. Boryczko)
- 15.10.2022 XVI Forum Budownictwa w Krynicy-Zdroju organizowane przez Galicyjską Izbę Budownictwa w Krakowie (S. Karczmarczyk, P. Ziębacz)
- 18.10.2022 Posiedzenie Komisji Prawno-Regulaminowej PIIB (E. Gabryś)
- 19.10.2022 Konferencja Naukowo-Techniczna organizowana przez Oddział SITWM w Krakowie w ramach 61. Tygodnia Hydrotechnika i Melioranta (S. Karczmarczyk)
- 19-21.10.2022 XVII Konferencja Naukowo-Techniczna "Warsztat Pracy Rzeczoznawcy Budowlanego", Kielce - Cedzyna (W. Biliński, K. Piszczek, L. Sobieszek, A. M. Kucharski, J. Gołuszka)
- 19-21.10.2022 Konferencja "Geotechnology and Energy AGH 2022" organizowana przez Wydział Wiernictwa, Nafty i Gazu AGH
- 20.10.2022 Zebranie Rady Programowej Biuletynu MOIIB (zdalnie)
- 22.10.2022 Jubileusz 20-lecia Lubelskiej OIIB (M. Boryczko)
- 24.10.2022 Gala laureatów konkursu LIDER MAŁOPOLSKI organizowana przez Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski
- 25.10.2022 Zebranie Prezydium Rady MOIIB
- 25.10.2022 Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich
- 25.10.2022 Posiedzenie Komisji Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego PIIB (S. Seręga)
- 26.10.2022 Uroczysta Gala rozstrzygnięcia konkursów Państwowej Inspekcji Pracy: "Pracodawca - organizator pracy bezpiecznej" i "Najaktywniejszy Społeczny Inspektor Pracy" (M. Boryczko)
- 26.10.2022 Posiedzenie Komisji ds. Etyki Krajowej Rady PIIB (zdalne) (K. Batorska)
- 26.10.2022 Szkolenie członków OKK
- 26-30.10.2022 XX Europejski Kongres Informacji Renowacyjnej EKIR, Kraków - Stary i Nowy Sącz - Krynica-Zdrój (M. Boryczko, Z. Rawicki)
- 28-29.10.2022 III Regionalne Forum Inżynierskie "Budownictwo w zgodzie z naturą" w Elblągu organizowane przez Warmińsko-Mazurską OIIB (F. Pachła)
- 04-05.11.2022 Szkolenie OSD i OROZ w Warszawie
- 08.11.2022 Spotkanie zorganizowane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad (online) (K. Migdał)
- 08.11.2022 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Etyki
- 09.11.2022 IX Konferencja z cyklu Wpływy środowiskowe na budowlę i ludzi powiązana z Jubileuszem prof. A. Flagi oraz Jego szkołą naukową (M. Boryczko)
- 10.11.2022 Kontrola Okręgowej Komisji Rewizyjnej, dotycząca realizacji uchwał i zaleceń pokontrolnych w okresie od 01.01.2021 r. do 09.2022 r.
- 14-15.11.2022 IX Polski Kongres Przedsiębiorczości organizowany przez Małopolski Oddział Krajowej Izby Doradców Podatkowych (M. Boryczko)
- 15.11.2022 Zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
- 15-16.11.2022 Trendy Budowlane 2022 (G. Czopek, Małgorzata Boryczko, P. Ziębacz)
- 16.11.2022 Posiedzenie Krajowej Rady PIIB (M. Boryczko, F. Pachła, G. Przysiał, I. Tylek)
- 17.11.2022 Zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego
- 17-18.11.2022 Forum Wzorce i Standardy w Drogownictwie zorganizowane przez Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy (M. Boryczko)
- 18.11.2022 Egzamin pisemny na uprawnienia budowlane w sesji JESIEN'2022
- 18-19.11.2022 IX Konferencja tematyczna "Architektura i prawo - Projekt budowlany, analiza przypadków. Niektóre aspekty ochrony konserwatorskiej. Zasady wiedzy technicznej" organizowana przez Małopolską Okręgową Izbę Architektów RP w Krynicy-Zdroju (Miroslaw Boryczko, Małgorzata Boryczko, P. Ziębacz, F. Pachła, J. Malikiewicz-Pachła, R. Karczmarczyk, P. Płoskonka, J. Stal, A. Moroński, E. Gabryś, M. Mierczak, K. Mierczak)
- 19.11.2022 Sprawdzenie egzaminu pisemnego na uprawnienia budowlane JESIEN'2022



Elżbieta Gabryś

Co słyhać w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?

Kraków. Pilne opiniowanie projektowanych dużych zmian w ustawie Prawo budowlane

W ostatnich tygodniach szczególną uwagę inżynierów budownictwa skupił projekt kolejnych zmian ustawy Prawo budowlane. Tym razem projekt ten zawierał wiele znaczących propozycji zmian dotychczasowych regulacji prawnych, które w założeniu stanowią kolejny etap upraszczania, przyspieszania i cyfryzacji procesu inwestycyjno-budowlanego.

Projektowane zmiany mają na celu likwidację m.in.:

- zróżnicowania procedur dla budowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych o powierzchni zabudowy poniżej i powyżej 70 m²,
- nadmiernego obciążenia inwestorów, organów administracji architektoniczno-budowlanej oraz organów nadzoru budowlanego w ramach procedur dotyczących pozwoleń na budowę, dokonywania zgłoszeń i oddawania obiektów budowlanych do użytkowania.

Projekt przewiduje również zmiany polegające na przywróceniu rzeczoznawstwa budowlanego jako samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie oraz dotyczące zagadnień odpowiedzialności zawodowej osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie.

Zakres i znaczenie zmian planowanych do wprowadzenia są bardzo duże, stąd też na wszystkich możliwych forach w ramach Polskiej IIB i Małopolskiej OIIB toczyły się żywe dyskusje na temat projektu i wypracowywane były uwagi, sugestie i stanowiska. Zaledwie 7-dniowy czas na przekazanie uwag i propozycji był niezwykle krótki, biorąc pod uwagę wielkość koniecznego do przeanalizowania materiału. Ze strony Małopolskiej OIIB Zespół Problemowy ds. Prawno-Regulaminowych wypracował uwagi i propozycje, które zostały przesłane do PIIB. Również ja, jako przedstawiciel naszej Izby, przesłałam uwagi w ramach działalności w Komisji Prawno-Regulaminowej. PIIB wypracowała kompleksowe

stanowisko naszego środowiska inżynierskiego. Zachęcam do zapoznania się z tym obszernym materiałem przekazanym w ramach opiniowania - stanowisko zamieszczone jest na stronie Polskiej IIB (w zakładce Informacje bieżące) oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji (projekt ustawy jest w wykazie pod nr. UD427).

Warto jeszcze wrócić do wydarzeń, które miały wprowadzić miejsce w trzecim kwartale br., ale już po przekazaniu materiału do poprzedniego wydania biuletynu. Pierwszym z tych wydarzeń był Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa, który w Małopolsce odbył się w dniach 23-24 września 2022 r. Wydarzeniu temu poświęcony jest osobny materiał w tym wydaniu „Budowlanych”.

Drugim wydarzeniem było trzecie w obecnej kadencji zebranie Okręgowej Rady MOIIB, które odbyło się 22 września br. Podczas tego zebrania Rada podjęła 9 uchwał.

Trzy uchwały dotyczyły zatwierdzenia uchwał Prezydium Rady MOIIB, podjętych na posiedzeniu 14 lipca br. w następujących sprawach:

- zatwierdzenia wypłaty zapomóg losowych dla 5 członków MOIIB;
- zatwierdzenia wypłaty dofinansowania i zwrotu kosztów dotyczących różnych form doskonalących kwalifikacje dla 21 członków MOIIB;
- dofinansowania wydania materiałów konferencyjnych XXXVI Warsztatów Pracy Projektanta Konstrukcji, które odbyły się w dniach 28.06-01.07.2022 r. w Wiśle. Warto zwrócić uwagę, że ta kolejna edycja cyklicznych Warsztatów, które są obecnie największym w kraju spotkaniem przeznaczonym dla projektantów konstrukcji budownictwa ogólnego, przemysłowego, komunalnego i inżynierskiego, producentów materiałów budowlanych, specjalistycznych firm oraz przedsiębiorstw wykonawczych, była uchwałą Rady MOIIB z 21 czerwca br. objęta honorowym patronatem naszej Izby. W XXXVI Warsztatach wzięło udział blisko 400 uczestników z całej Polski, co świadczy o randze wydarzenia.

Na trzecim w VI kadencji zebraniu Rada MOIIB podjęła także uchwały w następujących kwestiach:

- zatwierdzono, na wniosek Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych, przyznanie pomocy finansowej dla 8 członków MOIIB;
- powołano, na wniosek przewodniczącego Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych, Kol. Izabelę Tylek do składu tego Zespołu;
- ustalono stawkę zwrotu kosztów podróży służbowych członków organów, komisji i zespołów Małopolskiej OIIB;
- zatwierdzono kompetencje oraz zakresy czynności dla dwóch wiceprzewodniczących Rady Małopolskiej OIIB.

Kompetencje i zakresy czynności wiceprzewodniczących Okręgowej Rady nie są określone zapisami Regulaminu działania rad okręgowych izb inżynierów budownictwa, a ich ustalenie zostało przypisane do właściwości Okręgowej Rady. Rada MOIIB postanowiła, że poza pełnieniem dyżurów w siedzibie MOIIB i reprezentowaniem MOIIB na oficjalnych spotkaniach z upoważnienia przewodniczącego, podział kompetencji jest następujący:

- wiceprzewodniczący Stanisław Karczmarczyk:
- odpowiada za współpracę z OKK, OSD, OROZ, OKR,
- nadzoruje współpracę z krajami Grupy Wyszehradzkiej,
- współpracuje z FSNT NOT i ze stowarzyszeniami NT,
- współpracuje z sądami powszechnymi,
- wiceprzewodnicząca Gabriela Przyszał:
- współpracuje i sprawuje nadzór nad punktami informacyjnymi,
- prowadzi sprawy dotyczące odznaczeń,
- pełni opiekę nad zespołami problemowymi MOIIB oraz zespołem orzekającym ds. członkowskich,
- współpracuje z Radą Programową biuletynu informacyjnego MOIIB „Budowlani”,
- współpracuje z MpOIA.

Realizując jeden z ważniejszych obszarów przyjętego programu działania Rady, jakim jest współpraca ze

stowarzyszeniami naukowo-technicznymi, Rada MOIIB podjęła dwie uchwały dotyczące współorganizacji konferencji naukowo-technicznych. Obydwie uchwały podjęte zostały w związku z wnioskami prezesa Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Oddział w Krakowie.

Pierwszą z konferencji, której dotyczyła decyzja o współorganizacji, była Konferencja Naukowo-Techniczna "175 lat kolei w Krakowie". Konferencja odbyła 13 października 2022 r. i była częścią bardzo ciekawych okolicznościowych wydarzeń, składających się na obchody jubileuszu otwarcia pierwszej linii kolejowej z Krakowa.

Druga z konferencji, w odniesieniu do której podjęto uchwałę o współorganizacji, to Konferencja Naukowo-Techniczna "Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym - NOVKOL `2022", która odbędzie się w dniach 30 listopada - 02 grudnia 2022 r. w Zakopanem i będzie już XXI edycją tej konferencji. Poza współorganizacją postanowiono także o dofinansowaniu druku materiałów konferencyjnych.

Podczas zebrania Okręgowej Rady MOIIB przedstawione zostały ostatnio wprowadzone zmiany w ustawie Prawo budowlane, a szczególną uwagę poświęcono powstałemu od 1 sierpnia 2022 r. nowemu rejestracji o nazwie e-CRUB, który jest

elektronicznym centralnym rejestrem osób posiadających uprawnienia budowlane. Warto przypomnieć, że wszystkie osoby, które uzyskały uprawnienia budowlane po 1995 r., zostały już wpisane do bazy e-CRUB. Osoby z uprawnieniami budowlanymi wydanymi przed 1995 r., zainteresowane wpisem do tej bazy, mogą wystąpić z wnioskiem do izby samorządu zawodowego, której są członkami, o przekazanie ich danych Głównemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego. Wniosek należy doręczyć osobiście bądź listownie do okręgowej komisji kwalifikacyjnej danej izby. Do wniosku dołącza się oryginał uprawnień budowlanych albo ich odpis poświadczony za zgodność z oryginałem przez notariusza, przy czym nie ma obowiązku dołączania oryginału oraz notarialnie potwierdzonego odpisu uprawnień, jeżeli izba samorządu zawodowego już posiada oryginał lub notarialny odpis tego dokumentu. W samym wniosku należy wskazać: imię (imiona) i nazwisko, adres zamieszkania, numer PESEL - w przypadku osób posiadających obywatelstwo polskie, numer i serię dokumentu potwierdzającego tożsamość - w przypadku osób nieposiadających obywatelstwa polskiego, dane identyfikujące uprawnienia budowlane.

Prezydium Rady MOIIB realizowało na bieżąco swoje zadania, a dla

rozstrzygnięcia spraw wymagających podjęcia uchwał odbyło się zebranie Prezydium w dniu 25 października br., na którym podjęte zostały decyzje w następujących sprawach:

- zatwierdzenia na wniosek Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego wypłaty dofinansowania dla 42 członków MOIIB z tytułu zakupu wydawnictw doskonalących kwalifikacje i uczestnictwa w imprezach naukowo-technicznych;
- dofinansowania wydania materiałów konferencyjnych:
- konferencji naukowo-technicznej „Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu MODELLING 2022”, która odbyła się w dniach 09-10 czerwca 2022 r. i była objęta honorowym patronatem MOIIB,
- 67. Konferencji Naukowej Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk oraz Komitetu Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, która odbyła się 11-15 września 2022 r. i objęta była honorowym patronatem MOIIB;
- XIV Konferencji Naukowo-Technicznej ENERGODOM 2022, która odbyła się 15-17 września 2022 r. i była objęta honorowym patronatem MOIIB;
- przyjęcia rezygnacji Pana Mateusza Lelito z pełnienia funkcji członka Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych.

ELŻBIETA GABRYŚ
SEKRETARZ RADY MOIIB

Ostatni papierowy numer „Budowlanych”

KRYZYS. Z powodu oszczędności od stycznia 2023 r. nasz biuletyn będzie dostępny głównie w wersji elektronicznej

Miniony okres to galopująca inflacja, która rujnuje nie tylko domowe budżety członków naszej izby, ale również destrukcyjnie wpływa na procesy inwestycyjne, planowanie i sytuację finansową wielu przedsiębiorstw budowlanych.

Skutki inflacji nie omijają również MOIIB i PIIB. Rada PIIB z uwagi na rosnące koszty druku i dystrybucji miesięcznika „Inżynier Budownictwa” zdecydowała o przejściu na wersję elektroniczną od stycznia 2023 r. Nasza izba, mając na uwadze wzrost

kosztów druku i dystrybucji kwartalnika „Budowlani” oraz biorąc pod uwagę dbałość o finanse izby, również zdecydowała o przejściu na wersję elektroniczną.

Ten numer jest ostatnim wydaniem, który zostanie rozesłany w wersji papierowej do wszystkich członków MOIIB. Od stycznia 2023 r. członkowie MOIIB będą mogli pobrać wersję cyfrową w formacie PDF ze strony izby. Wersja cyfrowa będzie również dostępna po zalogowaniu do portalu PIIB i docelowo za pomocą aplikacji PIIB na smartfony z systemem Android i iOS, która już jest dostępna dla wszystkich członków. Rada MOIIB

zdecydowała o pozostawieniu ograniczonego nakładu wersji drukowanej, która będzie rozesyłana m.in. do urzędów i bibliotek uczelni technicznych związanych z zawodem inżyniera. Ograniczony nakład drukowany będzie również dostępny dla członków w siedzibie MOIIB w Krakowie i w Punktach Informacyjnych w Tarnowie, Nowym Sączu, Oświęcimiu, Zakopanem i w niedalekiej przyszłości w Nowym Targu.

W najbliższym czasie MOIIB poczyni działania mające na celu rozszerzenie i ułatwienie dostępności wersji elektronicznej dla swoich członków.



Filip Pachla

Co słyhać w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa?

WARSZAWA. Liczna reprezentacja MOIIB w organach centralnych samorządu zawodowego

Od czasu Krajowego Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego poszczególne organy PIIB intensywnie pracowały nad ukonstytuowaniem się. W tym czasie wybrano również komisje i zespoły. Wśród osób pełniących funkcje we władzach i komisjach PIIB znaleźli się również przedstawiciele MOIIB.

W Krajowej Radzie funkcję zastępcy skarbnika objęła Izabela Tylek, zaś funkcję wiceprezesa powierzono Filipowi Pachli, który został również członkiem komisji ds. współpracy z zagranicą. W wyniku głosowania w składzie komisji ds. współpracy z zagranicą znalazł się także Zygmunt Rawicki. W obecnej kadencji funkcję sekretarza Krajowej Komisji Rewizyjnej powierzono Wojciechowi Bilińskiemu. Sekretarzem Krajowego Sądu Dyscyplinarnego została Renata Łabędź. Funkcję przewodniczącej komisji wnioskowej objęła Gabriela Przyszał. Do komisji ds. cyfryzacji wybrano kolegów: Wiesława Berezę, Mirosława Boryczko i Szczepana Garpiela. Mirosław Boryczko został wybrany również do komisji ds. współpracy z samorządami zawodów zaufania publicznego. W efekcie głosowania w komisji ds. etyki będzie pracować Katarzyna Batorska, a Jan Żakowski w komisji ds. public relations. Do komisji prawno-regulaminowej wybrano Elżbietę Gabryś, zaś do komisji ustawicznego doskonalenia zawodowego Szymona Seręgę.

W tej kadencji powołano również komisję ds. przygotowania zmian przepisów prawa, której przedmiotem działania jest przygotowanie, na podstawie propozycji rad okręgowych izb inżynierów budownictwa oraz członków izb, zmian przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie budownictwa, w tym ustawy Prawo budowlane i ustawy o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa.

Wszystkie powołane komisje i zespoły rozpoczęły już intensywną pracę. Członkowie komisji ds. współpracy z zagranicą w składzie: Andrzej Pawłowski (przewodniczący), Zygmunt Rawicki i Filip Pachla

uczestniczyli w zebraniu Grupy Wyszehradzkiej V4, która w tym roku odbyła się w Czechach. Na zebraniu omawiano m.in. sytuację rynku budowlanego i aktualny stan Prawa budowlanego w krajach V4.

Ostatnio prawdziwy test czekał komisję prawno-regulaminową, gdyż Ministerstwo Rozwoju i Technologii (MRiT) przyjęło za cel wprowadzenie w życie nowych rozwiązań prawnych, które miałyby obowiązywać od 1 stycznia 2023 r. Jednocześnie MRiT skróciło do 7 dni okres konsultacji. W związku z tym przedstawiciele PIIB nie mieli wiele czasu, aby wprowadzić swoje uwagi. Ostatecznie po ciężkiej pracy przesłano do proponowanych zmian blisko 50 uwag.

W minionym okresie po raz kolejny zorganizowano w całej Polsce Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa. Jest to cykliczna akcja PIIB i izb okręgowych skierowana do każdego, kto szuka wsparcia w trudnym procesie inwestycyjnym. W tym roku zdecydowano się na organizację tego wydarzenia przez poszczególne izby okręgowe w różnych dniach. Całości akcji towarzyszyła szeroka promocja za pomocą mediów tradycyjnych i społecznościowych.

Niewątpliwie ten okres zapamiętamy również z uwagi na galopującą inflację, która wciąż nie zwalnia, fatalnie wpływając na ceny materiałów budowlanych, rynek budowlany i sytuację finansową wielu przedsiębiorstw budowlanych. Skutki inflacji odczuwa również PIIB oraz izby okręgowe. Obecna sytuacja inflacyjna wymusiła na PIIB konieczność zmian w zakresie sposobu publikacji i dystrybucji miesięcznika „Inżynier Budownictwa”. Znaczny wzrost cen druku i kosztów dystrybucji wersji papierowej spowodował konieczność przejścia na wydanie elektroniczne. Od dłuższego czasu obserwowany był wzrost zainteresowania wersją elektroniczną „Inżyniera Budownictwa”, ale to nieprzewidywalne koszty druku i dystrybucji spowodowały konieczność przejścia w przyspieszonym trybie na wersję elektroniczną. Wersja elektroniczna zostanie wprowadzona od stycznia 2023 r. Rada PIIB zdecydowała

o pozostawieniu ograniczonego nakładu wersji drukowanej, która będzie rozsyłana m.in. do urzędów i bibliotek uczelni technicznych związanych z zawodem inżyniera.

Przed nami koniec roku, będzie to również okres podsumowań początków nowej kadencji. Nowe władze PIIB nie zwalniają tempa i już przygotowują wiele działań na nowy rok kalendarzowy.

Wszystkim członkom MOIIB życzymy wszystkiego dobrego w nadchodzącym 2023 roku!

Niech Nowy Rok przyniesie nowe perspektywy i szanse na dalszy rozwój naszego zawodu!

FILIP PACHLA

MOIIB w liczbach

Według stanu na 18 listopada 2022 roku w naszej Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa zarejestrowanych było 21177 osób w tym: 11909 czynnych członków, 2785 członków, którzy zostali zawieszani na własną prośbę lub z powodu nieopłacenia składek członkowskich ponad 6 miesięcy, 6211 skreślonych członków i 272 kandydatów na członków. Podział na branże czynnych członków był następujący:

- konstrukcyjno – budowlana (BO) – 6318 - 53,05%,
- mostowa (BM) – 306 - 2,54%,
- drogowa (BD) – 740 - 6,21%,
- instalacji sanitarnych (IS) – 2301 - 19,32%,
- instalacji elektrycznych (IE) – 1812 - 15,22%,
- wodno – melioracyjna (WM) – 87 - 0,73%,
- kolejowa (BK) – 266 - 2,23%,
- telekomunikacyjna (BT) – 60 - 0,50%,
- wyburzeniowa (BW) – 2 - 0,02%,
- hydrotechniczna (BH) _ 20 - 0,17%.

ZYGMUNT RAWICKI

Budowa, eksploatacja, remont Twojego obiektu

AKCJA. Druga edycja Otwartego Dnia Inżyniera Budownictwa

Otwarty Dzień Inżyniera Budownictwa w tym roku zorganizowany był w całym kraju w różnych terminach. W Małopolsce odbył się w dniach 23 – 24 września. Tym razem udzielanie bezpłatnych konsultacji na terenie naszego województwa podzielone było na dwa dni: piątek w godz. od 14 do 18 oraz w sobotę od godz. 9 do 13.

Podobnie jak w roku ubiegłym, nasi inżynierowie chętnie włączyli się w akcję i udzielali bezpłatnie porad zainteresowanym, jak również wymieniali uwagi między sobą i rozwiązywali wspólnie problemy, z jakimi zmagają się podczas wykonywania swojej pracy zawodowej. Konsultacje Otwartego Dnia Inżyniera Budownictwa odbyły się w następujących lokalizacjach: Biuro MOiIB w Krakowie, Punkty Informacyjne MOiIB w Tarnowie, Nowym Sączu i Oświęcimiu oraz w siedzibach Powiatowych Inspektoratów Nadzoru Budowlanego w Bochni, Nowym Targu i Olkuszu. Przebieg pytań podczas konsultacji był duży: poruszane były tematy związane między innymi z budową budynków do 70 m², nowoczesnymi technologiami dotyczącymi zasilania kotłowni co i cwu, remontami istniejących obiektów budowlanych, przeglądami oraz stanami technicznymi instalacji, przewodów kominowych oraz problemami, jakie wynikają przy wzniesieniu nowych obiektów budowlanych. Można zauważyć wzrost zainteresowania Otwartym Dniem Inżyniera Budownictwa zarówno wśród inżynierów, jak również wśród osób chcących uzyskać porady. Powyższa akcja godna jest kontynuacji.

W imieniu własnym oraz przewodniczącego MOiIB Mirosława Boryczko, dziękujemy wszystkim, którzy zaangażowali się w organizację i sprawne przeprowadzenie Otwartego Dnia Inżyniera Budownictwa w dniach 23-24 września 2022 r. Poniżej przedstawiamy krótką fotorelację oraz zachęcamy do udziału w kolejnej edycji.

RENATA KACZMARCZYK
POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO W BOCHNI
KOORDYNATOR OTWARTEGO DNIA
INŻYNIERA BUDOWNICTWA NA MAŁOPOLSCE



Spotkanie w Nowym Targu



Spotkanie w Tarnowie



Spotkanie w Bochni

SKŁADKI I OPŁATY NA UBEZPIECZENIE OC W 2023 ROKU!

Członkowie Izby, którzy okres ubezpieczenia rozpoczynają od 1 stycznia 2023 roku i później, opłacają roczną składkę w wysokości 75 zł. Opłatę na ubezpieczenie OC należy regulować łącznie ze składką na Izbę Krajową.

