

BUDOWLANI

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Nr 2/2019 (76)

KWIECIEŃ – MAJ – CZERWIEC 2019 ISSN 1731-9110



W numerze m.in.:

- » Przebudowa magistrali kolejowej w Krakowie
- » 100 lat PZITS
- » Budownictwo na Madagaskarze





Siedziba Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa przy ul. Czarnowiejskiej w Krakowie

„Budowlani” – biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Redakcja: Zygmunt Rawicki

Rada Programowa

Biuletynu MOIIB Budowlani:

Przewodniczący Rady Programowej Gabriela Przysiał – wiceprzewodnicząca Rady MOIIB

Członkowie Rady Programowej:

Karol Firek - przedstawiciel PZITB,
Krystyna Korniak-Figa - przedstawiciel PZITS,
Marta Kot - przedstawiciel SITWM,
Grzegorz Mleczek - przedstawiciel SITPNIIG,
Jadwiga Petko - przedstawiciel Rady MOIIB,
Zygmunt Rawicki – redaktor naczelny biuletynu,
Karol Ryż - przedstawiciel ZMRP,
Beata Toporska – przedstawiciel SITK RP,
Krzysztof Wincencik – przedstawiciel SEP.

Wydawca: Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

30–054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,
tel. 12 630–90–60, 630–90–61

Okładka: Most kolejowy przez Wisłę
Fot. Piotr Hamarnik

Druk: Drukarnia Leyko Sp. z o.o.

Nakład: 11500 egzemplarzy

Data zamknięcia biuletynu: 03.07.2019 r.

Publikowane w Biuletynie „Budowlani” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów.

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruk i wykorzystywanie opublikowanych materiałów może odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji.

Materiałów niezamówionych nie zwracamy. Biuletyn MOIIB „Budowlani” dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie www.map.piib.org.pl

DYŻURY CZŁONKÓW PREZYDIUM RADY MOIIB

Nazwisko i Imię	Funkcja	Dyżur	
Boryczko Mirosław	przewodniczący	czwartek	15:00-16:00
Karczmarczyk Stanisław	wiceprzewodniczący	wtorek	16:30-18:00
		i czwartek	16:00-18:00
Przystał Gabriela	wiceprzewodnicząca	czwartek	17:00-18:00
Gabryś Elżbieta	sekretarz	wtorek	16:00-17:00
Skawiński Jan	członek	piątek	16:00-18:00

w Punkcie Informacyjnym w Nowym Sączu

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa (MOIIB) w Krakowie

ul. CZARNOWIEJSKA 80, 30–054 KRAKÓW
tel.: (12) 630–90–60, 630–90–61, fax: (12) 632–35–59
e–mail: map@map.piib.org.pl
www.map.piib.org.pl
biuro czynne poniedziałek, środa, piątek 9.00–14.00
wtorek, czwartek 12.00–18.00
Adres do korespondencji:
Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie
ul. Czarnowiejska 80, 30–054 Kraków

DYŻURY W PUNKTACH INFORMACYJNYCH MOIIB

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Tarnowie

ul. Krakowska 11A (biurowiec Krakus III p., wejście od ul. Nowy Świat)
tel. 14 626 47 18, e–mail: map-tarnow@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek – 15.30 – 17.30

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Nowym Sączu

ul. Dunajewskiego 1, I piętro
tel. 18 547 10 87, e–mail: map-nsacz@map.piib.org.pl
II i IV wtorek 10.00 – 12.00 dyżur koordynatora Punktu Informacyjnego MOIIB Nowy Sącz
piątek 16.00 – 18.00 dyżur członka Prezydium Rady MOIIB

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Zakopanem

ul. Nowotarska 6 (II p.)
tel. 18 201 35 74, e–mail: map-zakopane@map.piib.org.pl
środa 16.00 – 18.00
czwartek 13.00 – 15.00

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Oświęcimiu

ul. ks. J. Skarbka 1
tel. 33 842 60 34, e–mail: map-oswiecim@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek – 15.00 – 17.00

Ubezpieczenia OC, NW, Na Życie

Tel. (12) 630 90 60 lub 630 90 61 wewn. 313

DYŻURY PRZEWODNICZĄCYCH ORGANÓW MOIIB

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

w każdy parzysty czwartek miesiąca 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie
w każdy parzysty czwartek miesiąca 16:00 - 18:00 w Punkcie Informacyjnym w Tarnowie
II i IV czwartek 16.00 - 18.00 w Punkcie Informacyjnym w Nowym Sączu

Przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego

w każdy parzysty czwartek miesiąca 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

w każdy pierwszy czwartek miesiąca 14:30 - 16:00 (w sprawach skarg i wniosków) w siedzibie Izby w Krakowie

Dyżur członka Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

w każdy czwartek w godz. 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie
oraz w Punktach Informacyjnych MOIIB:
w Nowym Sączu wtorek 16:30 - 18:30
w Tarnowie wtorek 15:30 - 17:30

Dyżur rady prawnego w zakresie uprawnień budowlanych

w każdy wtorek 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie

Dyżury rady prawnego dla członków Małopolskiej OIIB

w każdy czwartek 17:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie

Zespoły Orzekające

drugi i czwarty wtorek miesiąca (w sprawach członkowskich)

SPIS TREŚCI:

AKTUALNOŚCI

- Kalendarium MOiB 5
- Co słycać w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa? 6
KRAKÓW. Zintensyfikowaliśmy naszą działalność w mediach społecznościowych. Zachęcamy do śledzenia naszego profilu na Facebooku
- Co w Krajowej Radzie?... 7
WARSZAWA. Przy realizacji przebudowy i modernizacji budynku na biuro PIIB spotkały nas wszystkie możliwe kłopoty i problemy, jakie dotyczą inwestorów, ale finalizujemy prace inwestycyjne
- MOiB w liczbach 7
- Absolutorium dla Rady MOiB 8
KRAKÓW. XVIII Zjazd Sprawozdawczy Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa przyjął sprawozdania z działalności organów samorządu zawodowego
- Wnioski z XVIII Zjazdu Sprawozdawczego Małopolskiej Okręgowej Izby inżynierów Budownictwa 9
- Honorowe wyróżnienia dla działaczy MOiB 9
- Umacnianie znaczenia i roli inżyniera budownictwa 10
WARSZAWA. XVIII Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB podsumował i ocenił działalność w 2018 r. oraz nakreślił zadania na przyszłość

GOŚĆ BUDOWLANYCH

- 100 lat w służbie społeczeństwu 12
ROZMOWA. Prezes Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych - mgr inż. Krystyna Korniak-Figa o historii zrzeszenia, dniu dzisiejszym i wyzwaniach na przyszłość
- Inżynier stulecia 16
SYLWETKA. Profesor Zygmunt Rudolf i jego dokonania

WYDARZENIE

- To co było, dla tych co będą 18
PZITS. Jubileusz jest okazją do refleksji nad przeszłością i do podsumowania działalności inżynierów na rzecz tworzenia higienicznych i zdrowotnych warunków życia i pracy ludzi

BUDOWNICTWO W POLSCE

- Wiedza i technologia zmieniają obraz kolei 21
INWESTYCJE. Przebudowa magistralnej linii kolejowej E30 w Krakowie
- „Budowlane oskary” rozdane 26
BUDOWA ROKU 2018.. Choć to już 29. edycja konkursu, to nadal cieszy się on niesłabnącym zainteresowaniem inwestorów, deweloperów, generalnych wykonawców, jednostek projektowych i samorządów terytorialnych

BUDOWNICTWO NA ŚWIECIE

- Budownictwo tradycyjne na Czerwonej Wyspie (część 2) 27
MADAGASKAR. Arkady Fiedler wróciwszy ze swej pierwszej podróży na Czerwoną Wyspę wyraził pogląd: „Na Madagaskarze drogi w naszym pojęciu nie występują”. Od tamtego czasu niewiele się zmieniło

HISTORIA

- Mistrz i Nauczyciel małopolskich inżynierów 32
WSPOMNIENIE. Profesor Michał Fuksa – legenda krakowskiego budownictwa

DOSKONALENIE ZAWODOWE

- Co trzeci kandydat oblał egzamin 33
UPRAWNIENIA. Choć pod względem liczby decyzji o nadaniu uprawnień wyprzedza nas tylko Mazowiecka OIiB, to podczas ostatniej sesji aż 67 osób nie zdało testu, a 99 egzaminu ustnego

ORGANIZACJE INŻYNIERSKIE

- Innowacje w infrastrukturze drogowej 35
NOVDRÓG 2019. W Szczawnicy odbyła się konferencja naukowo-techniczna pt. „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów”
- Elektromobilność w komunikacji miejskiej 37
SEMINARIUM. Historia wdrażania elektrycznych autobusów w transporcie zbiorowym w Krakowie
- Zautomatyzowana wymiana nawierzchni kolejowej 37
SEMINARIUM. Pokaz pracy pociągu do potokowej wymiany podkładów kolejowych i szyn
- Postęp prac na budowie Trasy Łagiewnickiej 38
WYCIECZKA. W ciągu Trasy powstanie m.in. kilka obiektów tunelowych, linia tramwajowa, dwa mosty, kładki dla pieszych oraz zintegrowany przystanek kolejowo-tramwajowo-autobusowy
- Rosną wiadukty, estakady i łącznice na S7 39
SITK. Wyjazd techniczny na budowę S7 Lubień - Rabka Zdrój połączony z przywitaniem wiosny w Dolinie Małej Łąki
- Targi „Autostrada Polska” 40
KIELCE. Podczas XXV Targów Budownictwa Drogowego zaprezentowało się około 200 firm wystawienniczych i odbyło się 13 wydarzeń towarzyszących

UBEZPIECZENIA

- Gwarancje i ubezpieczenia w zamówieniach publicznych 41
ERGO HESTIA. Wymogi formułowane przez Zamawiających co do ubezpieczenia mogą być zazwyczaj spełnione przez okazanie zaświadczenia o ubezpieczeniu OC inżynierów budownictwa

KONFERENCJE

- Doktryny i praktyka w rekonstrukcji zabytków 43
KRAKÓW. XVIII Europejski Kongres Informatyki Renowacyjnej
- Odnowa zabytków w Europie Centralnej 45
TEPLA. Wymiana doświadczeń pomiędzy inżynierami i przedstawicielami nauk humanistycznych uczestniczących w procesie ochrony zabytków z Polski, Słowacji, Czech i Niemiec
- Studenci o nowoczesnym projektowaniu i wykonawstwie 46
POLITECHNIKA KRAKOWSKA. EUROINŻYNIER od swojej pierwszej edycji w 2011 roku koncentruje się na zagadnieniach projektowania, konstruowania, wzmacniania oraz rewitalizacji konstrukcji budowlanych

SZKOLENIA

- Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w III kwartale 2019 roku 51

WSPOMNIENIE

- Joanna Winglarek 54
Żyła między nami na ziemi, mając niebo w sobie. Pracowita, skromna, słowna, serdeczna

STRUKTURA MOiB

- Członkowie organów MOiB 55



Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

Mimo że rozpoczęły się wakacje, budowlani nie zwalniają tempa. Dla nas nastał szczyt sezonu. Musimy nadrobić okresy koniecznych przestojów spowodowanych ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi w maju i w czerwcu: nawalnymi deszczami, afrykańskimi temperaturami, skutkującymi burzami i gradobiciem. Może te niekorzystne okoliczności przyrody zrekompensuje Koleżankom i Kolegom informacja przekazana przez ministra Artura Sobonia z Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju o wstrzymaniu prac nad odrębnymi ustawami o zawodach inżyniera budownictwa i architekta. Pomysł rozdzielenia obu profesji zaangażowanych w ten sam proces inwestycyjny, z jednoczesnym umniejszaniem pozycji inżyniera budownictwa, od co najmniej roku wzbudzał negatywne emocje w naszym środowisku. Wielokrotnie pisaliśmy o tym na łamach biuletynu „Budowlani”. Czy ten konflikt możemy uznać za zażegnany? Dziś jeszcze nie możemy na to pytanie odpowiedzieć twierdząco. Prawdopodobnie prace legislacyjne zostały wstrzymane do wyborów parlamentarnych.

Skoro poruszyłem temat legislacji, dodam, że trwają obecnie intensywne prace nad nowelizacją Prawa budowlanego. Jako samorząd zawodowy inżynierów budownictwa powinniśmy uczestniczyć w konsultacjach nad tym aktem prawnym. Będziemy Państwa na bieżąco informować o postępie prac legislacyjnych nie tylko na łamach biuletynu, który jest kwartalnikiem. Podjęliśmy działania, które mają zbliżyć Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa do jej członków po to, aby każda ważna informacja natychmiast do Państwa docierała. Poprawiamy naszą stronę internetową, mocno zaznaczamy swoją działalność w mediach społecznościowych. Mam nadzieję, że po wakacjach wszyscy nasi członkowie zauważą te zmiany.

W kwietniu odbył się XVIII Zjazd Sprawozdawczy MOiB, a w czerwcu Zjazd Sprawozdawczy PIIB. Sprawozdania z tych ważnych dla nas działań statutowych zamieszczamy w niniejszym numerze biuletynu „Budowlani”. Od siebie dodam, że wspomniana na początku sprawa odrębnych ustaw dla zawodów inżyniera budownictwa i architekta była gorącym tematem poruszanym zarówno w oficjalnych wystąpieniach, jak i w nieformalnych, kularowych rozmowach podczas zjazdów okręgowych i zjazdu ogólnopolskiego. Krajowy Zjazd PIIB przyjął stanowisko „miękkiego” działania związanego z tworzeniem nowych ustawami z uprawnieniem naszego zawodu. Gdyby sprawy przybierały niekorzystny dla nas, a zatem dla całego szeroko rozumianego budownictwa, obrót, będziemy zmuszeni zweryfikować naszą linię postępowania.

Ostatnie miesiące to również świętowanie zacnych jubileuszów we współpracujących z naszym samorządem stowarzyszeniach naukowo-technicznych. W 2019 r. swoje stulecia obchodzą Stowarzyszenie Elektryków Polskich i Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Koleżankom i Kolegom z SEP-u i PZITS składam serdecznie gratulacje i życzenia wielu sukcesów w przyszłości.

Sądzę, że mimo szczytu sezonu budowlanego, większość członków samorządu inżynierów budownictwa myśli o wakacyjnym odpoczynku, który jest niezbędny, aby wydajnie pracować. Wszystkim Koleżankom i Kolegom życzę udanych wakacji: podreperowania zdrowia, naładowania akumulatorów, radości z kontaktów z rodziną, a potem szczęśliwego powrotu na bezpieczne budowy!

Kalendarium MOIIB

- 23.03.2019 Zjazd Sprawozdawczy Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów (G. Przysiał)
- 26.03.2019 Zebranie Rady Programowej Biuletynu Informacyjnego MOIIB "Budowlani"
- 26.03.2019 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 2
- 26.03.2019 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
- 27.03.2019 Dyżur wiceprzewodniczącej Okręgowej Rady MOIIB w PI w Zakopanem (G. Przysiał)
- 28.03.2019 Zebranie Prezydium Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB w Warszawie (W. Biliński)
- 03.04.2019 Prezydium Krajowej Rady PIIB w Warszawie (Z. Rawicki)
- 03-05.04.2019 Narada organów nadzoru budowlanego województwa małopolskiego w Muszynie (G. Przysiał)
- 06.04.2019 XVIII Zjazd Sprawozdawczy MOIIB Delegacji MOIIB
- 09.04.2019 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 1
- 10.04.2019 Zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego MOIIB
- 11.04.2019 IX Ogólnopolska Konferencja Budowlana Studentów i Doktorantów EUROINŻYNIER (E. Gabryś)
- 11.04.2019 Zebranie Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB oraz Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych w Warszawie (W. Biliński)
- 12.04.2019 XVIII Zjazd Sprawozdawczy Lubelskiej OIIB (Z. Rawicki)
- 13.04.2019 XVIII Zjazd Sprawozdawczy Opolskiej OIIB (Z. Rawicki)
- 18.04.2019 Zebranie Zespołu ds. Rzecznostwa KKK PIIB w Warszawie, opiniującego wnioski kandydatów na rzeczoznawców budowlanych (W. Biliński)
- 23.04.2019 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
- 23.04.2019 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych
- 24.04.2019 Dyżur wiceprzewodniczącej Okręgowej Rady MOIIB w PI w Zakopanem (G. Przysiał)
- 24.04.2019 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 2
- 24.04.2019 Zebranie Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie (M. Boryczko, Z. Rawicki)
- 25.04.2019 IV Seminarium dla biegłych sądowych i rzeczoznawców budowlanych zorganizowane przez Zespół Problemowy ds. Rzecznostwa oraz MOIIB (G. Przysiał, M. Boryczko)
- 25.04.2019 Zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB
- 06.05.2019 Wernisaż wystawy „Czeskie i Słowackie budowy stulecia” w Koszycach (Z. Rawicki)
- 07.05.2019 Zebranie Prezydium Rady MOIIB
- 08-10.05.2019 Warsztaty z zakresu Prawa budowlanego zorganizowane w Wiśle przez Śląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa (M. Boryczko, G. Przysiał, Mał. Boryczko)
- 08.05.2019 Zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB
- 08.05.2019 Zebranie Zespołu KR PIIB ds. czasopisma „Inżynier Budownictwa” (Z. Rawicki)
- 09.05.2019 Zebranie Prezydium Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB w Warszawie (W. Biliński)
- 10-11.05.2019 I Otwarte Mistrzostwa Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Marsz na orientację (M. Boryczko, Mał. Boryczko)
- 11.05.2019 Dzień Doradcy Podatkowego (M. Boryczko)
- 14.05.2019 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 1
- 15.05.2019 Zebranie Prezydium Krajowej Rady PIIB (Z. Rawicki)
- 16.05.2019 Zebranie Komisji PIIB ds. Współpracy z Samorządami Naukowo-Technicznymi zorganizowana w siedzibie MOIIB w Krakowie (Z. Rawicki, J. Mąka)
- 16.05.2019 Kontrola Okręgowej Komisji Rewizyjnej w PI w Oświęcimiu
- 16-18.05.2019 Szkolenie Izby Polski Południowej OROZ i OSD zorganizowane przez Dolnośląską OIIB w Zagórzcu Śląskim
- 17.05.2019 Egzamin testowy na uprawnienia budowlane w sesji WIOSNA'2019 (M. Boryczko)
- 18.05-08.06. 2019 Egzamin ustny na uprawnienia budowlane w sesji WIOSNA'2019
- 20-24.05.2019 Międzynarodowa konferencja naukowo-techniczna XXIX Awarie Budowlane - ICSF 2019 w Międzyzdrojach (M. Boryczko, Mał. Boryczko)
- 23.05.2019 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
- 23.05.2019 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
- 23-25.05.2019 Szkolenie przewodniczących Okręgowych Sądów Dyscyplinarnych oraz Okręgowych Koordynatorów Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej zorganizowane w Olsztynie z udziałem Krajowego Sądu Dyscyplinarnego oraz Krajowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej
- 24-25.05.2019 III Ogólnopolski Turniej Badmintonu o Puchar Przewodniczącego Rady Okręgowej ZOIB zorganizowany przez Zachodniopomorską OIIB w Kołobrzegu (W. Jastrzębski)
- 27.05.2019 Międzynarodowe Sympozjum FIB w Krakowie (M. Boryczko, Z. Rawicki)
- 27.05.2019 Konferencja Naukowo-Techniczna Hydrotechnika Melioranta i Łąkowca zorganizowana w Biurze MOIIB w Krakowie (M. Boryczko, Z. Kot)
- 28.05.2019 Spotkanie Prezydium Rady MOIIB z Prezydium Rady MpOlA (E. Gabryś, G. Przysiał, J. Skawiński, F. Pachla, St. Karczmarczyk)
- 28.05.2019 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 2
- 29.05.2019 Zebranie Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie (M. Boryczko, St. Karczmarczyk, Z. Rawicki)
- 29.05.2019 Seminarium szkoleniowe pt.: „20-lecie dróg samorządowych” w Zakopanem, organizatorzy: ZDW Kraków, O.Małopolski ZMRP, MOIIB (G. Przysiał)
- 29.05.2019 dyżur w PI w Zakopanem G. Przysiał
- 30.05.2019 Kontrola Okręgowej Komisji Rewizyjnej w PI w Nowym Sączu
- 04.06.2019 Obchody 100-lecia PZITS zorganizowane w Dobczycach (M. Boryczko, G. Przysiał)
- 05.06.2019 Zebranie Prezydium Krajowej Rady PIIB (Z. Rawicki)
- 06.06.2019 Kontrola Okręgowej Komisji Rewizyjnej w PI w Zakopanem
- 11.06.2019 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 1
- 11.06.2019 Zebranie Okręgowej Rady Małopolskiej OIIB
- 12.06.2019 Jubileusz XX-lecia Stowarzyszenia Producentów Betonu Towarowego (M. Boryczko, Mał. Boryczko, Z. Rawicki)
- 13.06.2019 Zebranie Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB w Warszawie (W. Biliński)
- 13-14.06.2019 Światowy Zjazd Inżynierów Polskich w Krakowie (M. Boryczko, Z. Rawicki)
- 18.06.2019 Zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB
- 18.06.2019 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
- 18.06.2019 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych
- 20-23.06.2019 Międzynarodowa Konferencja „Problemy inżynierskie odnowy obiektów zabytkowych” w Teplie - Czechy (M. Boryczko, E. Gabryś, M. Kot, Z. Kot, K. Łukasik, K. Mierczak, M. Mierczak, K. Podkówa, F. Pachla, G. Przysiał, Z. Racoń, J. Skawiński, Z. Rawicki)
- 25.06.2019 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
- 25.06.2019 Uroczysta Gala Budowa Roku 2018 zorganizowana w Warszawie (M. Boryczko)
- 25.06.2019 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 2
- 27.06.2019 Zebranie Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB
- 27.06.2019 Zebranie przewodniczących Okręgowych Izby Inżynierów Budownictwa z Prezydium KR PIIB w Warszawie (M. Boryczko, Z. Rawicki)
- 27-28.06.2019 XVIII Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie Delegacji MOIIB na Zjazdu PIIB



Elżbieta Gabryś

Co słyszeć w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?

KRAKÓW. Zintensyfikowaliśmy naszą działalność w mediach społecznościowych. Zachęcamy do śledzenia naszego profilu na Facebooku

W poprzednim wydaniu biuletynu zamieszczone zostały sprawozdania z działalności wszystkich statutowych organów MOIIB za rok 2018, przygotowane na XVIII Zjazd Sprawozdawczy MOIIB. Zgodnie z obowiązującymi procedurami sprawozdania te zostały przedstawione na piątym w bieżącej kadencji zebraniu Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, które odbyło się 12 marca br.

Na tym zebraniu Okręgowa Rada podjęła jednogłośnie uchwałę w sprawie przyjęcia sprawozdania Rady MOIIB za 2018 rok, rekomendując je XVIII Zjazdowi. XVIII Zjazd Sprawozdawczy MOIIB, który odbył się 6 kwietnia 2019 r., wszystkie przedstawione sprawozdania, w wyniku głosowań, jednogłośnie przyjął. Na zakończenie części sprawozdawczej Zjazd jednogłośnie udzielił absolutorium Okręgowej Radzie Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Na zebraniu Rady 12 marca skarbnik MOIIB przedstawił Radzie projekt budżetu na 2019 rok, szczegółowo omawiając planowane w 2019 r. wydatki, które zostały uwzględnione w projekcie. Rada jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie przyjęcia projektu budżetu MOIIB na 2019 rok, który następnie został uchwalony przez XVIII Zjazd.

Poza wymienionymi uchwałami na zebraniu 12 marca 2019 r., Okręgowa Rada podjęła jeszcze 22 uchwały, w tym:

- 13 uchwał w sprawie zatwierdzenia uchwał Prezydium Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, podjętych na dwóch zebraniach Prezydium, które odbyły się w I kwartale 2019 roku, w dniach 15 stycznia i 5 lutego. W artykule zamieszczonym w poprzednim wydaniu biuletynu szczegółowo opisałam wszystkie uchwały Prezydium podjęte w pierwszym kwartale br;
- uchwałę w sprawie zatwierdzenia pomocy finansowej dla 7 członków MOIIB;
- uchwałę w sprawie refundacji kosztów

zakupów wydawnictw naukowo-technicznych, uczestnictwa w imprezach i wycieczkach naukowo-technicznych dla 6 członków MOIIB;

- uchwałę w sprawie objęcia honorowym patronatem IX Ogólnopolskiej Konferencji Budowlanej Studentów i Doktorantów EUROINŻYNIER 2019;
- 2 uchwały w sprawie dofinansowania wydania materiałów konferencyjnych. Pierwsza dotyczyła materiałów konferencyjnych ogólnopolskiej konferencji naukowo-technicznej „Kolejarze Polscy dla Niepodległej Ojczyzny”, a druga materiałów konferencyjnych XXXIV Ogólnopolskich Warsztatów Pracy Projektanta Konstrukcji;
- uchwałę w sprawie wsparcia inicjatywy konkursu plastycznego pod nazwą „Dom i Ogród Moich Marzeń”;
- uchwałę w sprawie udziału przedstawicieli państw Grupy V-4 w Konferencji EKIR 2019;
- uchwałę w sprawie dofinansowania organizacji Balu Budowlanych;
- uchwałę w sprawie wydania książki historycznej pt. „Dokonania małopolskich inżynierów w budowie niepodległej Polski”.

7 maja 2019 r. odbyło się kolejne posiedzenie Prezydium Okręgowej Rady MOIIB, na którym przyjęto uchwały dotyczące:

- objęcia honorowym patronatem MOIIB, 47. Krakowskich Targów Budownictwa WIOSNA 2019, organizowanych na terenach Centrum Targowego Chemobudowa – Kraków S.A.;
- objęcia honorowym patronatem MOIIB wydarzenia z cyklu konferencji Central European Forum – Energy CEE Day 2019, które odbyło się w dniach 14–15 maja 2019 r.;
- zatwierdzenia na wniosek Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych wypłaty zapomóg losowych dla 2 członków MOIIB;
- refundacji kosztów zakupu wydawnictw naukowo-technicznych, uczestnictwa w imprezach i wycieczkach naukowo-technicznych dla 22 członków MOIIB;
- w sprawie zmiany przewodniczącego Zespołu Problemowego ds.

Rzeczoznawstwa (funkcję tę objął Józef Szostak);

- dofinansowania druku materiałów konferencyjnych konferencji pt. „Nowoczesne Technologie w Projektowaniu, Budowie i Eksploatacji Infrastruktury Drogowej Miast, Metropolii i Regionów – Novdrog’19”, która odbyła się 28–29 marca 2019 r.

Ciekawym wydarzeniem, w którym, na zaproszenie Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, wzięła udział kilkuosobowa delegacja MOIIB, były warsztaty szkoleniowe poświęcone współdziałaniu Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z organami nadzoru budowlanego i administracji architektoniczno-budowlanej na Śląsku. Warsztaty odbyły się w dniach 8–10 maja 2019 r. w Wiśle-Jaworniku. Była to już siódma edycja szkolenia organizowanego przez Śląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, przy merytorycznym wsparciu Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego i dyrektora Wydziału Infrastruktury Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego. Warsztaty były znakomitym forum do dyskusji na tematy interpretacji i prawidłowego stosowania przepisów regulujących proces budowlany oraz do wymiany doświadczeń w tym zakresie dla podmiotów orzekających w procesie inwestycji budowlanych. Zaproszenie do udziału przyjęli: Norbert Książek – Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, Daniel Biegalski – dyrektor Departamentu Orzecznictwa Administracji Architektoniczno-Budowlanej Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego, Bartłomiej Szcześniak – dyrektor Departamentu Lokalizacji Inwestycji Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju.

W drugim kwartale br. odbyło się także jedno z cyklicznych spotkań Prezydium Rady z przedstawicielami Prezydium Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP. 28 maja br. rozmawiano o sprawach Pikniku Architektoniczno-Budowlanego, aktualnych problemach wynikających z orzecznictwa sądów administracyjnych oraz innych ważnych dla obu samorządów bieżących sprawach.

W dniu 11 czerwca odbyło się kolejne w tej kadencji zebranie Okręgowej Rady. Przedmiotem zebrania były sprawy bieżącej działalności MOIIB, realizacji budżetu, podsumowanie XVIII Zjazdu Sprawozdawczego MOIIB, a także omówienie wniosków i spraw związanych ze zbliżającym się XVIII Krajowym Zjazdem PIIB. W części zebrania poświęconej ostatniemu tematowi wzięli udział, na zaproszenie Okręgowej Rady, Delegaci MOIIB na Krajowy Zjazd.

Podczas zebrania Rada podjęła 17 uchwał, w tym:

- sześć uchwał o zatwierdzeniu uchwał Prezydium Rady z 7 maja br.;
- uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla członków MOIIB;
- uchwałę o refundacji kosztów zakupu wydawnictw naukowo-technicznych, uczestnictwa w imprezach i wycieczkach naukowo-technicznych dla członków MOIIB;

– 6 uchwał w sprawie honorowych patronatów. Rozpoznając złożone wnioski postanowiono objąć honorowym patronatem:

- Warsztaty Eurokod 7: Nowa Generacja,
 - Polski Kongres Prawa Budowlanego,
 - FIB Symposium 2019,
 - XXXV Ogólnopolskie Warsztaty Pracy Projektanta Konstrukcji,
 - XXVI Kongres Techników Polskich oraz IV Światowy Zjazd Inżynierów Polskich,
 - Konferencję Naukowo-Techniczną „Zabytki i energia. Tynki szlachetne okresu modernizmu. Problemy ochrony.”
- uchwałę w sprawie powołania Wojciecha Sokala na członka Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych;
- uchwałę w sprawie współorganizacji Pikniku Architektoniczno-Budowlanego;
- uchwałę w sprawie zakupu kalendarzy na 2020 rok.

W minionym okresie toczyła się nadal dyskusja na temat projektu ustawy o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz projektów ustaw o architektach i o inżynierach budownictwa – w tym zakresie ukazywały się komunikaty na stronach Polskiej Izby i stosowne informacje na stronie internetowej MOIIB.

W maju zintensyfikowane zostały działania w zakresie naszego profilu na Facebooku, staramy się na bieżąco zamieszczać ciekawe posty o wydarzeniach, sprawach, zjawiskach i dyskusjach mających znaczenie dla naszego środowiska zawodowego. Zachęcamy bardzo do śledzenia naszego profilu i z satysfakcją odnotowujemy, że od połowy maja br. liczba polubień wzrosła o ponad 70%, a liczba obserwacji o ponad 74%.

ELŻBIETA GABRYŚ
SEKRETARZ RADY MOIIB



Stanisław
Karczmarczyk

Co w Krajowej Radzie?...

WARSZAWA. Przy realizacji przebudowy i modernizacji budynku na biuro PIIB spotkały nas wszystkie możliwe kłopoty i problemy, jakie dotyczą inwestorów, ale finalizujemy prace inwestycyjne

Biuletyn informacyjny Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa jest zawsze doręczany z egzemplarzem „Inżyniera Budownictwa”, a więc miesięcznika zawierającego wszystkie aktualności z życia naszego samorządu.

Stąd też stała rubryka „Co w Krajowej Radzie?...” może być traktowana, jako skrót najważniejszych informacji ujętych w miesięczniku naszego samorządu. Tego typu skrót może zachęcić do głębszego zapoznania się z aktualnymi publikacjami naświetlającymi bieżące wydarzenia szerzej i z elementami ocen uwzględniających potrzeby środowiska inżynierskiego. Zarówno posiedzenie i obrady Krajowej Rady, które miały miejsce 29 maja, jak również XVIII Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, były zdominowane opracowywanymi i odrębnymi ustawami o zawodzie architekta i zawodzie inżyniera. Kolejne propozycje wprowadzane do tych ustaw budzą sprzeciw i głębokie zaniepokojenie środowiska inżynierskiego. Regulacja tych zawodów była już wcześniej przedmiotem napięć i dyskusji związanych z tzw. ustawą deregulacyjną.

W 2014 roku przyjęto kompromisowe rozwiązanie, które wyznaczały obszary aktywności zawodowych adekwatnie do wykształcenia i sprawdzone w codziennej praktyce realizacji procesów inwestycyjnych. Obecnie proponowany kierunek zmian może spowodować zaostrenie konfliktów, a to na pewno nie przysłuży się poprawie jakości i bezpieczeństwa w budownictwie.

Drugi dominujący temat to finalizowanie prac w nowej siedzibie Krajowej Rady PIIB, przy ul. Kijowskiej 1 w Warszawie. Zyskamy wygodne pomieszczenia biurowe i znacząco obniżymy koszt utrzymania Izby w stosunku do obecnego poziomu najmu przy ul. Mazowieckiej. Przy realizacji tej inwestycji spotkały nas wszystkie możliwe kłopoty i problemy, jakie dotyczą inwestorów. Dla zespołu osób zaangażowanych bezpośrednio w tę inwestycję była to równocześnie okazja do potwierdzenia kompetencji budowniczego i pole bogatych i urozmaiconych doświadczeń. Miejmy nadzieję, że pokonane trudności będą mobilizować do jeszcze bardziej zorganizowanej i aktywnej pracy na rzecz budownictwa.

STANISŁAW KARCZMARCZYK
CZŁONEK KRAJOWEJ RADY PIIB

MOIIB w liczbach

Według stanu na 28 czerwca 2019 roku w naszej Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa zarejestrowanych było 19435 osób w tym: 11580 czynnych członków, 2144 członków, którzy zostali zawieszani na własną prośbę lub z powodu nieopłacenia składek członkowskich ponad 6 miesięcy, 5460 skreślonych członków i 251 kandydatów na członków.

Podział na branże czynnych członków był następujący:

- konstrukcyjno – budowlana (BO) – 6218 - 53,70%,
- mostowa (BM) – 274 - 2,37%,
- drogowa (BD) – 716 - 6,19%,
- instalacji sanitarnych (IS) – 2216 - 19,14%,
- instalacji elektrycznych (IE) – 1727 - 14,90%,
- wodno – melioracyjna (WM) – 116 - 1,00%,
- kolejowa (BK) – 233 - 2,017%,
- telekomunikacyjna (BT) – 62 - 0,54%,
- wyburzeniowa (BW) – 3 - 0,03%,
- hydrotechniczna (BH) – 15 - 0,13%.

ZYGMUNT RAWICKI



Elżbieta Gabryś

Absolutorium dla Rady MOIIB

KRAKÓW. XVIII Zjazd Sprawozdawczy Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa przyjął sprawozdania z działalności organów samorządu zawodowego

6 kwietnia 2019 r. w Centrum Kongresowym Uniwersytetu Rolniczego odbył się XVIII Zjazd Sprawozdawczy Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

W Zjeździe wzięło udział 119 delegatów, spośród 152 uprawnionych, co stanowi ponad 78%. Wśród zaproszonych gości, którzy uświetnili swoją obecnością Zjazd, byli przedstawiciele: Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: prof. Zbigniew Grabowski – Honorowy Prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i dr inż. Zygmunt Rawicki – wiceprezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, a także mgr inż. arch. Grzegorz Lechowicz – sekretarz Rady Małopolskiej Izby Architektów, dr hab. inż. Andrzej Szarata prof. PK – dziekan Wydziału Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej, dr hab. inż. Stanisław M. Rybicki prof. PK – dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska Politechniki Krakowskiej oraz Piotr Hrabia – prezydent Galicyjskiej Izby Inżynierów Budownictwa. W Zjeździe udział wzięli między innymi Powiatowi Inspektorzy Nadzoru Budowlanego: Małgorzata Boryczko – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie powiat grodzki, Gabriela Przysła – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego



Prezidium Zjazdu

w Nowym Targu, Renata Kaczmarczyk – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Bochni. Obecni byli przewodniczący stowarzyszeń naukowo-technicznych: Krystyna Korniak-Figa – prezes Zarządu Głównego Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych, Andrzej M. Kucharski – prezes Zarządu Krakowskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych NOT, Małgorzata Duma-Michalik – prezes Zarządu Krakowskiego Oddziału Polskiego Zrzeszenia

Inżynierów i Techników Sanitarnych, Renata Łabędź – prezes Zarządu Naczelnej Organizacji Technicznej – Rady w Tarnowie, Jan Strzałka – prezes Stowarzyszenia Elektryków Polskich – Oddział Kraków, Zbigniew Kot – przewodniczący Zarządu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych oraz przedstawiciele samorządu terytorialnego: Lucjan Robert Ceraży – zastępca burmistrza m. Bochnia oraz Tadeusz Rafacz – przewodniczący Rady Powiatu Nowotarskiego.



Przewodniczący Rady MOIIB Mirosław Boryczko



Delegaci w trakcie głosowania

Zaproszeni goście poruszali w swoich wystąpieniach najistotniejsze obecnie dla środowiska inżynierów budownictwa tematy, dotyczące m.in. kształcenia inżynierów budownictwa, programów nauczania na kierunkach technicznych przygotowujących do ubiegania się o uprawnienia budowlane, prac legislacyjnych w zakresie regulacji prawnych dotyczących zawodu inżyniera i procesu budowlanego. W wystąpieniach akcentowana była waga współpracy uczelni z samorządem zawodowym, wybrzmiewały podziękowania i gratulacje dla naszego małopolskiego samorządu zawodowego inżynierów za dotychczasowe działania oraz życzenia pomysłowości w dalszej aktywności.

Ustawowe organy działające w strukturach MOIIB przedstawiły sprawozdania ze swojej działalności w 2018 roku, a także przedstawione zostało roczne sprawozdanie finansowe. Wszystkie przedstawione sprawozdania w wyniku głosowań zostały jednogłośnie przyjęte. Na zakończenie części sprawozdawczej XVIII Zjazd jednogłośnie udzielił absolutorium Okręgowej Radzie Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Komisja Uchwał i Wniosków, wybrana przez Zjazd, przyjęła łącznie 5 pisemnych wniosków, z czego jeden wniosek został podczas dyskusji nad nim podzielony formalnie na 2 wnioski. Wszystkie wnioski były przedmiotem dyskusji i głosowań, w wyniku których dwa wnioski zostały przyjęte do realizacji.

ELŻBIETA GABRYŚ
SEKRETARZ RADY MAŁOPOLSKIEJ OIIB
ZDJĘCIA JAN ZYCH



Wnioski z XVIII Zjazdu Sprawozdawczego Małopolskiej Okręgowej Izby inżynierów Budownictwa

LP	IMIĘ I NAZWISKO WNIOSKODAWCY (nr mandatu)	TREŚĆ WNIOSKU	DECYZJA ZJAZDU	KWALIFIKACJA WNIOSKU
1	Dorota GATKOWSKA-JELEŃSKA (38)	Wystąpienie do Izby Krajowej o podjęcie działań legislacyjnych w sprawie przywrócenia wcześniejszego modelu kształcenia w budownictwie, nie jak teraz – system boloński 3+2, lecz ciągłość nauki ok. 5 lat.	Wniosek odrzucony	-
2	Jan STRZAŁKA (137)	Podjąć działania wzorem innych okręgowych izb dla wdrożenia systemu BudInfo do monitorowania doskonalenia zawodowego członków MOIIB.	Wniosek odrzucony	-
3a	Jan STRZAŁKA (137)	Wniosek o powrót do organizowania wzorem ubiegłych kadencji dorocznych spotkań Prezydium Rady MOIIB z prezesami/przewodniczącymi oddziałów SNT.	Wniosek odrzucony	-
3 b	Jan STRZAŁKA (137)	Wniosek o powrót do organizowania wzorem ubiegłych kadencji dorocznych wyjazdowych seminariów Zespołów Problemowych spełniających ważną rolę informacyjno-integracyjną.	Wniosek odrzucony	-
4	Stanisław KARCZMARCZYK (60)	Część uprawnień do projektowania uzyskanych na podstawie Ustawy Prawo budowlane z 1974 roku ma zapisy o zakresie do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń z równoczesnym zapisem o prawie do opracowania opinii i ekspertyz dla budynków do 1000 m ³ . W postępowaniach o nadanie tytułu rzeczoznawcy budowlanego jest utrzymane to ograniczenie. Należy ujednolicić zakresy rzeczoznawców budowlanych z uprawnieniami bez ograniczeń do takiego samego poziomu.	Wniosek przyjęty	KRAJOWA RADA PIIB
6	Jarosław GODEK (42)	Wniosek, by w ramach proponowanych szkoleń w Punktach Informacyjnych Biuro Rady informowało dodatkowo członków w odpowiednich powiatach o zbliżających się szkoleniach (tzw. przypominajka mailowa).	Wniosek przyjęty	Realizacja w strukturach MOIIB

Honorowe wyróżnienia dla działaczy MOIIB

W czasie XVIII Zjazdu Sprawozdawczego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działaczom naszej Izby zostały wręczone Srebrne Honorowe Odznaki PIIB.

Wyróżnienia otrzymali Koledzy:
Mateusz MORAŃDA
Ryszard PIETROŃ

Odznaczenia wręczyli prof. Zbigniew Grabowski – Honorowy Prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i dr inż. Zygmunt Rawicki – wiceprzewodniczący PIIB.

Wyróżnionym serdecznie gratulujemy!



Umacnianie znaczenia i roli inżyniera budownictwa

WARSZAWA. XVIII Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB podsumował i ocenił działalność w 2018 r. oraz nakreślił zadania na przyszłość

28–29 czerwca 2019 r. w Warszawie obradował XVIII Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Na Zjazd przybyło 191 delegatów z 16 okręgowych izb (frekwencja 94,09%), którzy dokonali oceny działalności krajowych organów statutowych za 2018 r. W obradach XVIII Zjazdu uczestniczyło osiemnastu delegatów MOIIB (jeden delegat był nieobecny). Przybyłych gości i delegatów przywitał prof. Zbigniew Klemyński, prezes PIIB informując zarazem o trwających procedurach dopuszczenia do użytkowania nowej siedziby izby krajowej przy ulicy Kujawskiej w Warszawie, o toczących się procesach legislacyjnych dotyczących działania izb samorządów zawodowych środowiska budowlanego i architektonicznego oraz pracach nad strategiami komunikacji społecznej, konieczności wdrażania BIM. Prezes zaznaczył, że środowisko inżynierskie, które tworzy izbę, szanuje dobre relacje ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego i wykorzystuje każdą możliwość, aby rozpowszechnić znaczenie i rolę zawodu inżyniera budownictwa.

Gośćmi XVIII Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego PIIB byli m.in. Robert Geryło, dyrektor Instytutu Techniki Budowlanej; Ewa Mankiewicz-Cudny, prezes Zarządu FSNT NOT; Jolanta Przygońska, prezes Stowarzyszenia Polska Izba Urbanistów; Ryszard Trykosko, przewodniczący Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa; Krystyna Korniak-Figa (MOIIB Kraków), prezes Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych, Janusz Rymśza, zastępca dyrektora Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Jerzy Gumiński, prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Przemysłu Materiałów Budowlanych. Goście złożyli podziękowania za dobrą współpracę z PIIB, w szczególności ze stowarzyszeniami naukowo-technicznymi, a ponadto zwrócili uwagę na brak w szkołach przedmiotu wychowanie techniczne, a w programach historii brak sylwetek budowniczych, twórców



Prezydium Zjazdu

techniki. Poruszony został m. in. temat legislacji przepisów dotyczących działania środowisk zawodowych urbanistów, architektów i inżynierów budownictwa. J. Rymśza w nawiązaniu do katastrofy wiaduktu w Genui zwrócił uwagę na sytuacje pojawiających się błędów projektowych, mogących skutkować wadliwym wykonawstwem, a w konsekwencji katastrofami budowlanymi.

Zjazd prowadziło Prezydium na czele z przewodniczącym Wojciechem

Kamińskim z Podlaskiej OIIB. W skład Prezydium powołana została również nasza koleżanka – Elżbieta Gabryś – sekretarz MOIIB. Do prac w komisjach zjazdowych zaangażowani zostali delegaci MOIIB: do Komisji Uchwał i Wniosków Kol. Krystyna Korniak-Figa oraz do Komisji Skrutacyjnej Kol. Krzysztof Mierczak, jako jej przewodniczącą.

W dalszej części Zjazdu omówiono sprawozdania krajowych organów statutowych z działalności w 2018 r.



Delegaci MOIIB

i podsumowano funkcjonowanie Izby w ubiegłym roku. W wyniku dwóch sesji egzaminacyjnych w 2018 r. w całej Polsce 5758 osób uzyskało uprawnienia budowlane. Niestety, znaczna część osób, które przystąpiły do egzaminów, nie uzyskała wyników pozytywnych (3117 osób). Przyczyny takiego stanu rzeczy oraz inne szczegółowe analizy znajdują się w obszernych sprawozdaniach poszczególnych organów izby ogólnie dostępnych. Przed przyjęciem sprawozdań i uzyskaniem absolutorium przez Krajową Radę PIIB w drodze uchwał zjazdowych, delegaci mieli możliwość zapoznania się również z informacją nt. funkcjonujących w bieżącej kadencji przy Krajowej Radzie PIIB Komisji i Zespołów. Przewodnicząca Zespołu ds. przebudowy i modernizacji budynku przeznaczonego na nową siedzibę PIIB przy ul. Kujawskiej 1 w Warszawie,

kol. Danuta Gawęcka, zreferowała proces inwestycyjny związany z budynkiem. Podczas obrad pierwszego dnia zjazdu przyjęto także budżet PIIB na 2020 r. oraz uchwalono zmiany w regulaminie nadawania Odznaki Honorowej PIIB. Zmiana ta dotyczy możliwości odznaczania członka PIIB nie tylko za szczególne osiągnięcia w pracy dla Izby, ale również w związku z wyróżniającym się wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Podczas zjazdu wręczone zostały dwa Medale Honorowe PIIB (kol. Zbigniew Mitura z Lubelskiej OIIB i kol. Andrzej Myśliwiec z Kujawsko-Pomorskiej OIIB) oraz dwie Srebrne i dwie Złote Odznaki Honorowe PIIB.

Podczas drugiego dnia Zjazdu przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków omówił wnioski złożone w czasie XVIII Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego

PIIB, z których 13 przyjęto do realizacji, a 11 zostało odrzuconych.