Składki członkowskie

XXI Krajowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy PIIB podjął uchwałę o podniesieniu wysokości składek członkowskich. Składki członkowskie w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa w roku 2023 są następujące:

- na okręgową izbę 39 zł/miesiąc, płatne jednorazowo za 12 miesięcy 468 zł lub w dwóch ratach po 234 zł każda (za 6 miesięcy),
- na krajową izbę 8 zł/miesiąc, płatne jednorazowo za cały rok 96 złotych (razem z opłatą na ubezpieczenie 171 złotych).

Członkowie PIIB w przesyłce czasopisma "Inżynier Budownictwa" otrzymują blankiety płatnicze. Na blankietach wydrukowano wszystkie niezbędne informacje. W przypadku zlecenia płatności drogą elektroniczną należy w dyspozycji umieścić wszystkie dane znajdujące się na drukach.

Składka na ubezpieczenie powinna być zapłacona co najmniej 15 dni przed końcem poprzedniego okresu ubezpieczenia. Podane na drukach numery kont są indywidualne, dlatego też prosimy o niedokonywanie opłat za kilka osób na jedno indywidualne konto.

Na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl w zakładce "Dla członków" został uruchomiony serwis "Lista członków" umożliwiający wydruk spersonalizowanych blankietów opłat na rzecz Izby oraz ubezpieczenia OC.

W przypadku nieotrzymania, zagubienia przekazów lub wątpliwości związanych z opłacaniem składek, Krajowe Biuro jest do Państwa dyspozycji: ul. Kujawska 1, 00-793 Warszawa, tel. (22) 828-31-89 wew. 121 i 127 od poniedziałku do piątku w godz. od 9:00 do 15:00, fax (22) 827-07-51; e-mail: skladki@piib.org.pl

Przypominamy, że zaświadczenia o członkostwie wydawane są wyłącznie na podstawie wpływu składek na konto. Okazanie dowodu wpłaty nie stanowi podstawy do wystawienia zaświadczenia o członkostwie w Izbie!

UWAGA!!!

Z uwagi na wątpliwości wynikające ze zmiany wysokości składek członkowskich Krajowe biuro PIIB wyjaśnia, że za miesiące w zaświadczeniu obejmującym 2022/2023 przypadające w 2022 roku składka członkowska na okręgową izbę wynosi 29 zł/m-c, a na krajową izbę 6 zł/m-c, natomiast za miesiące w zaświadczeniu obejmującym 2022/2023

przypadające w 2023 roku składka na okręgową izbę wynosi 39 zł/m-c, a składka na krajową izbę wynosi 8 zł/m-c.

W celu uzyskania aktualnej wysokości opłaty za bieżący okres proszę skorzystać z generatora blankietów składek zamieszczonego na stronie PIIB pod adresem: <https://www.piib.org.pl/dla-czlonkow/lista-czlonkow>

Informujemy, że członkowie prowadzący własną działalność gospodarczą w zakresie dotyczącym szeroko rozumianego budownictwa mogą zapłacone składki wliczyć w koszty uzyskania przychodów z tej działalności.

Przypominamy, że jeżeli przez jakiś czas dana osoba nie będzie pełnił samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, to może odpowiednio wcześniej zawiesić członkostwo w Izbie na własny wniosek. Nie wiąże się to wtedy z dodatkowymi obciążeniami finansowymi. Członkowie MOIIB, którzy otrzymali przypomnienie o braku opłaty składek członkowskich przez ponad 6 miesięcy, proszeni są o niezwłoczne uiszczenie zaległych opłat. W przeciwnym razie zostaną zawieszeni ogólnie w prawach członka Izby, a w przypadku nieuiszczenia składek członkowskich przez okres 1 roku – zostaną skreśleni z listy członków okręgowej izby. Zawieszenie powoduje m.in. utratę czynnego i biernego prawa wyborczego, a w szczególności wygaśnięcie mandatu delegata na okręgowe i krajowe zjazdy oraz mandatu do pełnienia wszelkich funkcji w organach Izby.

Ponadto przypominamy, że wszystkie zaświadczenia o przynależności do izby od początku 2014 r. wydawane są w wersji elektronicznej. Każda składka członkowska wniesiona za okresy przynależności do samorządu, począwszy od 1 stycznia 2014 r., powoduje wystawienie zaświadczenia w wersji elektronicznej w formie pliku PDF za pomocą serwisu internetowego Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaświadczenie wygenerowane elektronicznie jest opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym przewodniczącego Rady MOIIB, równoważnym pod względem skutków prawnych z dokumentem opatrzonym podpisem własnoręcznym.

Członkowie, którzy wcześniej zalogowali się i aktywowali swoje konto w portalu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, mają już dostęp do zaświadczeń w postaci elektronicznej oraz możliwość otrzymywania zaświadczeń bezpośrednio na własny adres email.

Warunkiem otrzymywania tej formy zaświadczenia jest wyrażenie w portalu PIIB zgody na wysyłkę dokumentu pocztą elektroniczną – po zalogowaniu się w portalu należy wejść w zakładkę „Zmień ustawienia” i zaznaczyć opcję dotyczącą wysyłki. Natomiast członkowie, którzy jeszcze nie zalogowali się do portalu PIIB, w celu uzyskania kolejnego zaświadczenia już w formie elektronicznej, winni zarejestrować się w portalu na www.piib.org.pl.

Jest nas ponad 120 tysięcy. To ogromna siła!

ROZMOWA. Mgr inż. MARIUSZ DOBRZENIECKI – prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – o wyzwaniach stojących przed samorządem w 2023 r., wywieraniu nacisku na decydentów w kwestii zmian w Prawie budowlanym, ochronie budownictwa przed kryzysem i przygotowaniu młodych inżynierów do oczekiwań rynku pracy

- W czerwcu został Pan wybrany na Prezesa Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Objął Pan tę prestiżową funkcję w momencie, gdy samorząd zawodowy inżynierów budownictwa obchodzi swoje XX-lecie. Jakie towarzyszą Panu refleksje, gdy uczestniczy Pan w kolejnych regionalnych obchodach jubileuszowych: Czy to już dojrzały samorząd zawodowy? Czy w tych wyjątkowych czasach wśród inżynierów więcej jest dumy z dotychczasowych sukcesów czy obaw o przyszłość?

- Czasy, w których przyszło nam żyć, są wyjątkowo dynamiczne. W ostatnich latach staramy się dostosowywać do niezwykle szybko zmieniających się realiów. Najpierw pandemia, następnie wojna za naszą wschodnią granicą radykalnie odmieniły nie tylko nasze życie, ale również sposób funkcjonowania naszej profesji. W tych trudnych czasach samorząd zawodowy zdecydowanie zdał egzamin. Zarówno Polska Izba, jak i Izby Okręgowe w szybki i racjonalny sposób dostosowały się do nowych wyzwań i wymagań. Część procesów oczywiście jest w trakcie realizacji, ale cieszy ich kierunek i podjęte metody działania. Jednak to, co najlepiej świadczy o dojrzałości samorządu zawodowego, to relacje międzyludzkie. Doceniamy je podczas codziennej pracy, współpracując między Izbami, ale szczególnie mocno widzimy podczas jubileuszy i obchodów. Tworzymy wspólnotę. Jesteśmy jej coraz bardziej świadomi i wiemy, jaką ona daje nam siłę. To jest właśnie zjawisko, które najczęściej da się zauważyć i muszę przyznać, że jest to niezwykle budujące.

- Przez ostatnie dwie kadencje był Pan przewodniczącym Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Rady Inżynierów Budownictwa. Przez te 8 lat na pewno nieraz myślał Pan, że „Warszawa” inaczej rozumie problemy, z którymi borykają się okręgi. Dziś to Pan zarządza okręgami z Warszawy. Czy nowa funkcja zmieniła Pana



Mgr inż. MARIUSZ DOBRZENIECKI

Tworzymy wspólnotę. Jesteśmy jej coraz bardziej świadomi i wiemy, jaką ona daje nam siłę.

optykę postrzegania problemów inżynierów budownictwa? W jaki sposób zamierza Pan wykorzystać swoje wcześniejsze doświadczenia pracy w regionie w zarządzaniu instytucją centralną?

- Zawsze uważałem dialog za podstawę w funkcjonowaniu samorządu. Nie ma znaczenia, czy patrzę na to z poziomu Warszawy, czy Olsztyna. Otwartość na merytoryczne, dobre argumenty może przynieść tylko dobre owoce. Rządzenie siłowe, moim zdaniem, nigdy się nie sprawdzi, szczególnie jeśli myślimy o zarządzaniu samorządem i reprezentowaniu interesów inżynierów budownictwa na zewnątrz.

- Jakie największe wyzwania stoją przed samorządem zawodowym inżynierów budownictwa w 2023 r.?

- Myślę, że największe wyzwanie, jakie przed nami stoi, to na pewno kwestia zmian w Prawie budowlanym. Musimy zadbać o to, aby nowelizacje, które są proponowane, nie uderzyły w nasze interesy ani nie zaburzyły procesu inwestycyjnego. Rozmawiamy z politykami o tych sprawach i robimy wszystko, żeby nasze argumenty przeważały. Ale - w mojej ocenie - walka o te zmiany będzie bardzo trudna i pracochłonna. Musi być również realizowana na wielu szczeblach. Nie możemy wywierać nacisku na polityków jedynie w Warszawie. Musimy rozmawiać z nimi również w okręgach. Jest nas ponad 120 tysięcy. To ogromna siła – również wyborcza. Trzeba to pokazywać na każdym możliwym kroku.

- Przy okazji jubileuszu XX-lecia samorządu zawodowego inżynierów budownictwa wiele mówi się o roli stowarzyszeń naukowo-technicznych w powstaniu izby. Jak Pan Prezes widzi współpracę izby ze stowarzyszeniami w obecnych warunkach?

- Polska Izba Inżynierów Budownictwa od zawsze czerpała wiedzę i doświadczenie od stowarzyszeń. Ich rola w powstaniu naszego samorządu jest nieoceniona. Co więcej, często są sygnalistami alarmującymi nas o problemach, które inni mogli przeoczyć. Uważam, że powinny one, tak jak do tej pory, czynnie uczestniczyć w życiu Izby, a my powinniśmy w miarę możliwości wspierać ich działania. To rodzaj symbiozy, gdzie współdziałając, angażując się we wspólne projekty, możemy osiągnąć bardzo dużo.

- Wszystkie kraje europejskie, choć w niejednakowym stopniu, są dotknięte inflacją, kryzysem energetycznym, skutkami wojny w Ukrainie i wciąż trwającej pandemii. Polska dodatkowo prawdopodobnie nie będzie mogła się poratować środkami z Krajowego Planu Odbudowy (35 mld euro). To miały być przede wszystkim środki dla samorządów,

na inwestycje kolejowe, energetyczne, w mniejszym stopniu na drogi. Brak inwestycji zrukuje budownictwo, które pociągnie za sobą całą gospodarkę. PIIB reprezentuje 120 tys. inżynierów. Musi myśleć o ich zawodowym bycie. Czy Prezesowi PIIB nasuwają się jakiegokolwiek rozwiązania tej dramatycznej sytuacji?

- Widzimy, co się dzieje chociażby w branży deweloperskiej. Inwestycje drastycznie hamują. Brak dostępności kredytów hipotecznych zaburzy w szybkim tempie ciągłość pracy wielu firm – począwszy od dużych deweloperów, przez wykonawców małych inwestycji, kończąc na podwykonawcach i małych rodzinnych firmach. To będzie ciężki czas. Na ten moment nie jest jeszcze źle i praca na inżyniera czeka. Zmiany w Prawie budowlanym dodatkowo rozszerzą możliwości zarobkowe dla niektórych z nas. Mogę jednak przyznać, że pracujemy nad rozwiązaniami ostatecznymi dla branży, które będziemy chcieli zaproponować rządzącym. Zawal branży budowlanej w Polsce to zawal całej gospodarki, bo budownictwo to jedna

Musimy zadbać o to, aby nowelizacje, które są proponowane, nie uderzyły w nasze interesy ani nie zaburzyły procesu inwestycyjnego

z jej najważniejszych gałęzi. Jej załamanie nie wchodzi w grę i wszyscy doskonale wiemy o tym, jak skończyłoby się jej wygaszanie – byłaby to katastrofa ekonomiczna naszego kraju.

- **W Pana wystąpieniach często pojawia się apel, aby mówić jednym głosem. To wprawdzie postulat skierowany do członków PIIB, ale sądzę, że w tych trudnych czasach warto go rozszerzyć także poza samorząd zawodowy. Jeśli chodzi o budownictwo, to mamy wiele organizacji,**

stowarzyszeń i związków (np. Polski Związek Pracodawców Budownictwa), których cele często zająbiają się z misją PIIB. Także w przestrzeni międzynarodowej funkcjonuje wiele organizacji o podobnym jak PIIB charakterze. Czy w programie Prezesa Krajowej Rady PIIB mieści się współpraca z podmiotami polskimi i zagranicznymi, a jeśli tak, to jak będzie wyglądać?

- Oczywiście, że współpraca z innymi podmiotami to szerszy głos całego środowiska. Pozwala również spojrzeć na sprawy z innych perspektyw. Zarówno oddolnie, jak i odgórnie. Małe specjalistyczne organizacje czy stowarzyszenia skutecznie podnoszą kwestie, którymi same się zajmują i w których się specjalizują. Nie sposób nie wsłuchiwać się w ich głos, na co – zawsze podkreślałem – jestem bardzo otwarty. Głos stowarzyszeń i organizacji międzynarodowych pozwala za to spojrzeć na wiele spraw z większego dystansu i perspektywy europejskiej, a nawet światowej. Dopiero po zsumowaniu tych wszystkich głosów otrzymujemy całościowy obraz,



który trzeba implementować przez nasz samorząd. Mogę tu dać przykłady, m.in. mamy podpisane porozumienie o współpracy ze stowarzyszeniami związanymi z branżą budowlaną, czynnie uczestniczę w pracach Komitetu Budownictwa w Krajowej Izbie Gospodarczej, PIIB jest członkiem europejskich organizacji takich, jak np. European Council of Civil Engineers, ECEC (Europejska Rada Izb Inżynierów).

- Od 17 lat kieruje Pan firmą z branży budownictwa wodnego PEKUM w Olsztynie. Obserwując tę dziedzinę budownictwa, odnoszę wrażenie, że przyzwoite środki na inwestycje, nazwijmy to - wodne - przynajmniej na południu Polski - znajdują się tylko po wielkich powodziach. Gwałtownie ubywa specjalistycznych firm oraz fachowców wodno-melioracyjnych. Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w sierpniu 2022 r. doliczyła się zaledwie 90 inżynierów WM. To 0,75 % wszystkich członków. Dokąd zmierza polskie budownictwo wodne?

- To rynek kształtuje popyt. Mam wrażenie, że kwestie związane z inwestycjami wodnymi przez ostatnie dekady nie były priorytetem. Teraz zaczyna się to chyba zmieniać, bo chociażby kwestie retencji wody i aspekty zarządzania gospodarką wodną zaczynają nabierać na znaczeniu. Po katastrofie ekologicznej na Odrze wszyscy musimy się zastanowić, jak powinno wyglądać nasze podejście do gospodarki wodnej. Jak eksploatować nasze rzeki, aby służyły człowiekowi, jednocześnie nie rujnując ich natury. W dużej mierze to inżynierowie budownictwa będą musieli na te pytania odpowiedzieć. Jeśli zaś rządzący będą wprowadzać nowe rozwiązania, to pojawiają się nowi specjaliści.

- Pracodawcy w budownictwie zgodnie narzekają, że absolwenci uczelni technicznych coraz słabiej odpowiadają na zapotrzebowanie współczesnego rynku pracy. Czy Polska Izba Inżynierów Budownictwa, której zadaniem jest budowa prestiżu tego zawodu, ma jakiś pomysł, jak najlepiej przygotować przyszłych inżynierów do pracy w szeroko pojętym budownictwie?

- Myślę, że jest wiele aspektów tego problemu. Jednym z nich jest podstawa nauczania, nad którą musimy się pochylić, tak, aby szczególnie w czasie

Zawał branży budowlanej w Polsce to zawał całej gospodarki, bo budownictwo to jedna z jej najważniejszych gałęzi.

dynamicznej cyfryzacji przygotowywała absolwentów do jak najszybszego wejścia na wysoki poziom kompetencji. Jako PIIB będziemy zabiegać, aby wprowadzić ustawowe standardy kształcenia na kierunku budownictwo. Myślę że powinniśmy też zastanowić się nad powrotem do systemu studiowania w systemie jednolitym. Inną sprawą są praktyki i staże. Nie da się dobrze pracować, jeśli nie nabierzemy chociażby minimalnego doświadczenia na placu budowy. Wiedza teoretyczna to jedno, ale każdy, kto pracuje na budowie, wie, że uczy ona pokory i czasem wymaga bardzo niestandardowego podejścia, którego nie nauczymy się tylko z książek.

- Jakie są doświadczenia Pana Prezesa ze studiów i początków kariery inżynierskiej? Czy to nauczyciele akademicki, określone okoliczności w życiu zawodowym czy indywidualne cechy charakteru, a może jeszcze inne kwestie decydują o tym, że jeden absolwent będzie znakomitym inżynierem, a inny tylko miernym...

- Są różni inżynierowie. Każdy z nas ma takie cechy charakteru, które predestynują go do określonego działania. Podstawą w naszym zawodzie jest rzetelna wiedza i doświadczenie. To osobiste wyposażenie, którego nikt nam nie zabierze. Nie można zaniedbać ciągłego kształcenia, bo wtedy stracimy pozycję wysokiej klasy specjalisty. Trzeba pamiętać, że nie każdy inżynier to menedżer. Mam wrażenie, że awanse pionowe w firmach wyrządzają czasem bardzo dużo krzywdy. Firmy powinny utrzymywać najlepszych fachowców w tych miejscach, które optymalnie pozwalają wykorzystać ich wiedzę zdobywaną latami. Oczywiście, jeśli ktoś czuje się na siłach i chce się rozwijać w awansie pionowym to świetnie. Niech zdobędzie kwalifikacje i podejmie wyzwanie. Uważam jednak, że pieniądze dla świetnego branżysty i specjalisty w swojej profesji

powinny gwarantować jego przywiązanie do roli, która w pełni wykorzystuje jego wiedzę i kompetencje.

- Zarówno szefom izb okręgowych, jak i Prezesowi całego PIIB zależy na zintegrowaniu z izbą jej członków. Jak to zrobić, skoro jest ich aż 120 tysięcy?

- To będzie ogrom pracy. Nie widzę możliwości zrealizowania takiego wyzwania tylko przez PIIB. Niezbędne są oddolne działania, które sprawią, że izby będą jeszcze sprawniej odpowiadały na potrzeby swoich członków. Tematy szkoleń muszą na bieżąco odpowiadać ich potrzebom. Liczę też na dużo większą widoczność PIIB w przestrzeni publicznej. Musimy zabierać głos i musi on być merytoryczny i poważny. Jeśli PIIB będzie postrzegana jako poważna i silna instytucja, to dużo łatwiej będzie nam angażować członków do działania.

- Przed Panem Prezesem prawie cała 4-letnia kadencja przypadająca na bardzo trudne czasy. Żaden Pana poprzednik nie musiał się mierzyć z podobnymi problemami. Czego się Pan obawia najbardziej?

- Myślę, że każdy z poprzednich prezesów stał przed podobnymi wyzwaniami. Może nie ze względu na wojnę za naszą wschodnią granicą, ale kwestie wcześniejszych kryzysów czy pandemii również stanowiły gigantyczne wyzwania. To, czego obawiam się najbardziej, to nieracjonalne działania rządzących – abstrahując zupełnie od tego, która partia czy środowisko będzie rządzić. W Polsce lubimy wywracać wszystko do góry nogami co kadencję. To nie buduje stabilności funkcjonowania branży, a po ostatnim czasie zawieruchy bardzo potrzebujemy spokoju i w miarę przewidywalnej przyszłości.

- Rozmawiamy wprawdzie w listopadzie, ale przed nami ważne i radosne święta Bożego Narodzenia. Jakie jest świąteczne życzenie Pana Prezesa?

- Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy! W te Święta jak nigdy dotąd pragnę spokoju i tego Wam i sobie szczerze życzę. Ciszy, której najlepiej zaznać w rodzinnym gronie, oddechu od zgiełku, który tak dokuczał nam wszystkim w tym roku! Wesołych Świąt!

Dziękuję za rozmowę.

ROZMAWIAŁA
ALEKSANDRA VEGA

Najbardziej wyczekiwana inwestycja na „zakopiance”

NAPRAWA. 12 listopada oddano do użytku 2-kilometrowy tunel w ciągu drogi ekspresowej S7 Lubień - Rabka-Zdrój

W dniu 12.11.2022 nastąpiła chwila wyczekiwana przez kierowców jadących na Podhale. Zakończono budowę i przekazano do użytkowania tunel w ciągu drogi ekspresowej S7 Lubień - Rabka-Zdrój w miejscowości Naprawa. Przejazd nim zajmuje niespełna dwie minuty i obecnie między Myślenicami i Rabką-Zdrój kierowcy mają do dyspozycji ok. 32 km drogi ekspresowej.

Budowa drogi ekspresowej S7 Lubień - Rabka-Zdrój rozpoczęła się w 2016 r. Oczekiwana przez wszystkich jadących w góry i na południe Europy droga ekspresowa o długości 15,8 km w dużej mierze została zaprojektowana na wiaduktach i estakadach, a na odcinku o długości 2 km pod ziemią.

Na potrzeby budowy odcinek ten został podzielony na trzy zadania:

I S7 Lubień – Naprawa realizowany przez IDS-BUDS.A/ALTIS Holding oraz od grudnia 2020 przez Strabag Infrastruktura Południe sp. z o.o.

Od 20 grudnia 2019 r. na odcinku S7 Lubień - Naprawa ruch odbywał się lewą jezdnią w oparciu o tymczasową organizację ruchu. Od 30 listopada 2021 r. ruch odbywa się dwiema jezdniami.



Portal północny

II S7 Naprawa - Skomielna Biała (tunelowy) -wykonawca Astaldi/Webuild

III S7 Skomielna Biała - Rabka-Zdrój (wraz z dwujezdniowym odcinkiem DK47 Rabka-Zdrój - Chabówka) - wykonawca Salini/Webuild. Od 28 września 2019 r. kierowcy mają do dyspozycji cały odcinek III S7. Oprócz dwujezdniowej drogi, powstały na nim dwa węzły drogowe (Skomielna Biała i Zabornia), Obwód Utrzymania Drogi

Ekspresowej oraz 17 obiektów inżynierskich (wiadukty i estakady). Na tym odcinku wybudowano największą estakadę o długości 1 kilometra, która wznosi się w najwyższym punkcie 50 metrów nad terenem. Decyzją Rady Gminy Lubień estakada otrzymała im. gen. Stanisława Maczka.

Odcinek tunelowy

W Biuletynie MOIB Nr1/2019 opisano szczegółowo pierwszy etap budowy związany z robotami górniczymi, tj. drążeniem pod górą Mały Luboń metodą ADECO-RS.

Do wydrążenia dwóch nitek tunelu o długości 2058 m każda wykorzystano ciężki sprzęt, ale także materiały wybuchowe. Zużyto w sumie ok. 180 ton materiałów wybuchowych. Wykopano materiał skalny o objętości 600 000 m³. Połączenie lewej nitki tunelu drążonego od północy i południa, w ciągu S7 Lubień - Rabka-Zdrój, pod górą Luboń Mały nastąpiło 27 kwietnia 2020 r. Równoległa prawa nitka tunelu przebita została w październiku 2019. W następnym kroku wykonywano obudowę zasadniczą z betonu klasy C50/60. Wykonując tunel, wbudowano łącznie 190 000 m³ betonu oraz 48 000 ton stali. Konstrukcja



Portal południowy

tunelu została pokryta specjalną zaprawą ogniową (gr. 30 mm), która gwarantuje zabezpieczenie tunelu w przypadku wystąpienia pożaru o przebiegu wg krzywej tunelowej pożaru RWS120. Kolejnym elementem było wykonanie żelbetonowej płyty podjezdniowej gr. 30 cm - segmenty dł. 120 mb. Stanowi ona strop płytowo-żebrowy opierany na obudowie stałej za pośrednictwem siatki słupów oraz wzdłuż krawędzi równoległych do osi jezdni, na ściankach podłużnych. Pod płytą znajduje się kanał napowietrzający. Na płycie podjezdniowej wykonano nawierzchnię bitumiczną, która była poddana wszystkim wymagającym testom ogniowym dopuszczającym zastosowanie w tunelu.