Zwieńczeniem obrad było przyjęte przez delegatów „Stanowisko XVIII Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego PIIB w sprawie projektowanych zmian ustawy o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa i ustawy – Prawo budowlane”. Stanowisko to załączamy poniżej. Stwierdzono w nim m.in. potrzebę podtrzymania stanowiska poprzedniego Zjazdu PIIB z dn. 30 czerwca 2018 r. w sprawie dezintegracji zawodów architekta i inżyniera budownictwa, wyrażającej się m.in. w przygotowaniu odrębnych ustaw o zawodzie architekta oraz o zawodzie inżyniera budownictwa. Odniesiono się także do proponowanych zmian ustawy Prawo budowlane.

GABRIELA PRZYSTAŁ
FOT. MAREK JAŚKIEWICZ

Stanowisko XVIII Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego PIIB w sprawie projektowanych zmian ustawy o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa i ustawy Prawo budowlane

Delegaci XVIII Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego PIIB podtrzymują stanowisko XVII Krajowego Zjazdu PIIB przyjęte w dniu 30 czerwca 2018 roku w sprawie dezintegracji zawodów architekta i inżyniera budownictwa, wyrażającej się m.in. w przygotowaniu odrębnych ustaw o zawodzie architekta oraz o zawodzie inżyniera budownictwa.

Delegaci doceniają dotychczasowe aktywne działania organów PIIB oraz wszystkich jej członków na rzecz zachowania istotnej roli inżynierów budownictwa w procesie inwestycyjnym, w tym współpracę z Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju, czego efektem była między innymi realizacja wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 7 lutego 2018 roku (sygn. akt K 39/15) drogą szybkiej nowelizacji ustawy – Prawo budowlane.

Delegaci stanowczo apelują do najwyższych władz państwowych o zaniechanie prac nad projektami odrębnych

ustaw o zawodach architekta oraz inżyniera budownictwa, co ustabilizuje już ugruntowany i kompromisowy stan prawny, z pożytkiem dla polskiego budownictwa i realizacji stojących przed nim wyzwań inwestycyjnych i rozwojowych.

Delegaci są zaniepokojeni, że mimo braku obiektywnego uzasadnienia proponowanych regulacji oraz wyrażanego przez samorząd zawodowy inżynierów budownictwa sprzeciwu, prace nad projektami odrębnych ustaw wciąż są kontynuowane, wywołując niepotrzebne spory między środowiskami zawodowymi architektów i inżynierów budownictwa.

Delegaci popierają generalny kierunek zmian ustawy Prawo budowlane zmierzających do usprawnienia procesu inwestycyjnego, w tym ułatwienie obywatelom uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę, na podstawie trzyczęściowego, ale integralnego projektu budowlanego, dołączanego do wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę.



Delegaci MOIIB na sali obrad



100 lat w służbie społeczeństwu

ROZMOWA. Prezes Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych - mgr inż. Krystyna Korniak-Figa o historii zrzeszenia, dniu dzisiejszym i wyzwaniach na przyszłość

– Rok 2019 upływa pod znakiem jubileuszu 100-lecia Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych. Jakie wydarzenia już się odbyły, a co jeszcze przed nami?

– Tak, przez cały rok 2019 obchodzimy 100-lecie powstania i działalności Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych. Do tego jubileuszu przygotowaliśmy się od dawna, bo od 2017 r. W ramach obchodów 100-lecia w Warszawie przewidzieliśmy 4 najważniejsze wydarzenia, a mianowicie:

- 14 –15 marca 2019 r.: powrót do przeszłości i uhonorowanie założycieli Zrzeszenia podczas 39. Zjazdu Gazowników zorganizowanego we współpracy z krajowymi organizacjami branżowymi SITPNIg i IGG

- 28 kwietnia 2019 r.: VIII międzynarodowa konferencja naukowo – techniczna z cyklu GIS, modelowanie i monitoring w zarządzaniu systemami wodociągowymi i kanalizacyjnymi zorganizowana przez Zarząd Główny PZITS i Zakład Zaopatrzenia w Wodę i Odprowadzania Ścieków Politechniki Warszawskiej

- 10 maja 2019 r. główne uroczystości: 100 lat PZITS. Gala Jubileuszowa zorganizowana przez Zarząd Główny PZITS.

Dla uczczenia Jubileuszu została wydana w formie książkowej monografia stowarzyszenia obejmująca okres 1919 – 2019. Stulecie zostało upamiętnione również okolicznościowym medalem. We współpracy z Pocztą Polską wydany został w trzech rodzajach okolicznościowy znaczek spersonalizowany służący do opłacania przesyłek, karta okolicznościowa dwustronna oraz datownik okolicznościowy stosowany przez 28 dni w UP Warszawa 1 (w terminie 10.05.2019 – 06.06.2019 oraz podczas trwania Gali Jubileuszowej)

- a przed nami 3 – 4 października 2019 r.: Warsztaty pracy projektanta i rzeczoznawcy instalacji i sieci sanitarnych organizowane przez ZG PZITS.



mgr inż. Krystyna Korniak-Figa

Korzenie PZITS sięgają roku 1912, kiedy to na Wszechświatowym Zjeździe Techników Polskich w Krakowie podjęto decyzję o powołaniu Polskiego Związku Techników Gazownictwa

– Historia zrzeszenia, którym obecnie Pani kieruje, zaczęła się w kwietniu 1919 r. Jaki był kontekst historyczny powstania tej organizacji technicznej?

– Nie sposób w kilku zdaniach opowiedzieć historię Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych, tworzoną i jakże odmienną w każdym z trzech zaborów i w każdym okresie historii naszego kraju, w różnych warunkach ustrojowych i gospodarczych. Za nami 100 lat bezinteresownej pracy wielu pokoleń inżynierów i techników, której początki miały miejsce w okresie

zaborów. Korzenie PZITS sięgają roku 1912, kiedy to na Wszechświatowym Zjeździe Techników Polskich w Krakowie podjęto decyzję o powołaniu Polskiego Związku Techników Gazownictwa. Wybuch I wojny światowej nie pozwolił na realizację tej idei, ale ona wciąż żyła w umysłach polskich inżynierów i techników zatrudnionych w gazowniach we wszystkich trzech zaborach. Początek XX wieku to okres niezwykle burzliwego światowego rozwoju techniki – przemysłu, energetyki, komunikacji i budownictwa, co spowodowało wzrost liczby ludności miejskiej, a to z kolei wymagało odpowiedniego wyposażenia miast, także pod względem nowoczesnej techniki sanitarnej. Mam na myśli zagospodarowanie przestrzenne miast i osiedli w aspekcie wymogów higieny, ochrony środowiska przyrodniczego, higieny budynków mieszkalnych, administracyjnych i użyteczności publicznej, a także sposoby zapobiegania chorobom zakaźnym.

Bezpośrednio po odzyskaniu niepodległości w 1918 r. ogólny stan gazownictwa, kanalizacji i zaopatrzenia w wodę oraz urządzeń techniczno-sanitarnych miast i osiedli był niezmiernie niski, a perspektywy szybkiej poprawy niewielkie. W ówczesnej sytuacji usunięcie braków i zaniedbań w tych dziedzinach wymagało dużego wysiłku nielicznej kadry specjalistów. Budowa nowych zakładów gazowniczych i wodociągowych zależała od kapitałów zagranicznych. Zadania polskich inżynierów i techników sprowadzały się wówczas do zagadnień eksploatacyjnych. Działalność władz państwowych w dziedzinie techniki sanitarnej, zarówno w zakresie dydaktyki, jak i organizacji komórek administracji państwowej zajmujących się problemami techniki sanitarnej, nie zaspokajała rosnących potrzeb, toteż poważną rolę w tym zakresie zaczynały odgrywać organizacje społeczne. To właśnie kontekst historyczny zwołania w Warszawie w dniach 23–25 kwietnia 1919 r. I Ogólnokrajowego Zjazdu Gazowników Polskich

i powstania samodzielnej organizacji technicznej pod nazwą Zrzeszenie Gazowników Polskich. To zrzeszenie dało formalny początek obecnemu PZITS.

Od tego czasu organizacja obejmowała swym zasięgiem coraz szersze grono specjalistów branży sanitarnej, przechodząc liczne przeobrażenia i przyjmując kolejno nazwy: od 1922 roku – Zrzeszenie Gazowników i Wodociągowców Polskich, od 1936 roku Zrzeszenie Gazowników, Wodociągowców i Techników Sanitarnych, od 1952 roku – Stowarzyszenie Naukowo-Techniczne Inżynierów i Techników Sanitarnych, Ogrzewnictwa, Gazownictwa, a od 1957 roku do dzisiaj Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych.

– Gdybym poprosiła Panią Prezes o wymienienie nazwiska osoby, którą chciałaby Pani szczególnie uhonorigować w roku 100-lecia PZITS, to kto przychodzi Pani na myśl?

– Dziękuję za to pytanie, bowiem daje mi ono możliwość przypomnienia niezwykle osobowości, nestora inżynierów sanitarnych w Polsce prof. zw. Zygmunta Rudolfa (1897 – 1990) – wybitnego naukowca, organizatora techniki sanitarnej i współtwórcy inżynierii sanitarnej w Polsce, niestrudzonego działacza organizacji technicznych,

społecznika, orędownika walki o kształtowanie i ochronę środowiska naturalnego, prekursora współczesnej inżynierii środowiska, Członka Honorowego Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych. Nasz jubileusz to doskonała okazja, aby przedstawić działalność, dokonania na niwie zawodowej i społecznej prof. Zygmunta Rudolfa. (Sylwetkę prof. Zygmunta Rudolfa opisujemy obok – przyp. red.)

Inżynieria sanitarna zajmuje się tworzeniem higienicznych i zdrowotnych warunków pracy i życia ludzi.

– W nazwie organizacji, którą kieruje Pani Prezes, występuje człon, który wymaga uszczegółowienia. Inżynierowie sanitarni pojawili się wiele lat po gazownikach i wodociągowcach. Co dokładnie oznacza termin inżynieria sanitarna?

– Inżynieria sanitarna to dział nauki i techniki należący do inżynierii środowiska, zajmujący się metodami i środkami zapewniającymi zdrowe warunki bytowania ludzi przez budowę m.in.: ujęć wody, wodociągów, kanalizacji, oczyszczalni ścieków. Inżynieria sanitarna zajmuje się tworzeniem higienicznych i zdrowotnych warunków pracy i życia ludzi.

Wypada więc przybliżyć jeszcze jeden termin: inżynieria środowiska. To z kolei nauka o charakterze technicznym, której istotą jest wykorzystanie wiedzy naukowej oraz inżynierskiej w celu oddziaływania na środowisko naturalne. Zadaniem inżyniera środowiska jest wytworzenie równowagi pomiędzy skutkami działalności człowieka a zachowaniem i ochroną środowiska naturalnego.

Inżynieria środowiska jest jedną z dyscyplin nauk technicznych, a obejmuje swym zakresem przedsięwzięcia inżynierskie dążące do zachowania środowiska przyrodniczego w stanie równowagi oraz zachowania jego możliwości do samoregeneracji i samooczyszczania, a w przypadku dewastacji środowiska (np. w wyniku katastrof lub zbyt intensywnej działalności gospodarczej, awarii) zmierzające do przywrócenia tej równowagi.



Uczestnicy obchodów 100-lecia PZITS, Warszawa, Hotel Lord, 10.05.2019 r.



Karta okolicznościowa IX Zjazd Gazowników i Wodociągowców Polskich Toruń, 10-12.05.1927 r. (z okolicznościowym datownikiem)



Karta okolicznościowa IX Zjazd Gazowników i Wodociągowców Polskich Toruń, 10-12.05.1927 r.

Inżynieria środowiska swoim zakresem obejmuje między innymi takie zagadnienia jak; unieszkodliwianie ścieków i odpadów, zaopatrzenie w wodę, ogrzewnictwo, klimatyzację ochronę powietrza, gazownictwo.

– Inżynieria środowiska to obecnie jeden z popularniejszych kierunków studiów na uczelniach technicznych. Czy absolwenci łatwo znajdują pracę?

– Sytuacja na rynku pracy jest bardzo atrakcyjna dla inżynierów środowiska, szczególnie w nowoczesnych dziedzinach, jak wentylacja i klimatyzacja. Tylko w Krakowie studia na tym kierunku oferują: Politechnika Krakowska, Akademia Górniczo-Hutnicza i Uniwersytet Rolniczy. Absolwenci znajdują zatrudnienie w firmach budowlanych, projektowych, eksploatacyjnych, przedsiębiorstwach gospodarki komunalnej, instytucjach zajmujących się zarządzaniem i ochroną zasobów wodnych, w administracji państwowej i samorządowej wszystkich szczebli, w służbach nadzoru sanitarnego i ochrony środowiska. Specjaliści z zakresu inżynierii środowiska mogą uzyskać uprawnienia budowlane w określonych specjalnościach. Firmy budowlane poszukują specjalistów ze wszystkich dziedzin inżynierii środowiska i oferują atrakcyjne wynagrodzenia. Sądzę, że na rynku pracy będzie coraz więcej inżynierów środowiska.

– Ci inżynierowie to potencjalnie kolejni działacze zrzeszenia. Kto może zostać członkiem PZITS?

– Zgodnie z zapisami w Statucie, społeczność PZITS tworzą członkowie zwyczajni, honorowi i wspierający.

– Sytuacja na rynku pracy jest bardzo atrakcyjna dla inżynierów środowiska, szczególnie w nowoczesnych dziedzinach, jak wentylacja i klimatyzacja.

Członkowie zwyczajni to pełnoletnie osoby fizyczne zainteresowane działalnością zawodową i społeczną w specjalnościach: gazownictwo, wodociągi i kanalizacje, technologia wody i ścieków, ogrzewnictwo, ciepłownictwo, wentylacja i klimatyzacja, gospodarka odpadami, balneotechnika, ochrona wód, powietrza atmosferycznego i powierzchni ziemi oraz pokrewnych.

Członkowie honorowi to osoby fizyczne szczególnie zasłużone dla rozwoju PZITS lub specjalności objętych jego działalnością.

Członkowie wspierający to osoby fizyczne lub prawne działające za pośrednictwem swoich przedstawicieli zainteresowane rozwojem działalności PZITS.

Członkami PZITS mogą być również cudzoziemcy, a także osoby prawne spełniające warunki w odniesieniu do odpowiedniego członkostwa.

– Ilu inżynierów i techników skupia obecnie zrzeszenie? W jakich sekcjach branżowych działają?

Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych posiada 21 Oddziałów funkcjonujących jako terenowe jednostki organizacyjne. Na początku 2018 roku PZITS liczyło 3266 członków, w tym 2652 inżynierów, 704 techników. Kobiety stanowiły 35,6% wszystkich członków, a osoby do 35 roku życia 32%. Przywołane dane są nieco inne dla każdego roku kalendarzowego.

W obecnie trwającej kadencji Zarządu Głównego PZITS działają następujące sekcje branżowe:

Główna Sekcja Gazownictwa
Główna Sekcja Wodociągów i Kanalizacji
Główna Sekcja Gospodarki Odpadami
Główna Sekcja Ciepłownictwa, Ogrzewnictwa, Wentylacji i Inżynierii Atmosfery
Główna Sekcja Techniki Instalacyjnej w Szpitalnictwie i Balneotechniki.

– Zaskoczyła mnie Pani Prezes informacją, że kobiety stanowią blisko 36 proc. członków PZITS. Przejrzałam dokładnie skład Zarządu Głównego PZITS i znalazłam jedną panią inżynier (na 14 kolegów), w Prezydium – razem z Panią – dwie kobiety. Wśród 21 prezesów oddziałów doliczyłam się dwóch pań (w tym jedna – Małgorzata Duma-Michalik – z Krakowa). Kierownictwo PZITS to jednak męskie grono. Jak się Pani w nim czuje?

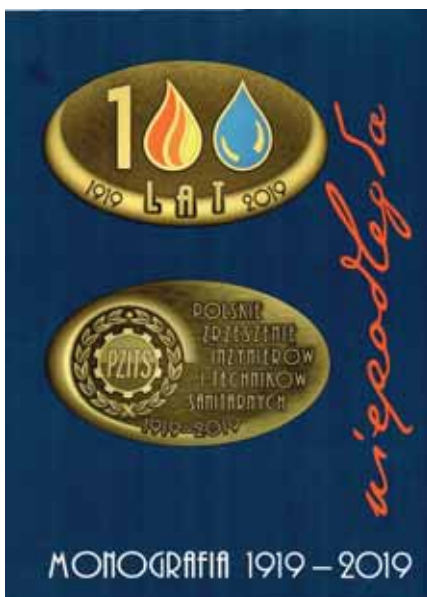
– Nigdy się nad tym nie zastanawiałam, ale prawdą jest, że jestem pierwszą kobietą – prezesem PZITS z wyboru. Wcześniej zrzeszeniem kierowała wiceprezes inż. Bogumiła Nawrocka-Fuchs, która była p.o. prezesa po śmierci prof. Marka Romana. W 100-letniej historii Polskim Zrzeszeniem Inżynierów i Techników Sanitarnych kierowali wyłącznie

mężczyźni, ale jubileusz organizuje kobieta–prezes (śmiej). Ja jestem członkiem naszej organizacji od blisko 50 lat. Podkreślam ten fakt dlatego, że w naszym gronie obowiązuje ogromny szacunek dla każdego, bez względu na płeć, poglądy, dorobek, stanowisko itd. Ten szacunek jest gwarancją mojego bardzo dobrego samopoczucia wśród kolegów–inżynierów. Jestem przekonana, że dotyczy to wszystkich moich koleżanek.

– Za kilka miesięcy skończy się rok jubileuszowy. Jakie ma Pani Prezes plany na 101 rok działalności PZITS?

– Jubileusz nie oznacza, że wyłącznie świętujemy. Oczywiście, jest to rok wyjątkowy, ale zgodnie z planem realizujemy wszystkie statutowe działania PZITS. W 101. roku naszej działalności wrócimy do powszedniości i wspominając uroczystości 100–lecia naszego zrzeszenia, będziemy miesiąc po miesiącu wykonywać wszystkie te działania, do których zostało powołane Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Rozwój i status PZITS są związane z pozycją zawodową jego członków. To ich zaangażowanie, wiedza, doświadczenie, sukcesy i uznanie w branży oraz ogólny stan wiedzy technicznej i przyrodniczej przekładają się na pozycję Zrzeszenia. Dbamy więc o rozwój kompetencji zawodowych naszych członków, organizując kongresy, konferencje, sympozja, seminaria, wyjazdy studyjne i prowadząc szeroką działalność szkoleniową. Ten sam cel przyświeca wydawaniu czasopism naukowo–technicznych. Umożliwiamy podnoszenie kwalifikacji inżynierom z PZITS, nadajemy naszym członkom tytuły rzeczoznawców. Opiniujemy akty prawne, zajmujemy się prowadzeniem doradztwa technicznego, rozwijaniem ruchu racjonalizatorskiego i wynalazczości. Dbamy o ścisłą współpracę z innymi organizacjami naukowo–technicznymi, z Polską Izbą Inżynierów Budownictwa, z organizacjami międzynarodowymi, samorządami i jednostkami państwowymi. Oczywiście, ważną sprawą jest integracja naszego środowiska i wspieranie działalności kulturalno–oświatowej, rekreacyjnej oraz wszelkich form samopomocy. Te ogólne hasła przełożone na konkrety to kilkaset działań rocznie budujących markę Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych.

Dzisiejszy PZITS jest kontynuatorem wspaniałych, wieloletnich tradycji, wielu pokoleń inżynierów i techników. Istnienie i działalność PZITS jest tak samo



Okładka Monografii



Medal okolicznościowy (awers, rewers)



Pudełko medalu okolicznościowego

3266

tytułu członków liczyło PZITS w 2018 r.

potrzebna jak 100 lat temu. Zmienili się ludzie, zmieniły się problemy, stojmy obecnie przed nowymi wyzwaniem, zarówno dotyczącymi aspektów branżowych związanych z szybkim

rozwojem technicznym, jak również dostosowania działalności Zrzeszenia do dynamicznie zmieniających się wymagań inżynierów i absolwentów wkraczających w nasze szeregi.

– Dziękuję za rozmowę. Z okazji 100–lecia istnienia PZITS proszę przyjąć gratulacje i serdeczne życzenia wielu sukcesów zawodowych i osobistych na następne 100 lat dla wszystkich inżynierów i techników sanitarnych wszystkich specjalności od redakcji biuletynu „Budowlani”.

ROZMAWIAŁA
ALEKSANDRA VEGA

Inżynier stulecia

SYLWETKA. Profesor Zygmunt Rudolf i jego dokonania

Zygmunt Rudol urodził się 16.07.1897 r. w Tomaszowie Mazowieckim. W 1915 r. z wyróżnieniem ukończył gimnazjum realne w Sosnowcu i rozpoczął studia na Politechnice Warszawskiej. W 1922 r. uzyskał tytuł inżyniera dróg i mostów na Wydziale Inżynierii Lądowej. W tym samym roku otrzymał na wniosek Ministerstwa Zdrowia Publicznego i Politechniki Warszawskiej stypendium naukowe Fundacji Rockefellera i rozpoczął studia w zakresie inżynierii sanitarnej na Uniwersytecie Harvarda w Cambridge (USA), które ukończył z wyróżnieniem, uzyskując tytuł magistra nauk inżynierii sanitarnej i miejskiej.



Zygmunt Rudolf

Po powrocie do kraju w 1925 r. podjął pracę w administracji państwowej, opracowując prawie wszystkie obowiązujące do 1939 r. przepisy prawne dotyczące problemów techniczno-sanitarnych. Był jednym z inicjatorów wyposażenia miast polskich w urządzenia techniczno-sanitarne i pionierem nowoczesnych metod ochrony środowiska miejskiego.

Od 1928 r. rozpoczął pracę wykładowcy z zakresu techniki sanitarnej na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej. W okresie międzywojennym prowadził dział techniki sanitarnej w Departamencie Zdrowia, a następnie w Departamencie Techniki Budowlanej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

W 1929 r. w czasie XI Zjazdu Gazowników i Wodociągowców w Poznaniu na wniosek prof. Zygmunta Rudolfa powołana została Sekcja Branżowa Higieniczno-Sanitarna Zrzeszenia Gazowników i Wodociągowców Polskich. W 1932 r. profesor został sekretarzem generalnym Polskiego Komitetu Techniki Sanitarnej i Higieny Miast powołanego na XIV Zjeździe Gazowników i Wodociągowców w Wilnie.

W latach 1930-1939 był aktywnym uczestnikiem wielu międzynarodowych kongresów naukowych z zakresu

Zygmunt Rudolf otrzymał stypendium naukowe Fundacji Rockefellera i rozpoczął studia w zakresie inżynierii sanitarnej na Uniwersytecie Harvarda w Cambridge (USA), które ukończył z wyróżnieniem.

inżynierii sanitarnej, m in. w Pradze 1930, Mediolanie 1931, Lyonie 1932 i 1934, Leningradzie 1933, Paryżu 1935, Genewie 1938 i 1939, omawiając ich rezultaty w prasie krajowej. Wystąpienia na licznych kongresach międzynarodowych zjednały mu uznanie, czego dowodem było powołanie na członka honorowego Królewskiego Towarzystwa Zdrowia Wielkiej Brytanii, członka honorowego Czechosłowackiego Zrzeszenia Wodociągowców i Techników Sanitarnych.

W czasie okupacji pracował jako inżynier w Głównym Urzędzie Budownictwa

w Warszawie, prowadząc roboty instalacyjne.

W 1945 prof. Zygmunt Rudolf został Członkiem Honorowym Polskiego Zrzeszenia Gazowników Wodociągowców i Techników Sanitarnych. Godność Członka Honorowego została mu nadana przez XXII Zjazd Zrzeszenia w Katowicach-Gliwicach za pełną inicjatywy działalność w podnoszeniu roli techniki sanitarnej w Polsce oraz ofiarną działalność w Zrzeszeniu.

Do 1951 r. pracował na stanowisku dyrektora Biura Zakładów Użyteczności Publicznej w Ministerstwie Odbudowy, dyrektora Departamentu Techniki Urządzeń Komunalnych w Ministerstwie Gospodarki Komunalnej. Ten okres intensywnej działalności zawodowej poświęcił pracy nad odbudową kraju, a w szczególności odbudową urządzeń komunalnych.

W 1945 r. na zaproszenie Politechniki Warszawskiej rozpoczął wykłady z techniki sanitarnej na Wydziale Inżynierii i Wydziale Geodezyjnym, a w 1947 r. objął stanowisko kierownika Katedry Techniki Sanitarnej na Wydziale Inżynierii Politechniki Warszawskiej.

Był współautorem szczegółowych programów nauczania na wydziałach inżynierii sanitarnej, które po wieloletnich staraniach utworzone zostały w 1950 r. na Politechnice Warszawskiej, Politechnice Śląskiej w Gliwicach oraz Politechnice Wrocławskiej. W 1950 r. otrzymał nominację na profesora nadzwyczajnego. W latach 1950-1967 był kierownikiem Katedry Techniki Sanitarnej, a w latach 1953-1955 oraz 1960-1961 dziekanem Wydziału Inżynierii Sanitarnej Politechniki Warszawskiej. W 1962 r. otrzymał tytuł profesora zwyczajnego.

W latach 1947-1949 pełnił funkcję prezesa Zarządu Głównego Polskiego Zrzeszenia Gazowników Wodociągowców i Techników Sanitarnych. W 1958 został pierwszym przewodniczącym, a następnie honorowym przewodniczącym Głównej Sekcji Balneotechniki PZITS powołanej w Krakowie w czasie Jubileuszowego Zjazdu 40-lecia PZITS.

Współtwórca i pierwszy kierownik Oddziału Instytutu Balneoklimatycznego w Warszawie, Członek Rady Naukowej Instytutu Balneoklimatycznego, przewodniczący Zespołu Kierunkowego Inżynierii Sanitarnej Rady Głównej Szkolnictwa Wyższego.

W 1966 r. był wnioskodawcą i inicjatorem organizacji Krajowej Konferencji Medycyny Wiejskiej i Techniki Sanitarnej Wsi w Poznaniu. Członek Komitetu Redakcyjnego (1945) wieloletni przewodniczący (do 1987) Rady Programowej czasopisma Zrzeszenia wydawanego od 1921 r. pierwotnie pod nazwą „Przegląd Gazowniczy”, od 1927 r. „Gaz i Woda”, od 1937 r. „Gaz Woda i Technika Sanitarna”. W 1987 r. otrzymał tytuł doktora honoris causa Politechniki Warszawskiej.

Zmarł 14.08.1990 r. Został pochowany na cmentarzu Wojskowym Powązki w Warszawie.

Działalność naukowa prof. Z. Rudolfa koncentrowała się od początku na zagadnieniach techniki sanitarnej i ochrony środowiska naturalnego. Osiągnął w tej dziedzinie nieprzeciętne rezultaty, kształcąc liczne grono specjalistów.

Był promotorem 12 rozpraw doktorskich, ponad 200 prac dyplomowych, autorem około 360 prac naukowych opublikowanych w wydawnictwach krajowych i zagranicznych na temat techniki sanitarnej, ochrony środowiska, gospodarki wodnej, planowania przestrzennego i higieny. Był autorem pierwszych w Polsce książek ujmujących w szerokim zakresie sprawy gospodarki odpadami miejskimi. Tematyka rozlicznych artykułów dotyczyła ochrony wód, powietrza i gleby przed zanieczyszczeniem, balneotechniki oraz ochrony środowiska na terenach uzdrowisk, zasad kontroli i nadzoru zapobiegawczego w zakresie ochrony środowiska, w tym przeglądów techniczno-sanitarnych.

Na podkreślenie zasługuje ogromna energia profesora w pracy społecznej, opieka nad rozwojem młodej kadry. Dzięki niemu dziesiątki kongresów i konferencji miały wysoki poziom merytoryczny i ożywczy przebieg. Był wybitnym wychowawcą młodych inżynierów.

Przewodnią ideą, którą zaszczerpał swoim wychowankom, było harmonijne łączenie pracy naukowej z pracą społeczną, podejmowanie i forsowanie trudnych, często niedocenianych



Medal im. prof. Zygmunta Rudolfa

Był promotorem 12 rozpraw doktorskich, ponad 200 prac dyplomowych, autorem około 360 prac naukowych na temat techniki sanitarnej, ochrony środowiska, gospodarki wodnej, planowania przestrzennego i higieny.

działań w zakresie ochrony środowiska. Brał udział w wielu kongresach, konferencjach i sympozjach naukowych międzynarodowych i krajowych, wygłaszając na nich swe referaty. Dzięki temu zdobył wielkie uznanie i autorytet, zarówno w Polsce, jak i za granicą. Poza pracą naukową był członkiem wielu stowarzyszeń naukowych i społecznych w kraju, jak również członkiem czynnym wielu organizacji zagranicznych.

Jego osobiste walory, skromność i przystępność, ogromna wiedza, entuzjazm, zapał i głębokie przekonanie o słuszności głoszonych idei, dostrzeganie humanistycznych aspektów techniki, postawa inżyniera humanisty mającego poprzez technikę służyć

ludziom, miały poważny wpływ na wielu naukowców, działaczy w zakresie inżynierii sanitarnej. Inspirowały ich do dalszych prac nad podnoszeniem standardu technicznego wyposażenia miast i wsi, w celu polepszenia warunków życia mieszkańców.

Za wybitne zasługi na polu naukowym i społecznym prof. Zygmunt Rudolf został odznaczony wysokimi odznaczeniami państwowymi i stowarzyszeniowymi m. in.: Sztandarem Pracy II klasy, Złotym Krzyżem Zasługi (1936, 1946), Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski (1948), Medalem X-lecia Polski Ludowej (1955), Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski (1959), Krzyżem Komandorskim z Gwiazdą Orderu Odrodzenia Polski (1967), Złotą Honorową Odznaką NOT, Złotą Honorową Odznaką PZITS.

Zarząd Główny PZITS 1 marca 1999 r. podjął uchwałę o ustanowieniu honorowego najwyższego odznaczenia PZITS – Medalu imienia prof. Zygmunta Rudolfa. Zatwierdził także Regulamin dotyczący trybu przyznawania Medalu, powoływania i działalności Kapituły tego honorowego odznaczenia PZITS. Zgodnie z postanowieniami zawartymi w Regulaminie Medal im. prof. Zygmunta Rudolfa może otrzymać członek PZITS, który:

- legitymuje się co najmniej 20-letnim stażem członkowskim
- posiada Złotą Honorową Odznakę PZITS
- wyróżnia się wybitnymi zasługami w pracy społecznej w stowarzyszeniu
- posiada znaczące osiągnięcia w pracy zawodowej.

W szczególnie uzasadnionym przypadku Medal im. prof. Zygmunta Rudolfa może być nadany osobie fizycznej i prawnej (również z zagranicy), nie będącej członkiem stowarzyszenia, która posiada znaczące osiągnięcia w zakresie realizacji celów statutowych PZITS.

Do Medalu dołączony jest okolicznościowy certyfikat, a nazwiska laureatów publikowane są w czasopismach „Gaz, Woda i Technika Sanitarna” oraz „Ciepłownictwo, Ogrzewnictwo i Wentylacja”.

Od 1999 r. do obecnej chwili Medal PZITS im. prof. Zygmunta Rudolfa przyznano 55 zasłużonym członkom Zrzeszenia oraz czasopismu „Gaz Woda i Technika Sanitarna”.

KRYSTYNA KORNIĄK-FIGA

To co było, dla tych co będą

PZITS. Jubileusz jest okazją do refleksji nad przeszłością i do podsumowania działalności inżynierów na rzecz tworzenia higienicznych i zdrowotnych warunków życia i pracy ludzi

4 czerwca 2019 r. odbyły się uroczystości z okazji 100-lecia powstania Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych. Wydarzenie to zostało zorganizowane przez Zarząd Oddziału Krakowskiego PZITS. Partnerem tych uroczystości były Wodociągi Miasta Krakowa. Jubileusz Zrzeszenia świętowaliśmy w miejscu szczególnym dla Krakowa i Wodociągów Krakowskich, na terenie Ośrodka Jałowcowa Góra, nieopodal zaporowego Zbiornika Dobczyckiego, z którego Wodociągi Miasta Krakowa pobierają wodę, uzdatniają w Zakładzie Uzdatniania Wody „Raba” znajdującym się na północnym stoku wzgórza Węgielnica i dalej transportują ją do Królewskiego Miasta Krakowa.

Na uroczystość zostali zaproszeni: prezes Zarządu Głównego PZITS Krysztyna Kornak-Figa, prezes Zarządu Wodociągów Miasta Krakowa Piotr Ziętara wraz z Zarządem – wiceprezesem Pawłem Senderkiem, członkami Zarządu Wandą Słobodzian i Wojciechem Szczepanikiem, prezes Zarządu Wodociągów Nowosądeckich Janusz Adamek, prezes Zarządu AQUA Bielsko-Biała Krzysztof

Michalski, członek Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Marek Mazurek, prezesi innych stowarzyszeń naukowo-technicznych działających w Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT wraz z jej prezesem Andrzejem Michałem Kucharskim oraz prezesi innych Oddziałów PZITS. Gośćmi uroczystości byli także: dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska Politechniki Krakowskiej prof. Stanisław Rybicki, dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska i Geodezji Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie prof. Krzysztof Gawroński oraz przewodniczący Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Mirosław Boryczko.

Gośćmi specjalnymi byli prezes Ryszard Langer oraz prezes Piotr Dudek, którzy zasłużyli się współpracą z Kołami PZITS działającymi przy Wodociągach Miasta Krakowa i AQUA Bielsko-Biała, jak również prof. Jadwiga Królikowska, Paweł Fiszer i Kazimierz Zapart uhonorowany statuetką Małopolski Inżynier Roku 2015 przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa (za projekt Zbiorników Górka Narodowa Wschód). Zaproszenie na uroczystość 100-lecia Zrzeszenia przyjęło wielu szacownych gości współpracujących ze Zrzeszeniem, profesorów i wykładowców wyższych

uczelni, przedstawiciele biur projektów i firm branżowych.

Historia inżynierii sanitarnej

Historię Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych przedstawił wiceprezes Zarządu Oddziału PZITS dr hab. inż. Tomasz Bergel. Powstanie Zrzeszenia miało miejsce na początku XX wieku w okresie dużego rozwoju techniki, przemysłu, energetyki, komunikacji i budownictwa, co spowodowało wzrost liczby ludności miejskiej. Konieczne stało się wyposażenie miast także pod względem nowoczesnej techniki w aspekcie wymogów higienicznych budynków mieszkalnych, administracyjnych i użyteczności publicznej, ochrony środowiska przyrodniczego, jak również zapobiegania chorobom zakaźnym. Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych jest kontynuatorem tradycji wielu pokoleń inżynierów i techników skupionych początkowo w powstałym w 1919 roku Zrzeszeniu Gazowników Polskich, które zostało powołane na Zjeździe w Warszawie w dniach 23-25 kwietnia.

Zrzeszenie jest organizacją naukowo-techniczną, skupiającą wszystkich zainteresowanych działalnością zawodową i społeczną w dziedzinach: gazownictwa, wodociągów i kanalizacji, technologii



wody i ścieków, ogrzewnictwa, ciepłownictwa, wentylacji i klimatyzacji, oczyszczania miast i osiedli oraz gospodarki odpadami, balneotechniki, techniki sanitarnej wsi, ochrony wód, powietrza atmosferycznego i powierzchni ziemi, urbanistyki podziemnej i dziedzin pokrewnych. Celem Zrzeszenia jest rozwijanie techniki i myśli technicznej, szerzenie wiedzy i postępu technicznego, podnoszenie kwalifikacji zawodowych swych członków i innych osób, stała troska o przestrzeganie zasad etyki zawodowej, integracja zawodowa oraz współpraca z samorządem zawodowym i innymi organizacjami, a także z firmami branżowymi.

Osiągnięcia Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych i jego wkład w rozwój techniki sanitarnej w okresie stu lat są efektem pracy wielu ludzi, aktywnych działaczy, którzy Zrzeszenie powołali do życia i w nim pracowali oraz tysiące członków organizacji kilku pokoleń Polaków w różnych czasach historycznych i politycznych.

Z okazji obchodów 100-lecia została wydana monografia, która jest szczególnym dokumentem „dającym okazję do refleksji nad przeszłością i do dokonania podsumowania naszej działalności w służbie społeczeństwu”, a motto tej monografii brzmi „To co było, dla tych co będą”. Monografia ta zawiera rozdział „Wybitne Osobowości PZITS”, w którym znajdują się krótkie życiorysy 100 wspaniałych, mądrych, kreatywnych, pracowitych, zaangażowanych w działalność społeczną ludzi wielu pasji i wielu talentów, których praca bezinteresowna na rzecz Zrzeszenia dała szansę nam wszystkim do korzystania z tych osiągnięć.

Zrzeszenie skupia specjalistów z zakresu: gazownictwa, wodociągów i kanalizacji, technologii wody i ścieków, ogrzewnictwa, ciepłownictwa, wentylacji i klimatyzacji, oczyszczania miast i osiedli oraz gospodarki odpadami, balneotechniki, techniki sanitarnej wsi, ochrony wód, powietrza atmosferycznego i powierzchni ziemi, urbanistyki podziemnej

W monografii znajdują się także życiorysy związanych z Oddziałem Krakowskim PZITS naszych członków: dr. inż. Tadeusza Orzelskiego, mgr. inż. Jerzego Tokarskiego, mgr. inż. Mieczysława Dumy, mgr. inż. Kazimierza Kosińskiego, mgr. inż. Andrzeja Suchonia, doc. dr. inż. Józefa Fiszer, doc. dr. inż. Stanisława Andrzeja Rybickiego, prof. dr. hab. inż. Andrzeja Królikowskiego i prof. Tadeusza Gabryszewskiego.

Plany na przyszłość

Kierunek na przyszłość Zrzeszenia to droga ciągłego rozwoju i zaproszenie do działania w Zrzeszeniu wszystkich, którzy tworzą szeroko rozumianą technikę sanitarną, a więc inżynierów i techników

branży sanitarnej, branży elektrycznej, mechanicznej, automatycznej i innych specjalności technicznych oraz ekonomistów, prawników, bez których technika sanitarna w nowoczesnym rozwoju nie może istnieć.

Piotr Ziętara – prezes Zarządu Wodociągów Miasta Krakowa w swoim wystąpieniu przedstawił osiągnięcia i działania Spółki w okresie ostatnich lat, podkreślając współpracę z Krakowskim Oddziałem PZITS. Wodociągi Miasta Krakowa od lat podejmują i skutecznie realizują programy inwestycyjne w bezprecedensowej skali i zakresie. Prowadzona systematycznie modernizacja i rozbudowa infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej w istotny sposób wpływa na dynamiczny rozwój Krakowa, podnosząc tym samym komfort życia jego mieszkańców i jakość środowiska. Wartość projektów unijnych zrealizowanych przez Wodociągi Miasta Krakowa to 1,1 mld zł. Prezes Piotr Ziętara przedstawił również działania przyszłościowe Wodociągów Miasta Krakowa związane z realizacją planowania strategicznego gminy w ramach między innymi Strategii Rozwoju Krakowa „Tu chcę żyć. Kraków 2030”, Miejskiego Planu Adaptacyjnego (MPA) – wdrażanie w aglomeracji, Strategii Rozwoju Metropolii Krakowskiej w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego, planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miejskiej Kraków, Krakowskiego programu wdrożenia elektromobilności w ramach współpracy w Grupie Kapitałowej. Działania przyszłościowe Wodociągów Miasta Krakowa to w szczególności zarządzanie kanalizacją ogólnospławną,





projekt powrotu do uzdatniania wód wiślanych, gospodarowanie wodami opadowymi i związana z tym budowa systemu organizacji procesu wraz z modelowaniem hydraulicznym, następnie model współpracy aglomeracyjnej, polityka energetyczna, optymalizacja kosztów, w tym polityka taryfowa oraz problem wielkości organizacji a wielkości rynku. Na zakończenie swojego wystąpienia prezes Piotr Ziębara i prezes Ryszard Langer pogratulowali Jubileuszowi 100-lecia powstania PZITS.

Podziękowania i wyróżnienia

Z okazji jubileuszu 100-lecia powstania Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych Zarząd

Główny przyznał odznaczenia honorowe, dyplomy i listy gratulacyjne, które wręczała Krystyna Korniak-Figa - prezes Zarządu Głównego PZITS. Złote odznaki honorowe PZITS i medale otrzymały firmy wspierające działalność szkoleniową i konferencyjną Zrzeszenia, między innymi Wodociągi Miasta Krakowa za długoletnią i owocną współpracę. Doceniono również Sądeckie Wodociągi, Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A w Krakowie, Zakład Gazowniczy w Krakowie, Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, Wydział Inżynierii Środowiska i Geodezji Uniwersytetu Rolniczego i Wydział Inżynierii Środowiska Politechniki Krakowskiej.

Podziękowania zostały skierowane do prezesów firm, przy których działają koła PZITS-u za życzliwość i wspomaganie działalności kół, tj.: Wodociągów Krakowskich, Sądeckich, Bielskich, Chrzanowskich, MPEC Kraków, PEC Chrzanów i Gazowni Krakowskiej.

Podziękowania przekazano również dziekanom Wydziału Inżynierii Środowiska UR i PK za pomoc, życzliwość okazywaną kołom PZITS, jak również przewodniczącemu Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa za współpracę przy organizowaniu konferencji i seminariów szkoleniowych oraz prezesowi Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT.

Na ręce prezes Zarządu Oddziału Krakowskiego i prezes Zarządu Głównego PZITS zostały złożone adresy jubileuszowe oraz upominki od wielu zaproszonych gości z życzeniami dalszej owocnej pracy dla rozwoju polskiej techniki sanitarnej oraz integracji środowiska zawodowego.

Niech ten Jubileusz 100-lecia powstania Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych będzie podziękowaniem dla wszystkich tych, którzy nie szczędząc sił i czasu dla pracy na rzecz rozwoju wielu dziedzin branży sanitarnej wnieśli swój wkład w 100-letni dorobek Zrzeszenia, a dla naszych młodych koleżanek i kolegów będzie zachętą do wstępowania w szeregi Zrzeszenia i kontynuowanie dzieła rozpoczętego 100 lat temu.

MAŁGORZATA DUMA-MICHALIK
PREZES ZARZĄDU
ODDZIAŁU KRAKOWSKIEGO PZITS



Wiedza i technologia zmieniają obraz kolei

INWESTYCJE. Przebudowa magistralnej linii kolejowej E30 w Krakowie

Jedną z najbardziej wymagających, bardzo trudnych technologicznie i organizacyjnie inwestycji na kolei w Krakowie realizuje Strabag. Kontrakt pn. Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej obejmuje modernizację 18-kilometrowego odcinka magistralnej linii kolejowej na terenie Krakowa i gminy Wieliczka.

Inwestorem są PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Projekt jest realizowany w formule projektuj i buduj w okresie od 18 kwietnia 2017 r. do 18 kwietnia 2021 r., czyli w ciągu czterech lat. Wartość kontraktu to blisko 1,2 mld zł brutto. Projekt jest finansowany w 90% ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu Łącząc Europę CEF. Wykonawcą i projektantem

jest konsorcjum firm grupy Strabag oraz Krakowskich Zakładów Automatyki SA. Liderem kontraktu jest Strabag, a dokładnie Oddział Mostowy Południowo-Wschodni.

Zakres kontraktu

Najważniejsze prace z punktu widzenia beneficjentów kontraktu, tj. pasażerów, mieszkańców Krakowa i gminy Wieliczka, obejmują ułożenie 65 km nowych torów (budowa lub wymiana), montaż lub wymianę 200 rozjazdów, przebudowę czterech stacji i czterech przystanków osobowych oraz budowę dwóch nowych przystanków osobowych dla potrzeb kolei aglomeracyjnej, co wraz z gminnymi obiektami towarzyszącymi typu park & drive będzie miało znaczący wpływ na system komunikacyjny aglomeracji krakowskiej. Budowane i modernizowane stacje i przystanki zostaną dostosowane do potrzeb osób

niepełnosprawnych, a linia kolejowa na newralgicznych odcinkach będzie wyposażona w maty przeciwwibracyjne, ekrany akustyczne i docelowo będzie w mniejszym stopniu negatywnie oddziaływać na otoczenie niż dotychczas. Nie bez znaczenia jest również poprawa estetyki linii kolejowej, przebiegającej m.in. przez zabytkową część Krakowa, obejmująca modernizację zabytkowych wiaduktów oraz budowę dwóch i przebudowę jednego mostu przez Wisłę. Łącznie budowie lub przebudowie podlegają w różnym zakresie 52 obiekty inżynierskie kolejowe i drogowe. Likwidacji podlega również osuwisko, które wystąpiło na odcinku 120 m linii kolejowej. Pięć największych i najważniejszych obiektów inżynierskich zostanie podświetlonych, w tym wiadukt nad ul. Grzegórzecką oraz mosty przez Wisłę.

Oprócz poprawy estetyki, parametrów i komfortu użytkowania linii kolejowej



Fot. Piotr Hamarnik

Most przez Wisłę

w ramach kontraktu budowane są dwie dodatkowe, bardzo długie estakady kolejowe (245 i 445 m) zlokalizowane w ścisłym centrum Krakowa, które zastąpią wysoki i szeroki nasyp kolejowy i połączą, dotychczas funkcjonalnie rozdzielone, części miasta. Na odcinku o łącznej długości 800 m estakady i sąsiadujące z nimi wiadukty stworzą nową publiczną przestrzeń użytkową. Zakres korzyści wynikających z realizacji kontraktu, pomimo przejściowych utrudnień związanych z realizacją prac, będzie znacznie szerszy i sięga poza infrastrukturę kolejową: przebudowie podlegają liczne instalacje podziemnego uzbrojenia terenu, m.in. gazociągi wysokiego ciśnienia oraz wodociąg o średnicy 800 mm, który z istniejącego mostu kolejowego zostanie przeniesiony pod koryto Wisły.