Obiekt inżynierski, który został oddany do użytkowania, jest w pełni wyposażony w system wentylacji, monitoringu i komunikacji radiowej. Posiada także instalację wykrywania i sygnalizacji pożaru, jak również cały szereg zautomatyzowanych systemów mających zapewnić kierowcom zarówno bezpieczeństwo, jak i komfort podróżowania. Przed udostępnieniem tunelu do ruchu, wszystkie zamontowane systemy oraz elementy jego wyposażenia, które mają zapewnić kierowcom bezpieczeństwo, zostały przetestowane.

Bardzo ważnym elementem wyposażenia tunelu jest oświetlenie, które wykonano w technologii LED. Oprawy oświetlenia wjazdowego dostosowują się automatycznie do natężenia oświetlenia słonecznego na zewnątrz tunelu. Dzięki temu, kierowca nie doznaje szoku spowodowanego nagłą zmianą natężenia światła, a jego wzrok stopniowo przyzwyczaja się do oświetlenia panującego w tunelu. Dodatkowo każda z naw dysponuje oświetleniem przejazdowym, antypanicznym, awaryjnym, ewakuacyjnym i orientacyjno-krawężnikowym. W sumie obiekt ten posiada 3156 źródeł światła.

Na wypadek pożaru w tunelu zainstalowane są cztery komplety centrali pożarowych, które umożliwiają kontrolę pracy urządzeń w systemie sygnalizacji pożarowej. Zapewniona jest również łączność alarmowa i system ostrzegania pożarowego poprzez 119 ręcznych ostrzegaczy pożarowych, 239 sztuk czujników dymu oraz cztery komplety czujek liniowych ciepła. W przejściach poprzecznych, w budynkach technicznych znajdują się głośniki tunelowe oraz głośniki tubowe emitujące ostrzeżenia i polecenia w przypadku wystąpienia sytuacji alarmowych.



Centrum zarządzania tunelem



Estakada im. gen. Maczka w Skomialnej-Białej



Wentylnator napowietrzający

Tunel wyposażony jest również w interkom: SOS, serwisowe oraz dozoru. Dodatkowo, przed wjazdem do tunelu - zarówno od strony północnej, jak i południowej - znajdują się kioski SOS.

W celu zapewnienia wydajnej wentylacji tunelu zamontowano 76 wentylatorów strumieniowych rewersyjnych oraz 20 wentylatorów - kurtyn powietrznych. Dodatkowo tunel posiada cztery wentylatory napowietrzające o wydajności 75 m³/s każdy oraz układy różnicujące ciśnienie w przejściach awaryjnych pomiędzy tunelami. System różnicowania ciśnień (czyli inaczej system zapobiegania zadymieniu) zmienia ciśnienie obszaru, w którym pojawił się pożar, od przestrzeni wolnej od dymu.

Na system monitoringu wizyjnego składają się kamery obrotowe, stałopozycyjne oraz kamery wideodetekcji (dualne). Te ostatnie rejestrują detekcję dwutorowo (poprzez dwa obiektywy): obrazu widzialnego i obrazu termowizyjnego. Pozwala to na szybsze wykrywanie zdarzeń, nawet kiedy nawa wypełniona jest dymem.

Parametry tunelu

Tunel posiada dwie komory (nitki) po jednej dla każdej jezdni, długość 2058 m, wysokość 4,7 m, szerokość użytkową 14,9 m, dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy oraz 3 m pas awaryjny, co daje możliwość realizacji trzeciego pasa ruchu w przyszłości. Spadek tunelu wynosi 0,5 proc. w kierunku z Krakowa do Nowego Targu. Drogi ewakuacyjne rozmieszczone wzdłuż ścian tunelu mają szerokość 1,2 m, a przejazd awaryjny 3,5 m. Wykonano 11 nisz ewakuacyjnych, rozmieszczonych co 172,5 m, w tym jedna zlokalizowana w środku jest przejezdna dla służb



Węzeł Skomielna

Z budową Portalu Północnego kolidował budynek pisarza Jalu Kurka. W ramach kontraktu inwestor dokonał relokacji budynku do m. Naprawa



Tunel w stronę Zakopanego

ratowniczych. Po zewnętrznej stronie komór tunelu rozmieszczone są co ok. 86 m nisze alarmowe i hydrantowe. W środku obiektu jest też zatoka postojowa awaryjnego. Nisze sygnalizacyjno-alarmowe ze względu na hałas utrudniający rozmowy, są oddzielone od jezdni przeszklonymi elementami niepalnymi. W przypadku pożaru w jednej z nitek tunelu podróżni będą ewakuowani do nitki sąsiedniej, nie objętej pożarem, i wyjadą na zewnątrz

przez portal. Inwestycję tunelową uzupełniają dwa budynki techniczne, dwa budynki dyspozytorskie i Centrum Zarządzania Tunelem zlokalizowane na węzle Skomielna Biała. W tym Centrum dyspozytorskie pracują całodobowo.

Decyzją Rady Gminy Jordanów, na której terenie zlokalizowany jest tunel, otrzymał on im. "Marii i Lecha Kaczyńskich".

Jako ciekawostkę należy dodać, że z budową Portalu Północnego kolidował budynek pisarza Jalu Kurka. W ramach Kontraktu Inwestor GDDKiA dokonał relokacji budynku do m. Naprawa. Budynek zostanie przekazany Gminie Jordanów dla wykorzystania przez lokalną społeczność.

Budowa drogi ekspresowej S7 Lubień - Rabka-Zdrój została współfinansowana przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Łączny koszt inwestycji wynosi 2 547 601 820,15 zł, a dofinansowanie ze środków UE 1 299 635 604,11 zł.



Stacja transformatorowa ST1.

RAFAŁ GRAJEWSKI
INŻYNIER KONTRAKTU
DTS S.A/INTEGRAL/ARCUS

W ARTYKULE WYKORZYSTANO MATERIAŁY GDDKiA,
KONSULTANTA I WYKONAWCY



Krzysztof Migdał

Trasa Łagiewnicka otwarta

KRAKÓW. Prace przy budowie tuneli drogowych i tramwajowego odbywały się w skomplikowanych warunkach geologicznych i w bezpośrednim sąsiedztwie poruszających się z dużym natężeniem samochodów, tramwajów i pociągów

Powstanie Trasy Łagiewnickiej otworzyło dla Krakowa i jego mieszkańców wiele nowych możliwości komunikacyjnych. Nowy, 3,5-kilometrowy odcinek drogi, otwarty 27 sierpnia, pozwala dziś na swobodny przejazd pomiędzy południowymi dzielnicami miasta, z pominięciem wąskich, osiedlowych ulic. Tworzące arterię tunele zostały zaprojektowane tak, by nie dzieliły miasta na dwie części, ale integrowały nową trasę z istniejącą już infrastrukturą, poprawiając płynność ruchu pojazdów.

Wcześniejsze nieużytki w rejonie ul. Zbrojarzy i Białych Mórz zmieniły się w funkcjonalne i zielone tereny, na których powstały obiekty sportowe i rekreacyjne.

Zagospodarowanie obszaru inwestycji z myślą o potrzebach mieszkańców i wyzwaniach, jakie przed miastem stawia zmieniający się klimat, było możliwe dzięki poprowadzeniu ok. 60 proc. Trasy Łagiewnickiej w tunelach.

Trasa Łagiewnicka otworzyła także szansę na rozwój komunikacji zbiorowej prowadzącej do ścisłego centrum Krakowa. Dzięki powstaniu nowej linii tramwajowej, pasażerowie komunikacji miejskiej uzyskali dogodne i szybkie połączenie między Kurdwanowem a Ruczajem bez konieczności dodatkowych przesiadek w rejonie śródmieścia.

Trasa Łagiewnicka swój bieg zaczyna od skrzyżowania ulic Witosa, Halszki i Beskidzkiej. W tym rejonie zlokalizowana jest pętla tramwajowa Kurdwanów, gdzie początek ma odcinek nowej linii tramwajowej.

Dalej, za ulicą Turowicza, trasa została poprowadzona w tunelu, który powstał pod terenem byłych zakładów Solvay - tak zwanych Białymi Morzami. Linia tramwajowa będzie aż do ul. Zakopiańskiej, gdzie powstał węzeł, który wyprowadza ruch tramwajów w stronę Borku Fałęckiego lub w stronę pętli Łagiewniki.

Ruch samochodów został poprowadzony pod ul. Zakopiańską i dalej w kierunku Ruczaju. Trasa prowadzi do skrzyżowania z ul. Grota-Roweckiego i Norymberską i na tym odcinku cztery razy prowadzi w tunelu.

Powstanie aż siedmiu tuneli, w tym jednego tramwajowego, pozwoliło na ograniczenie do minimum oddziaływania na otoczenie ruchu ulicznego. W większości budowane były metodą odkrywkową. Najdłuższe to te zlokalizowane



pod terenem Białych Mórz (ponad 600 metrów) oraz od rejonu ul. Ludwisarzy do planowanego węzła z ul. 8 Pułku Ułanów i Nowoobozową (500 metrów), najkrótsze to 22 metrów tunelu pod węzłem Trasy Łągiewnickiej i ul. 8 Pułku Ułanów oraz 60 metrów pod ul. Zakopiańską. Przestrzeń nad tunelem w rejonie Białych Mórz została przeznaczona na urządzonej zieleń o charakterze parkowym. Natomiast w rejonie ul. Zbrojarzy wykonano przestrzeń rekreacyjną z placami zabaw, boiskami oraz miejscami sprzyjającymi spotkaniom sąsiedzkim.

Najważniejsze punkty Trasy Łągiewnickiej:

Pętla tramwajowa Kurdwanów

P+R: Przebudowa pętli tramwajowej spowodowała, że dziś może ona pełnić funkcję technicznej lub końcowej dla każdej linii tramwajowej, czym zwiększona została jej przepustowość. Rozjazdy wykonane zostały w taki sposób, aby zarówno tramwaje jadące od strony ul. Zakopiańskiej, jak i od strony ul. Wielickiej, mogły wjechać na pętlę i kontynuować podróż dalej lub nawrócić. Wymiana nawierzchni torowej oraz sieci trakcyjnej poprawiły komfort pasażerów i szybkość obsługi.

Białe Morza: Między sanktuariami Bożego Miłosierdzia i św. Jana Pawła II równoległe do siebie powstały dwa tunele - drogowy i tramwajowy o długości ponad 600 m każdy. W tym miejscu, 10 metrów pod ziemią, zlokalizowano przystanek, do którego poprowadzą schody oraz windy. Obiekt odpowiednio oświetlono, wyposażono go w elementy informacji pasażerskiej oraz objęto monitoringiem. Przy nowym przystanku zlokalizowano Awaryjne Centrum Zarządzania III Obwodnicą oraz Punkt Dozoru.

Węzeł Zakopiańska: Pełni istotną rolę nie tylko dla ruchu drogowego, łącząc nową Trasę Łągiewnicką z popularną „zakopianką”, ale także dla komunikacji zbiorowej. Powstały w tym miejscu rozjazd dla tramwajów stanowi łącznik dla nowej linii tramwajowej biegnącej od Kurdwanowa z tą istniejącą wzdłuż ul. Zakopiańskiej.

Infrastruktura rowerowa: Wydzielone dwukierunkowe ścieżki rowerowe powstały po obu stronach trasy głównej i nad tunelami. W obrębie skrzyżowania z linią kolejową i ul. Zakopiańską ciągi rowerowe będą w układzie bezkolizyjnym poprzez odpowiednio przystosowane mosty oraz przejścia podziemne. Dodatkowo w okolicy ulic Pszczelnej i Ruczaj skomunikowanie tras rowerowych zapewniają specjalnie przystosowane windy



połączone z zaprojektowaną kładką pieszo-rowerową. Na pozostałych odcinkach zadbano o wydzielone i oznakowane przejazdy rowerowe.

Zaangażowanie nawet 450 pracowników budowy i praca 190 jednostek sprzętowych, ponad 207 tys. metrów sześciennych zużytego betonu i 21 tysięcy ton stali - to tylko niektóre liczby, które świadczą o rozmiarze zadania. Jednym z największych wyzwań w trakcie realizacji inwestycji była kompleksowa przebudowa silnie zurbanizowanego terenu w rejonie ul. Zakopiańskiej. Trasa przecina w tym rejonie samą ulicę (jedną z głównych arterii wlotowych do Krakowa), ale również linię kolejową nr 94. Na obu tych drogach konieczne było stałe utrzymanie ruchu. Dodatkowym utrudnieniem był fakt, że przez obszar ten przepływa także rzeka Wilga. Konieczne było przesunięcie jej koryta. Wymagało to również budowy tymczasowego toru kolejowego wraz z przeprawą przez rzekę dla pociągów. Prace przy budowie tuneli drogowych i tramwajowego odbywały się w skomplikowanych warunkach geologicznych i w bezpośrednim sąsiedztwie poruszających się z dużym natężeniem samochodów, tramwajów i pociągów. Wyzwaniem dla generalnego wykonawcy oraz nadzorujących inwestycję pracowników Spółki (inwestycję nadzorowało Biuro Inżyniera Kontraktu stworzone w ramach Spółki Trasa Łagiewnicka) była także budowa tunelu drogowo-tramwajowego pod Białymi Morzami. To teren, gdzie zdeponowane były odpady z byłych krakowskich zakładów sodowych Solvay. Obszar ten wymagał szczegółowego rozpoznania hydrologicznego i geologicznego, ale także chemicznego. Wykonawca przeprowadził rozległe rozpoznanie i uzyskał decyzje pozwalające na wydobycie odpadów ze zwałowiska, a także ponowne wbudowanie ich części w zasypkę tunelu. Wykonano wielkoprzestrzenny wykop, następnie wzmocniono podłoże oraz zrealizowano konstrukcję nośną obiektu z zastosowaniem deskowania przesuwne. Po jej zabezpieczeniu zrealizowano szeroki zakres nasadzeń zieleni.

Obecnie Spółka Trasa Łagiewnicka SA prowadzi zadania związane z utrzymaniem Trasy Łagiewnickiej, oraz przygotowuje kontynuację tej Trasy. Do 2 grudnia trwają konsultacje społeczne zadania pn. „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)”.

KRZYSZTOF MIGDAŁ

CZŁONEK ZARZĄDU SPÓŁKI TRASA ŁAGIEWNICKA
INŻYNIER KONTRAKTU



Kunszt budowniczych Drugiej Świątyni

JEROZOLIMA. Podziemia pod Ścianą Płaczu i Tunel Ezechiasza pozwalają cofnąć się w czasie i docenić umiejętności Żydów sprzed 2500 lat

Wciskając karteczki ze swoimi prośbami w szczeliny Ściany Płaczu w Jerozolimie nie każdy pielgrzym lub turysta ma świadomość, że dotyka kamieni, które zostały ustawione ok. 2.500 lat temu. Przed oczami ma wprawdzie tylko 12 rzędów kamieni, które pozostały po Drugiej Świątyni Jerozolimskiej, ale pod ziemią istnieją również zachowane fragmenty tego wspaniałego obiektu. Zwiastują je szklane elementy podłogi, pod którą widać skały i korytarz.

W powietrzu unosi się zapach drewnianych szaf, w których umieszczone są Tory w sukienkach. Dochodzi z pomieszczeń, nad którymi kiedyś znajdowała się rampa (most) prowadząca bezpośrednio na Wzgórze Świątynne.

Kiedyś te miejsca wyglądały zupełnie inaczej. Do 1967 roku rejon starówki Jerozolimy należał do Jordanii. Potem, cały teren starego miasta zaczęto porządkować i w obrębie murów wzgórza świątynnego, zwanego Wzgórzem Moria, przywracać po części religijny charakter. Wyburzono budynki i kramy, oczyszczając w ten sposób przyległy do muru teren. Od tego czasu zaczęły się także badania istniejących podziemi. Według rachuby judaistycznej był rok 5.728 (obecnie jest rok 5.783). Od tamtego czasu badania archeologiczne



Widok Ściany Płaczu oraz wejścia do pomieszczeń obok z szafami

Wyobraźcie sobie kamień ważący ok. 520 ton!!! Jak takie elementy wbudowano bez maszyn prostych, słoń, koni pociągowych?

i wiedza historyczna poczyniły wielkie postępy.

Najważniejsza świątynia Izraelitów, znajdująca się, na Wzgórzu Świątynnym

w Jerozolimie, powstała w latach 537–516 p.n.e. z inicjatywy perskiego króla Cyrusa II Wielkiego na miejscu Pierwszej Świątyni, która została zniszczona przez armię babilońską w 587 roku p.n.e. Sama świątynia, zlokalizowana od strony północnej wzniesienia, otoczona była murem i wieżami z bramami. Bryła świątyni wznosiła się ponad otaczające ją mury. Wokół umiejscowione były place sięgające murów zewnętrznych i dziedzińce dla pogan, kobiet, Izraela i kapłanów. Przed murami znajdowały się kolumnady zwieńczone dachami z cedrowego drewna. Ich celem było zapewnienie cienia dla pielgrzymów,



Szafa z Torami do pobrania dla chłopców z okazji Bar micwy



Miniatura murów na Wzgórzu Świątynnym oraz Drugiej Świątyni. Miniatura w Muzeum Jerozolimskim.



Widok podwalin Ściany Płaczu i podparć ulicy w tym rejonie.



Widok dalszej części tunelu wykutego w litej skale.

wiernych i sprzedawców. Dzisiejsza Ściana Płaczu jest fragmentem muru z kolumnadą od strony zewnętrznej. Zza murów zewnętrznych można było wejść na przyległy teren na różne sposoby w zależności od statusu osoby podążającej do świątyni. Od strony zachodniej były dwa wejścia. Jedno z rampy bezpośrednio na dziedziniec pogan. Po przeciwległej stronie murów zewnętrznych również znajdował się dziedziniec pogan przybywających od wschodu (tam teraz znajduje się Lwia Brama, przez którą Pan Jezus wjeżdżał w Niedzielę Palmową na osiołku). Wschodni narożnik

murów zewnętrznych od strony północnej zamykała Twierdza Antonia. Drugie wejście od strony zachodniego muru stanowiła brama z trzema drzwiami, do której można było się dostać z przyległego terenu po szerokich schodach z wieloma spocznikami. Teren wokół Wzgórza Świątynnego opadał z północy w kierunku południowym do Miasta Dawida, a od strony wschodniej (ze Złotą Bramą) w kierunku Doliny Cedronu i Ogrodu Oliwnego. Wokół murów prowadziły szerokie trakty piesze, którymi przemieszczali się ludzie do odpowiednich dla ich statusu bram.

W 70 r. n.e. przeciwko Jerozolimie wyruszył Tytus, syn Wespazjana. Po długich i ciężkich walkach żołnierze rzymscy zdobyli pierwszy mur świątyni. Powiadano, że Tytus chciał ją ocalić, lecz jeden z żołnierzy rzymskich, stanąwszy na barakach towarzysza, przez tak zwaną Złotą Bramę rzucił gorejącą pochodnię do budynku przylegającego do świątyni. Wyschnięte drewno cedrowe wybuchło płomieniem, który wkrótce ogarnął także świątynię. Ogień był tak intensywny, że budynek płonął przez 10 dni. Wraz z nim życie straciło ok. 6000 Żydów. Druga Świątynia i runęła na zawsze 10 sierpnia 70 r.

Po zdobyciu Jerozolimy i zburzeniu Drugiej Świątyni pozostawiono jedynie mury zewnętrzne do wysokości dziedzińców wewnętrznych. Gruzem zasypano trakty piesze wokół murów i wygnano poza granice Judy resztę Żydów pozostałych przy życiu. Tak powstała diaspora. Ale Rzymianom musiał ktoś usługiwać, dlatego sprowadzono ludność z północnej Afryki. Zajęli oni opuszczone domostwa, a z czasem kamienie ze zburzonej świątyni posłużyły do budowy nowych domów. Upadł Rzym, upadały kolejne dynastie rządzące tymi terenami i po pojawieniu się wyznawców Mahometa większość tubylców przyjęła islam. Zbudowali na pustym wzgórzu swoje miejsca kultu, rozbudowali swoje domy, tworząc nowe osiedla. Żydzi przez następne wieki przybywający jako pielgrzymi z diaspory do Jerozolimy, gromadzili się pod niewielkimi pozostałościami muru zachodniego o długości ok. 60 m i modlili się płacząc po utraczonej świątyni. Miejsce to nazwano Ścianą Płaczu.



Widok z tunelu do góry, gdzie w pomieszczeniu obok Ściany Płaczu modlą się Żydzi.



Dalsza część tunelu pod Dzielnicą Arabską.



Cysterna - basen Strouthion na końcu tunelu.



Pokazany sposób przemieszczania dużych bloków kamiennych z zamocowanymi na końcach dużych, drewnianych kół.

W 1967 r. wybuchła wojna sześciopdniowa w wyniku, której kontrolę nad całą Jerozolimą po ok. 1900 latach odzyskało młode państwo Izrael. Zaczęły się badania archeologiczne, które odkrywały kolejne korytarze, przejścia i mury znajdujące się 16 m pod terenem (różnica terenu pomiędzy obecnym, a tym z czasów Heroda Wielkiego), na którym znajdują się arabskie domy. W podziemiach rzucają się w oczy rozmiary kamieni wbudowane przeszło 2.500 lat temu, z których wykonane są podwaliny murów zewnętrznych. Wyobraźcie sobie jeden kamień o wymiarach 13,6 m x 3,5 – 4,6 m x 3,3 m ważący ok. 520 ton!!! Jak takie elementy wbudowano bez maszyn prostych, stoni, koni pociągowych? Żydzi mieli patent, którym nie dzielili się z nikim, a który pozwalał na transportowanie tak wielkich głazów. Podnoszono na klinach lub za pomocą lin wykuty kamień w formie prostopadłościanu,

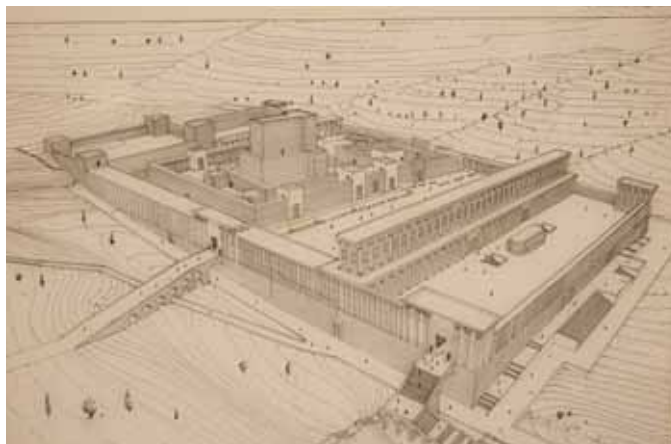
wsuwając na jego obydwu końcach drewniane wielkie koła. W miejscu osi tych kół były otwory o kształcie przekroju kamienia, w które wkładano jego końce. Woły mogły uciągnąć taki ciężar.

Obecny tunel, wysoki od ok. 1,8 m do 10 m, miejscami zabezpieczony jest elementami żelbetowymi i stalowymi. Po drodze widnieją opisy lokalizujące ważne miejsca nad głowami zwiedzających, na powierzchni. Na końcu znajduje się zbiornik z wodą. Do niedawna wyjście kończyło się w klasztorze sióstr zakonnych, lecz ciągłe konflikty spowodowały, że władze Izraela otworzyły wyjście na Via Dolorosa, co nie obyło się bez zamieszek i protestów ze strony Arabów.

Drugim miejscem, pozwalającym cofnąć się w czasie, jest tunel Ezechiasza zwany Nekvet Hezekiah. Według Biblii król Ezechiasz przygotował Jerozolimę ok. 701 r. p.n.e. na zbliżające się przez Asyryjczyków oblężenie, „blokując

źródło wód górnego Gichon i prowadząc je prosto na zachód do Miasta Dawida” (2 Kronik 32:30). Odwracając wody Gichon, planował odciąć siły wroga pod dowództwem Sennacheryba od dostępu do wody. Tunel Ezechiasza to tunel wodny, który został wykuty w skale w Mieście Dawida w czasach starożytnych, obecnie znajduje się w arabskiej dzielnicy Silwan we wschodniej Jerozolimie.

Trasa tunelu rozpoczyna się w centrum turystycznym Miasta Dawida, czyli przy bramie Hashup. Szlak wiedzie po płynącym strumyku krystalicznie czystej wody pitnej o stałej temperaturze +18°C. W wodzie nie ma żadnych ryb, płazów lub porostów (panuje ciemność). Poziom wody na początku tunelu sięga ok. 45-50 cm nad dnem tunelu, aby później w najwyższym miejscu osiągnąć ok 20-25 cm. W tunelu nie ma żadnych przewodów, oświetlenia, drogowych znaków czy



Rysunek pokazujący wzgórze w czasach Drugiej Świątyni wykonany przez The Western Wall Heritage Foundation.



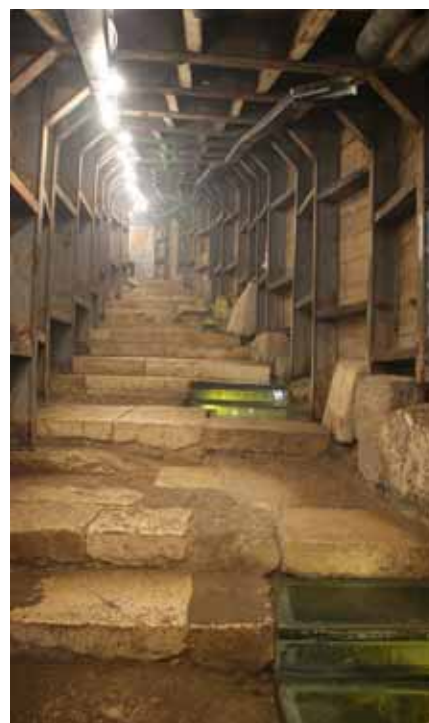
Tak wygląda tunel Ezechiasza.



Miejscami nurt wody w tunelu jest mocny.



Król Dawid wypisuje certyfikaty z odwiedzin. Można zrobić sobie z królem pamiątkową fotografię.



Widok korytarza, którym wychodzi się z najniższego poziomu tunelu do wyjścia.

jakichkolwiek wystających elementów z podłoża ścian lub posadzki. Ciągnie się przez 533 m. Na jego końcu znajduje się sadzawka z wyjściem po schodach na powierzchnię. Dalej trzeba iść pod górę w innym urządzonym tunelu z ekspozycjami przedstawiającymi życie dawnych mieszkańców Miasta Dawida w formie postaci figuralnych ludzi, zwierząt, owoców, zbóż itp. Na samym końcu zwiedzający trafia na niewielkie

tarasy, gdzie jedna z dróg prowadzi do bramy wyjściowej ulicy wiodącej do doliny Getsemani i na Górę Oliwną. I tutaj zaskoczenie. Słychać szum pracujących przenośników kubelkowych, które transportują w małych, czarnych wiaderkach gruz z pobliskich wykopalisk archeologicznych. Mechanizacja dotarła nawet do takiej dziedziny. Na końcu przenośnika jest kontener, który wywożony jest do pracowni archeologicznych

zlokalizowanych w innej części Jerozolimy. Mechanizacja tych czynności uprościła wiele procedur i pozwoliła na prowadzenie prac na ograniczonym terenie bez zamykania dla ruchu turystycznego całego kwartału. Trwające nieustannie prace archeologiczne zapowiadają kolejne historyczne odkrycia i atrakcje dla zwiedzających.

TOMASZ PRUCHNICKI



Widok przenośnika kubelkowego. Pierwszy rząd transportuje wykopalka w wiaderkach, a drugi powraca z pustymi wiaderkami.



Widok zabezpieczenia ściany wykopu systemem palowania i późniejszej odkrywki. Zabezpieczenie zbocza.



Gabriela Przystał

Jubileuszowa Gala w Operze Krakowskiej

WYDARZENIE. 20-lecie Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

8 października 2022 r. w Operze Krakowskiej odbyła się uroczysta Gala z okazji 20-lecia Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Organizatorem gali była Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, zaś partnerami wieczoru Grupa ZUE SA i Ergo Hestia.

O randze wydarzenia świadczy długa lista oficjalnych gości, którzy swoją obecnością uświetnili galę. Byli to między innymi: Andrzej Adamczyk – minister infrastruktury, Łukasz Kmita – wojewoda małopolski, Grzegorz Polak – dyrektor Departamentu Usług Cyfrowych w Głównym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego, Bartłomiej Baran – z-ca dyrektora Departamentu Architektury, Budownictwa i Geodezji w Ministerstwie Rozwoju, Pracy i Technologii. Na jubileusz MOIIB przybyli: Andrzej Macała – Małopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, Kazimierz Barczyk – przewodniczący Federacji Regionalnych Związków Gmin i Powiatów RP, Agnieszka Kamińska – konsul honorowy Republiki Malty, prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak – przewodniczący Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, Mariusz Dobrzeńcki – prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Mieczysław Grodzki – wiceprezes KR PIIB, Urszula Kallik – przewodnicząca Krajowej Komisji Rewizyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, płk Jerzy Jan Salamucha – prezes Ligi Obrony Kraju, prof. dr hab. inż. Maria Kaszyńska – przewodnicząca Zarządu Głównego Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Dorota Zaucha-Rybka – dyrektor Wydziału Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa, Tadeusz Kwiatkowski – z-ca prezydenta Miasta Tarnowa, Marta Poremba – dyrektor Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Nowego Sącza, Stefan Kolawiński – burmistrz Miasta Bochnia, Rafał Kukla – burmistrz Miasta Gorlice, Robert Cerazy – z-ca burmistrza Miasta Bochnia, Krzysztof Kowal – dyrektor Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie, Piotr Kempf – dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, Piotr Ziętara



– prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji SA w Krakowie, Łukasz Szewczyk – dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie, dr hab. inż. arch. Tomasz Kapecki, prof. PK – prorektor ds. ogólnych Politechniki Krakowskiej, prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata – dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, dr hab. inż. Stanisław Maria Rybicki prof. PK – dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki Politechniki Krakowskiej, dr hab. inż. Tomasz Bergel, prof. URK – prodziekan Wydziału Inżynierii Środowiska i Geodezji Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie, inspektor Zbigniew Nowak – komendant miejski Policji w Krakowie, Paweł Knapik – komendant Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie, Jerzy Mądryk – komendant Straży Miejskiej Miasta Krakowa, Borysław Czarakczew – przewodniczący Społecznego Komitetu Odnowy Zabytków Krakowa, Grzegorz Bałga – wiceprezes Zarządu Krakowskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT, Renata Łabędź – prezes Zarządu Tarnowskiej Rady Federacji Stowarzy-

szyszeń Naukowo-Technicznych NOT, Piotr Chuchacz – przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP, Zbigniew Śnieżek – wiceprezes Stowarzyszenia Architektów Polskich Oddział Kraków, Wiesław Nowak – prezes Zarządu Grupy ZUE SA, Marcin Wiśniewski – wiceprezes Zarządu Grupy ZUE SA, Jerzy Friediger – dyrektor Szpitala im. Stefana Żeromskiego w Krakowie, Katarzyna Basiak-Gała – dyrektor Oddziału Narodowego Banku Polskiego w Krakowie, dr hab. inż. arch. Marcin Furtak, prof. PK – dyrektor Małopolskiego Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego, Izabela Paluch – prezes Stowarzyszenia Wychowanków Politechniki Krakowskiej, Zbigniew Nowak – prezes Zarządu Inter Car Nowak, Ryszard Trykosko – wiceprezes Zarządu NDI Sopot SA, Andrzej Tombiński – prezes Firmy RE-Bau, Zbigniew Adamek – prezes OKNO-POL, Sławomir Stożek – dyrektor Biura Technicznego PERI POLSKA, Mariusz Karpiński – redaktor naczelny czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”, Maria Tomaszewska-Pestka – ERGO Hestia SA. W Operze obecni byli również przedstawiciele samorządów zawodowych zawodów

zaufania publicznego w Krakowie: Okręgowej Rady Adwokackiej w Krakowie, Małopolskiego Oddziału Krajowej Izby Doradców Podatkowych, Małopolskiej Izby Lekarsko-Weterynaryjnej Okręgu Małopolskiego, Polskiej Izby Rzeczników Patentowych, Okręgowej Rady Aptekarskiej w Krakowie, Okręgowej Rady Izby Lekarskiej, przedstawiciele Okręgowych Izb Inżynierów Budownictwa: Opolskiej, Podlaskiej, Podkarpackiej, Lubelskiej, Śląskiej, Warmińsko-Mazurskiej, Wielkopolskiej, Świętokrzyskiej, Kujawsko-Pomorskiej, Dolnośląskiej, Łódzkiej, Pomorskiej, przewodniczący oddziałów stowarzyszeń naukowo-technicznych w Krakowie: Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych, Małopolskiego Oddziału Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych, Stowarzyszenia Elektryków Polskich Oddział Kraków, Oddziału Tarnowskiego Stowarzyszenia Elektryków Polskich, powiatowi inspektorzy nadzoru budowlanego z województwa małopolskiego: Kraków powiat grodzki, Kraków powiat ziemski, Nowy Targ, Wieliczka i Nowy Sącz powiat ziemski.

Po oficjalnym powitaniu zebranych przewodniczący Rady MOIIB Mirosław Boryczko podsumował działalność MOIIB w minionym dwudziestolecu (poniżej zamieszczamy tekst wystąpienia). Głos



zabrali goście: Andrzej Adamczyk – minister infrastruktury, Grzegorz Polak – dyrektor Departamentu Usług Cyfrowych w Głównym Urzędzie Nadzoru Budowlanego – reprezentował minister Dorotę Cabańską, Bartłomiej Baran – z-ca dyrektora Departamentu Architektury, Budownictwa i Geodezji Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii – reprezentował ministra Piotra Uścińskiego, Łukasz Kmita – wojewoda małopolski, Mariusz Dobrzeńiecki – prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa oraz Piotr Chuchacz – przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP.

Adresy z życzeniami nadesłali:

Dorota Cabańska – Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, Piotr Uściński – sekretarz stanu w Ministerstwie Rozwoju i Technologii, Mieczysław Grodzki – prezes Zarządu Krajowej Rady Spółdzielczej, prof. Jacek Majchrowski – prezydent Miasta Krakowa, Rafał Komarewicz – przewodniczący Rady Miasta Krakowa, Ewa Mańkiewicz-Cudny – prezes Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej, Mariusz Dobrzeńiecki – prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, prof. Maria Kaszyńska – przewodnicząca





Mariusz Dobrzeński, prezes KR PIIIB

Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Tomasz Żuchowski – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Robert Geryło – dyrektor Instytutu Techniki Budowlanej, prof. URK Leszek Książek – dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska i Geodezji, Roman Karwowski – przewodniczący Rady Śląskiej OIIB, Janusz Szczepański – przewodniczący Rady Dolnośląskiej OIIB, Andrzej Kulesa – przewodniczący Rady Wielkopolskiej OIIB, Ewa Skiba – przewodnicząca Rady Świętokrzyskiej OIIB, prof. Krzysztof Wilde – przewodniczący Rady Pomorskiej OIIB, prof. UTP Dariusz



Łukasz Kmita, wojewoda małopolski

Bajno – przewodniczący Rady Opolskiej OIIB, Renata Staszak – przewodnicząca Rady Kujawsko-Pomorskiej OIIB, Joanna Gieroba – przewodnicząca Rady Lubelskiej OIIB, Roman Lulis – przewodniczący Rady Mazowieckiej OIIB, Marcin Sala-Szczypiński – dziekan Okręgowej Izby Radców Prawnych w Krakowie, Aleksander Gut – dziekan Okręgowej Rady Adwokackiej w Krakowie, Elżbieta Rząsa-Duran – prezes Okręgowej Rady Aptekarskiej w Krakowie, Patrycja Rosół – dziekan Okręgu Małopolskiego Polskiej Izby Rzeczników Patentowych, Wiesław Nowak – prezes Zarządu ZUE

SA (Partner wieczoru), Tadeusz Trzmiel – prezes Zarządu Krakowskiego Holdingu Komunalnego SA, Piotr Ziętara – prezes Zarządu Wodociągów Miasta Krakowa, Małgorzata Winiarek-Gajewska – prezes Zarządu Grupy NDI, Katarzyna Basiak-Gała – dyrektor Oddziału Okręgowego Narodowego Banku Polskiego i Janusz Onak – prezes Oddziału Tarnowskiego SEP.

Uroczystość stała się okazją do wręczenia odznaczeń państwowych nadanych przez prezydenta RP Andrzeja Dudę. Wojewoda Łukasz Kmita za zasługi w działalności społecznej i za wkład w rozwój budownictwa przekazał trzy Złote, jeden Srebrny i cztery Brązowe Krzyże Zasługi. Wręczono również Honorową Odznakę PIIIB, medale 20-lecia MOIIB, a także statuetki Małopolski Inżynier Roku za rok 2021 (szczegóły podajemy oddzielnie).

Artystyczną część wieczoru uświetnili soliści, chór i orkiestra Opery Krakowskiej pod batutą jej dyrektora prof. dr. hab. Piotra Sułkowskiego, prezentując po mistrzowsku znane arie operowe, a kończąc swój występ szczególnym akcentem – wzruszającą kompozycją Jerzego „Dudusia” Matuszkiewicza – wielominutowym motywem z filmu „Janosik”.

Uroczystą galę zakończył bankiet we foyer Opery.

GABRIELA PRZYSTAŁ
WICEPRZEWODNICZĄCA RADY MOIIB



Wystąpienie przewodniczącego Rady MOIIB Mirosława Boryczko

„Dobry wieczór Państwu! Serdecznie witam na uroczystych obchodach 20-lecia powstania Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Bardzo jest nam miło, że tę ważną dla nas datę zechcieli świętować razem z nami powitani wcześniej dostojni Goście.

Jeszcze raz gorąco witam naszych znakomitych Gości i oczywiście wszystkich Jubilatów – zgromadzonych dziś w Operze Krakowskiej małopolskich inżynierów budownictwa.

20 lat minęło jak jeden dzień – można by sparafrazować znany przebój filmowy. 20 lat temu – we wrześniu – Polska Izba Inżynierów Budownictwa stała się funkcjonującą instytucją. Wcześniej – na zjazdach okręgowych – powołano do życia izby regionalne. Zjazd Założycielski Izby Inżynierów Budownictwa w Małopolsce odbył się 26 czerwca 2002 r. Nie byłoby naszej izby, nie byłoby zjazdu założycielskiego, gdyby nie ofiarna praca wielu kolegów – inżynierów działających w stowarzyszeniach naukowo-technicznych. To oni przez prawie 2 lata, bo „Ustawę o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów” uchwalono 15 grudnia 2000 r., pracowali nad powołaniem okręgowych struktur Izby. Pozwolę sobie wymienić choć kilka nazwisk: Zygmunt Rawicki, Zbysław Kałkowski, Krystyna Korniak-Figa, Jerzy Oprocha, Leszek Reguła, Stefan Popławski, Anna Bryksy, Janusz Cieśliński, Włodzimierz Drzyżdżyk, Wojciech Średniawa, Tadeusz Sułkowski.

Choć to skromny jubileusz, zaledwie 20-lecie, to wielu z grona, użyjemy doniosłego sformułowania, „ojców-założycieli”, już z nami nie ma. W Izbie Inżynierów Budownictwa następuje zmiana pokoleniowa, ale po to są jubileusze, aby wracać do korzeni, aby ci młodzi stażem koledzy i koleżanki mieli okazję dowiedzieć się, jakie były nasze początki. Dwie dekady temu budowaliśmy samorząd zawodowy architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów intuicyjnie, trochę po omacku, w atmosferze pełnej emocji, nie tylko pozytywnych. Dumie z zakwalifikowania naszej profesji do prestiżowej grupy zawodów zaufania publicznego towarzyszyły obawy, a nawet opór przed obligatoryjną przynależnością do izby osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie. Pojawiały się zarzuty, że budujemy kolejną korporację zawodową. Czas pokazał, że zarzuty i obawy okazały się niesłuszne tak bardzo, że mało kto dziś o nich pamięta.

Pierwsza siedziba została „użyczona” MOIIB przez kolegów z Naczelnej Organizacji Technicznej. Mieściliśmy się w jednym pokoju w Domu Technika przy ul. Straszewskiego. Po pół roku małopolska izba przeniosła się do czterech wydzielonych pomieszczeń budynku Związku Zawodowego Kolejarzy przy ul. Warszawskiej 17 w Krakowie. Rozrastająca się działalność izby, rozrastająca się dokumentacja i rosnące koszty wynajmu utwierdziły nas w przekonaniu, że długoterminowo taniej jest zainwestować w zakup własnej nieruchomości. Niemal dokładnie 15 lat temu (znowu jubileusz!) 3 września 2007 r. (po gruntownej modernizacji) uroczystie oddano do użytku obecną siedzibę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa przy ul. Czarnowiejskiej 80.

2 dekady temu przejęliśmy od administracji państwowej cały proces nadawania uprawnień budowlanych i rzeczoznawstwa. Przez te 20 lat MOIIB nadała prawo do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ponad 8 900 inżynierom. Staramy się sprawiedliwie nadawać uprawnienia: przed egzaminami szkolimy, na egzaminach wymagamy. W trosce o jakość wykonywania naszej profesji nie wahamy się przez cofnięciem uprawnień osobom łamiącym zasady. Na nas, samorządzie zawodowym zaufania publicznego, spoczywa obowiązek zabezpieczenia interesu publicznego, jakim jest ochrona zdrowia i życia użytkowników budowanych przez nas obiektów.

Dziś nie mamy wątpliwości co do korzyści z przynależności do izby. Dzięki efektowi skali przy ubezpieczaniu inżynierów od odpowiedzialności cywilnej, możemy znacząco obniżyć składkę. Obecnie trudno funkcjonować na budowlanym rynku pracy bez ubezpieczenia, a w przypadku osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie jest to praktycznie niemożliwe. Izba organizuje mnóstwo szkoleń podnoszących kwalifikacje zawodowe, udostępnia fachowe czasopisma, udziela pomocy prawnej, wspiera w sytuacjach losowych, integruje środowisko, ale jednocześnie stoi na straży jakości wykonywania zawodu. Warto wymienić choć kilka cyklicznych form działalności Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa: systematyczną współpracę z Małopolską Okręgową Izbą Architektów RP, regularną wymianę doświadczeń w ramach tzw. Małej Grupy Wyszehradzkiej V4, aktywną działalność w ramach Forum Samorządów Zawodów Zaufania Publicznego, współorganizację prestiżowych konferencji, jak np. Europejski Kongres Informatyki Renowacyjnej EKIR, NOVKOL, wiele imprez integracyjnych, jak Mistrzostwa MOIIB w narciarstwie alpejskim, zawody strzeleckie, turniej tenisa ziemnego, Piknik Architektoniczno-Budowlany i inne.

Wartością bezcenną powstania Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa jest organizacja naszego środowiska zawodowego jako jednorodnej grupy nacisku na tworzenie dobrego prawa dotyczącego procesu budowlanego.

Drodzy Goście, drogie Koleżanki, drodzy Koledzy, stworzyliśmy bardzo solidne fundamenty samorządu zawodowego, na których można budować przyszłość. W tym miejscu radosne, jubileuszowe tony muszą ustąpić miejsca niepokojowi, obawom i zwątpieniu. Jak można planować przyszłość, kiedy jutro stało się zagadką? Do niedawna myśleliśmy, że pandemia to najgorszy kataklizm, jaki mógł nas spotkać. 24 lutego 2022 r. do katalogu nieszczęść musieliśmy dopisać wojnę za naszą wschodnią granicą. W październiku 2022 r. zmagamy się z pandemią, wojną u naszych sąsiadów i kryzysem ekonomicznym, którego skala może być dla naszego pokolenia niewyobrażalna, a branżę budowlaną doświadczyć mocniej niż dwie pierwsze wymienione katastrofy.

Badacze zajmujący się prognozowaniem przyszłości używają kategorii zwanej Megatrendami. Najkrócej mówiąc są to zmiany o charakterze globalnym, które wyznaczają na świecie kierunek i tempo rozwoju. Wszystko wskazuje na to, że jesteśmy w okresie historycznego przesilenia. Jedne Megatrendy, jak np. globalizacja, ustępują, inne – nowy układ sił na arenie międzynarodowej – dopiero się kształtują. Dla budownictwa istotne znaczenie mają Megatrendy o charakterze – na razie – stałym. Są to: zmiany klimatyczne, urbanizacja, rosnący popyt na energię, transformacja cyfrowa czy rozwój technologiczny. Znajomość kilku kierunków rozwoju w niestabilnym otoczeniu to wciąż za mało, aby bez ryzyka planować przyszłość.

Jeszcze 3 lata temu drwilibyśmy z kogoś, kto przekleństwem nazwałby życie w ciekawych czasach. Dziś doceniamy wartość pokoju, spokoju, stabilizacji i przewidywalności.

Jubilata zazwyczaj pyta się o życzenia. Życzymy sobie życia w spokojnej i przewidywalnej rzeczywistości. Chcielibyśmy, aby wiedza inżynierów budownictwa służyła kolejnym pokoleniom, aby projektowane i wznoszone przez nas obiekty były nowoczesne, przyjazne dla środowiska i cieszyły użytkowników, przyczyniając się do budowania dobrobytu społeczeństwa i naszego kraju. Historia powinna nas uczyć. Oby te katastrofy, które nas doświadczyają, uczyniły z nas lepszych ludzi!”

Odznaczenia państwowe, Honorowa Odznaka PIIB i medale 20-lecia MOIIB

W czasie uroczystej Gali z okazji 20-lecia MOIIB działaczom naszej Izby zostały wręczone odznaczenia państwowe, Honorowa Odznaka PIIB, medale 20-lecia MOIIB oraz inne wyróżnienia.

Złoty Krzyż Zasługi otrzymały Koleżanki:

- Małgorzata DUMA-MICHALIK
- Elżbieta GABRYŚ
- Krystyna KORNIĄK-FIGA

Srebrny Krzyż Zasługi otrzymała:

Kol. Maria DUMA

Brązowy Krzyż Zasługi otrzymały Koleżanki:

- Renata ŁABĘDŹ
- Małgorzata MIERCZAK
- Danuta OPOLSKA
- Gabriela PRZYSTAŁ

Odznaczenia wręczał Łukasz Kmita – wojewoda małopolski

Srebrną Honorową Odznakę PIIB otrzymał:

Kol. Lucjan CERAZY

Odznakę wręczył Mariusz Dobrzeński



- prezes PIIB w towarzystwie Filipa Pachli
- wiceprezesa PIIB

Medale 20-lecia MOIIB otrzymali:

- nr 1 Zygmunt RAWICKI
- nr 2 Stanisław KARCZMARCZYK
- nr 3 Henryk TRĘBACZ
- nr 4 Jan SKAWIŃSKI
- nr 5 Jan STRZAŁKA
- nr 6 Krzysztof DYK
- nr 7 Zbigniew FRANCZAK
- nr 8 Małgorzata BORYCZKO
- nr 9 Wojciech JASTRZĘBSKI
- nr 10 Andrzej SZARATA
- nr 11 Stanisław M. RYBICKI
- nr 12 Jacek MAJCHROWSKI
- nr 13 Andrzej ADAMCZYK
- nr 14 Jerzy SALAMUCHA
- nr 15 Stanisław ABRAHAMOWICZ
- nr 16 Kazimierz FURTAK
- nr 18 Łukasz KMITA
- nr 19 Ryszard ŻAKOWSKI
- nr 20 Mariusz DOBRZENIECKI

Medale wręczał Mirosław Boryczko – przewodniczący Rady MOIIB

Złoty Krzyż z Gwiazdą Związku Żołnierzy WP, przyznany przez Kapitułę za działalność na rzecz podnoszenia obronności kraju, otrzymał:

Mirosław BORYCZKO – przewodniczący Rady MOIIB

Odnaczenie wręczył Jerzy Salamucha – prezes Ligi Obrony Kraju płk (r) w asyście kpt (r) Ryszarda Grochowskiego (przew. CKSiT SEP).

Srebrny Medal Polonia Minor otrzymał:

Mirosław BORYCZKO – przewodniczący Rady MOIIB

Odnaczenie wręczył Kazimierz Barczyk – przewodniczący Federacji Regionalnych Związków Gmin i Powiatów RP
Odnaczone i wyróżnionym serdecznie gratulujemy!



Zygmunt
Rawicki

Statuetki Małopolski Inżynier Budownictwa za 2021 rok

NAGRODY. Mgr inż. Łukasz Ślaga oraz mgr inż. Maria Śliwa – najlepszymi inżynierami w Małopolsce

Od 2009 roku Statuetka „Małopolski Inżynier Budownictwa” przyznawana jest inżynierom -członkom MOIB za wybitne osiągnięcia zawodowe w dziedzinie budownictwa w poprzednim roku kalendarzowym. Statuetka przyznawana jest w dwóch kategoriach: w zakresie projektowania i wykonawstwa.

W czasie uroczystej Gali z okazji 20-lecia MOIB Statuetki „Małopolski Inżynier Budownictwa” za 2021 rok otrzymali:

w kategorii „Projektowanie” mgr inż. ŁUKASZ ŚLAGA za „Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy i rozbudowy budynków Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie – Hale D, E, H i L”.