Realizacja kontraktu

Kontrakt prowadzony jest w bardzo trudnych warunkach - w znacznym zakresie na terenie dużego, ruchliwego, zabytkowego i zatłoczonego miasta, z bardzo ograniczonym obszarem i dostępem placu budowy, przy obowiązku utrzymania ciągłości ruchu kolejowego na jednym torze, ciągłości ruchu drogowego na ulicach krzyżujących się z linią kolejową, ciągłości funkcjonowania miejskiej infrastruktury podziemnej oraz z ograniczoną możliwością prowadzenia prac w godzinach nocnych.

PARAMETRY GEOMETRYCZNE MOSTÓW PRZEZ WISŁĘ:

- szerokości w świetle pod przęsłami: 48,05 + 114,40 + 62,00 m,
- rozpiętości teoretyczne przęseł: 49,50 + 116,00 + 63,50 m,
- długości przęseł: 51,10 + 117,70 + 65,10 m,
- całkowite światło poziome netto: 224,45 m,
- długość obiektu: 234,20 m,
- skos obiektu: 90°;
- wysokość w świetle pod przęsłami skrajnymi: min. 4,50 m (ul. Podgórska i ul. Zabłocie).

Most M1 w torach nr 1 i 2 (środkowy):

- wysokość konstrukcyjna pomostu: 0,85 m,
- szerokość całkowita: 14,3 m.

Mosty M2 i M3 w torach nr 3 i 4 (od górnej wody):

- wysokość konstrukcyjna pomostu: 0,70 m,
- szerokość całkowita przęsła: 8,7 m.

Skomplikowane etapowanie robót powoduje na przykład, że nominalna liczba 52 obiektów wymaga w praktyce wybudowania ok. 90 niezależnych konstrukcji na różnym etapie realizacji kontraktu. Wbudowanych zostanie w obiektach inżynierskich ok. 65 000 m³ betonu i 7 000 t stali zbrojeniowej, ale w bardzo małych porcjach: zrealizowane dotychczas największe betonowanie to zaledwie ok. 200 m³, a największe spodziewane to ok. 300 - 370 m³. Dla zapewnienia postępu robót każdego dnia skoordynowania wymagają setki drobnych czynności technologicznych i zapewnienie bezpieczeństwa realizacji prac. Formuła kontraktu projektuj i buduj wymagała

opracowania ok. 450 projektów budowlanych i wykonawczych, uzyskania wszelkich wymaganych uzgodnień i pozwoleń, łącznie z koniecznością pozyskania nowych decyzji lokalizacyjnych i pozwoleń na budowę, a wszystko to w trakcie realizacji robót.

Od strony technicznej najbardziej skomplikowane są projekty i budowa/przebudowa mostów przez Wisłę oraz rozbudowa i modernizacja zabytkowego wiaduktu kolejowego nad ul. Grzegórzecką.

Mosty kolejowe przez Wisłę

Projekt zakłada budowę dwóch nowych mostów jednotorowych i przebudowę jednego mostu dwutorowego.



Wizualizacja mostu przez Wisłę

Nowo projektowane konstrukcje to swobodnie podparte łuki stalowe z jazdą dołem. Nowe mosty jednotorowe M2 (aktualnie budowany) i M3 dla projektowanych torów nr 3 i 4 linii aglomeracyjnej będą zlokalizowane po obu stronach istniejącej przeprawy mostowej w odległościach 12,63 m i 12,93 m od osi użytkowanych obecnie torów nr 1 i 2. Istniejący most prowadzący tor nr 1 i 2 linii zostaną zastąpione nową konstrukcją dwutorowego mostu M1. Obiekty będą spełniać wymagania skrajni GPL-2, skrajni pracy maszyn torowych i skrajni żegluga dla drogi wodnej III klasy. Budowa przęseł skrajnych jest realizowana na rusztowaniach stacjonarnych, a przęseł nurtowych - na rusztowaniach kratowych ustawionych na podporach tymczasowych dla mostów M2 i M3 oraz podporach istniejących dla mostu M1. Po zbudowaniu mostów istniejące podpory zostaną rozebrane, przez co uzyskane zostanie zwiększenie światła mostów, poprawie ulegnie bezpieczeństwo powodziowe i komfort żegluga na Wiśle.

Podpory mostów są budowane jako masywne żelbetowe, posadowione na żelbetowych palach prefabrykowanych wbijanych. Przyczółki zaprojektowano jako pełne ze skrzydłami równoległymi, a filary - jako tarczowe, oddzielnie pod każdy z mostów. Ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo ciągów komunikacyjnych i rekreacyjnych biegnących

KOLORYSTYKA OBIEKTÓW

- gzymsy: RAL 7037,
- podpory, ustrój nośny, konstrukcja stalowa: RAL 7035,
- balustrady, chodniki służbowe: RAL 7035,
- wieszaki: RAL 7035.

wzdłuż Wisły faktura betonu na widocznych powierzchniach podpór zostanie ukształtowana przy użyciu specjalnych mat układanych w deskowaniach. Za przyczółkami ukształtowane zostaną strefy przejściowe zapewniające płynną zmianę sztywności na styku obiektu z nasypem.

Konstrukcja przęseł. Skrajne przęśla dojazdowe i przęśla nurtowe zostały zaprojektowane w formie par pionowych, stężonych górną, łuków stalowych z giętych kształtowników walcowanych ze ściągami (pomostem) z betonu sprężonego. Przyjęto układ podwieszania łuków typu network arch z wieszakami prętowymi połączonymi przegubowo z łukiem stalowym i pomostem sprężonym. Zastosowanie połączeń mufowych na długości wieszaków umożliwia regulację i kontrolę siły naciągu.

Zabudowa pomostu i wyposażenie. Na pomoście mostów zabudowana zostanie nawierzchnia kolejowa na podsypce. Obiekty zostaną wyposażone w szczelny system odwodnienia złożony ze spadków poprzecznych,

podłużnych na płytach pomostów, wpustów, rur spustowych i kolektorów, którymi woda zostanie odprowadzona do kanalizacji deszczowej. Na krawężniach pomostu zamontowane zostaną dwustronne stalowe chodniki służbowe o minimalnej szerokości użytkowej 0,75 m. Pod chodnikami rewizyjnymi poprowadzone zostaną liczne instalacje teletechniczne i elektroenergetyczne modernizowanej linii kolejowej. Obiekty wyposażone zostaną ponadto w szczelne urządzenia dyfuzyjne, łożyska garnkowe dużej nośności oraz urządzenia wyrównawcze w nawierzchni kolejowej. Na obiekcie zamontowana zostanie sieć trakcyjna kolejowa oraz instalacja iluminacyjna.

Izolacje i powłoki ochronne. Kolorystyka konstrukcji podpór i przęseł obiektów zostanie utrzymana w dyskretnej szarościach, tak aby w świetle dziennym w panoramę zabytkowej części Krakowa. W nocy obiekt będzie iluminowany (podświetlony). Poszczególne elementy obiektu zostaną zabezpieczone przed



Budowa estakady

wpływami środowiskowymi powłokami antykorozyjnymi lub/i przez hydrofobizację.

Przebudowa infrastruktury technicznej towarzyszącej. Budowie i przebudowie mostów przez Wisłę towarzyszy przebudowa licznych istniejących sieci uzbrojenia podziemnego. Najważniejszą i najciekawszą pod względem technicznym i estetycznym jest przebudowa wodociągu o średnicy 800 mm zamontowanego na istniejącym moście kolejowym. Przebudowa wodociągu będzie polegać na przeniesieniu tej nieestetycznej instalacji pod koryto Wisły. Przebudowa wodociągu wymagać będzie m.in.:

- wykonania dwóch pionowych szczelnych trwałych komór o średnicach wewnętrznych 8 i 5 m i głębokości użytkowej ok. 14 m,
- przewiertu poziomego między komorami o średnicy 1,2 m i długości ok. 150 m wykonanego na głębokości min. 4,5 m pod dnem Wisły.

Wiadukt nad ul. Grzegórzecką

Zabytkowy wiadukt nad ul. Grzegórzecką to bardzo duży (dosłownie i w przenośni), złożony problem techniczny i organizacyjny ze względu na wiek, zabytkowy charakter, rodzaj konstrukcji, jej stan i niewalgię lokalizację na terenie Krakowa.

Wiadukt, zbudowany pierwotnie jako most, został oddany do użytku w 1863 r. w ramach budowy Galicyjskiej Kolei Karola Ludwika. Obiekt jest użytkowany od 156 lat. To pięcioprzęsłowy wiadukt łukowy, mury, posadowiony na palach drewnianych. Podpory i ściany boczne zostały wykonane z kamienia, a sklepienia z cegły. Rozpiętość pięciu sklepień w świetle to 11,4 m, a ich szerokość to 9 m. Zbudowano go w skosie 74 stopnie. Po wiadukcie poprowadzone są aktualnie dwa tory linii magistralnej E30. Obiekt został wpisany w 1989 roku do rejestru zabytków, co rodzi liczne konsekwencje dla realizacji kontraktu, tj. wymagania zachowania formy i materiałów historycznych w maksymalnym możliwym i uzasadnionym technicznie zakresie.

Obiekt jest obecnie w złym stanie technicznym, a w swojej historii przeszedł liczne naprawy, remonty i wzmocnienia. W ramach kontraktu wiadukt zostanie dwukrotnie poszerzony przez dobudowę równoległej, bliźniaczej konstrukcji z użyciem współczesnych materiałów i historycznych okładzin, łącznie z przeniesieniem zewnętrznej elewacji z istniejącego obiektu. Przeniesienie oryginalnej elewacji znacznie komplikuje etapowanie i sposób wykonania prac modernizacyjnych. Istniejący wiadukt, po przeniesieniu

ruchu kolejowego na dobudowany nowy obiekt, zostanie gruntownie wyremontowany. Główne elementy wiaduktu – elewacje, sklepienia i podpory – zachowają swój wygląd. Obiekt zostanie w sposób niedostrzegalny dla mieszkańców Krakowa i turystów wzmocniony do wymagań współczesnej linii kolejowej. W praktyce ostateczna ocena jego rzeczywistego stanu będzie możliwa dopiero po odświeżeniu konstrukcji. Wykonawca jest przygotowany projektowo i organizacyjnie na różne wersje przebudowy konstrukcji obiektu. Aktualnie obowiązująca jest wersja najbardziej ambitna, tj. przedłużenie okresu użytkowania istniejącej, ponad 156-letniej konstrukcji o kolejne 100 lat.

Roboty geotechniczne

W trakcie realizacji kontraktu wykorzystywanych jest wiele technologii geotechnicznych. Są to:

- zabezpieczenia wykopów tymczasowych grodzicami stalowymi wibrowanymi lub wciskanymi wspornikowymi, kotwionymi, rozpartymi lub/i ze ściągami oraz ścianami berlińskimi,
- obudowy trwałe nasypu kolejowego grodzicami stalowymi wciskanymi, kotwionymi i ze ściągami,
- różnego rodzaju wzmocnienia podłoża w technologii wgłębno mieszania



Budowa estakady

Fot. Archiwum Strabag

Kontrakt E30 w liczbach:

- modernizacja 18 km linii kolejowej magistralnej,
- budowa i przebudowa 56 km torów,
- przebudowa czterech stacji i czterech przystanków kolejowych,
- budowa dwóch nowych przystanków kolejowych,
- przebudowa 200 rozjazdów,
- budowa i przebudowa 52 obiektów inżynierskich,
- budowa 36 km drenów i drenokolektortów oraz 9,5 km kolektorów odwodnieniowych,
- przebudowa 38 kolizji wodno-kanalizacyjnych,
- przebudowa 200 kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych,
- przebudowa 12 kolizji gazowych, w tym trzech gazociągów wysokoprężnych,
- liczba projektów budowlanych i wykonawczych - 450,
- przełożenie wodociągu \varnothing 800 mm podwieszono do istniejącego mostu kolejowego pod dno Wisły metodą mikrotunelingu

gruntu, kolumnami jet-grouting, betonowymi bezprzemieszczeniowymi i przemieszczeniowymi formowanymi w gruncie i prefabrykowanymi oraz

- posadowienie obiektów inżynierskich na palach wierconych świdrem ciągłym (CFA) i prefabrykowanych, w tym wykonywanych w wodzie z platformy pływającej.

Najciekawsze wydają się wzmocnienia gruntu pod fundamentami kolejowych obiektów inżynierskich wykonane w technologii głębokiego mieszania

gruntu (DSM), m.in. pod fundamentami dwóch najdłuższych estakad E1 i E2. Na podstawie wyników unikalnych badań cementogruntu, wykonanych w ramach kontraktu, powstały referaty prezentowane na międzynarodowych konferencjach naukowych oraz publikacje cytowane w literaturze technicznej.

Równie ciekawe wydaje się wykorzystanie możliwości technologii pionowego głębokiego mieszania gruntów (trench mixing). Urządzenia, którymi dysponuje jeden z podwykonawców, umożliwiają kształtowanie baret, ścian lub

komór z cementogruntu o bardzo dużej jednorodności, nieosiągalnej w przypadku typowych kolumn DSM.

Podsumowanie

Na obecnym etapie realizacji kontraktu zakończone zostało projektowanie, a ruch kolejowy przenoszony jest na w pełni zmodernizowany lub nowo wybudowany tor kolejowy. Do ruchu zostanie oddany m.in. jeden z mostów jednotorowych przez Wisłę oraz dobudowana część wiaduktu nad ul. Grzegórzecką. Ta operacja umożliwi Wykonawcy otwarcie znacznie większego frontu robót budowlanych, które będą prowadzone jednocześnie na szerokości 1÷3 torów.

BOGUSŁAW PILUJSKI

DYREKTOR ODDZIAŁU MOSTOWEGO
POŁUDNIOWO-WSCHODNIEGO STRABAG SP. Z O.O.

MAGDALENA BIEGAŃSKA

ZASTĘPCA DYREKTORA KONTRAKTU E30,
ODDZIAŁ MOSTOWY POŁUDNIOWO-WSCHODNI,
STRABAG SP. Z O.O.

DARIUSZ SOBALA

KOORDYNATOR PRAC PROJEKTOWYCH E30,
ODDZIAŁ MOSTOWY POŁUDNIOWO-WSCHODNI,
STRABAG SP. Z O.O.



Zabytkowy wiadukt przy ul. Grzegórzeckiej

„Budowlane oscary” rozdane

BUDOWA ROKU 2018. Choć to już 29. edycja konkursu, to nadal cieszy się on niesłabnącym zainteresowaniem inwestorów, deweloperów, generalnych wykonawców, jednostek projektowych i samorządów terytorialnych

Już po raz XXIX Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa zorganizował ogólnopolski konkurs „Budowa Roku”, nad którym patronat honorowy objęły: Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju oraz Główny Urząd Nadzoru Budowlanego.

Rozstrzygnięcie tegorocznej edycji konkursu „Budowa Roku 2018” odbyło się w gmachu Naczelnej Organizacji Technicznej w Warszawie w dniu 25 czerwca. Konkurs jest jednym z najbardziej prestiżowych przeglądów osiągnięć polskiego budownictwa i choć to jego 29. edycja,

to nadal cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem licznych inwestorów, deweloperów, generalnych wykonawców, jednostek projektowych i samorządów terytorialnych.

Do konkursu zgłoszono 33 budowy. Zostały one podzielone na 9 kategorii: osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości do 25 mln zł, osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości od 25 do 30 mln zł, osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości powyżej 30 mln zł, obiekty przebudowywane i rewitalizowane, obiekty szkolno-sportowe, biurowo-usługowe, przemysłowo-produkcyjne, drogowo-mostowe oraz obiekty oceniane indywidualnie. Nagrodzone

obiekty budowlane charakteryzują się nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, wysoką jakością wykonawstwa robót, dobrą organizacją procesu budowlanego, wysokim poziomem zapewnienia bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska. Sąd Konkursowy przyznał: 4 nagrody III stopnia, 13 nagród II stopnia i 16 nagród I stopnia, uważanych za „budowlane oscary”.

W tym roku z regionu Małopolski w gronie nagrodzonych znalazły się dwie budowy, które otrzymały jedną nagrodę I stopnia i jedną nagrodę II stopnia.

Poniżej przedstawiamy nagrodzone budowy z regionu Małopolski.

ZYGMUNT RAWICKI

Tytuł BUDOWA ROKU 2018

Kompleksowe odnowienie budynku Polskiego Towarzystwa Gimnastycznego „Sokół” w Krakowie przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego – prace konserwatorskie, restauratorskie i remontowe, realizacja projektu kluczowego Społecznego Komitetu Odnowy Zabytków Krakowa na lata 2017-2020

zgłoszone przez generalnego wykonawcę, konsorcjum firm:

Lidera: DeS Henryk Dowgier, Anna Dowgier

Sp. J. w Krakowie i Partnera: AC Konserwacja Zabytków Piotrowski, Kosakowski Sp. J. w Krakowie

Jednostka projektowa: PKZ ARKONA Sp. z o.o. Kraków

Kierownicy budowy:

mgr inż. Jacek Węgrzyn, tech. bud. Adam Cichacz

Inspektor Nadzoru: mgr inż. Robert Kocwa

Główni projektanci:

mgr inż. arch. Paweł Górkiewicz (architektura),

mgr inż. Czesław Hodurek (konstrukcje)



NAGRODA II STOPNIA

Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażami podziemnymi w Krakowie przy ul. Reduta

zgłoszony przez inwestora, generalnego wykonawcę i dewelopera: DOM-BUD M. Szaflarski Spółkę Jawną w Krakowie

Jednostka projektowa:

PERSPEKTYWA PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: Zbigniew Masajada

Inspektor Nadzoru: mgr inż. Jacek Kruczkowski

Główni projektanci:

mgr inż. arch. Agnieszka Kołodziejska-Zarych (architektura),

dr inż. Przemysław Ruchał (konstrukcje)



Budownictwo tradycyjne na Czerwonej Wyspie (część 2)

MADAGASKAR. Arkady Fiedler wróciwszy ze swej pierwszej podróży na Czerwoną Wyspę wyraził pogląd: „Na Madagaskarze drogi w naszym pojęciu nie występują”. Od tamtego czasu niewiele się zmieniło

W poprzednim biuletynie nr 1/2019(75) zamieściliśmy pierwszą część artykułu, dotyczącą zabudowy wiosek na terenach zalesionych Madagaskaru, obfitujących w bambus i drewno.

Nieco inaczej wygląda budownictwo na terenach ubogich w lasy (fot. 16, 17). Tu do budowy domów wykorzystuje się głównie glinę – surowiec, którego jest pod dostatkiem na całej wyspie. W najprostszej opcji z gliny buduje się lepianki (fot. 17), przeważnie jednak do budowy używa się cegieł suszonych, niewypalanych. Urabianie, a następnie formowanie gliny odbywa się ręcznie, przy pomocy prostopadłościennych form, których wymiary zależą od regionu kraju. Niech nikogo nie zwiedzie



Fot. 17. Lepianka w wiosce na terenie pozbawionym lasu (okolozwrotnikowa część wyspy)



Fot. 16. Centralna część wyspy - tereny ubogie w lasy, bogate w czerwoną glinę



Fot. 18. Budowa domu z cegły niewypalanej (cegła zawdzięcza swą barwę kolorowi gliny)



Fot. 19. Dwukondygnacyjne budynki z niewypalanej cegły

kolor cegieł – widoczne na fotografii 18 cegły nie są wypalone, po prostu glina ma taki kolor (nie na darmo Madagaskar nazywany jest Czerwoną Wyspą). Z reguły nie wykonuje się fundamentów, murowanie ścian rozpoczyna się bezpośrednio na podłożu. Jako spoiwo służy również glina, zwykle ta sama, której użyto do produkcji cegieł. Gliniana zaprawa używana jest też do późniejszego tynkowania całości, przeważnie przy użyciu samych tylko dłoni budowniczych. W ten sposób powstają budynki nawet dwukondygnacyjne (fot. 19, 20).

Więźba dachowa oraz ewentualna konstrukcja stropu powstaje z cienkich pni lub gałęzi drewnianych. Z braku rawniali dachy kryje się strzechą, głównie ze słomy ryżowej. Niestety, niedostatki pokrycia skutkują szybką erozją muru (fot. 20), rozmywanego podczas opadów deszczu, które – jeśli już się zdarzają – to bywają intensywne.

W miastach i miasteczkach większość budynków wznosi się z cegły ceramicznej wypalanej. Nie przypominam sobie jednak, abym podczas swej podróży widział gdzieś cegielnię, choćby

trochę zmechanizowaną. Przykładowo na obrzeżach Antananarywy (stolicy Madagaskaru) cegłę wytwarza się bezpośrednio w miejscach pozyskiwania surowca, często na dawnych polach ryżowych. Glinę urabia się i formuje ręcznie, w sposób identyczny, jak w wioskach (fot. 21), a następnie suszy na słońcu (fot. 22). Do wypalania nie stosuje się pieców cegielnianych. Zamiast tego wysuszoną cegłę układa się w odpowiednie ażurowe stosy, a następnie zasypuje paliwem i podpala. W roli paliwa w okolicach stolicy najczęściej stosuje się plewy ryżowe



Fot. 20. Erozja muru związana z uszkodzeniem strzechy pokrycia dachowego



Fot. 21. Przedmieścia Atananariwy – mężczyzna formujący cegłę



Fot. 22. Przedmieścia Atananariwy – produkcja cegły na dawnych polach ryżowych



Fot. 23. Jedyna droga prowadząca do Rezerwatu Tsingy (stan suchy)

lub odpady drzewne. Dachy kryje się głównie dachówką ceramiczną, zwykle są to różne odmiany karpiówki. Na pokrycia używana jest także blacha ocynkowana falista. Przeważnie jest to blacha o grubości 0,25 mm (dla niezorientowanych – z blachy o podobnej grubości robi się puszki na napoje gazowane).

Drogi na Madagaskarze

A teraz parę słów o budownictwie drogowym. Arkady Fiedler wróciwszy ze swej pierwszej podróży na Czerwoną Wyspę wyraził pogląd: „Na Madagaskarze drogi

w naszym pojęciu nie występują”. Współcześnie można powiedzieć, że od tamtego czasu w sumie niewiele się zmieniło. Większość dróg na Wyspie to drogi gruntowe. Często dotyczy to także dróg o dużym znaczeniu. Np. dojazd do jednego z najważniejszych turystycznie miejsc – wpisanego na listę Unesco Rezerwatu Tsingy – możliwy jest tylko samochodem z napędem 4 x 4 i trwa normalnie około 4 godziny (fot. 23). Wystarczą jednak nocne opady deszczu i powrót tą samą drogą może potrwać nawet ponad 12 godzin (fot. 24).

Drogi twarde często posiadają nawierzchnię kamienną, do układania której angażuje się zwykle mieszkańców okolicznych wiosek (fot. 25). W pierwszej części artykułu pisałem, w jaki sposób uzyskuje się kamienie o odpowiedniej wielkości. Ponieważ to było trzy miesiące temu przypomnę, że kamienie tłuczone są ręcznie. Przestrzeń między kamieniami jest zapełniana drobniejszą frakcją oraz piaskiem z gliną, a gotowa nawierzchnia trochę przypomina brukową i wygląda jak na fotografii 26. Jest bardzo głośna, pyłaca, trochę śliska, ale



Fot. 24. Jedyna droga prowadząca do Rezerwatu Tsingy (po nocnych opadach)



Fot. 25. Mieszkańcy wioski układają kamienną nawierzchnię drogi

twarda i pozwala przejechać bez względu na pogodę. Istnieją także drogi asfaltowe, głównie w okolicach stolicy oraz najważniejszych miast wyspy.