Mgr inż. Łukasz Ślaga – rodowity krakowianin z zagórzańskimi korzeniami. Jak mówi o sobie sam jest naukowcem - praktykiem, dydaktykiem z powołania, a projektantem z zamiłowania. Po ukończeniu studiów na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej w 2012 roku, jest asystentem i doktorantem w Katedrze Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych Politechniki Krakowskiej, cały czas łącząc pracę zawodową z pracą naukową. Od 5 lat prowadzi z powodzeniem własne biuro projektów konstrukcyjnych. W działalności zawodowej poza projektowaniem nowych obiektów, wśród których na uwagę zasługują m.in. Oddział Archiwum Narodowego w Nowym Sączu, nastawnia kolejowa w Sławkowie oraz budynek



Zespół budynków Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie

centrum obsługi studentów dla potrzeb Państwowej Wyższej Szkoły Techniczno-Ekonomicznej w Jarosławiu, zajmuje się obiektami historycznymi. Jest autorem projektów przebudów i adaptacji m.in. Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie, Muzeum Mieszkańców Ziemi Oświęcimskiej w Oświęcimiu, Muzeum Żup Krakowskich w Wieliczce, rekultywacji i remontu konserwatorskiego fortu nr 2 „Kościuszko” w Krakowie w zakresie bastionów I – III wraz z kurtynami, remontu wieży kościoła NMP w Gdowie, remontu dzwonnicy przy Bazylice Mniejszej pw. św. Mikołaja biskupa w Bochni. Jest autorem kilku systemów prefabrykowanych, m.in. strunobetonowych pali oraz żelbetowych i strunobetonowych płyt nawierzchni drogowo-tramwajowej i drogowo-kolejowej. Część swojej działalności poświęcił projektowaniu obiektów przemysłowych – w 2019 roku zaprojektował we Wrocławiu system 4 zbiorników retencyjnych z betonu sprężonego o łącznej pojemności 60 tys. m³, które przeszły z powodzeniem próby szczelności, a sama inwestycja jest w trakcie rozruchu i będzie stanowić jeden z największych systemów

retencyjnych w Europie. Prywatnie interesuje się historią i fizyką.

Zespół budynków Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie położony jest na terenie dawnej zajezdni tramwajowej i autobusowej. Kompleks zajezdni powstał w latach 1882 – 1938 i był wielokrotnie przekształcany. Ostatnia przebudowa, która miała miejsce w latach 2019-2021 obejmowała podpiwniczenie zabytkowych hal D, E i H, budowę nowej podziemnej hali ekspozycyjnej L oraz budowę podziemnych i naziemnych łączników między halami. Przedsięwzięcie to pozwoliło na podwojenie dotychczasowej powierzchni ekspozycyjnej Muzeum do 6.000 m² i stworzenie spójnego, wewnętrznego układu komunikacyjnego. Główne roboty konstrukcyjne polegały na podbiu budynków historycznych metodą iniekcji strumieniowej i mikropalowania; wykonaniu nowych, zespolonych (stalowo-betonowych) stropów o dużej nośności i dużej rozpiętości na cele ekspozycyjne oraz zabezpieczeniu substancji historycznej, w tym dachów hal w czasie wykonania podpiwniczenia.

W kategorii "Wykonawstwo" mgr inż. Maria ŚLIWA za „Budowę Piłkarskiego Centrum Treningowo-Badawczego Polski Południowej dla Szkoły Mistrzostwa Sportowego oraz Cracovii w Rącznej gm. Liszki”.



Mgr inż. budownictwa wodnego Maria Śliwa jest absolwentką Politechniki Krakowskiej (1983 r.). Pracę w budownictwie rozpoczęła w 1984 roku w firmie Energoprzem na budowie Elektrociepłowni Łęg Etap IV na stanowisku mistrz budowy (do 1986 r.). Po trzyletnim urlopie wychowawczym podjęła pracę w nowo powstałej Spółce Przedsiębiorstwo Budowlano Produkcyjne „ŁĘGPRZEM” Sp. z o.o., gdzie nadal pracuje. W następnych latach jako kierownik budowy i kierownik realizacji kontraktów realizowała m.in.:

- rozbudowy, remonty i modernizacje budynków biurowych, technicznych i magazynowych Zakładu Energetycznego w Krakowie przy ul. Dajwór, ul. Hodura, Biuro Obsługi Klienta ul. Ślaska 10, budynek Rejonu Dystrybucji ul. Łagiewnicka 60 w Krakowie, budynki i zaplecze techniczne Rejonu Energetycznego w Nowym Sączu i w Słomnikach,
- dla MOTOGAMA sp.j. – zespół trzech hal magazynowych wraz z częścią biurową, drogi, place i parkingi wraz z uzbrojeniem terenu,
- Sanktuarium Bożego Miłosierdzia Kraków – Łagiewniki - Dom Duszpasterski, Wieża widokowa,
- stan surowy Regionalnego Centrum Oświatowo Sportowego w Dobczycach dla Gminy Dobczyce,
- przedszkole w Tenczynku,
- budynki mieszkalne w Krakowie ul. Zamkowa 2, ul. Sołtysowska 10, osiedle przy ul. Łupaszki, Osiedle Podgaje Etap I,
- Rodzinny Dom Dziecka i Dom Zakonny w Skawinie przy ul. Leśnej 5 wraz z infrastrukturą dla Zgromadzenia Sług Bożego Miłosierdzia,
- COMARCH Etap IV – budynek przychodni iMED z częścią biurową,



Piłkarskie Centrum Treningowo-Badawcze

- realizowane na zlecenie Uniwersytetu Jagiellońskiego w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Narodowe Centrum Promieniowania Elektromagnetycznego do Celów Badawczych „SOLARIS” w Krakowie,
- budynek piekarni z częścią biurową Złoty Kłós w Dobczycach,
- rozbudowa zakładu WAWEL SA Etap V,
- budowa Nowego Zakładu WAWEL SA w Dobczycach.

W wolnym czasie od wczesnej wiosny do późnej jesieni zajmuje się własnym ogrodem.

W latach 2019-2021 Maria Śliwa była kierownikiem realizacji kontraktu na budowę Piłkarskiego Centrum Treningowo-Badawczego Polski Południowej dla Szkoły Mistrzostwa Sportowego oraz Cracovii w Rącznej gm. Liszki. Częścią kompleksu jest m.in. wyposażone w system podgrzewania i oświetlenia boisko

główne, cztery pełnowymiarowe boiska treningowe o nawierzchni naturalnej w tym dwa oświetlone, jedno boisko z nawierzchnią sztuczną i oświetleniem oraz hala o konstrukcji drewnianej. W ramach tej budowy powstał budynek bazy z zapleczem szatniowym, pomieszczeniami odnowy biologicznej zawodników, kuchnią i jadalnią oraz częścią hotelową. Do głównego boiska bazy przylega budynek trybun z 508 miejscami siedzącymi. Teren został zagospodarowany wraz z małą architekturą, drogami wewnętrznymi i parkingami. Budowa otrzymała w ogólnopolskim konkursie PZITB tytuł „Budowy Roku 2021”.

Statuetki wręczali Mirosław Boryczko – przewodniczący Rady MOIIB w towarzystwie Andrzeja Adamczyka - ministra infrastruktury.

ZYGMUNT RAWICKI



Budowa Roku 2021

KONKURS. Aż 10 obiektów z Małopolski otrzymało prestiżowe nagrody

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa wspólnie z Ministerstwem Rozwoju i Technologii oraz Głównym Urzędem Nadzoru Budowlanego zorganizowały kolejną, już XXXII edycję ogólnopolskiego konkursu „Budowa Roku”, nad którym patronat honorowy objęła Polska Izba Inżynierów Budownictwa

Rozstrzygnięcie tegorocznej edycji Konkursu „Budowa Roku 2021” miało miejsce w gmachu Naczelnej Organizacji Technicznej w Warszawie w dniu 20 września. Konkurs, organizowany od 1989 roku, jest jednym z najbardziej prestiżowych przeglądów osiągnięć polskiego budownictwa i nadal cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem licznych inwestorów, deweloperów, generalnych

wykonawców, jednostek projektowych i samorządów terytorialnych.

Do konkursu zgłoszono 42 obiekty. Zostały one podzielone na 9 kategorii:

- osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości do 20 mln zł;
- osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości od 20 do 50 mln zł;
- osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości powyżej 50 mln zł;
- obiekty biurowe;
- obiekty nauki i oświaty;
- obiekty przebudowane i rewitalizowane o wartości do 23 mln zł;
- obiekty przebudowywane i rewitalizowane o wartości powyżej 23 mln zł;
- obiekty sportowe i rekreacyjne;
- obiekty oceniane indywidualnie.

Nagrodzone obiekty budowlane charakteryzują się nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, wysoką jakością

wykonawstwa robót, dobrą organizacją procesu budowlanego, bardzo wysokim poziomem zapewnienia bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska.

Sąd Konkursowy przyznał:

- 5 nagród III stopnia;
- 16 nagród II stopnia;
- 21 nagród I stopnia, uważanych za „budowlane oscary”, w tym jedną nagrodę specjalną.

W tym roku z regionu Małopolski w gronie nagrodzonych znalazło się aż dziesięć obiektów. Cztery obiekty otrzymały nagrody I stopnia, pięć nagrodę II stopnia i jeden nagrodę III stopnia.

Poniżej przedstawiamy nagrodzone budowle z regionu Małopolski.

ZYGMUNT RAWICKI

Tytuł „Budowa Roku 2021” (nagroda I stopnia)

Rewitalizacja Parku Strzeleckiego w Nowym Sączu, przy ul. Ogrodowej i ul. Jadwigi Wolskiej

Inwestor: Miasto Nowy Sącz

Generalny wykonawca: ERBET Sp. z o.o. Nowy Sącz

Jednostka projektowa: Laboratorium Architektury Anna Małek, Ruda Śląska

Dyrektor kontraktów: Zdzisław Orłowski

Kierownik budowy: mgr inż. Łukasz Poręba

Inspektor nadzoru: mgr inż. Stanisław Ochoda

Główni projektanci: dr inż. arch. Paweł Maryńczuk, mgr inż. arch. Anna Małek (architektura), mgr inż. Adam Łój (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Tytuł „Budowa Roku 2021” (nagroda I stopnia)

Muzeum i Centrum Ruchu Harcerskiego w Krakowie przy ul. Fortecznej 28

Inwestor: Gmina Miejska Kraków, Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie

Inwestor zastępczy: FIRMA STRADOM Andrzej Pataczała, Kraków

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe "BUDMEX" Sp. z o.o. Nowy Sącz

Jednostka Projektowa: Pracownia Architektoniczna Ferdzynowie, Łódź

Kierownik budowy: mgr inż. Karol Basta

Inspektor nadzoru: mgr inż. Andrzej Pataczała

Główni projektanci: mgr inż. arch. Bożena Ferdzyn, mgr inż. arch. Jacek Ferdzyn (architektura), mgr inż. Barbara Pędzik (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Tytuł „Budowa Roku 2021” (nagroda I stopnia)

Budowa basenu przy ul. Eisenberga w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz zagospodarowaniem terenu



Inwestor: Gmina Miejska Kraków, Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego CHEMOBUDOWA-KRAKÓW S.A., Kraków
Jednostka projektowa: PROJEKTY GOTOWE. PL SPÓŁKA ARCHITEKTONICZNA Sp. z o.o., Kraków
Kierownik budowy: mgr inż. Andrzej Turcza
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Krzysztof Smoleń, mgr inż. Zbigniew Marcisz
Główni projektanci: dr inż. arch. Miłosz Sanetra (architektura), mgr inż. Paweł Serafin (konstrukcja)
 Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Tytuł „Budowa Roku 2021” (nagroda I stopnia)

Budowa Piłkarskiego Centrum Treningowo-Badawczego Polski Południowej dla Szkoły Mistrzostwa Sportowego i Cracovii w Rąceju



Inwestor: Miejski Klub Sportowy CRACOVIA SA, Kraków
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlano-Produkcyjne "ŁĘGRZEM" Sp. z o.o., Kraków
Jednostka Projektowa: Biuro Projektów MC2 PROJEKTY Sp. z o.o., Kraków, Biuro Projektowanie Architektoniczne Wycena Nieruchomości ANNA I BARTOSZ MICHALSCY S. C., Gliwice
Kierownicy budowy: tech. bud. Kazimierz Grański, mgr inż. Angelina Wikińska
Inspektor nadzoru: mgr inż. Damian Kojara
Główni projektanci: mgr inż. arch. Marcin Stelmach, mgr inż. arch. Bartosz Michalski (architektura), mgr inż. Piotr Kulich, mgr inż. Waldemar Gwóźdź (konstrukcja)
 Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Nagroda II stopnia

NA ŁĄKACH 9 - budynek mieszkalny wielorodzinny w Krakowie przy ul. Na Łąkach 9



Inwestor: BUDREM 5.1 Sp. z o.o. spółka komandytowa, Kraków
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo wielobranżowe "Galia" Sp. z o.o. spółka komandytowa, Kraków
Jednostka projektowa: MINIMA Piotr Gryszka
Dyrektor kontraktów: Zdzisław Orłowski
Kierownik budowy: tech. bud. Zbigniew Fijałkowski
Inspektor nadzoru: mgr inż. Dariusz Rosanowski
Główni projektanci: dr inż. arch. Piotr Gryszka (architektura), mgr inż. Maciej Krauzowicz (konstrukcja)
 Budowę do konkursu zgłosił inwestor, deweloper.

Nagroda II stopnia

INWESTYCJA FREDRY 6 - Etap II: budowa budynków mieszkalnych 6E/6J/6P, 6M, 6N z infrastrukturą techniczną i komunikacyjną, garażami podziemnymi oraz zagospodarowaniem terenu w Krakowie przy ul. Aleksandra Fredy 6



Inwestor: SPRAVIA Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: Konsorcjum firm: BUDIMEX S.A., Warszawa, Przedsiębiorstwo Budowlano-Handlowo-Transportowe "Edmund Leś", Brzesko
Jednostka Projektowa: B2 STUDIO Sp. z o.o., spółka komandytowa z siedzibą w Krakowie
Kierownik kontraktu: mgr inż. Arkadiusz Mentel
Kierownik budowy: mgr inż. Marcin Frączek
Inspektor nadzoru: mgr inż. Bolesław Hyla
Główni projektanci: mgr inż. arch. Michał Burek (architektura), dr inż. Jarosław Zreb (konstrukcja)
 Budowę do konkursu zgłosił inwestor, deweloper.

Nagroda II stopnia

Budynek biurowo-usługowy AQUARIUS wraz z garażem podziemnym w Krakowie przy ul. Życzkowskiego 19

Inwestor: ABP INVESTMENTS Sp. z o.o., Kraków

Inwestor zastępczy: INWESTPROJEKT, Kraków

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlano-Produkcyjne "ŁĘGRZEM" Sp. z o.o., Kraków

Jednostka projektowa: Q-ARCH Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. Mateusz Czosnowski

Inspektor nadzoru: inż. Wanda Starzec

Główni projektanci: dr inż. arch. Rober Kuzianik, mgr inż. arch. Anna Soch (architektura), mgr inż. Czesław Hodurek (konstrukcja)
Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Nagroda II stopnia

Muzeum Fotografii w Krakowie - MuFo Rakowicka przy ul. Rakowickiej 22A

Inwestor: Muzeum Historii Fotografii im. Walerego Rzewuskiego w Krakowie

Generalny wykonawca: RE-Bau Sp. z o.o., Kraków

Jednostka Projektowa: Zespół Projektowy Kontrapunkt Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. Marek Dulczewski

Inspektor nadzoru: mgr inż. Andrzej Pataczala

Główni projektanci: mgr inż. arch. Ewa Dobrucka (architektura), mgr inż. Paweł Serafin (konstrukcja)
Budowę do konkursu zgłosił inwestor i generalny wykonawca.



Nagroda II stopnia

Budynek Towarzystwa Gimnastycznego "Sokół" w Gorlicach przy ul. Jagiełły 5

Inwestor: Miasto Gorlice

Generalny wykonawca: Batory Bau Sp. z o.o., Gorlice

Jednostka projektowa: ArchOne Pracownia Projektowa, Lublin

Kierownik budowy: tech. bud. Henryk Węgliński

Inspektor nadzoru: mgr inż. Stanisław Szepieniec, mgr inż. Jan Słoponicki

Główni projektanci: mgr inż. arch. Karolina Plewa-Uchańska (architektura), tech. bud. Jerzy Korzeń (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Nagroda III stopnia

Budynek mieszkalny wielorodzinny w Krakowie, Osiedle Kolorowe 25A

Inwestor, generalny wykonawca: DOM-BUD M. SZAFLARSKI Spółka Jawna, Kraków

Jednostka Projektowa: PERSPEKTYWA - Pracownia projektowa Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. Radosław Wilk

Inspektor nadzoru: mgr inż. Jacek Kruczkowski

Główni projektanci: mgr inż. arch. Agnieszka Kołodziejska-Zarych (architektura), dr inż. Przemysław Ruchała (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, generalny wykonawca.





Zygmunt
Rawicki

40. sesja egzaminacyjna „JESIEŃ 2022”

UPRAWNIENIA. Doskonalenie procedury egzaminowania i pracy egzaminatorów z systemem SESZAT

Zgodnie z przyjętym harmonogramem kolejnej, już 40., sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane „Jesień 2022”, zakończono kwalifikacje wykształcenia i praktyki zawodowej kandydatów, którzy złożyli wnioski. Po raz kolejny znaczna liczba wniosków wymagała uzupełnień ze względu na ich niestaranne przygotowanie, chaotyczne wpisy, brak charakterystyki wykonywanych czynności, nakładające się daty odbywanej praktyki, źle policzone tygodnie praktyki itp.

Egzamin pisemny z zachowaniem dystansu sanitarnego (patrz fot.) odbył się w dniu 18 listopada. Szczegółowe wyniki podano w tabeli. Egzaminy ustne rozpoczęły się 21 listopada i zakończą się 9 grudnia. Końcowe wyniki egzaminu podamy w następnym numerze naszego biuletynu.

Do egzaminu pisemnego przystąpiło 257 kandydatów, a zdało 218, co stanowi 84,8%. Najwyższą zdawalność 100% miała specjalność inżynierska mostowa, a najniższą specjalność telekomunikacyjna 60,0%.

W dniach 8 -10 września w Warszawie odbyło się spotkanie informacyjno-szkoleniowe zorganizowane przez Krajową Komisję Kwalifikacyjną PIIB dla przewodniczących i przedstawicieli Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych. Szkolenie było prowadzone w formie hybrydowej. 94 osoby uczestniczyły w nim stacjonarnie, a pozostali uczestnicy (ok. 180 osób) brali udział online z możliwością zadawania pytań.

Spotkanie prowadził Krzysztof Latośzek, przewodniczący Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej. Po oficjalnym otwarciu szkolenia Mariusz Dobrzeński, prezes Krajowej Rady PIIB, przekazał zebrany informację dotyczące bieżących prac w Krajowej Izbie.

Następnie dr hab. Joanna Smarż omówiła nowe zasady prowadzenia e-CRUB (elektroniczny centralny rejestr osób posiadających uprawnienia budowlane, obowiązujący od 1 sierpnia 2022 r.), który zastąpił dotychczasowy centralny rejestr osób posiadających uprawnienia budowlane oraz rejestr ukaranych z tytułu odpowiedzialności zawodowej w budownictwie (CRUB). W spotkaniu online brali również udział przedstawiciele Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego, którzy od strony technicznej pokazali zasady działania systemu e-CRUB.

W godzinach popołudniowych odbyło się posiedzenie Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB z udziałem uczestników szkolenia. Podczas posiedzenia przewodniczący KKK PIIB zaprezentował harmonogram przebiegu 40. sesji egzaminacyjnej (Jesień 2022) oraz omówił bieżące prace KKK.

W drugim dniu szkolenia wykład poświęcony wybranym zagadnieniom prawnym (zakres szkolenia wyznaczyła

Specjalność:	Liczba osób zgłoszonych do egz. pisemnego	Liczba osób, które przyszyły na egzamin pisemny	Egz. pisemny -wynik pozytywny	Zdawalność egzaminu pisemnego (3/2)	Liczba osób powtarzających egz. ustny	Razem do egz. ustnego
	1	2	3	4	5	6
konstrukcyjno-budowlana projektowanie lub łączne	24	24	21	87,5%	8	29
konstrukcyjno-budowlana kierowanie	92	89	76	85,4%	52	128
wyburzeniowa	1	1	1	100%	0	1
drogowa	18	18	16	88,9%	8	24
kolejowa KOB	14	14	10	71,4%	2	12
kolejowa SRK	4	4	4	100%	0	4
mostowa	12	12	12	100%	4	16
elektryczna projektowanie lub łączne	16	16	15	93,7%	7	22
elektryczna kierowanie	9	9	8	88,9%	3	11
telekomunikacyjna	5	5	3	60,0%	1	4
sanitarna	64	62	49	79,0%	13	62
hydrauliczna	3	3	3	100%	0	3
suma	262	257	218	84,8%	98	316



Krajowa Komisja Kwalifikacyjna w oparciu o zagadnienia zgłaszane przez okręgowe komisje kwalifikacyjne) prowadził mec. Tomasz Dobrowolski. Poruszone zostały m.in. tematy związane z problematyką szeroko pojętego postępowania kwalifikacyjnego w świetle aktualnych regulacji prawnych. Omówione zostały także zasady dokumentowania praktyki zawodowej, sposób kwalifikowania wykształcenia w sprawie nadania uprawnień budowlanych oraz obowiązek udostępniania akt sprawy. Poruszone problemy cieszyły się dużym zainteresowaniem uczestników, stając się pretekstem do ożywionej dyskusji.

Ostatni dzień spotkania poświęcono na omówienie aktualnego stanu prac nad dalszym wdrażaniem systemu informatycznego wspierającego obsługę sesji egzaminacyjnych SESZAT. Wykład prowadził Stanisław Żurawski z biura Krajowej



Komisji Kwalifikacyjnej. Zapoznał on uczestników szkolenia z możliwościami wykorzystania systemu informatycznego SESZAT w organizacji sesji egzaminacyjnej. Przedstawił również podsumowanie zleconych i przygotowanych zestawów pytań w 39. sesji egzaminacyjnej z wykorzystaniem systemu SESZAT, a także sposób bazy pytań egzaminacyjnych.

26 października w siedzibie MOIIB w Krakowie odbyło się kilkugodzinne

szkolenie dla członków OKK w zakresie wprowadzenia systemu SESZAT. Szkolenie prowadził Stanisław Żurawski z biura Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej. Na wstępie zaprezentował sposób wprowadzenia do systemu pytań egzaminacyjnych przez egzaminatorów oraz omówił tworzenie zestawów ustnych. Podkreślił również kluczowe działanie systemu w celu usprawnienia komunikacji między komisjami okręgowymi a Krajową Komisją Kwalifikacyjną podczas procesu przygotowań do egzaminu oraz ujednolicenia Bazy Pytań Egzaminacyjnych. Następnie uczestnicy szkolenia pracując przy własnych laptopach mieli możliwość praktycznie wprowadzać do systemu przygotowanych własnych pytań i odpowiedzi oraz tworzenia zestawów pytań do egzaminu ustnego.

ZYGMUNT RAWICKI
PRZEWODNICZĄCY OKK MOIIB

XX Europejski Kongres Informacji Renowacyjnej

MAŁOPOLSKA. Naukowcy, konserwatorzy, inżynierowie, studenci i producenci wyrafinowanych materiałów konserwatorskich debatowali w Krakowie, Starym i Nowym Sączu oraz Krynicy

W dniach 26-30 października 2022 roku w Kampusie Krakowskiej Akademii im. Andrzeja Frycza Modrzewskiego w Krakowie odbył się XX Jubileuszowy Europejski Kongres Informacji Renowacyjnej. Głównym organizatorem Kongresu była redakcja kwartalnika „Renowacje i Zabytki”, przy współpracy Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i partnerstwie Miasta Kraków.

Zgromadzeni goście wysłuchali 37 referatów problemowych, edukacyjnych oraz techniczno-technologicznych. Większość prelegentów stanowili reprezentanci uczelni i instytucji oraz firm produkujących materiały stosowane w renowacji budownictwa. Popołudniowe „zajęcia” to obejścia po odrestaurowanych obiektach zabytkowych i wizyta w muzeum sztuki współczesnej. W bieżącej edycji liczną grupę uczestników stanowili młodzi konserwatorzy, niedawno powołani na stanowiska w regionalnych jednostkach samorządowych i delegaturach wojewódzkich. Przybyło też sporo studentów z miejscowej akademii, krakowskiej Politechniki i ASP, Akademii Śląskiej, ASP w Warszawie



i UMK w Toruniu. Nie zabrakło wojewódzkich konserwatorów zabytków, architektów miast, inżynierów i inspektorów nadzoru budowlanego.

Tematami wiodącymi tegorocznego kongresu były: „Wytyczne do doboru

i uzupełnienia ceramiki ściennej i dachowej”, „Tynki zewnętrzne i wewnętrzne, ocieplenie obiektów zabytkowych – projekt i realizacja”, „Metody odnawiania i zabezpieczania substancji zabytkowej” oraz Blok programowy – „Miasta, regiony, województwa” – ukończone projekty, przewidywane realizacje.

Gości Kongresu przywitał redaktor naczelny kwartalnika „Renowacje i Zabytki” Edward Hardt. Potem zgodnie z programem, głos kolejno zabierali prelegenci, informując o lokalnych pracach i zamierzeniach oraz opisując realizacje i przekazując przy tym bardzo przydatne informacje techniczno-materiałowe. Poszczególne sesje prowadzili zmieniający się moderatorzy. Poranne obrady pierwszego dnia poprowadził mgr inż. Mirosław Boryczko – przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, a sesję popołudniową dr inż. Zygmunt Rawicki – przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów.

W godzinach wieczornych, w podziemiach hotelu Rubinstein,



obradowało ogólnopolskie jury konkursu „Renowator”. Członkami Jury byli wojewódzcy konserwatorzy zabytków oraz goście i konsultanci mający wiedzę i doświadczenie w pracy przy obiektach budowlanych o charakterze historycznym. Wyróżnienia i nagrody „Renowator” przyznawano w trzech kategoriach. Posługiwano się kryteriami podobnymi jak w poprzednich edycjach, czyli: właściwościami materiałów, przydatnością stosowanych technologii, rzetelnością wykonanych prac, wartością historyczną odnawianych obiektów oraz sprawnością i kompleksowością działania ocenianych. Wyłonionych w trakcie obrad laureatów goście i uczestnicy imprezy mieli poznać następnego dnia, podczas uroczystej gali.

W drugim dniu obrad kontynuowane były prelekcje. Część konferencyjną zakończyła dyskusja, którą zdominowała tematyka kompetencji konserwatorów sakralnych i ich kontaktów ze świeckimi urzędami konserwatorskimi. Dzień zakończył się odwiedzeniem Muzeum Sztuki Współczesnej MOCAK i kościoła Bożego Ciała (po remoncie). Wieczorem odbyło się w hotelu Rubinstein uroczyste

wręczenie przyznanych dzień wcześniej nagród i wyróżnień oraz uroczysta kolacja.

Laureatami zostali:

W kategorii I „Za wysoki stopień przydatności do prac renowacyjnych”

- Wyróżnienie otrzymała firma Knauf za: Rotkalk in System Historic – system docieplenia od wewnątrz do ścian z elementami drewna lub ścian z drewna litego na bazie płyty perlitowej.

- Nagrodę „Renowator” otrzymała firma Ceramika Kufel za: Cegłę pełną – ręcznie formowaną.

W kategorii II „Za szczególne osiągnięcia w renowacji stref historycznych”

- Wyróżnienie otrzymała firma Polska Ceramika Cienia za: Dwór Uphagena

- Nagrodę „Renowator” otrzymała firma Keim Farby Mineralne za: Konserwację 100-letnich polichromii Keim w kościele w Wielu na Kaszubach

W kategorii III „Za całokształt dokonań w renowacji obiektów zabytkowych”

- Wyróżnienie otrzymała firma IRLaser

- Nagrodę „Renowator” otrzymała firma Visbud-Projekt

Nagrodę konserwatorów samorządowych „Za szczególne dokonania w zakresie renowacji zabytków w miastach historycznych” otrzymała firma konserwatorska Piotr Białko.

Galę wręczenia nagród uświetnił występ artystyczny Pani Bożeny Boby-Dygi, która nie tylko jest czynnym konserwatorem, ale – jak mieliśmy okazję się przekonać – artystką opierającą repertuar również na swoich tekstach i kompozycjach.

Po zakończeniu części krakowskiej kongresu zainteresowani uczestnicy w trzecim dniu udali się autokarami do Nowego i Starego Sącza, gdzie oprowadzani przez reprezentanta tamtejszego urzędu miasta, zwiedzali najważniejsze zabytki i inwestycje miejskie. Po zakończeniu obejścia część grupy pojechała do Krynicy, gdzie zaplanowano wieczorną dyskusję nt. problemów współpracy struktur urzędów konserwatorskich z urzędami nadzoru budowlanego i architektury, a w czwartym dniu do południa zwiedzano wybrane obiekty zabytkowej architektury uzdrowiska.

EDWARD HARDT

REDAKTOR NACZELNY „RENOWACJI I ZABYTEKÓW”



Jubileusz 175-lecia kolei w Krakowie

HISTORIA. Pierwszy pociąg łączący Kraków z resztą Europy wyruszył z krakowskiego dworca kolejowego w dniu 13 października 1847 roku o godz. 9.30

Jubileusz 175-lecia kolei w Krakowie obchodzony był uroczystie w dniach 13 - 16 października 2022 roku. Obchody rozpoczęły się pod zabytkową wiatą dawnego peronu nr 2 krakowskiego Dworca Głównego, gdzie punktualnie o godzinie 9.00 prezes Kolejowego Towarzystwa Kultury Kazimierz Jarosz dokonał otwarcia obchodów, na które składało się wiele imprez. Witając zaproszonych gości i licznie zgromadzonych krakowian przedstawił krótki rys historyczny powstania kolei w Krakowie.

Patronat nad obchodami Jubileuszu 175-lecia kolei w Krakowie przyjęli: Andrzej Adamczyk - minister infrastruktury, Łukasz Kmita - wojewoda małopolski, Witold Kozłowski - marszałek województwa małopolskiego, Jacek Majchrowski - prezydent Miasta Krakowa, Tibor Gerencser - konsul generalny Węgier.

Warto przypomnieć, że pierwszy pociąg łączący Kraków z resztą Europy wyruszył z krakowskiego dworca kolejowego właśnie w dniu 13 października 1847 roku o godz. 9.30. Dokładnie 175 lat później, przy dźwiękach kolejowej orkiestry dętej, wyruszył po tej historycznej trasie jeden z najnowocześniejszych zespołów trakcyjnych Kolei Małopolskich,



przewoząc grupę specjalnych pasażerów do stacji Krzeszowice i Trzebinia. Ten specjalny pociąg przewożący gości i licznych mieszkańców Krakowa zatrzymał się w Trzebini, gdzie zaprezentowano niedawno wyremontowany dworzec, a także na stacji Krzeszowice, gdzie nastąpiło uroczyste otwarcie parkingu „Park & Ride” na ponad 140 miejsc postojowych. Przybyłym gościom serwowano gorące przekąski, a oprawę muzyczną zapewniała kapela regionalna. Po powrocie do Krakowa, przed dworcem kolejowym czekał na uczestników zabytkowy tramwaj podstawiony specjalnie przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.

w Krakowie. Uczestnicy udali się zabytkowym pojazdem na ul. św. Filipa do Domu Kultury Kolejarza, gdzie o godz. 12.00 rozpoczęła się zorganizowana przez Oddział SITK RP w Krakowie przy udziale Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie i Kolejowego Towarzystwa Kultury konferencja naukowo-techniczna nt.: „175 lat kolei w Krakowie”. Po wysłuchaniu hejnału mariackiego i podaniu za pomocą zabytkowego dzwonu sygnałów, które obowiązywały podczas odprawiania pociągu ze stacji 175 lat temu, prowadzący obrady przewodniczący Komitetu Organizacyjnego konferencji kol. Marek Bleszyński powitał uczestników i zaproszonych gości, którzy zaszczylili spotkanie swoją obecnością. Byli to m.in. Łukasz Kmita - wojewoda małopolski, Tibor Gerencser - konsul generalny Węgier w Polsce, Mariusz Andrzejewski - przewodniczący Rady Nadzorczej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Artur Martyniuk - prezes Zarządu Polregio S.A., Józefa Majerczak - prezes SITK RP Oddział w Krakowie, gospodini konferencji.

W pierwszej części obrad zabierający głos goście podkreślali znaczącą i wiodącą rolę kolei w rozwiązywaniu problemów transportowych, dziękując organizatorom za popularyzowanie wiedzy o historii techniki i kultywowanie ważnych historycznie wydarzeń. Obrady toczyły się w dwóch sesjach, podczas których wygłoszono 12 ciekawych, bogatych w wiedzę techniczną i historyczną referatów. Artykuły przygotowane na konferencję wydane zostały w wydawnictwie Oddziału pt.: 175 lat kolei w Krakowie (218 stron). Po zakończeniu obrad merytorycznych prezes Oddziału SITK RP w Krakowie Józefa Majerczak podziękowała wszystkim referującym za ciekawe prezentacje, organizatorom konferencji za upamiętnienie tych ważnych, historycznych wydarzeń, a uczestnikom za liczny udział w konferencji (udział wzięło ponad 130 słuchaczy).

Konferencja zakończyła się wspólnym obiadem w restauracji „U Kolejarzy”.

MAREK BLESZYŃSKI
PRZEWODNICZĄCY KOMITETU ORGANIZACYJNEGO



Wyzwania przed transportem zbiorowym

NOWA HUTA. Kryzys energetyczny może przyczynić się do spadku zainteresowania motoryzacją indywidualną, ale jednocześnie stawia trudności przed operatorami w zakresie zapewnienia ciągłości świadczonych usług przewozowych przy niezmiennych cenach

III Konferencja naukowo-techniczna nt.: „Aktualne problemy transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach PTZ’2022” odbyła się w dniach 8 – 9 września 2022 roku. Organizatorami wydarzenia było SITK RP Oddział w Krakowie przy udziale Katedry Systemów Transportowych z Politechniki Krakowskiej oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Pracami Komitetu Naukowo-Programowego kierował prof. Wiesław Starowicz, a sekretarzem naukowym była Aleksandra Ciastoń-Ciulkin.

Konferencja została objęta patronatem honorowym ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, a partnerem konferencji było Miasto Kraków. Patronat medialny sprawowały czasopisma Transport Miejski i Regionalny i Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne oraz portale kraków.pl i budownictwo.inzynieryjne.pl. Oficjalnymi partnerami konferencji były firmy: Pixel i Anco.

W konferencji uczestniczyło ponad 60 osób, przedstawiciele uczelni wyższych, samorządów, zarządów transportu i przedsiębiorstw komunikacyjnych. Konferencję otworzył przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Grzegorz Dyrkacz. Rozpoczynając konferencję przewodniczący przywitał wszystkich przybyłych uczestników oraz zaproszonych gości. W swoich wystąpieniach goście podkreślali wagę tematów i problemów przygotowanych na konferencję, gratulowali organizacji wydarzenia zajmującego się tak ważną tematyką, życzyli też owocnych obrad i twórczych dyskusji.

W pierwszym dniu obrady merytoryczne toczyły się w dwóch sesjach tematycznych prowadzonych przez prof. Wiesława Starowicza i prof. Roberta Tomanka. Wygłoszono 11 referatów.

W drugim dniu obrady również toczyły się w dwóch sesjach prowadzonych przez prof. Wojciecha Bąkowskiego i dr inż. Aleksandrę Ciastoń-Ciulkin. Wygłoszono 7 referatów.



Uczestnicy konferencji w czasie obrad

Każda z sesji zakończyła się dyskusją, a dyskusja końcowa, podsumowująca obrady odbyła się po ostatniej sesji. W czasie dyskusji końcowej uczestnicy konferencji zwracali uwagę na szczególną rolę publicznego transportu zbiorowego w kształtowaniu zrównoważonych zachowań transportowych, ale podkreślano przede wszystkim wyzwania, jakie przed nim stoją. Jednym z nich jest niewątpliwie występujący w gospodarce kryzys energetyczny, który z jednej strony może przyczynić się do spadku zainteresowania motoryzacją indywidualną, a tym samym wzrostu zainteresowania transportem publicznym. Z drugiej jednak strony ten sam kryzys stawia również trudności przed operatorami w zakresie zapewnienia ciągłości świadczonych usług przewozowych przy niezmiennych cenach. Obecna sytuacja społeczno-gospodarcza może mieć wpływ na podejmowane decyzje chociażby

w zakresie zakupu taboru w kontekście jego zasilania energią. W dyskusji podsumowującej zwrócono również uwagę na inne wyzwania, jakie stoją przed publicznym transportem zbiorowym, m.in. dostosowanie jakości usług do potrzeb z jednej strony starzejącego się społeczeństwa, a z drugiej strony społeczeństwa funkcjonującego w erze nowych technologii. Podkreślono, iż transport publiczny nie może być bierny w kontekście postępującego rozwoju technologii, a jej implementowanie w publicznym transporcie zbiorowym powinno być szeroko stosowane i prezentowane między innymi podczas takich spotkań, jak odbywająca się konferencja. Uczestnicy obrad uznali, iż wymiana doświadczeń i wiedzy w zakresie różnych obszarów rozwoju publicznego transportu zbiorowego, jaka miała miejsce na konferencji, jest niezwykle cenna i ważna i należy ją praktykować. W tym kontekście

zapowiedziano organizację kolejnej konferencji z cyklu „PTZ – Publiczny Transport Zbiorowy”. Referaty wygłoszone na konferencji zostaną opublikowane w czasopiśmie „Transport Miejski i Regionalny”.

Oprócz bogatego i ciekawego programu merytorycznego, organizatorzy przygotowali ciekawy, niebanalny program techniczno-integracyjny. Program ten wiązał się z miejscem, gdzie odbywały się obrady – z Nową Hutą. To bardzo ciekawe miejsce na mapie Krakowa, zarówno pod względem historycznym, architektonicznym, jak i społecznym.

W pierwszym dniu konferencji, pod Hotel Ibis Styles, gdzie odbywały się obrady, podjechał nowoczesny autobus floty MPK S.A. w Krakowie o napędzie wodorowym. Autobus eksploatowany jest przez krakowskie MPK. Uczestnicy mieli okazję wsiąść do pojazdu, dokładnie obejrzeć jego urządzenia, zapoznać się z najnowocześniejszą technologią. Atrakcja ta spotkała się z dużym zainteresowaniem uczestników. Tego samego dnia, po zakończeniu obrad, uczestnicy wyruszyli w podróż po Nowej Hucie zabytkowym czerwonym autobusem „ogórkiem”. Wsiadając do autobusu wszyscy otrzymali czerwone krawaty – symbolizujące epokę, w której powstawała Nowa Huta, zaprojektowana jako miasto robotnicze. Pierwszym punktem programu było zwiedzanie Zajezdni Tramwajowej Nowa Huta mieszczącej się przy ul. Ujastek. Uczestnicy odbyli

Transport zbiorowy musi dostosować usługi do potrzeb starzejącego się społeczeństwa, a z drugiej strony społeczeństwa funkcjonującego w erze nowych technologii

kurs na terenie Zajezdni zabytkowym tramwajem, odwiedzając po kolei wszystkie hale i miejsca, gdzie prowadzone są czynności związane z obsługą i przygotowaniem do ruchu tramwajów. Uczestnicy mieli okazję zobaczyć całkiem nowe tramwaje Lajkonik II przygotowywane do eksploatacji. Zaprezentowana została nowoczesna hala napraw przystosowana do wszystkich typów pojazdów szynowych, począwszy od najdłuższych w Polsce Krakowiaków o długości przekraczającej 43 m i najnowszych Lajkoników. Na dachu zamontowano panele fotowoltaiczne, a całoroczna myjnia tramwajów działa przy każdej pogodzie. Zastosowano w niej zamknięty obieg wody i system gromadzenia deszczówki. Kolejny zaprezentowany obiekt to hala tokarki podtorowej, a także bardzo ciekawy, nowoczesny, skomputeryzowany magazyn mobilny.

Uczestnicy odwiedzili również dyspozytornię dla motorniczych z Zajezdni. Zwiedzanie Zajezdni Tramwajowej było bardzo ciekawym doświadczeniem, można było usłyszeć mnóstwo ciekawych informacji technicznych, technologicznych, ale też historycznych.

Kolejnym punktem programu turystycznego był spacer z przewodnikiem po centrum Nowej Huty. Przewodnik zapoznał uczestników z historią powstania tej dzielnicy Krakowa, jej ciekawą architekturą oraz najważniejszymi wydarzeniami z historii tej dzielnicy Krakowa. Uczestnicy przejechali obok bramy głównej byłej Huty im. Sendzimira, oglądając z okien „ogórka” charakterystyczne budynki administracyjne zwane Pałacem Dożów, następnie przeszli spacerem po placu Centralnym im. Ronalda Reagana, zapoznając się z zabytkowymi obiektami i budowlami tej części Huty. Odwiedzili też charakterystyczne wewnętrzne podwórka pomiędzy kamienicami, a spacer zakończył się w miejscu, gdzie kiedyś stał pomnik Lenina. Tu znajduje się kulturalna Restauracja „Stylowa”, która działa niezmiennie od wielu lat, utrzymując swój wystrój i charakter. Zakończeniem dnia była uroczysta kolacja w klimacie PRL w tej restauracji. Podczas kolacji wyświetlana była prezentacja z historycznymi zdjęciami Nowej Huty.

DANUTA SCHWERTNER
ALEKSANDRA CIASOŃ-CIULKIN
- SEKRETARZ NAUKOWY KONFERENCJI



Uczestnicy konferencji na placu Centralnym im Ronalda Reagana

Nowe przepisy w Prawie o ruchu drogowym

SEMINARIUM. Od września obowiązuje dużo surowszy taryfikator Kodeksu wykroczeń

W dniu 27 września 2022 roku w sali konferencyjnej MPK S.A. w Krakowie odbyła się druga część seminarium nt.: Nowe przepisy w Prawie o ruchu drogowym. Organizatorem wydarzenia było Koło działające w MPK S.A. w Krakowie. W seminarium udział wzięło ok. 20 osób.

Podczas seminarium poruszone zostały kwestie związane z nowymi przepisami obowiązującymi od września bieżącego roku w Prawie o ruchu drogowym. Omówiono większość zagadnień, które uległy zmianie. Ponadto, część seminarium została poświęcona nowemu, dużo surowszemu taryfikatorowi Kodeksu wykroczeń.

Prelegentem seminarium był Pan Krzysztof Burdak, starszy specjalista ds. BRD w Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego, były naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie, który także odpowiedział na wszystkie nurtujące uczestników pytania.

KRZYSZTOF FRANCUZ





Zygmunt
Rawicki

Prawo budowlane i zamówienia publiczne w Grupie Wyszehradzkiej

CZECHY. 28 spotkanie organizacji budowlanych z krajów V4 na Morawach

W dniach od 29 września do 2 października 2022 roku w Zamku Valeč na Morawach w Czechach odbyło się kolejne, już dwudzieste ósme, spotkanie izb i związków inżynierów budownictwa z krajów Grupy Wyszehradzkiej V4. Początki tych spotkań sięgają 1994 roku, kiedy to rozpoczęła się współpraca pomiędzy organizacjami budowlanymi z krajów V4. Do dzisiaj przedstawiciele tych organizacji spotykają się corocznie, każdorazowo w innym kraju Grupy V4.

Gospodarzami tegorocznego spotkania była Czeska Izba Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (ČKA-IT) i Czeski Związek Inżynierów Budownictwa (ČSSI). Pozostałymi uczestnikami spotkania były delegacje: Słowackiej Izby Inżynierów Budownictwa (SKSI), Słowackiego Związku Inżynierów Budownictwa (SZSI), Węgierskiej Izby Inżynierów (MMK), Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa. Stronę Polską reprezentowali: w ramach PIIB Filip Pachla - wiceprezes Krajowej Rady, Andrzej Pawłowski – przewodniczący Komisji Współpracy z Zagranicą i Zygmunt Rawicki – były wiceprezes KR, w ramach PZITB Karol Firek - skarbnik Zarządu Głównego.

W trakcie posiedzenia plenarnego Grupy V4 przedstawiciele poszczególnych delegacji poinformowali się wzajemnie o istotnych wydarzeniach, jakie miały miejsce w poszczególnych organizacjach w ostatnim roku, tj. od 27. spotkania organizacji budowlanych Grupy V4 w Debreczynie na Węgrzech (październik 2021 r.), ze szczególnym uwzględnieniem zmian w przepisach prawnych dotyczących budownictwa, sytuacji w sektorze budowlanym oraz o działalności izb i organizacji inżynierskich w tym okresie.

W toku dyskusji plenarnej uzgodniono tekst wspólnej Deklaracji ze spotkania, którą na zakończenie spotkania podpisali przewodniczący delegacji. W Deklaracji zapisano między innymi:



Rozpoczęcie konferencji przez przewodniczącego Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (ČKAIT).

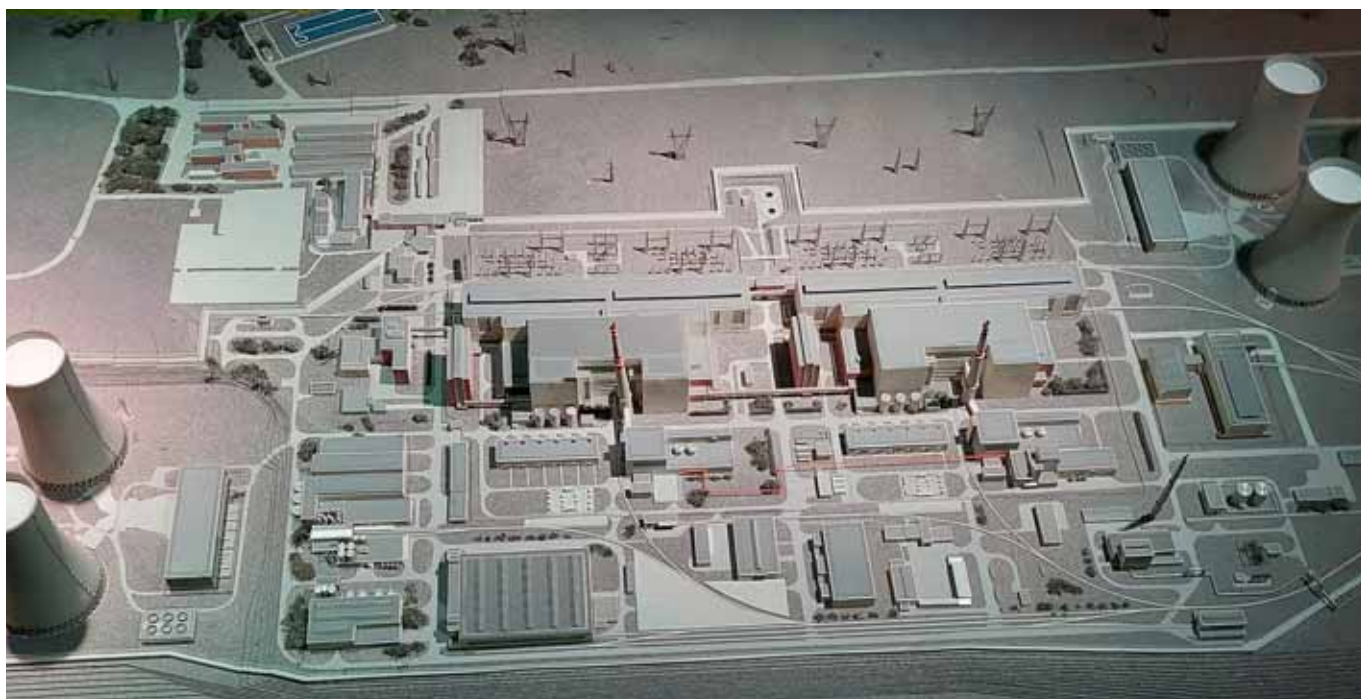
W związku z nowelizacją Dyrektywy UE firmy budowlane stoją pod presją stosowania kryterium najniższej ceny w zamówieniach publicznych, co prowadzi do obniżenia jakości projektowania i wykonawstwa. Problem wyceny prac projektowych i robót budowlanych oraz brak ładu w zamówieniach publicznych

utrzymuje się we wszystkich krajach V4. Niektóre wymagania polityków dotyczące negocjowania rabatów w zawartych wcześniej kontraktach są nie do utrzymania.

Po omówieniu zmian w Prawie budowlanym w krajach V4 zdecydowano o przekazaniu sobie nawzajem



Delegacja polska.



Model elektrowni jądrowej Dukowany.

aktualnych tekstów Prawa budowlanego i przepisów wykonawczych do niego.

Przedstawiciele poszczególnych delegacji poinformowali się wzajemnie o adaptacji Dyrektywy UE EPBD (Dyrektywa w sprawie charakterystyki energetycznej budynków) do krajowych przepisów prawnych. Uzgodniono współpracę przy opracowywaniu przepisów wykonawczych, wymianę doświadczeń w zakresie weryfikacji uprawnień specjalistów ds. energetyki oraz tworzenia materiałów edukacyjnych. Omówiono również wpływ sytuacji politycznej na ceny energii i materiałów budowlanych.

Organizacje uczestniczące w spotkaniu będą się wzajemnie informować o działaniach w ich krajach podlegającym przepisom (w szczególności w zakresie norm dotyczących rysunków budowlanych). Zapewnione zostanie w międzynarodowych organizacjach ECEC i ECCE skoordynowane wsparcie dla elektronicznej archiwizacji dokumentacji projektowej i egzekwowania modelowania informacji o budynku (BIM) do wykorzystania przez cały cykl życia budynków.