Utrzymanie dróg i mostów

Jeśli chodzi o mosty, to z nielicznymi wyjątkami posiadają tylko jeden pas ruchu.

Podobne rozwiązanie możemy zauważyć podróżując po Islandii. Z uwagi na panujące na obu wyspach niewielkie natężenie ruchu, nie stanowi to jednak większego problemu. W przypadku przekraczania przeszkody o znacznej szerokości na długości obiektu stosuje się mijanki.

Na całym Madagaskarze dużym problemem jest utrzymanie istniejących dróg i mostów. Generalnie rzecz biorąc drogi ani związane z nimi obiekty mostowe nie są remontowane. Standardem są drogi dziurawe, a i dziury w mostach nie należą do rzadkości. Okoliczne dzieciaki układają na dziurach kamienie i kawałki desek, za co



Fot. 26. Gotowa nawierzchnia kamienna

oczywiście oczekują zapłaty. Na Madagaskarze nie zaleca się jazdy nocą, bo można natknąć się na niemiłe niespodzianki w postaci głębokich dziur lub nawet braku fragmentów drogi (fot. 27).

Droga doniką

Na koniec anegdota o tym, jak „ukradziono” drogę. Swego czasu Francuzi postarali się o fundusze unijne na budowę około 100-kilometrowego odcinka drogi wzdłuż wschodniego wybrzeża. Wyjątkowo przetarg na budowę został wygrany nie przez Chińczyków, lecz przez firmę lokalną. Budowę rozpoczęto od strony południowej. Po wybudowaniu około 15 km kierownik budowy doszedł do następujących przemyśleń: „Po co mam budować dalej na północ, skoro moja wioska leży na zachód”. No i trasa skręciła na zachód, a zanim ktokolwiek się zorientował, wybudowano jeszcze kilka kilometrów. Gdy sprawa wyszła na jaw, fundusze cofnięto, a budowa stanęła w miejscu. Pamiątką po niej jest droga prowadząca donikąd.

Nie chciałbym, aby informacje o stanie dróg zniechęciły Czytelnika do odwiedzenia Czerwonej Wyspy. Wręcz przeciwnie. Madagaskar jest piękny i niezwykły. Drogi jakie są, takie są – przecież nie wszędzie musimy jeździć autostradami.



Fot. 27 Powstała dwa lata wcześniej wyrwa w jezdni

A te malgaskie domki i całe wioski są po prostu śliczne. I z punktu widzenia turysty chyba najlepiej byłoby, gdyby Madagaskar pozostał taki, jaki jest.

Zwłaszcza że przyjeżdżamy tam głównie po to, aby podziwiać niesamowite

krajobrazy i unikatową przyrodę, do której należą choćby lemury, kameleony czy baobaby (fot. 28).

TEKST I ZDJĘCIA
WOJCIECH KOCOT



Fot. 28. Baobaby

Mistrz i Nauczyciel małopolskich inżynierów

WSPOMNIENIE. Profesor Michał Fuksa – legenda krakowskiego budownictwa

W tym roku upływa 30 lat od śmierci prof. dr. inż. Michała Fuksy. Z tej okazji, jako jego uczniowie i wychowankowie, pozwalamy sobie przypomnieć i przybliżyć postać naszego Mistrza.

Urodził się 22 października 1916 r. w Łubnie, gmina Dynów. W roku 1936 ukończył Gimnazjum Staroklasyczne im. Kazimierza Morawskiego w Przemyślu. Od 1 września 1937 do 23 września 1938 odbywał służbę wojskową w Szkole Podchorążych Rezerwy Piechoty w Jarosławiu przy 24. Dywizji Piechoty, uzyskując stopień plutonowego podchorążego. Studia wyższe rozpoczął w roku 1938, studiując równoległe prawo i matematykę na Uniwersytecie Jana Kazimierza we Lwowie. Brał udział w kampanii wrześniowej. Podczas okupacji przez 5 lat pracował przy budowie dróg i mostów w rejonie Jasła, Krosna i Sanoka, pełniąc funkcję technika, jednocześnie uczestnicząc w działalności konspiracyjnej AK.

W dniu 25 kwietnia 1945 rozpoczął studia wyższe na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Śląskiej, które następnie kontynuował na Wydziałach Politechnicznych Akademii Górniczej w Krakowie (Wydział Inżynierii), uzyskując w dniu 22 kwietnia 1949 tytuł magistra inżyniera budowy dróg i mostów. W latach 1948-1960 pracował na tym Wydziale.

Docentem etatowym został mianowany w dniu 1 lipca 1958 r. W latach 1953-56 był prodziekanem, a w kadencji 1956-59 dziekanem Wydziału Budownictwa Lądowego PK. Stopień doktora nauk technicznych uzyskał w dniu 6 czerwca 1959 r. na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Krakowskiej, po obronie pracy pt. „Dojrzewanie betonu w obudowie mrożonych szybów górniczych”. Równocześnie z pracą na uczelni w latach 1949-53 był zatrudniony jako projektant w krakowskich biurach projektowych: „Energoprojekt”, „Miastoprojekt” i w Centralnym Biurze Studiów i Projektów w Krakowie, a następnie był konsultantem, weryfikatorem oraz członkiem rad technicznych wielu biur projektów.

W październiku 1960 r. przeszedł do pracy w Akademii Górniczo-Hutniczej, obejmując po profesorze Lzydorze Stella-Sawickim stanowisko kierownika Katedry Budownictwa, a po reorganizacji w 1969 r. Zakładu Budownictwa i Inżynierii Instytutu Geodezji na Wydziale Geodezji Górniczej. W latach 1964-66 pełnił funkcję prodziekana, a następnie przez trzy kadencje, w latach 1966-69 i 1975-81 był



dziekanem tego wydziału. W roku 1964 został mianowany profesorem nadzwyczajnym, a w 1980 profesorem zwyczajnym. Wykłady Profesora cieszyły się wśród studentów dużym uznaniem i zainteresowaniem, albowiem był wielkim erudytą, przekazującym swą wiedzę w sposób przystępny i jasny. Był wielokrotnie odznaczany za pracę dydaktyczną, m.in. Medalem Zasłużonego Nauczyciela, Medalem Komisji Edukacji Narodowej a także Honorową Odznaką Zrzeszenia Studentów Polskich oraz Honorową Odznaką Politechniki Krakowskiej. 30 września 1986, w 70. roku życia, przeszedł na emeryturę, nie zaprzestając jednak działalności naukowej i eksperckiej.

Prof. Michał Fuksa był wybitnym specjalistą w zakresie budownictwa lądowego, zwłaszcza konstrukcji żelbetonowych i fundamentowania budowli. Jego osiągnięcia to ponad 80 publikacji oraz ponad 1000 prac naukowo-badawczych i opracowań technicznych dla przemysłu. Był członkiem Komisji Nauk Technicznych i członkiem Prezydium Komisji Budownictwa PAN oraz członkiem Prezydium Komisji Naukowo-Problemovej KRAKÓW 2000. Dysponował olbrzymim doświadczeniem i niespotykaną intuicją inżynierską. Utrzymywał ścisłą współpracę z przemysłem, weryfikując w praktyce prace badawcze prowadzone w Jego Katedrze. Z niezwykłą finezją i łatwością rozwiązywał trudne zagadnienia bezpieczeństwa budowli oraz zabezpieczeń i rekonstrukcji obiektów zagrożonych z powodu oddziaływań górniczych (liczne obiekty sakralne, przemysłowe i użyteczności publicznej na Śląsku), słabego podłoża gruntowego (np. osiedle Nad Potokiem w Krakowie-Prokocimiu, osiedle Wola Duchacka, kościół w Nowym Bieżanowie),

ruchów masowych w obrębie zboczy (m.in. w Iwoniczu-Zdroju, Krynicy, Szczawnicy, Bielsku-Białej), błędów projektowych, i wykonawczych (np. obiekty Elektrowni Turów, dawniej Huty Lenina, Huty Ferrum), a także destrukcyjnego oddziaływania środowiska przemysłowego, takiego jak drgania czy przyspieszona korozja (np. obiekty huty Kościusko, Batory, Jedność, Baildon).

Otrzymał wiele odznaczeń państwowych i resortowych, w tym Złoty Krzyż Zasługi, Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski oraz Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski.

Od roku 1953 był członkiem, a od 1963 rzeczoznawcą Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa w Oddziale Krakowskim. Przez 25 lat (od 1962 do 1967 i od 1970 do 1989) pełnił funkcję przewodniczącego Rady Naukowo-Technicznej Zespołu Rzeczoznawców Krakowskiego Oddziału PZITB.

Osobny rozdział stanowi Jego działalność na rzecz ochrony krakowskich zabytków. Był współtwórcą oryginalnej krakowskiej szkoły badawczej rewaloryzacji zabytków w zakresie konstrukcji, współautorem pionierskiej monografii (1965) o zabezpieczaniu konstrukcji uszkodzonych obiektów zabytkowych Starego Miasta w Krakowie, a także autorem wielu ekspertyz w tym zakresie, wykonywanych również nieodpłatnie jako pracę społeczną na rzecz miasta Krakowa. W latach 1980-1986 był pełnomocnikiem Rektora AGH ds. Odnowienia Zabytków Krakowa.

Należy wspomnieć, że Profesor nie należał nigdy do żadnej partii politycznej, a już we wrześniu 1980 roku zgłosił akces do NSZZ „Solidarność”.

Profesor Michał Fuksa zmarł w Krakowie w dniu 22 lipca 1989 roku i został pochowany na Cmentarzu Rakowickim w Krakowie (kwarta LXXXV, rząd 19, 20). W naszej pamięci pozostał jako niezrównany mentor i nauczyciel, oddany całym sercem problematyce bezpieczeństwa konstrukcji budowli. Był w tej dziedzinie niepodważalnym autorytetem. Wszyscy, którzy mieli okazję Go spotkać, wiedzą, że był to nie tylko wybitny naukowiec, ale także humanista, miłośnik opery i piosenek lwowskich, a przy tym obdarzony poczuciem humoru, bezpośredni, życzliwy i serdeczny Człowiek.

STANISŁAW BARYCZ,
RAJMUND ORUBA

ALEKSANDER WODYŃSKI

KATEDRA GEODEZJI INŻYNIERYJNEJ I BUDOWNICTWA AGH



Marian Plachecki

Co trzeci kandydat oblał egzamin

UPRAWNIENIA. Choć pod względem liczby decyzji o nadaniu uprawnień wyprzedza nas tylko Mazowiecka OIIB, to podczas ostatniej sesji aż 67 osób nie zdało testu, a 99 egzaminu ustnego

W poprzednim numerze biuletynu „Budowlani” (nr 1/2019) przekazałem informacje o pracach Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, związanych z 33. sesją egzaminu na uprawnienia budowlane Wiosna 2019. Obejmowały one kwalifikację wykształcenia i praktyki zawodowej kandydatów ubiegających się o ten certyfikat zawodowy.

Egzamin testowy odbył się w dniu 17 maja 2019 roku w sali konferencyjnej hotelu Metropolo by Golden Tulip. Po raz pierwszy udało się w dogodnych warunkach zorganizować egzamin pisemny w jednej sali, dla wszystkich 404 kandydatów zakwalifikowanych do egzaminu testowego.

Egzamin ustny dla poszczególnych specjalności uprawnień budowlanych został przeprowadzony w okresie od 18.05 do 8.06. 2019 roku w siedzibie MOIIB. Pełna statystyka 33. sesji egzaminu na uprawnienia budowlane Wiosna 2019 została podana poniżej w tablicy.

W wyniku postępowania egzaminacyjnego 326 osób uzyskało decyzję nadania uprawnień budowlanych (końcowy wskaźnik zdawalności 66,3%).



Egzamin testowy w 33. sesji egzaminacyjnej Wiosna 2019 w MOIIB w Krakowie

Gratulujemy wszystkim Koleżankom i Kolegom, którzy z powodzeniem przeszli przez postępowanie egzaminacyjne w 33. sesji Wiosna 2019!

Z ubolewaniem należy jednak odnotować wysoki wskaźnik negatywnego wyniku na egzaminie testowym (67 osób) i ustnym (99 osób), stanowiący łącznie w odniesieniu

Specjalność:	Liczba złożonych wniosków	Liczba osób, które przystąpiły do egzaminu pisemnego + dodatkowy egz. ustny	Liczba osób, które zdały egzamin pisemny	Zdawalność egzaminu pisemnego (3/2)	Liczba osób, które przystąpiły do egzaminu ustnego po egz. pisemnym + dodatkowy egz. ustny	Liczba osób, które zdały egzamin ustny	Zdawalność egzaminu ustnego (6/5)	Zdawalność końcowa (6/2)
	1	2	3	4	5	6	7	8
konstrukcyjno-budowlana projektowanie lub proj. i kierowanie	36	38+(11ustny)=49	37 (1neg.)	97%	37+(11ustny)=48	29 (19neg.)	60%	59%
konstrukcyjno-budowlana kierowanie	132	168+(33ustny)=201	140 (28neg.)	83%	140+(33ustny)=173	132 (41neg.)	76%	66%
drogowa	37	37+(7ustny)=44	36 (1neg.)	97%	36+(7ustny)=43	39 (4neg.)	91%	89%
kolejowa	10 (1 srk)	14+(1ustny)=15	10 (4neg.)	71%	10+(1ustny)=11	11 (0neg.)	100%	73%
mostowa	20	25+(2ustny)=27	23(2neg.)	92%	23+(2ustny)=25	18 (7neg.)	72%	67%
elektryczna	54	47+(4ustny)=51	42 (5neg.)	89%	42+(4ustny)=46	44 (2neg.)	96%	86%
telekomunikacyjna	2	1+(0ustny)=1	1 (0neg.)	100%	1+(0ustny)=1	1	100%	100%
sanitarna	69	69+(28ustny)=97	44 (25neg.)	64%	44+(28ustny)=72	50 (22neg.)	69%	52%
hydrauliczna	5	5+(2ustny)=7	4 (1neg.)	80%	4+(2ustny)=6	2 (4neg.)	33%	29%
Suma I sesja	365	404+(88 ustny)=492	337 (67neg.)	83,4%	337+(88 ustny)=425	326 (99neg.)	76,7%	66,3%

Tablica. Zestawienie wyników postępowania egzaminacyjnego w 33. Sesji Wiosna 2019

do uczestniczących w egzaminie testowym i ustnym aż około 34%. Liczbą decyzji nadanych w 33. sesji uprawnień budowlanych wyprzedza nas tylko Mazowiecka OKK (502 osoby), za nami jest Śląska OKK (314 osób). Łącznie w 16 OKK, w 33. sesji egzaminacyjnej, 3214 osobom nadano uprawnienia budowlane – to przeczy tu i ówdzie wygłaszanym nieprzychylnym dla PIIB opiniom, że samorząd zawodowy Inżynierów budownictwa jest korporacją utrudniającą dostęp do wykonywania zawodu.

Uroczyste wręczenie decyzji nadania uprawnień budowlanych odbyło się w dniu 2. lipca br. w Centrum Konferencyjnym Witek, przy udziale: Andrzeja Adamczyka ministra Infrastruktury, dziekanów wydziałów budowlanych AGH i Politechniki Krakowskiej, Powiatowych Inspektorów Nadzoru Budowlanego, przewodniczącego i członków Prezydium Rady Okręgowej MOIIB, przewodniczącego Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB, członków OKK i egzaminatorów oraz przy bardzo licznych udziałach pań i panów inżynierów i techników, którzy z pomyślnym wynikiem przeszli przez etapy kwalifikacji i egzaminu. Wszyscy, po złożeniu uroczystego ślubowania, otrzymali decyzje nadania uprawnień budowlanych, z symbolicznym podarunkiem: wydawnictwem technicznym z zakresu budownictwa. Osiem osób z najlepszym wynikiem łącznie egzaminu testowego i ustnego zostało wyróżnionych spośród wszystkich uczestniczących w uroczystym wręczeniu decyzji nadania uprawnień budowlanych.

Aktualnie w OKK trwają prace związane z przygotowaniem do 34. sesji egzaminu na uprawnienia budowlane Jesień 2019. Jak w każdym cyklu nadawania uprawnień, przed sesją jesienną trwają prace członków OKK: przyjmowanie wniosków, kwalifikacja wykształcenia i praktyki zawodowej kandydatów - wnioskodawców o uprawnienie budowlane, a także tworzenie nowych pytań i doskonalenie własnej bazy pytań do egzaminu ustnego z zakresu umiejętności praktycznego stosowania wiedzy technicznej. Członkowie OKK i pracownicy biura będą załatwiać te formalności w okresie lipiec - wrzesień 2019. Przed nami są również dalsze prace związane z wdrażaniem elektronicznego systemu obsługi egzaminów na uprawnienia budowlane SESZAT, opracowanego przez Krajową Komisję Kwalifikacyjną PIIB (por. Biuletyn Budowlani nr 1/2019, str. 43).

MARIAN PŁACHECKI
PRZEWODNICZĄCY OKK
ZDJĘCIA JAN ZYCH



Innowacje w infrastrukturze drogowej

NOVDROG 2019. W Szczawnicy odbyła się konferencja naukowo-techniczna pt. „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów”

W dniach 28 - 29 marca 2019 roku w hotelu Nawigator w Szczawnicy odbyła się konferencja naukowo-techniczna pt. „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów”.

Konferencję zorganizowało Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie we współpracy z Katedrą Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu oraz Katedrą Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej, Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Patronat Honorowy nad konferencją objęli: Andrzej Adamczyk – minister infrastruktury; Piotr Ćwik – wojewoda małopolski; Witold Kozłowski – marszałek województwa małopolskiego, Janusz Dyduch – prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Tomasz Żuchowski – p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Jan Kazior – rektor Politechniki Krakowskiej oraz Leszek Rafalski – dyrektor naczelny Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Partnerem wydarzenia było Miasto Kraków, zaś patronat medialny objęły: portal Magiczny Kraków, portal EDROGA, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, magazyn Autostrady, Drogownictwo, Przegląd Komunikacyjny oraz Transport Miejski i Regionalny.

W pracach Komitetu Naukowo-Programowego konferencji uczestniczyli: dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK (Politechnika Krakowska) - przewodniczący, prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz (Politechnika Krakowska), dr hab. inż. Kazimierz Jamroz, prof. PG (Politechnika Gdańska), dr hab. inż. Maciej Kruszyna, prof. PWr (Politechnika Wroclawska), dr hab. inż. Piotr Olszewski, prof. PW (Politechnika Warszawska), dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PL (Politechnika Lubelska, EKKOM Sp. z o.o.).

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

1. Problemy projektowania, budowy i eksploatacji dróg i ulic.
2. Problemy projektowania, budowy i eksploatacji parkingów kubaturowych oraz parkingów P+R.
3. Problemy projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury rowerowej.
4. Problemy projektowania, budowy i utrzymania urządzeń dla ruchu pieszego.
5. Ocena uwarunkowań technicznych, ekonomicznych i prawnych w realizacji inwestycji w trybie "zaprojektuj i wybuduj".
6. Miejsce PPP w budownictwie infrastrukturalnym.
7. Nowe technologie w drogownictwie, w tym BIM.
8. Zagadnienia transportu drogowego i drogownictwa w kształceniu na uczelniach technicznych.

W konferencji uczestniczyło około 80 osób w tym przedstawiciele uczelni, samorządów, zarządców dróg, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, biur projektowych, firm zajmujących się projektowaniem, organizacją i zarządzaniem infrastrukturą drogową.

Artykuły przygotowane na konferencję zostały opublikowane w zeszycie naukowo-technicznym Oddziału SITK RP w Krakowie: nr 1 (118)/2019 (248 stron) zawierającym 4 artykuły recenzowane, 2 artykuły

nierecenzowane oraz 5 prezentacji i zostały przekazane uczestnikom konferencji. Obrady konferencji toczyły się w czterech sesjach, wygłoszono 19 referatów.

Konferencja była prezentacją szerokiego spektrum doświadczeń, poglądów, a przede wszystkim wiedzy w zakresie infrastruktury drogowej. Tematyka obejmowała nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne oraz aspekty formalno-prawne związane z realizacją zadań inżynierskich.

Konferencja zamknęła się następującymi wnioskami:

1. Zalecana jest kontynuacja cyklu konferencji Novdrog jako łączenia teorii z praktyką oraz z udziałem studentów - przyszłej kadry inżynierskiej, czerpiącej doświadczenie od starszych kolegów, co powinno zapoczątkować łatwiejszym startem w życie zawodowe.
2. Należy zorganizować konferencję poświęconą zagadnieniom planowania przestrzennego i planowania inwestycji liniowych w celu wypracowania i wyeliminowania sprzecznych przepisów i negatywnych konsekwencji ich stosowania.
3. Należy propagować nowe technologie w zakresie projektowania, wykonawstwa i bezpieczeństwa w tym: BIM, ekrany wielofunkcyjne czy elementy fluoroscencyjne.



4. Konieczne jest wspieranie uczelni w zakresie porządkowania przepisów i normatywów technicznych, np. poprzez organizowanie seminariów czy konferencji.
 5. Warto przybliżyć przedsięwzięcie RID (Rozwój Innowacji Drogowych) - Porozumienie spisane pomiędzy NCBR (Narodowe Centrum Badań i Rozwoju) a GDDKiA polegające na wsparciu badań naukowych lub prac rozwojowych w obszarze drogownictwa.
 6. Zalecane jest wspieranie dobrych praktyk w zakresie projektowania i wykonawstwa ścieżek rowerowych oraz parkingów P&R na obrzeżach miast, co przyczyni się do zmniejszenia korków szczególnie w centrach miast i poprawi jakość powietrza.
 7. Należy popierać i postulować zmiany w prawie obejmujące wydawanie Decyzji Środowiskowych oraz Zgody na Realizację Inwestycji Drogowych.
 8. Konieczne jest zorganizowanie konferencji z udziałem projektantów, wykonawców i zarządców dróg poświęconej wzajemnym relacjom w trakcie realizacji inwestycji w systemie "Projektuj i buduj".
- Miłym akcentem było podkreślenie przez organizatorów jubileuszu jednego z oficjalnych sponsorów konferencji. Swoje 140-lecie obchodziła firma Maccaferri. Wraz z życzeniami dalszych sukcesów „jubilat” otrzymał drobny upominek.

Oficjalnymi sponsorami konferencji były firmy AROR Sp. z o.o. Sp. K. i MACCAFERRI POLSKA Sp. z o.o. Pozostali sponsorzy konferencji to OPTEM Sp. z o.o., VISIONLIGHT Sp. z o.o.

Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i produkty w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych.