Organizacje budowlane z krajów V4 uzgodniły powołanie grupy roboczej, która zidentyfikuje różnice i zharmonizuje obszar zamówień publicznych, przedmiarów robót i kosztorysów budowlanych do 31 października 2022 r. Wyniki prac tej grupy zostaną przedstawione na kolejnym spotkaniu Izby

i Związków Organizacji Budowlanych z Krajów Grupy Wyszehradzkiej w 2023 r.

Po uzyskanej informacji o nowelizacji Prawa budowlanego w Polsce, delegacje V4 wyrażają zaniepokojenie zamiarem budowy domów mieszkalnych i rekreacyjnych o powierzchni zabudowy do 70 m² na własny użytek bez kierownika budowy i prowadzenia dziennika budowy. Taka procedura może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa konstrukcji tych budynków. Delegacje V4 zgadzają się, że dla każdego budynku powinien być

wyznaczony kierownik budowy z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Ponadto w związku z wprowadzeniem w Polsce podziału projektu budowlanego na trzy odrębne elementy (Rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego) delegacje z Czech, Słowacji i Węgier wyrażają zaniepokojenie zapisem w Prawie budowlanym dotyczącym braku wymogu przedłożenia projektu technicznego na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę.



Koncert w wykonaniu kwartetu smyczkowego.

Organizacje inżynierskie krajów V4 podejmą temat dotyczący stworzenia systemu podwyższania oceny kwalifikacji w przetargach, a zwłaszcza w zamówieniach publicznych.

Zdaniem uczestników spotkania spełniło ono swoje założenia programowe. Organizatorom tegorocznego spotkania wyrazili podziękowania za jego bardzo dobre przygotowanie zarówno pod względem merytorycznym, jak i organizacyjnym.

Uzgodniono, że kolejne 29. spotkanie Izby i Związków Organizacji Budowlanych z Krajów Grupy Wyszehradzkiej odbędzie się w październiku 2023 r. na Słowacji, a jego gospodarzem będą Słowacka Izba Inżynierów Budownictwa (SKSI) i Słowacki Związek Inżynierów Budownictwa (SZSI).

W trakcie programu technicznego delegacje miały możliwość zapoznania się z elektrownią jądrową Dukovany, w której zainstalowano cztery wodno-ciśnieniowe reaktory PWR typu VVER 440 - Model V213, o mocy 500 MW każdy, zlokalizowane w dwóch podwójnych blokach. Ponadto zwiedzono XVIII-wieczny barokowy zamek Jaroměřice, określane „czeskim Wersalem”, w którym w Sali Rodowej wysłuchano krótkiego programu artystycznego w wykonaniu kwartetu smyczkowego, a także zamek w Morawskim Krumlovie, w którym wystawiona



Jeden z obrazów Alfonsa Muchy - „Po bitwie pod Grunwaldem”

jest „Słowiańska Epopeja” Alfonsa Muchy (20 ogromnych obrazów przedstawiających historię słowiańskich narodów).

Natomiast osoby towarzyszące zwiedziły miasto Třebíč na Morawach, które jest jednym z najbardziej zabytkowych miast w Czechach. Posiada świetnie zachowany zespół staromiejski z rynkiem o powierzchni ok. 22.000 m², którego symbolem jest tzw. Wieża Miejska przy

kościół św. Marcina. Na drugim brzegu Igławy znajduje się dawna dzielnica żydowska z kirkutem oraz renesansowy zamek, romańska bazylika św. Prokopa odbudowana w XVIII wieku w barokowej interpretacji gotyku. Bazylika oraz dzielnica żydowska znajdują się na liście światowego dziedzictwa UNESCO.

ZYGMUNT RAWICKI



Podpisywanie deklaracji końcowej

Piknik Rodzinny w Tarnowie

JUBILEUSZ. 20-lecie samorządu zawodowego inżynierów budownictwa stało się okazją do wspólnej zabawy, w której wzięło udział 200 osób

Podczas organizowanego przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa pikniku z okazji 20-lecia samorządu zawodowego inżynierów budownictwa nie zabrakło licznych atrakcji oraz sprzyjającej pogody.

Dnia 3 września 2022 r. bawiliśmy się wspólnie na terenie urokliwego i doskonale zagospodarowanego Campingu 202 „Pod Jabłonią” przy ul. Piłsudskiego 28A w Tarnowie. Uroczystego otwarcia imprezy dokonał Mirosław Boryczko – przewodniczący Rady MOIIB. Na wydarzenie przybyli zaproszeni goście: Renata Łabędź – prezes Rady Naczelnej Organizacji Technicznej w Tarnowie, Paweł Sakłak – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego Miasta Tarnowa, Mariusz Przęczek – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Tarnowie, Tomasz Tryba – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Dąbrowie Tarnowskiej oraz Filip Pachla – skarbnik Rady MOIIB.

Przy wejściu do obiektu na uczestników czekały ulubione przez najmłodszych „dmuchańce”. W centralnej części zespół animacyjno-rozrywkowy prowadził porywające konkursy i zabawy z nagrodami. Dzieci oraz dorośli aktywnie uczestniczyli w imprezie. Wiele radości zapewnił konkurs przeciągania liny oraz zabawy koordynacyjno-ruchowe i muzyczno-ruchowe. Dużym zainteresowaniem cieszyło się stanowisko do malowania twarzy, wykonywania brokatowych tatuaży i balonowych figurek dla dzieci. Wyznaczone były również miejsca dla gier sportowych: koszykówki, piłki siatkowej, tenisa stołowego, piłki nożnej, badmintonu i trampoliny. Każdy uczestnik mógł znaleźć coś dla siebie.

Na terenie campingu znajdowała się ogólnie dostępna wiata grillowa z paleniskiem i bufetem, stołami i miejscem do tańczenia. Z chwilą zapadnięcia zmroku rozpalono ognisko. Przy muzyce, wspólnym śpiewaniu piosenek biesiadnych i tańcach mile upływał czas.

W pikniku wzięło udział ok. 200 osób, w tym 75 dzieci i młodzieży. Wszyscy dobrze się bawili i deklarowali swój udział w pikniku w przyszłym roku

NATALIA ŚLUSARCZYK-KOT
PUNKT INFORMACYJNY MOIIB W TARNOWIE



Piknik TransSPORTOWY

ZABAWA. Po dwóch latach przerwy miło było się znowu spotkać, porozmawiać, wspólnie uczestniczyć w grach i konkursach, które dużym i małym uczestnikom dostarczyły wielu emocji i radości

W dniu 10 września 2022 r. Oddział SITK RP w Krakowie zorganizował pierwszy po okresie pandemii, ale już VI Piknik TransSPORTOWY, będący jednocześnie Świętem Oddziału. Tradycyjnie jest to wydarzenie rodzinne, biorą w nim udział członkowie Oddziału wraz ze swoimi rodzinami, a także sympatycy naszego stowarzyszenia.

W tegorocznym pikniku, który zorganizowany został na stadionie TS Tramwaj, uczestniczyło 76 osób, w tym 32 dzieci. W imprezie wzięli udział członkowie Zarządu Oddziału z prezes Józefą Majerczak na czele. Gościem był również prezes Zarządu Krajowego SITK Jacek Paś z żoną. Impreza nie mogłaby się udać bez zaangażowania kolegów i koleżanek z biura, Koła przy Politechnice Krakowskiej i MPK.

Piknik rozpoczął się o godz. 12.00. Pierwsza część z powodu niesprzyjającej pogody odbyła się na boisku ze sztuczną trawą przykrytą piękną halą namiotową łukową o konstrukcji z drewna klejonego. Uczestnicy pikniku mieli zapewniony poczęstunek – napoje, przekąski, a także smaczne dania grillowe.



W hali namiotowej dzieci przywitał Trambusz – maskotka MPK SA w Krakowie, który hasał z maluchami po obiedzie, rozmawiał z dziećmi, bawił się z nimi, ale też udzielał im wsparcia podczas kolejnych konkurencji. Na dzieci czekało wiele atrakcji: dmuchańce, gry i klocki do wspólnej zabawy, malowanie twarzy, składanie modeli autobusów i tramwajów. Na zewnątrz na uczestników pikniku czekał autobus elektryczny udostępniony przez firmę Mobilis.

Ważnym punktem programu były różnego rodzaju zawody dla dzieci i ich

rodziców: m.in. bieg w workach na czas, zamiatanie miotłą arbuza czy toczenie opony autobusowej. Zwycięzcy otrzymali nagrody, a wszyscy pozostali uczestnicy nagrody pocieszenia - każde dziecko zostało obdarowane.

Druga część zawodów odbyła się na głównym boisku na zewnątrz, pogoda się poprawiła i można było rozegrać kolejne konkurencje: rzut gumiakiem na odległość dla dzieci i dorosłych oraz drużynowe przeciąganie liny. Ostatnia konkurencja wzbudziła wiele emocji, walka była pełna zaangażowania. Odbył się też konkurs wiedzy transportowej dla drużyn złożonych z dorosłych i dzieci. Ostatnią konkurencją był mecz piłki nożnej rozegrany pomiędzy dwiema drużynami, grali dorośli członkowie oraz młodszy chłopcy i to oni wykazali największe poświęcenie i zaangażowanie w grę. Zwycięska drużyna otrzymała puchar, który przekazano najmłodszemu zawodnikowi. Wszyscy zawodnicy zwycięskiej drużyny otrzymali cenne nagrody.

Piknik jak zawsze okazał się świetną, rodzinną imprezą integracyjną, atmosfera była wspaniała. Po dwóch latach przerwy miło było się znowu spotkać, porozmawiać, wspólnie uczestniczyć w grach i konkursach, które dużym i małym uczestnikom dostarczyły wielu emocji i radości.

BEATA TOPORSKA

FOT. ALEKSANDRA CIASTOŃ-CIULKIN

I DANUTA SCHWERTNER



Małopolscy strzelcy wyborowi

Zawody. IX Ogólnopolskie Mistrzostwa MOIIB w Strzelectwie Sportowym o Puchar Przewodniczącego Rady

Tradycyjnie na początku września Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa organizuje swoje Mistrzostwa w Strzelectwie Sportowym. Tym razem podniesiono poprzeczkę i urządzono imprezę o zasięgu ogólnopolskim. Udział wzięło 18 zespołów z 6 izb okręgowych: małopolskiej, mazowieckiej, podkarpackiej, Pomorskiej, Śląskiej i Dolnośląskiej.

W organizacji zawodów na strzelnicy LOK w Bochni pomogli sprawdzeni w boju SEP-owcy z Oddziału Krakowskiego. Dopisało wszystko, czyli: uczestnicy, pogoda, humory, apetyty, a przede wszystkim kondycja i forma zawodników, co widać po wynikach.

Rywalizowano w 7 konkurencjach strzeleckich: pistolet centralnego zapłonu, pistolet sportowy, pistolet maszynowy, karabin centralnego zapłonu (AK 47 Kałasznikowa), karabin dowolny (Walther), karabin sportowy i pojedynki drużyn.

Zwycięzcami zostali:

Pcz – I miejsce Bogdan Sekuła, II miejsce Piotr Małka, III miejsce Dariusz Grochowski - wszyscy z SEP, Oddział Krakowski;



Psp – I miejsce Andrzej Daszewski (MOIIB), II miejsce Bogdan Sekuła (SEP), III miejsce Waław Strasiński (MOIIB);

AK 47 – I miejsce Stanisław Osadziński (MOIIB), II miejsce Bogdan Sekuła (SEP), III miejsce Dariusz Grochowski (SEP);

Kd – I miejsce Dariusz Grochowski (SEP), II miejsce Stanisław Osadziński (MOIIB), III miejsce Radomir Urbański (MOIIB);

Ksp – Ryszard Rak (Mazowiecka OIIB), II miejsce Bogdan Sekuła (SEP), III miejsce Adam Panicz (Śląska OIIB);

Trójbój indywidualnie: I miejsce Bogdan Sekuła (SEP), II miejsce Grzegorz Hachlowski (SEP), III miejsce Dariusz Grochowski (SEP), IV miejsce Radomir Urbański (MOIIB), V miejsce Zbigniew Ciaszkiewicz (Śląska OIIB), VI miejsce Piotr Małka (SEP);

Trójbój drużynowo:

I miejsce Oddział Krakowski SEP (Dariusz Grochowski, Bogdan Sekuła, Grzegorz Hachlowski),

II miejsce MOIIB (Radomir Urbański, Andrzej Daszewski, Waław Strasiński),

III miejsce Śląska OIIB (Zbigniew Ciaszkiewicz, Rafał Czerwik, Adam Panicz).

Sześciobój drużynowo:

I miejsce Oddział Krakowski SEP,

II miejsce Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa,

III miejsce Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa,

IV miejsce Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa,

V miejsce Oddział Krakowski SEP (II drużyna),



VI miejsce Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa (II drużyna).

Tytuły honorowe:

Super zawodniczka – Gabriela Przystał, Objawienie roku – Robert Domański, Pokojowy strzelec – Anna Szablowska, Pokojowa drużyna – Maciej Burnus, Józef Kaleta, Mateusz Górski, Drużyna przyszłości w strzelectwie – Pomorska OIIB (Łukasz Formela, Piotr Korczak, Marek Rabcewicz).

Na zakończenie imprezy w Ośrodku „Panorama” w Wiśniczu nastąpiło wręczenie dyplomów i pucharów. Prezes LOK płk Jerzy Salamucha i prezes Małopolskiego Związku Strzelectwa Sportowego płk Marek Stasiak wręczyli medale LOK i odznaki PZSS zasłużonym w działaniach proobronnych. Szczególne słowa uznania i Medal za Wybitne Zasługi dla LOK przekazano przewodniczącemu Rady MOIIB Mirosławowi Boryczko. Wieści o udanej imprezie rozeszły się po Polsce i zapowiada się, że w przyszłym roku trzeba będzie ograniczać liczbę startujących.

Kilka dni później Mazowiecka OIIB urządziła Mistrzostwa Polski w Strzelectwie, na których nasza drużyna zdobyła wicemistrzostwo.

RYSZARD GROCHOWSKI
ODDZIAŁ KRAKOWSKI SEP,
PRZEWODNICZĄCY CKSIT SEP.



VII Regaty Żeglarskie o Mistrzostwo Polski

SPORT. W zaciętej rywalizacji zwyciężyła załoga Śląskiej OIIB, wyprzedzając załogę Warmińsko-Mazurskiej OIIB

W ostatni weekend wakacji, w dniach 26-28 sierpnia 2022 r., na jeziorze Ukiel w Olsztynie odbyły się VII Regaty Żeglarskie PIIB o Mistrzostwo Polski w klasie Omega, zorganizowane przez Warmińsko-Mazurską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa.

Patronat nad zawodami objął prezydent Olsztyna Piotr Grzymowicz, który wraz z przewodniczącym Rady WMOIIB Jarosławem Kuklińskim oficjalnie otworzył regaty. Bazą regat tradycyjnie było Centrum Żeglarstwa Wodnego i Lądowego „Słoneczna Polana” w Olsztynie. Regaty zostały rozegrane w klasie Omega zgodnie z przepisami ISAF i PZZ. Wspaniała pogoda i dobry wiatr sprzyjały zaciętej rywalizacji. Wśród załóg reprezentujących Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa znaleźli się również przedstawiciele MOIIB. Tym razem zwyciężyła załoga Śląskiej OIIB, wyprzedzając załogę Warmińsko-Mazurskiej OIIB. Trzecie miejsce zajęli przedstawiciele Łódzkiej OIIB, a nasza Izba w tej doborowej stawce zajęła zaszczytne 8. miejsce.

Wszystkich pasjonatów żeglarstwa z zacięciem regatowym serdecznie zapraszamy do wsparcia naszej załogi w kolejnej edycji regat.

Dziękujemy Koleżankom i Kolegom z Warmińsko-Mazurskiej OIIB za zaproszenie i gratulujemy wspaniałej organizacji zawodów.

MIROŚLAW BORYCZKO
ADAM KNAPIK



Zawody narciarskie i snowboardowe 2023

ZAPROSZENIE. 26 lutego 2023 r. odbędą się XVI Zawody o Puchar Przewodniczącego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie

Szanowne Koleżanki i Koledzy, zapraszamy do udziału w XVI zawodach w konkurencjach alpejskich o Puchar Przewodniczącego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie. W tym roku będą także grupy snowboard.

Zawody w konkurencji slalom gigant, zostaną rozegrane w niedzielę 26 lutego 2023 roku na stokach ośrodka Czorsztyn-Ski w Kluszkowcach (w tym samym miejscu co w latach ubiegłych). Wszystkich członków MOIIB oraz osoby towarzyszące chcące wziąć udział w zawodach, prosimy o rejestrację na stronie

<https://map.piiib.org.pl/narty> w terminie do 19 lutego 2023 roku.

Głównym organizatorem zawodów będzie Kol. Adam KNAPIK, członek Rady MOIIB.

Do rejestracji należy podać następujące dane: imię i nazwisko, datę urodzenia, nr członkowski w MOIIB, e-mail do korespondencji oraz - nieobowiązkowo - numer telefonu do kontaktu w awaryjnych sytuacjach. Należy także zdecydować, czy wybieramy narty czy snowboard.

Dane te potrzebne są nam do stworzenia list startowych oraz ubezpieczenia uczestników.

Wstępny program zawodów:

- godz. 09.30 do 11.00 rejestracja zawodników

- 9.30 do 11.30 jazdy treningowe
- od 12.00 zawody

Szczegółowy program zawodów oraz regulamin zostaną przesłane do 23 lutego 2023 r. pocztą elektroniczną na adres e-mail podany w zgłoszeniu. Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc, w przypadku zbyt dużej liczby chętnych, o udziale w zawodach będzie decydowała kolejność zgłoszeń.

Ewentualne pytania proszę przysyłać na adres e-mail: narty@rapid.krakow.pl

Liczmy na liczny udział w zawodach.

Do zobaczenia na stoku!

ADAM KNAPIK





Maria
Tomaszewska-Pestka

Roszczenia wykonawcy robót z tytułu błędu projektowego

ODPOWIEDZIALNOŚĆ PROJEKTANTA. Ubezpieczenie OC inżynierów budownictwa obejmuje szkody wynikłe z błędów w wykonywaniu czynności zawodowych objętych ubezpieczeniem, m.in. z projektowania.

W niniejszym artykule opisujemy przypadek wzrostu kosztów realizacji inwestycji wynikłej z błędu projektowego oraz przypadek niezasadnych kosztów zgłaszanych do obowiązkowego ubezpieczenia OC inżyniera budownictwa.

Stan faktyczny wskazujemy na podstawie wyroku Sygn. akt I Aga 50/19, Wyrok Sądu Apelacyjnego w Lublinie z dnia 16.07.2020 roku. Powodem w sprawie było biuro projektowe X, które pokryło koszty wykonawcy robót budowlanych, a następnie dochodziło ich zwrotu z obowiązkowego ubezpieczenia OC inżyniera budownictwa, wskazując na błąd projektanta – podwykonawcy biura projektowego. Pozwanym była Ergo Hestia, która w postępowaniu likwidacyjnym uznała odpowiedzialność projektanta za powstały błąd i pokryła koszty będące jego następstwem. Ergo Hestia nie uwzględniła jednak innych roszczeń zgłoszonych przez powoda wskazując, że nie pozostają w związku z zaistniałym błędem.

We wrześniu 2013 roku kierownik robót sanitarnych z ramienia wykonawcy robót poinformował projektanta K.B. o konieczności weryfikacji średnic rurociągów chłodniczych Cu 28 na Cu 32 oraz Cu 16 na Cu 19 dla systemów VRV. Projektant przekazał nowe rozwiązanie zamienne związane ze zmianą średnic rur chłodniczych. Zmiany dotyczyły nie tylko średnic, ale także umiejscowienia jednostek klimatyzacji, pionów, dołożenia nowych jednostek. Do tego czasu wykonano 20% segmentu C całej inwestycji. Wykonawca robót nie dokonał zakupu materiału od razu na całą inwestycję, ale dokupował go na bieżąco w zależności od potrzeb. W październiku 2013 roku wykonawca zgłosił rozpoczęcie prac związanych ze zmianą rurociągów zgodnie z nowymi doborami projektowymi, a inspektor nadzoru potwierdził, że wykonawca przygotował w formie



FOT. FREEPIK

kosztorysu różnicowego wzrost kosztów montażu instalacji chłodniczych dla nowych doborów średnic rurociągów. W grudniu 2013 roku wykonawca robót skierował do biura projektowego roszczenie o odszkodowanie w kwocie 185.186 zł. Biuro projektowe uznało roszczenie i przelało żądaną kwotę w lutym 2014. Podwykonawca biura projektowego – branżysta B. K. był ubezpieczony w Ergo Hestii na podstawie Generalnej Umowy OC Inżynierów Budownictwa. Powód zgłosił szkodę wysokości 185.186 zł do Ergo Hestii, która przyznała odszkodowanie w kwocie 15.966,41 zł. Różnicę tej kwoty biuro projektowe dochodziło na drodze sądowej od Ergo Hestii. W I instancji sąd uznał roszczenia biura projektowego, jednakże w II instancji - po złożeniu apelacji przez Ergo Hestię - roszczenia powoda zostały oddalone i został on zobowiązany do pokrycia kosztów sądowych. Poniżej publikujemy fragmenty uzasadnienia wyroku:

„W przedmiotowej sprawie powódka udowodniła, że wykonawca robót na skutek wady projektu polegającej na doborze przez projektanta (podwykonawcę powódki) zbyt małych średnic rur w zaprojektowanej instalacji chłodniczej – poniósł koszty związane z demontażem wadliwej instalacji, wykonanej do dnia 25 września 2013 roku w segmencie C, w oparciu o pierwotny projekt, koszty związane z ponownym montażem tego odcinka instalacji oraz koszty zakupionych do tego czasu i niemożliwych do odzyskania materiałów (pozostałe materiały odzyskane po zdemontowaniu mogły być użyte do wykonania dalszych prac, wykonywanych już według poprawionego projektu). Według wyliczeń biegłej łączna suma tych kosztów wyniosła 10.534,53 zł i kwota ta wyznacza zakres odpowiedzialności odszkodowawczej pozwanego. Natomiast powódka nie udowodniła, że wykonawca robót poniósł szkodę obejmującą również zwiększony koszt inwestycji

i tym samym utracił spodziewane korzyści z zawartego z inwestorem kontraktu (*lucrum cessans*) (bądź też uzyskał korzyści mniejsze, niż zakładał), a to na niej ciążył obowiązek w tym zakresie, zgodnie z regułą wynikającą z art. 6 k.c. Twierdzenie powódki w tym zakresie opiera się jedynie na nocie obciążeniowej wystawionej przez wykonawcę robót i przesłanym jej wraz z tą notą kosztorysie różnicowym. W aktach brak jest natomiast umowy łączącej wykonawcę z inwestorem, z której – tak jak twierdzi powód – wynikałoby ryczałtowy charakter umówionego wynagrodzenia, a tylko w takim wypadku można byłoby uznać, że na skutek zwiększonego zakresu robót instalacyjnych i droższych materiałów do wykonania instalacji chłodniczej (w oparciu o nowy projekt) – wykonawca poniósł szkodę wyrażającą się w wyższych kosztach zrealizowania jego prac przy niezmienionym wynagrodzeniu. Rację ma skarżący, że co do zasady – koszty inwestycyjne, które powstały na skutek zmiany rozwiązań projektowych - obciążają inwestora. Jak słusznie wskazano w wyroku Sądu

Najwyższego z dnia 9 października 2014 roku (I CSK 568/13, LEX), konstrukcja wynagrodzenia ryczałtowego nie wyklucza żądania przez przyjmującego zamówienie (wykonawcę robót budowlanych) wynagrodzenia za prace nieobjęte umową. Wykonanie prac dodatkowych, stanowiących korzyść majątkową dla zamawiającego (inwestora) bez dokonania zmiany umowy umożliwia żądanie zapłaty za wykonane roboty na podstawie przepisów o bezpodstawnym wzbogaceniu. Tylko w przypadku braku możliwości aneksowania umowy inwestora z wykonawcą, przy założeniu, że umówione między nimi wynagrodzenie miało charakter ryczałtowy – zwiększone koszty realizacji robót poniesione przez wykonawcę (koszty inwestycyjne), należałoby uznać jako szkodę, za którą odpowiadałby pozwany, jako ubezpieczyciel sprawcy (autora wadliwego projektu). Te istotne dla rozstrzygnięcia sprawy okoliczności – nie zostały natomiast w rozpoznawanej sprawie przez stronę powodową wykazane. (...) W tym stanie rzeczy Sąd Apelacyjny zmienił wyrok w zaskarżonej części,

oddalając powództwo również w zakresie kwoty zasądzonej przez Sąd Okręgowy, uznając, że kwota wypłacona przez pozwanego w toku postępowania likwidacyjnego w pełni zrekompensowała szkodę, za którą odpowiedzialność ponosi pozwany.