Oprócz części merytorycznej konferencji, organizatorzy zadbali również o wypoczynek uczestników. W pierwszym dniu zorganizowano uroczystą kolację koleżeńską w regionalnej karczmie Czarda, a w drugim dniu wycieczkę techniczną z przewodnikiem „Budowa trasy rowerowej VeloDunajec odcinek Zabrzeż - Nowy Sącz”. Z inwestycją zapoznali nas przedstawiciele Zarządu Dróg Wojewódzkich Marek Zając i Tomasz Manterys oraz projektant Krzysztof Faron. Długość trasy VeloDunajec wynosi 100 km (w tym ok. 88,5 km utworzonych szlaków turystycznych i ok. 11,5 km odnowionych szlaków trasy rowerowej) od m. Zakopane do m. Stary Sącz. Trasa rozpoczyna się w Zakopanem, następnie poprzez gminy Poronin, Biały Dunajec, Szaflary, Nowy Targ, Łapsze Niżne, Czorsztyn dochodzi do granicy ze Słowacją. Po przejechaniu krótkiego odcinka na Słowacji turysta powraca na małopolski odcinek VeloDunajec w Szczawnicy. Swoją trasę kontynuuje przez gminy: Szczawnica, Krościenko, Ochotnica Dolna, Łącko oraz Stary Sącz, gdzie łączy się z trasą EV11. Na zwiedzonym przez uczestników

konferencji odcinka obejrzelśmy kładkę rowerową przez rz. Dunajec w m. Łącko. Kładka to obiekt jednoprzęsłowy, o konstrukcji nośnej łukowej żelbetonowej utwierdzonej w stopach fundamentowych, posadowionej na palach wierconych \varnothing 400 mm. Szerokość obiektu wynosi 4,30 m, szerokość jezdni $2,50 + 2 \times 0,20 = 2,90$ m, długość obiektu wynosi 147,60 m. Kolejnym ciekawym obiektem, z którym uczestnicy się zapoznali, był fragment ścieżki rowerowej poprowadzonej bezpośrednio przy krawędzi jezdni DW nr 969 na odc. o długości ok. 130 m. Z uwagi na ukształtowanie terenu ścieżka jest usytuowana na żelbetonowej rampie o konstrukcji ramowej wspornikowej oraz na fragmencie o konstrukcji płytowej wspornikowej. Ścieżka na tym odcinku jest wyniesiona ponad krawędź jezdni 12,0 cm na krawężniku. Rampa jest posadowiona na palach żelbetonowych fi 600 typu CFA w ilości 41 sztuk. Aby obejrzeć opisaną powyżej rampę, uczestnicy pokonali pieszo odc. ok. 200 m, co pozwoliło zapoznać się Miejscem Obsługi Rowerzystów, czyli w skrócie MOR. Na niewielkim powierzchniowo placu zlokalizowano stojaki dla rowerów, betonowe ławeczki, kosze na śmieci.

JANINA MROWIŃSKA

SEKRETARZ ORGANIZACYJNY KONFERENCJI

CZĘŚĆ TECHNICZNA

- HALINA ROGOWSKA

ZDJĘCIA:

MAREK BŁESZYŃSKI, HALINA ROGOWSKA

Elektromobilność w komunikacji miejskiej

SEMINARIUM. Historia wdrażania elektrycznych autobusów w transporcie zbiorowym w Krakowie

W dniu 29 maja 2019 roku w budynku Wydziału Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej przy ul. Warszawskiej 24, odbyło się seminarium pt. „Elektromobilność w miejskim transporcie zbiorowym w Krakowie”. Było to kolejne już spotkanie w cyklu seminariów branżowych, organizowane przez Koło SITK działające przy Politechnice Krakowskiej.

Autorem blisko półtoragodzinnego wykładu był kol. Mariusz Szalkowski - wiceprezes Zarządu w MPK S.A w Krakowie posiadający rozległą wiedzę na temat eksploatacji pojazdów elektrycznych w komunikacji miejskiej. Prelegent przedstawił ciekawą historię wdrażania elektrycznych autobusów na rynku krakowskiej komunikacji miejskiej.

W 2013 roku rozpoczęto pierwsze próby eksploatacji autobusów elektrycznych. Ich celem było sprawdzenie między innymi alternatywnego zasilania elektrycznego autobusów miejskich w rzeczywistych warunkach komunikacji zbiorowej. W roku 2014 została uruchomiona pierwsza w Polsce regularna linia komunikacyjna obsługiwana przez autobusy elektryczne. Podczas prelekcji przedstawiona została również technologia, jaką stosuje się w takich pojazdach oraz możliwe jej warianty wraz z ich wadami i zaletami. W ostatniej części prelekcji kol. Mariusz Szalkowski zaprezentował szeroki przegląd istniejących producentów wraz z ich propozycjami w zakresie autobusów elektrycznych.

W seminarium uczestniczyło kilkanaście osób – członków kilku kół z Oddziału SITK RP w Krakowie. Temat wywołał gorącą

dyskusję, podejmowano w niej zagadnienia związane z eksploatacją oraz efektywnością taboru elektrycznego, a także kwestie ekologii i utylizacji baterii wykorzystywanych w pojazdach. Uczestnicy seminarium zastanawiali się, czy możliwe będzie spożytkowanie nadmiaru energii pochodzącej ze źródeł fotowoltaicznych do produkcji biowodoru, stosowanego w bateriach wodorowych, które uznaje się za najbardziej ekologiczne. Jednak pozyskiwanie przydatnego, bardzo czystego wodoru jest trudne i kosztochłonne. Aktualnie nie na wszystkie pytania jest możliwa odpowiedź – autobusy tego typu są na polskim i europejskim rynku od niedawna, trudno jest przewidywać, jak trwałe są technologie użyte w bateriach, a także, jaki będzie ich rozwój w przyszłości.

SABINA PUŁAWSKA-OBIEDOWSKA

Zautomatyzowana wymiana nawierzchni kolejowej

SEMINARIUM. Pokaz pracy pociągu do potokowej wymiany podkładów kolejowych i szyn

W dniu 4 kwietnia 2019 r. SITK RP Oddział w Krakowie – Koło Zakładowe w Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o. w Krakowie (PNUIK) oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa (MOIIB) zorganizowały seminarium pt. Pokaz pracy pociągu do potokowej wymiany nawierzchni kolejowej (PUN).

Pokaz odbył się w trakcie planowych prac wykonywanych przez Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o. w Krakowie w ramach zadania: „Wymiana nawierzchni w torze nr 1 na linii nr 944 (odcinek Kraków Nowa Huta NHA- Kraków Nowa Huta NHE) w km: 1.106-4.635 wraz z robotami okołotorowymi na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie”. W pokazie wzięło udział 21 osób.

Po przybyciu na miejsce grupę przywitał naczelnik pociągu PUN, który przybliżył uczestnikom zakres robót wykonywanych przez maszynę, a także jej budowę i zasady pracy. Mieliśmy okazję zobaczyć cały skład pociągu, który aktualnie znajdował się na wysokim nasypie w łuku, mogliśmy dokładnie przyjrzeć się pracy suwnic, transportujących stare i nowe podkłady. Uczestnicy pokaz z zaciekawieniem obserwowali i fotografowali poszczególne elementy składowe pociągu. Doskonale prześledzić można było proces technologiczny demontażu starych szyn i podkładów połączony z montażem nowych. Wszyscy bacznie przyglądali się pracy suwnic do transportu podkładów z wagonów platform, a także mechanizmów do demontażu i montażu podkładów. Uważnie obserwowano system rolek prowadzących nowe i stare szyny oraz poszczególne detale konstrukcyjne maszyny.

BARBARA BYSIEWICZ

PRZEWODNICZĄCA KOŁA SITK RP PRZY PNUIK KRAKÓW

ELIZA STĘPIEŃ

CZŁONEK KOŁA SITK RP PRZY PNUIK KRAKÓW

ZDJĘCIA: JAKUB KOWAL

CZŁONEK KOŁA SITK RP PRZY PNUIK KRAKÓW



Postęp prac na budowie Trasy Łagiewnickiej

WYCIECZKA. W ciągu Trasy powstanie m.in. kilka obiektów tunelowych, linia tramwajowa, dwa mosty, kładki dla pieszych oraz zintegrowany przystanek kolejowo-tramwajowo-autobusowy

W dniu 5 czerwca członkowie Oddziału SITK w Krakowie wraz z jego sympatykami po raz drugi wybrali się na budowę Trasy Łagiewnickiej. Uczestnicy zauważyli ogromny postęp prac poczynionych przez budowniczych. Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części miasta i będzie stanowić fragment trzeciej obwodnicy Krakowa.

W jej ciągu powstanie m.in. kilka obiektów tunelowych, linia tramwajowa, dwa mosty, kładki dla pieszych oraz zintegrowany przystanek kolejowo-tramwajowo-autobusowy. Całość inwestycji warta jest ponad 800 milionów złotych, a planowany termin zakończenia to rok 2020.

Wycieczka rozpoczęła się przy pętli tramwajowej w Kurdwanowie przy ul. Halszki, gdzie członek Zarządu Spółki Trasy Łagiewnickiej S.A. Krzysztof Migdał oraz kierownik budowy firmy Budimex S.A. Pan Tomasz Wójcik przywitani wszystkich przybyłych. Po szkoleniu BHP oraz wyposażeniu wszystkich w kamizelki, kaski i okulary ochronne Krzysztof Migdał przedstawił zaawansowanie robót oraz omówił zakres prac, jaki pozostał do wykonania, a tym samym wprowadził uczestników wycieczki w techniczne tajniki budowy. Niewątpliwie ważną wiadomością była informacja, że dla wszystkich pięciu etapów budowy została uzyskana prawomocna decyzja ZRID, co oznacza, że na tych odcinkach można było rozpocząć prace budowlane. Przemierzając się po poszczególnych etapach placu budowy, od ulicy Halszki, aż po ulicę Zakopiańską, kierownik budowy opowiadał o najciekawszych i najtrudniejszych - z punktu widzenia realizacji - wyzwaniach, z którymi przyszło się zmierzyć. Z uwagi, iż termin zakończenia prac przypada na przyszły rok, zadeklarowano, że trzecią wycieczkę na budowę zostanie zorganizowana właśnie w roku 2020.

BEATA TOPORSKA

PREZES KOŁA W MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.



Rosną wiadukty, estakady i łącznice na S7

SITK. Wyjazd techniczny na budowę S7 Lubień - Rabka Zdrój połączony z przywitaniem wiosny w Dolinie Małej Łąki

W dniu 6 kwietnia 2019 roku Członkowie Oddziału SITK RP w Krakowie oraz jego sympatycy uczestniczyli w pierwszym w tym roku wyjeździe techniczno-krajoznawczym organizowanym przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe w Mota-Engil Central Europe S.A., Koło Zakładowe w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie Rejon Kraków oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Wczesnym rankiem grupa wyruszyła w stronę Zakopanego. W drodze na budowę odcinka S7 kol. Beata Toporska przedstawiła plan wyprawy oraz przekazała każdemu mapę turystyczną przedstawiającą przebieg planowanej górskiej trasy. Następnie kol. Halina Rogowska – kierownik projektu - koordynator trzech budowanych odcinków S7 Lubień - Rabka Zdrój - Chabówka, opowiedziała o realizowanej inwestycji i przedstawiła zakres wykonywanych robót oraz przekazała broszurę informacyjną o projekcie budowy drogi ekspresowej S7, który uzyskał dofinansowanie unijne.

Pierwszym punktem wyprawy była budowa III odcinka drogi S7 na odcinku Skomielna Biała – Chabówka o długości 5,190 km, który rozpoczyna się węzłem drogowym w m. Skomielna Biała, a kończy węzłem drogowym w m. Zabornia. Generalnym wykonawcą jest włoska firma Salini Impregilo. Węzeł Zabornia z istniejącym wiaduktem w Chabówce został połączony nowym odcinkiem DK 47 o długości 0,877 km. Odcinek ten wzbudził duże zainteresowanie inżynierów przede wszystkim z uwagi na efektowne estakady, jak i zaawansowane w pracach inżynierskich węzły Skomielna. Węzeł ten jest zlokalizowany na skrzyżowaniu budowanej drogi S7 z drogą krajową nr 28. Cztery łącznice węzła Skomielna z uwagi na ukształtowanie



terenu są poprowadzone w przeważającej części wieloprzęsłowymi wiaduktami. Obiekty łącznic posiadają rozpiętość teoretyczną $L_t = 356,00$ m i $366,84$ m. Najdłuższym obiektem tego węzła jest Obiekt nr 18 w ciągu S7 o długości $L_t = 446,00$ m posiadający żelbetowe przęsła łukowe o rozpiętości $120,0$ m. W rejonie węzła zlokalizowany został Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej.

Kolejnym obiektem, który zwiedzano, był najdłuższy i najwyższy obiekt mostowy spośród wszystkich obiektów na trzech odcinkach realizowanej drogi S7. Obiekt ten ma rozpiętość teoretyczną $L_t = 992,00$ m, a całkowita długość estakady wraz ze skrzydłami wynosi $1023,67$ m. Obiekt posiada najdłuższe przęsła o rozpiętości teoretycznej 140 m. Wysokość najwyższej podpory wraz z ustrojem nośnym wynosi $49,4$ m. Obiekty mostowe na tym odcinku stanowią ok. $40,3\%$

całości trasy. Przebieg drogi ekspresowej na odcinku trzecim w kilku miejscach przecina istniejącą DK 7. Podczas wizyty na placu budowy uczestnicy mogli zapoznać się z zakresem wykonywanych prac, ich postępem, technologią wykonywania robót, jak również z trudnościami napotkanymi podczas prowadzonych robót, co zostało przedstawione przez kierownika robót mostowych firmy Salini Impregilo.

Po wizycie na budowie, członkowie SITK wyruszyli w drogę do stolicy polskich Tatr, w poszukiwaniu wiosennych krokusów. Celem tegorocznej wyprawy była Dolina Małej Łąki. Uczestnicy wyjazdu rozpoczęli wędrówkę z Kir, skąd po około godzinie dotarli na Przysłop Miętusi. Z uwagi na utrzymujące się opady deszczu zdecydowano się skrócić trasę wyprawy i z Przysłopu Miętusiego wszyscy udali się szlakiem niebieskim w kierunku parkingu, gdzie czekał autokar. W drodze powrotnej uczestnicy wycieczki zatrzymali się w Karczmie Siwy Dym na ciepły posiłek i gorącą herbatę, gdzie dzielili się wrażeniami minionego dnia, jak również snuli plany na kolejną wyprawę.

BEATA TOPORSKA / HALINA ROGOWSKA
ZDJĘCIA: P. TOPORSKI / P. GRZĘDA



Targi „Autostrada Polska”

KIELCE. Podczas XXV Targów Budownictwa Drogowego zaprezentowało się około 200 firm wystawienniczych i odbyło się 13 wydarzeń towarzyszących

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Krakowie, Koło Zakładowe SITK RP w Mota-Engil Central Europe S.A. oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie zorganizowały w dniu 14 maja 2019 r. wyjazd do Kielc na XXV Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA.

Tegoroczne jubileuszowe Targi Budownictwa Drogowego zgromadziły wielu przedstawicieli firm branży budownictwa drogowego i zwiedzających oraz około 200 firm wystawienniczych. Odbyło się 13 wydarzeń towarzyszących, w tym: konferencje, seminaria, prelekcje i wykłady związane z budownictwem drogowym.

Po raz pierwszy odbyła się Wystawa Sprzętu do Utrzymania Dróg MunEq Expo. Oferta skierowana jest do producentów, do dysponentów specjalistycznych pojazdów z sektora gospodarki komunalnej: remonterów drogowych, pielęgnacji zieleni, urządzeń oraz sprzętu do transportu i usuwania odpadów,



utrzymania czystości budynków, pomieszczeń, dróg publicznych, ulic oraz placów.

Na zakończenie zwiedzania uczestnicy biorący udział w tegorocznym wyjeździe na Targi spotkali się przy wspólnym obiedzie, podczas którego dzielili się wrażeniami minionego dnia, a także rozmawiano o kolejnych wydarzeniach planowanych przez Stowarzyszenie.

BEATA TOPORSKA





Maria
Tomaszewska –
Pestka

Gwarancje i ubezpieczenia w zamówieniach publicznych

ERGO HESTIA. Wymogi formułowane przez Zamawiających co do ubezpieczenia mogą być zazwyczaj spełnione przez okazanie zaświadczenia o ubezpieczeniu OC inżynierów budownictwa

Inżynier budownictwa, który występuje jako wykonawca w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (np. w przetargu nieograniczonym), jest nierzadko zobowiązany do wniesienia wadium, zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub przedstawienia ubezpieczenia wymaganego przez zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Praktyka zamówień publicznych kreuje także zwyczaje rynkowe dla kontraktów, które nie podlegają przepisom Prawa zamówień publicznych.

Zabezpieczenia przewidziane przez Prawo zamówień publicznych. Wadium

Zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych (zwaną dalej Pzp), Zamawiający żąda od wykonawców wniesienia wadium. Jest to suma pieniężna, której wniesienie pozwala na udział wykonawcy w przetargu, oraz która ulega zatrzymaniu, jeżeli wybrany wykonawca np. uchyli się od zawarcia umowy (wszystkie przypadki wadium wskazane są w art. 46 Pzp). Zamawiający żąda od wykonawców wniesienia wadium, jeżeli wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w rozporządzeniu ministra właściwego do spraw gospodarki. Jeżeli wartość jest niższa, Zamawiający może żądać wniesienia wadium. Jego wysokość nie może przekraczać 3% zamówienia. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach: 1) pieniądzu; 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym; 3) gwarancjach bankowych; 4) gwarancjach ubezpieczeniowych; 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty wymienione w Pzp. Zamawiający zwraca wadium wszystkim

wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano.

Gdy zamawiający żąda zabezpieczenia usunięcia wad i usterek, również ubezpieczyciel może wydać taką gwarancję. Gwarancja jest przygotowywana pod konkretne zamówienie, po przeprowadzeniu oceny ryzyka

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Zamawiający może żądać od wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej „zabezpieczeniem”. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Może być ono wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach: 1) pieniądzu; 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej 3) gwarancjach bankowych; 4) gwarancjach ubezpieczeniowych; 5) pozostałych formach wymienionych w Pzp. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie

wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.

Ubezpieczenia w świetle ustawy Prawo zamówień publicznych

Zamawiający może żądać dla oceny sytuacji finansowej lub ekonomicznej wykonawcy posiadania przez wykonawcę odpowiedniego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Brak szczegółowych regulacji oraz chęć zamawiającego zabezpieczenia własnych interesów powoduje bardzo zróżnicowaną praktykę Zamawiających. W obszarze, gdzie inżynierowie przystępują do przetargów, można zaobserwować trzy modele praktyki Zamawiających:

- 1) I model – brak wymogu w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przedstawienia przez wykonawcę odpowiedniego ubezpieczenia OC
- 2) II model – ogólny wymóg przedstawienia ubezpieczenia OC na sumę np. 200.000 zł – bez szczegółowych zapisów
- 3) III model – bardzo szczegółowy opis oczekiwania co do zakresu ubezpieczenia OC. Szczegółowe wymagania dotyczą sum gwarancyjnych, okresu ubezpieczenia obejmującego okres gwarancji i rękojmi, ubezpieczenia odpowiedzialności za podwykonawców, współubezpieczenia innych podmiotów, np. Zamawiającego. Jako przykłady takich wymagań można wskazać zamówienie na przygotowanie dokumentacji wielobranżowej szpitala, gdzie Zamawiający żądał sumy 30.000.000 zł na cały okres realizacji kontraktu i okres udzielonej gwarancji lub zamówienie na dokonanie okresowych przeglądów obiektów na autostradzie, gdzie

zamawiający żądał, aby współubezpieczonym byli minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. W przypadku sformułowania wymagań co do ubezpieczenia, Zamawiający będzie weryfikował treść dostarczonej przez wykonawcę umowy ubezpieczenia pod względem zgodności z tymi wymogami.

Praktyka ubezpieczeniowa w zakresie gwarancji

Rynek ubezpieczeniowy oferuje gwarancje jako formę wniesienia wadium i zabezpieczenia należytego wykonania zobowiązania. Gdy zamawiający żąda zabezpieczenia usunięcia wad i usterek, również ubezpieczyciel może wydać taką gwarancję. Gwarancja jest przygotowywana pod konkretne zamówienie, po przeprowadzeniu oceny ryzyka związanego z udzieleniem gwarancji. Na ocenę taką składają się: analiza sytuacji ekonomiczno-finansowej zleceniodawcy gwarancji, jego przygotowania organizacyjno-technicznego do wykonania zobowiązania zabezpieczonego gwarancją ubezpieczeniową, wartości i płynności zabezpieczeń roszczeń regresowych oraz wymaganej treści gwarancji. Treść gwarancji jest konsultowana z Zamawiającym, gdyż musi on wyrazić zgodę na wszystkie zapisy. Należy pamiętać, że gwarancja nie jest ubezpieczeniem - po wypłacie kwoty gwarancji na żądanie Zamawiającego, zleceniodawca gwarancji zobowiązany jest do zwrotu wypłaconej kwoty ubezpieczycielowi.

Ubezpieczyciele nie udzielają gwarancji firmom krótko działającym na rynku lub w słabej sytuacji finansowej, a także o małej wartości likwidacyjnej, nie pozwalającej na zabezpieczenie praw regresowych. Warunkiem koniecznym do udzielenia gwarancji jest ustanowienie zabezpieczenia – podstawowym zabezpieczeniem jest weksel.

Wymóg ubezpieczenia a obowiązkowe ubezpieczenie OC inżynierów budownictwa

Ergo Hestia jako ubezpieczyciel inżynierów budownictwa prowadzi, dla inżynierów przystępujących do przetargów, następujący serwis:

1) Wydawanie pełnego zaświadczenia o ubezpieczeniu OC w sytuacji, gdy zaświadczenie generowane z systemu intranetowego PIIB jest niewystarczające w świetle wymogu sformułowanego przez Zamawiającego. Zaświadczenie wydawane bezpłatnie obejmuje informacje na temat okresu ubezpieczenia, sumy gwarancyjnej, przedmiotu ubezpieczenia, podstawy ubezpieczenia (Rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia OC architektów i inżynierów budownictwa). Zaświadczenie jest wydawane bezpłatnie na życzenie zainteresowanego.

Ubezpieczyciele nie udzielają gwarancji firmom krótko działającym na rynku lub w słabej sytuacji finansowej, a także o małej wartości likwidacyjnej, nie pozwalającej na zabezpieczenie praw regresowych

2) Wystawianie polis na tzw. ubezpieczenie nadwyżkowe, zgodnie z ofertą wynegocjowaną z PIIB. Jeżeli Zamawiający formułuje wymóg ubezpieczenia na wyższą kwotę niż 50.000 Euro, każdy z inżynierów może wykupić dodatkowe ubezpieczenie z sumami od 100.000 Euro do 400.000 euro, za dodatkową składką odpowiednio od 195 zł do 1150 zł rocznie.

3) Wydawanie zaświadczeń o ubezpieczeniu w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą w sytuacji, gdy Zamawiający formułuje wymóg ubezpieczenia OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej, a zamówienie ma polegać na wykonywaniu samodzielnej technicznej funkcji w budownictwie.