Podsumowanie:

Ubezpieczenie OC inżynierów budownictwa obejmuje szkody wynikłe z błędów w wykonywaniu czynności zawodowych objętych ubezpieczeniem, m.in. z projektowania. Ubezpieczyciel w postępowaniu likwidacyjnym weryfikuje zasadność dochodzonych roszczeń, a w przypadku jej braku odmawia ich uznania. Warto pamiętać, że osoba, która uważa się za uszkodzanego, może zgłaszać roszczenia bezpośrednio do ubezpieczonego inżyniera budownictwa, dlatego tak ważna jest współpraca ubezpieczonego z ubezpieczycielem dla odparcia niezasadnych roszczeń.

MARIA TOMASZEWSKA – PESTKA
AGENCJA WYŁĄCZNA ERGO HESTII
MTP@UBEZPIECZENIADLAINZYNIEROW.PL





WSPOMNIENIE POŚMIERTNE INŻ. STANISŁAW CHROBAK

Stanisław Chrobak urodził się 22 lipca 1947 roku w Ochotnicy Dolnej, gdzie ukończył szkołę podstawową. Swoje życie rodzinne i zawodowe związał z Limanową, w której mieszkał z żoną, dwiema córkami i wnukami.

Po ukończeniu w 1967 roku Technikum Budowlanego w Zakopanem w specjalności ogólnobudowlanej, rozpoczął pracę w Przedsiębiorstwie Budownictwa Ogólnego „PODHALE” w Zakopanem. W 1973 roku uzyskał uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do kierowania robotami budowlanymi z wyłączeniem obiektów o skomplikowanej konstrukcji i od tego czasu pracował jako kierownik budowy, prowadząc między innymi budowy osiedli mieszkaniowych w Limanowej, Nowym Sączu oraz budowy szkół podstawowych w Szczawie, Jurkowie, Wilczycach. Był także kierownikiem działów technicznego i przygotowania produkcji w Przedsiębiorstwie Budownictwa Rolniczego w Limanowej. W 1985 roku ukończył wyższe studia zawodowe na Wydziale Inżynierii Sanitarnej i Wodnej Politechniki Krakowskiej i uzyskał tytuł inżyniera inżynierii środowiska. Od 1984 roku pracował w Wojewódzkiej Dyrekcji Inwestycji w Nowym Sączu, jako inspektor nadzoru, początkowo w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, a po uzyskaniu we wrześniu 1985 r. uprawnień budowlanych do kierowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, ciepłych i gazowych jako inspektor robót sanitarnych. Stanisław Chrobak po uzyskaniu w 1989 roku uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych pracował jako projektant, a następnie kierownik pracowni, projektując instalacje sanitarne w budynkach użyteczności publicznej kubatury ponad 150.000 m³.

Od 1990 roku do dnia końca 2005 r. Stanisław Chrobak był prezesem w Przedsiębiorstwie Projektowania i Realizacji Inwestycji, zajmując się wykonawstwem inwestycji (o kubaturze ok. 1.000.000 m³) i projektowaniem w branży sanitarnej. Projektował kotłownie gazowe, wodociągi i kanalizacje osiedlowe, a także nadzorował budowę wysypiska śmieci dla Limanowej. W 1991 roku uzyskał uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej. W 2005 roku Stanisław Chrobak zarejestrował firmę „BUDORZ”, w ramach której nadzorował budowy oczyszczalni ścieków między innymi w Limanowej, Niedzicy, Sromowcach Niżnych, Męcinie, Słopicach,

Kamienicy i w Czarnym Dunajcu wraz z siecią kanalizacyjną oraz nadzorował budowę stacji uzdatniania wody wraz z ujęciem nurtowo-brzegowym dla Wodociągów Sądeckich. Nadzorował budowę sieci wodociągowej, kanalizacyjnej w ramach Związku Gmin Dorzecza Raby w Mszanie Dolnej, a także montaż kolektorów słonecznych na obiektach użyteczności publicznej dla Starostwa Limanowskiego.

Stanisław Chrobak, oprócz niezwykle aktywnej działalności zawodowej od lat 70. ubiegłego wieku, był także związany z Oddziałem PTTK w Limanowej. W 1976 r. uzyskał uprawnienia Przewodnika Górskiego „Beskidzkiego” i „Terenowego” na ówczesne województwo krakowskie. Przez wiele lat prowadził młodzież szkolną najciekawszymi ścieżkami Beskidu Wyspowego, Sądeckiego, Gorców i Pienin. Mimo wielu obowiązków zawodowych, stale podnosił swoje kwalifikacje przewodnickie. Brał udział w corocznie organizowanych szkoleniach przez Koło Przewodników. Często służył własnym transportem przy organizowaniu zajęć terenowych. W 2016 roku odnowił licencje przewodnicką po Bieszczadzkim Parku Narodowym. Z racji pochodzenia, szczególnie bliskie były mu Gorce – Ochotnickie Dzieliny, do których chętnie wracał w swoich opowiadaniach i wspomnieniach. Za swoją działalność zawodową został w 1983 roku odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi.

Stanisław Chrobak działalność w Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa rozpoczął od początku jej istnienia, tj. od 2002 r. Pełnił w niej różne funkcje. W pierwszych dwóch kadencjach był członkiem i egzaminatorem w specjalności sanitarnej. W kolejnych trzech kadencjach w latach 2010-2022 pełnił funkcję wiceprzewodniczącego OKK, w tym pod koniec ostatniej kadencji, przez 5 miesięcy, p.o. przewodniczącego OKK. Za działalność w OKK został odznaczony Srebrną i Złotą Honorową Odznaką PIIB.

24 października pożegnaliśmy Kolegę Stanisława na cmentarzu w Limanowej. Pozostanie w naszej pamięci jako skromny, ogromnie życzliwy i pogodny Człowiek, ze swoim istym poczuciem humoru, zawsze służący swoją pomocą i radą.

Koleżanki i Koledzy
z Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB

Plan szkoleń, kursów i seminariów dla członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w I kwartale 2023 roku

Lp.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Organizator/Wykładowca	Lp.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Organizator/Wykładowca
1	<u>branża komunikacyjna – kolejowa – SITK RP O.Kraków</u> Prelekcja: O mostach po kolei.	03.01.2023 Kraków siedziba SITK Webex	SITK RP O.Kraków MOIIB Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. 12-658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Jerzy Hydzik	8	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie ONLINE (platforma PIIB): Budynki drewniane – korozja biologiczna, diagnostyka, inwentaryzacja uszkodzeń.	19.01.2023 15.00-17.30	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piiib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: dr Witold Frąckowiak, rzeczoznawca mykolog PSMB
2	<u>branża sanitarna – PZITS O.Kraków</u> Webinarium: Dobre praktyki eksploatacyjne na przykładzie „AQUA” S.A. w Bielsku-Białej.	11.01.2023 12.00-14.15 platforma MS-Teams	O.Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 Dariusz Dzida – „AQUA” S.A.	9	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Dyskusje techniczne: Wdrożenia autonomicznych robotów mobilnych oraz nowe trendy w inteligentnych fabrykach przyszłości Przemysłu 4.0 Prowadzący: Jacek Dziedzic – Manager Operacyjny w E80 Group	20.01.2023 18.00 Barka ul. Podgórska 16 Kraków	O.Kr SEP Koło SEP nr 9 MOIIB Maciej Burnus Biuro SEP tel. 12/ 422 58 04
3	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie ONLINE (platforma PIIB): Ekspertyzy mykologiczno-budowlane. Zapobieganie i likwidacja zagrzybienia budynków.	12.01.2023 15.00-17.30	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piiib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: dr Witold Frąckowiak, rzeczoznawca mykolog PSMB	10	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Seminarium: Przewodnik elektryka w zakresie ochrony przed porażeniem w sieciach nn w układzie TN-C	24.01.2023 wtorek 16.00 Platforma online	O.Kr SEP Koło SEP nr 13 MOIIB Janusz Oleksa Biuro SEP tel. 12-422-58-04
4	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Seminarium: Zwiedzanie obiektów, przegląd napędów elektrycznych Zajezdni Nowa Huta.	14.01.2023 09.30 Zajezdnia Nowa Huta	O.Kr SEP Koło SEP nr 3 MOIIB Mirosław Czechowski Biuro SEP tel. 12-422-58-04	11	<u>branża sanitarna – PZITS O.Kraków</u> Webinarium: Odpady jako nośnik biomasy w procesie oczyszczania ścieków domowych o zwiększonej zawartości azotu amonowego.	26.01.2023 12.00-14.15	O.Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel.12 422 26 98 dr inż. Ewa Dacewicz, UR w Krakowie
5	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie ONLINE (platforma PIIB): Aktualne przepisy dotyczące wyrobów budowlanych.	17.01.2023 15.00-17.30	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: Maria Romańska-Petes, WINB	12	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie online (platforma PIIB): Wentylacja w budynkach mieszkalnych.	26.01.2023 15.00-17.30	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piiib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Mozolewski, rzeczoznawca budowlany, biegły sądowy
6	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Seminarium: Liniowa detekcja pożaru. Quality07.	19.01.2023 17.00 Budynek NOT Sala A	O.Kr SEP Koło SEP nr 28 MOIIB TM Markiewicz Sp.j. Jarosław Kopec Biuro SEP tel. 12-422-58-04	13	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Seminarium: Warsztaty projektowania w zakresie skuteczności ochrony przez porażeniem w sieciach nn o układzie TN – C .	02.02.2023 16.00 Platforma online	O.Kr SEP Koło SEP nr 13 MOIIB Janusz Oleksa Biuro SEP 12-422-58-04
7	<u>branża mostowa – ZMRP</u> Seminarium szkoleniowe: Historyczne mosty Krakowa.	19.01.2023 16.00-19.00 Kraków ul. Mostowa 4	ZMRP O.Małopolski MOIIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607 098 782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl				

Lp.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Organizator/Wykładowca
14	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie online (platforma PIIB): Vademecum budowlane BHP na budowie – zagrożenia, wypadki – cz. I	07.02.2023 15.00-17.30	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: mgr inż. Zdzisław Nocuń, biegły sądowy
15	<u>branża komunikacyjna – kolejowa – SITK RP O.Kraków</u> Prelekcja: O mostach po kolei.	07.02.2023 Kraków siedziba SITK Webex	SITK RP O.Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. 12 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Jerzy Hydzik
16	<u>branża sanitarna – PZITS O.Kraków</u> Webinarium: Straty wody, odczyty stacjonarne a świadomość klienta końcowego.	09.02.2023 13.00-15.15 Hybrydowo: platforma MS Teams oraz stacjonarnie w siedzibie Sąddeckich Wodociągów ul. Wincentego Pola 22 Nowy Sącz	O.Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 Grzegorz Górka, Sąddeckie Wodociągi
17	<u>branża mostowa – ZMRP</u> Seminarium szkoleniowe: Wzorce i standardy w drogowych obiektach inżynierskich	09.02.2023 16.00-19.00 Kraków ul. Mostowa 4	ZMRP O.Małopolski MOIIB Informacja: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607 098 782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
18	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Seminarium: Protokołowanie sprawdzenia skuteczności ochrony przed porażeniem w sieciach SN/nn w układzie TN-C Warsztaty z szablonem protokołu.	09.02.2023 16.00 Platforma online	O.Kr SEP Koło SEP nr 13 MOIIB Janusz Oleksa Biuro SEP tel. 12-422-58-04
19	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Seminarium: Zwiedzanie obiektów i instalacji ACK Cyfronet AGH.	09.02.2023 11.00 ACK Cyfronet AGH	O.Kr SEP Koło SEP nr 65 MOIIB Tadeusz Wojsznis Biuro SEP tel. 12-422-58-04
20	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Wycieczka techniczna: Infrastruktura elektryczna i nowości techniczne Wyciągu Narciarskiego w Bormio – Włochy. Połączone z X Mistrzostwami Polski SEP w Narciarstwie Alpejskim.	10.02.2023 Ośrodek w Bormio Włochy	O.Kr SEP MOIIB Koło SEP Nr 7 Koło SEP nr 56 Piotr Małka Ryszard Grochowski tel. 601-821-014 Biuro SEP tel. 12-422-58-04

Lp.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Organizator/Wykładowca
21	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie online (platforma PIIB): Vademecum budowlane BHP na budowie – zagrożenia, wypadki – cz. II	14.02.2023 15.00-17.30	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: mgr inż. Zdzisław Nocuń, biegły sądowy
22	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie online (platforma PIIB): Szkolenie w zakresie okresowych kontroli przewodów kominowych – cz. I	16.02.2023 15.00-17.30	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Mozolewski, rzecznik budowlany, biegły sądowy
23	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Seminarium: Nowoczesne rozwiązania w ochronie przepięciowej – OBO.	16.02.2023 17.00 Budynek NOT Sala A	O.Kr SEP Koło SEP nr 28 MOIIB Jarosław Kopeć Biuro SEP tel. 12-422-58-04
24	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie online (platforma PIIB): Szkolenie w zakresie okresowych kontroli przewodów kominowych – cz. II	23.02.2023 15.00-17.30	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Mozolewski, rzecznik budowlany, biegły sądowy
25	<u>branża sanitarna – PZITS O.Kraków</u> Webinarium: Przegląd pomp produkcji firmy DanPumps wraz ze wskazaniem potencjalnych zysków eksploatacyjnych. Automatyzacja procesów pompowania i sterowania infrastrukturą wodociągową.	23.02.2023 13.00-15.15 Hybrydowo: platforma MS Teams oraz stacjonarnie w siedzibie Sąddeckich Wodociągów ul. Wincentego Pola 22 Nowy Sącz	O.Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 Piotr Jabłoński Rafał Ilski A-ZET Centrum Pompowe D. Kozera Sp.j.
26	<u>branża komunikacyjna – kolejowa – SITK RP O.Kraków</u> Prelekcja: O mostach po kolei.	07.03.2023 Kraków siedziba SITK Webex	SITK RP O.Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. 12 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Jerzy Hydzik
27	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie online (platforma PIIB): Akustyka w budownictwie – cz. I	09.03.2023 15.00-17.00	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: dr inż. Agata Szeląg, Politechnika Krakowska
28	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Seminarium: Zwiedzanie obiektów i instalacji ACK Cyfronet AGH	09.03.2023 11.00 Arcelor Mittal	O.Kr SEP Koło SEP nr 65 MOIIB Tadeusz Wojsznis Biuro SEP tel. 12-422-58-04

Lp.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Organizator/Wykładowca	Lp.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Organizator/Wykładowca
29	<u>branża sanitarna – PZITS</u> <u>O.Kraków</u> Webinarium: Nowa Dyrektywa UE w sprawie wody do spożycia oraz mikrozanieczyszczenia w wodzie – wyzwania dla sektora wodociągowego.	15.03.2023 13.00-15.15 Hybrydowo: platforma MS Teams oraz stacjonarnie w siedzibie Sąddeckich Wodociągów ul. Wincentego Pola 22 Nowy Sącz	O.Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422-26-98 Ewa Wysowska Iwona Wiewiórska Sąddeckie Wodociągi	33	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Seminarium: Przegląd urządzeń elektrotechnicznych w Ekospalarni Kraków.	21.03.2023 10.00 Ekospalarnia	O.Kr SEP Koło SEP nr 3 MOIIB Miroslaw Czechowski Biuro SEP tel. 12-422-58-04
30	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie online (platforma PIIB): Akustyka w budownictwie – studium przypadku: cz. II	16.03.2023 15:00-17:00	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: dr inż. Agata Szeląg, Politechnika Krakowska	34	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie online (platforma PIIB): Dachy zielone. Problematyka wykonawstwa.	23.03.2023 15.00-17.30	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: dr Witold Frąckowiak, rzeczoznawca mykolog PSMB
31	<u>branża mostowa – ZMRP</u> Wycieczka techniczna: Budowa połączenia węzła autostradowego A4 w Wierchosławicach z SAG w Tarnowie.	16.03.2023 10.00-18.00 Ostrów k. Tarnowa	ZMRP O.Małopolski MOIIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz Tel. 607 098 782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl	35	<u>branża mostowa – ZMRP</u> Seminarium szkoleniowe: Co nowego w mostownictwie?	23.03.2023 16.00-19.00 Kraków ul. Mostowa 4	ZMRP O.Małopolski MOIIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607 098 782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
32	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u> Szkolenie online (platforma PIIB): Ocena trwałości konstrukcji żelbetowej zagrożonej korozją.	21.03.2023 15.00-17.30	PZITB-ORSB OM MOIIB www.piib.org.pl tel. 519 197 929 Wykładowca: dr inż. Piotr Gwoździewicz, Politechnika Krakowska	36	<u>branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP</u> Szkolenie wyjazdowe: Rozdzielnice średniego napięcia.	24-26.03.2023 Zawoja	O.Kr SEP Koło SEP nr 28 MOIIB Jarosław Kopec Biuro SEP tel. 12-422-58-04

Szkolenia online dostępne dla członków PIIB na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

W okresie pandemii koronawirusa COVID-19 sprawdziła się forma szkoleń zdalnie prowadzonych, które są bezpłatne i ogólnodostępne dla wszystkich członków naszego samorządu na udostępnionej przez PIIB platformie. Stało się to możliwe, dzięki podjętej inicjatywie przez kilka Okręgowych Izby Inżynierów Budownictwa: Mazowiecką, Małopolską, Śląską, Dolnośląską, Opolską, Podkarpacką, Łódzką, Lubelską oraz Podlaską. Poniżej podajemy, jak zapisać się na szkolenia online. Uczestnictwo w szkoleniu jest możliwe po zalogowaniu się na stronie internetowej PIIB <https://www.piib.org.pl/> oraz rejestracji dla danego typu szkolenia – link: https://portal.piib.org.pl/szkolenia_online
Należy pamiętać, aby logowanie przeprowadzić w najnowszej wersji przeglądarek internetowych. Jeśli jesteśmy zalogowani w przeglądarce np. Internet Explorer, to otrzymamy komunikat dotyczący braku naszej pełnej kompatybilności z najnowszą technologią audio-video, w ramach której jest zorganizowane szkolenie online. Preferowane są najnowsze wersje przeglądarki, np. Google Chrome lub Mozilla Firefox (lub inne) i poprzez nie należy logować się do ww. strony PIIB.

UWAGA !

1. We wszystkich wspólnie organizowanych na terenie Małopolski formach doskonalenia zawodowego członków MOIIB przez stowarzyszenia naukowo-techniczne (PZITB, PZITS, SEP, SITWM, SITK RP, SITNiG, ZMRP) i MOIIB rozliczenie finansowe następuje w wyniku przedłożenia – bezpośrednio u głównej księgowej MOIIB i bez opiniowania przez ZPdsUDZ – zbiorczej faktury za zorganizowanie kursu, seminarium, szkolenia itp. wraz z imienną listą i wpisaniem nr. członkostwa w MOIIB oraz podpisem uczestnika na liście obecności. W tych przypadkach nie ma możliwości indywidualnego rozliczenia dofinansowania każdego uczestnika przez ZPdsUDZ!
2. Oprócz ww. propozycji istnieje możliwość indywidualnego dofinansowania dla każdego członka MOIIB w kwocie do 300 PLN w skali roku, uczestnictwa w różnych formach doskonalenia i zwrotu kosztów zakupu poradników, programów komputerowych, publikacji i norm doskonalących kwalifikacje. Do kwoty 300 PLN włączony został koszt rocznej prenumeraty czasopism.

Warunkiem uzyskania dofinansowania lub zwrotu kosztów jest złożenie odpowiedniego wniosku wraz z oryginałem imiennej faktury w biurze MOIIB w terminie do 31 października.

Regulamin dofinansowania oraz formularze druków wniosków znajdują się na stronie www.map.piib.org.pl

Członkowie organów MOIIB

PREZYDIUM RADY:

1. Mirosław Boryczko – przewodniczący
2. Stanisław Karczmarczyk – wiceprzewodniczący
3. Gabriela Przysiał – wiceprzewodnicząca
4. Elżbieta Gabryś – sekretarz
5. Filip Pachla – skarbnik

OKRĘGOWA RADA:

1. Katarzyna Batorska
2. Mirosław Boryczko
3. Grażyna Czopek
4. Elżbieta Gabryś
5. Szczepan Michał Garpiel
6. Jarosław Grzegorz Gołuszka
7. Renata Małgorzata Kaczmarczyk
8. Stanisław Karczmarczyk
9. Marek Kawalec
10. Adam Knapik
11. Tomasz Dawid Kocharński
12. Zbigniew Kot
13. Renata Łabędź
14. Małgorzata Mierczak
15. Krzysztof Migdał
16. Mateusz Morańda
17. Filip Pachla
18. Kazimierz Edward Podkówka
19. Rafał Mateusz Potępa
20. Gabriela Przysiał
21. Zbigniew Racoń
22. Tadeusz Rafacz
23. Szymon Seręga
24. Lech Sobieszek
25. Łukasz Marian Ślaga
26. Przemysław Ziębacz
27. Jan Żakowski
28. Ryszard Żakowski

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA:

1. Zygmunt Rawicki – przewodniczący
2. Maria Duma – z-ca przewodniczącego
3. Małgorzata Boryczko – sekretarz
4. Marek Baczyński
5. Franciszek Bartmanowicz
6. Stanisław Butrymowicz
7. Roman Chmiel
8. Rafał Chudy
9. Wojciech Drzymała
10. Krzysztof Gajewski
11. Marek Galas
12. Piotr Paweł Grawicz
13. Tomasz Jaworski
14. Marta Kot
15. Krzysztof Koziński
16. Łukasz Stanisław Kwapien
17. Józefa Majerczak
18. Piotr Płoskonka
19. Paweł Karol Żwirek

OKRĘGOWY RZECZNIK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ:

1. Marian Janusz – koordynator
2. Agnieszka Teresa Bronowska
3. Zbigniew Franczak
4. Marcin Głód
5. Paweł Krzysztofowicz

6. Krzysztof Kuchta
7. Joanna Barbara Malikiewicz-Pachla
8. Joanna Misygar
9. Marta Poremba

OKRĘGOWY SĄD DYSCYPLINARNY:

1. Andrzej Jasica – przewodniczący
2. Małgorzata Duma-Michalik – z-ca przewodniczącego
3. Marek Cabała – sekretarz
4. Eugeniusz Bar
5. Robert Bryg
6. Marcin Cierpich
7. Rafał Grudzień
8. Adam Kozłowski
9. Andrzej Kuldaneł
10. Bartosz Piotr Ludomirski
11. Krzysztof Mierczak
12. Andrzej Moroński
13. Krzysztof Moskal
14. Stanisław Pyzdek
15. Bartosz Artur Radecki-Pawlik
16. Wojciech Sokal
17. Jarosław Paweł Stal

OKRĘGOWA KOMISJA REWIZYJNA:


1. Paweł Wisz – przewodniczący
2. Józef Mąka – z-ca przewodniczącego
3. Magdalena Barbara Brzyszczyk – sekretarz
4. Tadeusz Klepacki
5. Jan Król
6. Anna Łatacz
7. Paweł Polaczek

DELEGACI NA KRAJOWE ZJAZDY PIIB:

1. Wojciech Biliński
2. Małgorzata Boryczko
3. Mirosław Boryczko
4. Wojciech Drzymała
5. Małgorzata Duma-Michalik
6. Elżbieta Gabryś
7. Szczepan Michał Garpiel
8. Jarosław Godek
9. Andrzej Jasica
10. Stanisław Karczmarczyk
11. Marta Kot
12. Renata Łabędź
13. Józefa Majerczak
14. Józef Mąka
15. Krzysztof Mierczak
16. Filip Pachla
17. Danuta Prażmowska-Sobota
18. Gabriela Przysiał
19. Izabela Alicja Tylek
20. Jan Żakowski

CZŁONKOWIE MOIIB WE WŁADZACH KRAJOWYCH POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA (PIIB):

1. Mirosław Boryczko – członek Rady Krajowej PIIB
2. Filip Pachla – wiceprezes Rady Krajowej PIIB
3. Gabriela Przysiał – członek Rady Krajowej PIIB
4. Izabela Tylek – zastępca skarbnika Rady Krajowej PIIB
5. Danuta Prażmowska-Sobota – członek Krajowej Komisji Rewizyjnej
6. Wojciech Biliński – sekretarz Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej
7. Renata Łabędź – sekretarz Krajowego Sądu Dyscyplinarnego



Z okazji nadchodzących świąt Bożego Narodzenia składamy naszym Czytelnikom najserdeczniejsze życzenia: zdrowia, radości, spokoju i pokoju.

Niech magiczna moc wigilijnego wieczoru przyniesie Państwu ukojenie trosk i napełni nadzieją na lepsze jutro.

Życzymy wszystkim Członkom MOIIB odpoczynku od codziennego zabiegania, pogody ducha, wewnętrznego ciepła, serdecznego uśmiechu dla siebie i innych.

Niech Nowy 2023 Rok będzie czasem pokoju, powrotu do normalności, czasem nadziei i radości. Oby otaczali Was dobrzy ludzie i spełniały się Wasze marzenia! Oby to był lepszy rok!

Redakcja biuletynu „Budowlani”