Zgodnie z Umową pomiędzy Ergo Hestią a PIIB dla ochrony ubezpieczeniowej nie będzie miał znaczenia fakt, że Ubezpieczony wykonuje samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w ramach prowadzonej działalności

gospodarczej. Tym samym Ergo Hestia wydaje zaświadczenie o następującej treści:

W imieniu Sopockiego Towarzystwa Ergo Hestia S.A. informuję, że ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Pana Jana Kowalskiego potwierdzone Certyfikatem do polisy nr xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx oraz ubezpieczenie nadwyżkowe potwierdzone polisą nr xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx obejmuje wykonywanie samodzielnych technicznych funkcji w budownictwie w ramach posiadanych uprawnień budowlanych w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą:

Jan Kowalski PROJEKT BUD
ul. Polska 1
00-111 Warszawa
NIP 100 101 102 REGON 1234567

Zaświadczenie jest wydawane bezpłatnie na życzenie zainteresowanego.

4) Wydawanie zaświadczeń na temat zakresu ubezpieczenia – Ergo Hestia wydaje zaświadczenia odnośnie wymaganego przez Zamawiającego zakresu ubezpieczenia, o ile oczekiwany zakres jest uwzględniony w obowiązkowym ubezpieczeniu OC inżynierów. Najczęściej chodzi o potwierdzenie, że zakres ubezpieczenia obejmuje OC deliktową, kontraktową, obejmuje szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa itp. Zaświadczenie takie jest wydawane bezpłatnie na życzenie zainteresowanego.

Podsumowanie

1. Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość żądania przez Zamawiającego wadium i/lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, a także daje prawo żądania ubezpieczenia OC od wykonawcy.
2. Jedną z form wniesienia wadium i zabezpieczenia jest gwarancja ubezpieczeniowa.
3. Wymogi formułowane przez Zamawiających co do ubezpieczenia mogą być zazwyczaj spełnione przez okazanie zaświadczenia o ubezpieczeniu OC inżynierów budownictwa lub poprzez podwyższenie sumy gwarancyjnej na warunkach określonych pomiędzy PIIB a Ergo Hestią.

MARIA TOMASZEWSKA-PESTKA

AGENCJA WYŁĄCZNA ERGO HESTIA

MARIA.TOMASZEWSKA-PESTKA@AG.ERGOHESTIA.PL

Doktryny i praktyka w rekonstrukcji zabytków

KRAKÓW. XVIII Europejski Kongres Informacji Renowacyjnej

W dniach 1- 3 kwietnia 2019 roku Pałac Wielopolskich, siedziba samorządowych władz Miasta Krakowa, gościł uczestników XVIII Europejskiego Kongresu Informacji Renowacyjnej.

Do Krakowa przyjechali wojewódzcy oraz miejscy konserwatorzy zabytków z całej Polski, przedstawiciele producentów i firm wykonawczych, biur projektowych, architekci, inżynierowie oraz goście z zagranicy. Głównym organizatorem kongresu była redakcja kwartalnika „Renowacje i Zabytki”, przy współudziale: Urzędu Miasta Krakowa, Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Stowarzyszenia Samorządowych Konserwatorów Zabytków, Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz hotelu Rubinstein. Tematami wiodącymi tegorocznego kongresu były: „Rekonstrukcje obiektów zabytkowych – obowiązujące doktryny a pragmatyka”, „Kreacja konserwatorska w zabytku z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb i norm” oraz „Prezentacje obiektów, miast i regionów – realizacje z wykorzystaniem budżetów własnych i dofinansowań unijnych”.

Kongres rozpoczął przywitaniem gości redaktor naczelny kwartalnika „Renowacje i Zabytki” Edward Hardt, a słowo wstępne wygłosili prezydent Miasta Krakowa prof. Jacek Majchrowski i senator RP Jerzy Fedorowicz, przewodniczący Senackiej Komisji Kultury i Środków Przekazu.

Następnie, zgodnie z programem, głos kolejno zabierali prelegenci, a poszczególne sesje sprawnie prowadzili zmieniający się moderatorzy. Poranne obrady pierwszego dnia poprowadził mgr inż. Mirosław Boryczko – przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, a sesję popołudniową dr inż. Zygmunt Rawicki – wiceprezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

W godzinach wieczornych w podziemiach hotelu Rubinstein obradowało ogólnopolskie jury konkursu „Renowator”. Wyłonionych w trakcie obrad laureatów goście i uczestnicy imprezy mieli



poznać następnego dnia, podczas uroczystej gali.

Drugi dzień obrad poświęcony był prelekcjom dotyczącym głównie konstrukcji i kreacji konserwatorskiej oraz prezentacjom miast polskich. Jego zwieńczeniem była dyskusja pomiędzy zgromadzonymi na sali obrad. Po zakończeniu dyskusji uczestnicy udali się autokarami do Nowej Huty (która obchodzi swoje 70-lecie), gdzie odwiedzili Teatr Ludowy po remoncie, schrony w podziemiach szpitala im. S. Żeromskiego oraz klasztor Cystersów w Mogile wraz z kościołem św. Bartłomieja.

Późnym wieczorem w zabytkowych piwnicach hotelu Rubinstein odbyła się uroczysta kolacja wraz z wręczeniem nagród corocznego konkursu „Renowator”. Galę prowadzili redaktor Edward Hardt oraz Jerzy Fedorowicz (jr).

W kategorii „Za wysoki stopień przydatności do prac renowacyjnych” nagrodę otrzymała firma Heritage Roof Tiles Sp. z o.o. za „Dachówkę karpiówkę historycznie ręcznie formowaną, produkowaną z mieszanki gliny żółtej i czerwonej, wypalaną w węglowym piecu Hoffmanowskim”, a wyróżnienie firma VISBUD Projekt Sp. z o.o. za „FRCM – innowacyjny system kompozytowych wzmocnień konstrukcji obiektów zabytkowych”.

W kolejnej kategorii „Za szczególne osiągnięcia w renowacji stref historycznych” nagrodę otrzymała firma Keim Farby Mineralne Sp. z o.o. za „Zabytkowy Zespół Klasztorny oo. Kamedułów na Bielanach w Warszawie, prace konserwatorskie i restauratorskie elewacji wraz z odtworzeniem tynków i detali architektonicznych oraz rekonstrukcją elementów sztukatorskich – kamiennych”. Wyróżnienie trafiło do Firmy Handlowej Barbara i Andrzej Labe za „Odtworzenie posadzki w Pałacu Paców w Wilnie – Ambasada Polska; Odtworzenie posadzki w budynku Sądu w Brodnicy; Kościół pw. NSPJ w Lubinie; Dworzec PKP Szczawienko”.

Ostatnia nagroda w kategorii „Za całokształt dokonań w dziedzinie renowacji obiektów zabytkowych” jest nagrodą szczególną. Uwzględnia się nie tylko wszystkie dokonania firmy, ale również możliwości współpracy oraz jej stopień zaangażowania w daną realizację. Jest to swoiste Grand Prix Kongresu. Nagrodę główną przyznano firmie Wienerberger Ceramika Budowlana Sp. z o.o., a wyróżnienie firmie Atlas Sp. z o.o.

Nagrodę specjalną za „Całokształt Dokonań w Ochronie Dóbr Kultury Narodowej” od Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa otrzymał dr inż.



Stanisław Karczmarczyk. Natomiast wyróżnienie specjalne prof. Jana Tajchmana otrzymał zasłużony konserwator dzieł sztuki i architektury Pan Piotr Białko.

Wzorem lat poprzednich trzeci dzień kongresu poświęcony był na sesję wyjazdową, tym razem do Tarnowa. Program obejścia i przekaz informacji branżowej zapewniła Pani Marta Wojnowska z delegatury Urzędu Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Duże wrażenie na gościach kongresu wywarło Muzeum Archidiecezjalne i jego fantastyczne zabytkowe zbiory. Wyczerpującej informacji o ich historii, pochodzeniu i działaniach konserwatorskich udzielał ksiądz Piotr Pasek – dyrektor Muzeum Diecezjalnego

w Tarnowie. Pozytywne wrażenie na odwiedzających wywołały także odrestaurowane ulice i kamienice w centrum miasta. Widoczna tu była „opatrnościowa” ręka Pana Andrzeja Cetery, wieloletniego konserwatora z delegatury Małopolskiego Urzędu Konserwatora Wojewódzkiego, który w wielu przypadkach nadzorował wykonywane tu prace. Niestety, prawie w przeddzień kongresu zasłużony konserwator zmarł.

We foyer sali plenarnej krakowskiej Rady Miasta oraz w korytarzach magistratu ulokowano ekspozycje firm-wystawców XVIII EKIR oraz loga i banery firm wspomagających i sponsorujących kongresowe wydarzenia. Odwiedzający kongres mieli możliwość zapoznania

się z materiałami, wykorzystywanymi szeroko we współczesnych realizacjach konserwatorskich, oraz zgłębienia problematyki najnowszych technologii, wyznaczających trendy w tym segmencie rynku.

XVIII Europejski Kongres Informacji Renowacyjnej zgromadził ponad 220 zaproszonych i akredytowanych przez organizatora gości, uczestniczących w większości wykładów i prezentacji firm.

Już po raz kolejny w kongresie wzięli udział goście ze Słowacji i z Czech, którzy wygłosili referaty nt. 100 lat istnienia budowli w Czechach i Słowacji.

EDWARD HARDT

REDAKTOR NACZELNY „RENOWACJI I ZABYTKÓW”



Odnowa zabytków w Europie Centralnej

TEPLA. Wymiana doświadczeń pomiędzy inżynierami i przedstawicielami nauk humanistycznych uczestniczących w procesie ochrony zabytków z Polski, Słowacji, Czech i Niemiec

W dniach 22-23 czerwca 2019 r. Czeska Izba Autoryzowanych Inżynierów i Techników z regionu Karlowe Wary zorganizowała międzynarodową konferencję „Problemy inżynierskie odnowy zabytków” poświęconą tematyce ochrony dziedzictwa kulturowego i wymianie doświadczeń nie tylko pomiędzy inżynierami, ale także przedstawicielami nauk humanistycznych uczestniczących w procesie ochrony zabytków z Polski, Słowacji, Czech i Niemiec.

W krajach tych, ze względów historycznych i kulturowych, ochrona zabytków napotyka na podobne problemy i dlatego wymiana doświadczeń jest niezwykle cenna. W ramach współpracy Grupy Wyszehradzkiej na konferencję zostali zaproszeni również przedstawiciele Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Konferencja odbyła się w zabytkowym Klasztorze Premonstratensów (Norbertanów) w Tepli w kraju (województwie) karlowarskim, ok. 40 km na południe od Karlowych Warów. Niezwykle bogata historia klasztoru sięga XII wieku, a w ciągu swojego istnienia klasztor był plądrowany, palony, wyludniony z powodu zarazy morowej oraz kilka razy ulegał kasacji. Po II wojnie światowej, w 1946 r. wszyscy niemieccy mieszkańcy, w tym mnisi, zostali wysiedleni do Niemiec. W 1950 r. klasztor został zamknięty i urządzono w nim, na kolejne 28 lat, koszary Armii Czechosłowackiej, pozostawiając jedynie bibliotekę i kościół (tylko do 1959 r.) dla ruchu turystycznego. Po opuszczeniu klasztoru przez armię jego stan stopniowo się pogarszał. W 1990 r. mocno zniszczony obiekt został przekazany ponownie kanonii Norbertanów. Z olbrzymiego kompleksu klasztornych budynków tylko część (niewielką), przy wsparciu funduszy UE udało się przywrócić do dawnej świetności. Pozostała część czeka na renowację.



Ze strony referentów polskich wprowadzenia w tematykę konferencji dokonał Mariusz Czuba – zastępca dyrektora Narodowego Instytutu Dziedzictwa w Warszawie - interesującą przedstawiając powojenną odbudowę historycznych miast w Polsce w aspekcie przemian doktrynalnych i społecznych. Stronę polską ponadto reprezentowali ks. Marek Wojnarowski - dyrektor Muzeum Archidiecezjalnego w Przemyślu - z prelekcją dotyczącą remontu i udostępnienia podziemi archikatedry przemyskiej wraz z odsłonięciem rotundy pw. św. Mikołaja z XII-XIII wieku oraz siostra dr M. Natanaela Wiesława Błażejczyk CSSF - konsultant ds. ochrony zabytków w Sekretariacie Konferencji Episkopatu Polski - przedstawiająca prace konserwatorskie i restauratorskie w klasztorze i kościele św. Józefa Misjonarzy Oblatów Maryi Niepokalanej w Gdańsku.

Pozostali zaproszeni prelegenci z Niemiec, Słowacji i Czech przedstawili bardzo ciekawe referaty, prezentując doświadczenia zarówno w zakresie wykonywania niejednokrotnie bardzo trudnych robót budowlanych i montażowych, nietypowych rozwiązań projektowych i wykonawczych, zdobyte w czasie pracy przy zabytkowych obiektach, którymi były nie tylko kościoły czy klasztory, jak i zamki oraz most kolejowy w Brnie. Kilka prelekcji dotyczyło renowacji lub wręcz odbudowy konstrukcji dachowych kościołów, zamków oraz hali przemysłowej.

Uczestnikom konferencji umożliwiono obejrzenie odnowionej części klasztoru z pełną informacją nt. kwestii technicznych przekazywanych przez wykonawcę robót renowacyjnych, prowadzonych od chwili pozyskania wsparcia finansowego z funduszy UE. Mieli również możliwość zapoznania się z kościołem, muzeum i biblioteką klasztorną.

Ponadto uczestnicy konferencji wysłuchali niezwykłego koncertu muzyki poważnej w wykonaniu czeskich wirtuozów – tria: pianisty, waltornisty i skrzypka w przepięknej, odnowionej zabytkowej Sali Błękitnej oraz podziwiali utrzymaną w bardzo dobrej kondycji technicznej i estetycznej zabudowę nieodległych od Tepli Karlowych Warów.

MARTA KOT, GABRIELA PRZYSTAŁ
ZDJĘCIA KRZYSZTOF MIERCZAK

Studenci o nowoczesnym projektowaniu i wykonawstwie

POLITECHNIKA KRAKOWSKA. EUROINŻYNIER od swojej pierwszej edycji w 2011 roku koncentruje się na zagadnieniach projektowania, konstruowania, wzmacniania oraz rewitalizacji konstrukcji budowlanych

W dniach 11 – 13 kwietnia 2019 roku odbyła się IX Ogólnopolska Konferencja Studentów i Doktorantów EUROINŻYNIER, której tematem przewodnim było „Nowoczesne projektowanie i realizacja konstrukcji budowlanych”. Organizatorem tego corocznego wydarzenia było Studenckie Koło Naukowe Konstrukcji Żelbetowych CONKRET.

Oficjalny patronat nad konferencją objęli między innymi JM Rektor Politechniki Krakowskiej prof. dr hab. inż. Jan Kazior oraz przewodniczący Okręgowej Rady MOIIB w Krakowie Mirosław Boryczko. Główne obrady konferencji odbywały się w Międzywydziałowym Centrum Edukacyjno-Badawczym „Działownia” na Kampusie Politechniki Krakowskiej.

W IX Konferencji EUROINŻYNIER wzięło udział blisko 100 uczestników, w tym 44 autorów referatów, a ponadto około 130 wolnych słuchaczy - studentów,



absolwentów, doktorantów i pracowników dziesięciu uczelni technicznych z całej Polski: Politechnik - Wrocławskiej, Świętokrzyskiej, Śląskiej, Gdańskiej i Krakowskiej, Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie, Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu, Zachodniopomorskiego



Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie, Państwowej Szkoły Wyższej im. Papieża Jana Pawła II w Białej Podlaskiej oraz Państwowej Wyższej Szkoły Techniczno-Ekonomicznej w Jarosławiu.

Konferencja EUROINŻYNIER od swojej pierwszej edycji w 2011 roku koncentruje się na zagadnieniach projektowania, konstruowania, wzmacniania oraz rewitalizacji konstrukcji budowlanych. W sposób szczególnie skupia się na konstrukcjach żelbetonowych, sprężonych, stalowych, drewnianych i murowych. Dużo uwagi poświęca się również zagadnieniom wykonawczym, geotechnicznym oraz materiałowym. Jednym z kluczowych elementów każdej edycji są wykłady gościnne – w tym roku Gościem Honorowym był prof. dr hab. inż. Włodzimierz Starosolski, który wygłosił prelekcję pt. „Zabezpieczenia ustrojów ścianowych przed katastrofą postępującą”.

W ramach programu konferencji odbyło się również 7 miniwykładów wygłoszonych przez przedstawicieli najważniejszych firm sponsorujących. Po każdym z nich uważni słuchacze, którzy odpowiedzieli na kilka pytań sprawdzających, wygrywali cenne nagrody.

Wszystkie 35 referatów naukowych, które zostały zakwalifikowane do wygłoszenia, podzielono na 7 paneli dedykowanych różnym rodzajom studiów: 2 panele dla studiów inżynierskich, 3 panele dla studiów magisterskich oraz 2 panele dla studiów doktoranckich. Wszystkie referaty były recenzowane, a recenzje opracowało ponad 20 pracowników naukowo-dydaktycznych z Politechniki Krakowskiej. Podczas konferencji odbyły się trzy konkursy referatów – dla studentów studiów

inżynierskich, magisterskich oraz dla doktorantów. Referaty oceniało niezależne jury złożone z pracowników kilku uczelni. W każdym konkursie oprócz nagród I, II oraz III miejsca wyłoniono również najlepsze referaty autorów spoza Politechniki Krakowskiej i uhonorowano ich specjalnymi nagrodami JM Rektora Politechniki Krakowskiej. Zwycięzcami zostali:

A) Studia inżynierskie:

I miejsce – Agata Rzepiela z referatem pt. „Analiza belek wieloprzęsłowych metodą różnic skończonych” z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie

II miejsce – Adrianna Pustelnik, Oskar Mencil, Jonasz Stępień z referatem pt. „Model mostu rozkładanego o skratowaniu harmonijkowym” z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie

III miejsce – Weronika Gajdecka z referatem pt. „Mortar workability, czyli jak stworzyć zaprawę nowej generacji” z Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

B) Studia magisterskie:

I miejsce – inż. Beniamin Dudek z referatem pt. „Wyznaczanie obciążeń od ruchu wózka kolejki górskiej na konstrukcję wsporczą” z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie

II miejsce – inż. Grzegorz Kaczmarczyk z referatem pt. „Ultradłgie struktury tensegrity w obiektach mostowych wraz z analizą konstrukcji kładki dla pieszych” z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie

III miejsce – inż. Adam Gorzolik, inż. Jakub Działowy z referatem pt. „Analiza dynamiczna kładki dla pieszych” z Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie.

C) Studia doktoranckie:

I miejsce – mgr inż. Tomasz Howiacki z referatem pt. „Technika światłowodu w badaniach próbek i elementów konstrukcyjnych wykonanych z betonu” z Politechniki Krakowskiej

II miejsce – mgr inż. Natalia Paszek z referatem pt. „Wpływ temperatury dojrzewania na wytrzymałość geopolimeru na bazie metakaolinu z kruszywem w postaci odpadowego rozdrobnionego szkła kineskopowego” z Politechniki Śląskiej

III miejsce – mgr inż. Mateusz Richter z referatem pt. „Efekt odrywania podwozia gaśnicowego ciężkiej maszyny budowlanej na platformie roboczej” z Politechniki Krakowskiej.

D) Nagrodę JM Rektora Politechniki Krakowskiej otrzymali:

- Studia I Stopnia – Katarzyna Wedler z referatem pt. „Badanie wczesnych właściwości fizycznych materiałów o matrycy cementowej za pomocą autorskiego stanowiska pomiarowego” z Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie

- Studia II Stopnia – inż. Dawid Brzezowski z referatem pt. „Modelowanie procesu nasuwania podłużnego estakady nad torami kolejowymi w Gliwicach z wykorzystaniem technologii BIM” z Politechniki Śląskiej

- Studia III Stopnia – mgr inż. Krzysztof Grzyb z referatem pt. „Analiza porównawcza ściskanych ścian nieskrępowanych i skrępowanych, murowanych z autoklawizowanego betonu komórkowego” z Politechniki Śląskiej.

Nowością podczas tej edycji konferencji był Konkurs Betonowy, który polegał na próbie określenia wytrzymałości średniej betonu na ściskanie na podstawie jego składu. Wytrzymałość oszacowana przez zwycięzcę konkursu (mgra inż. Pawła Młynarczyka - absolwenta PK) różniła się jedynie o 0,8% od wartości pomierzonej podczas badania.

Zbiór streszczeń referatów IX Ogólnopolskiej Konferencji EUROINŻYNIER wydano drukiem, a książkę z tekstami artykułów w formie cyfrowej dołączono do materiałów konferencyjnych na dyskach przenośnych. Wszystkie materiały konferencyjne opatrzone logiem każdego ze sponsorów oraz patronów konferencji. Uczestnicy otrzymali również liczne artykuły reklamowe.

OPIEKUNOWIE
SKNKŻ CONKRET





PZITB OM
w Krakowie

IV Konferencja Naukowo – Techniczna
„TECH - BUD'2019”
**„Nowoczesne materiały, techniki i technologie
 we współczesnym budownictwie”**
13 - 15 listopad 2019 r. Kraków

Patronat honorowy nad Konferencją objął Pan **Andrzej Adamczyk**
Minister Infrastruktury.

Głównym celem konferencji jest prezentacja najnowszych rozwiązań projektowych, technologicznych i materiałowych w polskim budownictwie oraz wyników badań związanych z ich wdrażaniem, a także wymiana doświadczeń w procesie projektowania i realizacji inwestycji.

TEMATYKA KONFERENCJI:

- A. Zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii we współczesnych realizacjach polskich
- B. Problemy technologiczno-materiałowo-konstrukcyjne we współczesnych realizacjach
- C. Nowoczesne metody projektowania, wykonawstwa i zarządzania w budownictwie
- D. Problemy infrastruktury miast
- E. Zagadnienia współczesnej architektury i urbanistyki

Na Konferencji prezentowane będą referaty zamówione przez Organizatorów oraz referaty zgłoszone przez uczestników po pozytywnej recenzji Komitetu Naukowego.

Zakres Konferencji poszerzony został o problematykę zagadnień związanych z funkcjonowaniem współczesnych miast.

W trakcie Konferencji odbędą się prezentacje nowoczesnych materiałów i technologii, wygłoszone zostaną referaty firm wykonawczych i producentów.

1. KOMITET NAUKOWY

Prof. dr hab. inż. Kazimierz **FLAGA**, dr h.c. m. – *Przewodniczący*

Dr hab. inż. Tomasz **BŁASZCZYŃSKI**, prof. PP

Dr hab. inż. Lucyna **DOMAGAŁA**, prof. PK - *Wiceprzewodnicząca*

Dr hab. inż. Wit **DERKOWSKI**

Prof. dr hab. inż. Andrzej **GARBACZ**

Dr inż. Maciej **GRUSZCZYŃSKI**

Dr hab. inż. Tomasz **SIWOWSKI**, prof. PRz.

Prof. dr hab. inż. arch. Zbigniew **ZUZIAK**

2. KOMITET ORGANIZACYJNY

Mgr inż. Stanisław **NOWAK** - *Przewodniczący*

Dr hab. inż. Janusz **RUSEK** - AGH w Krakowie

Adrian **BIELAK** - Koło Młodych OM PZITB

3. WARUNKI UCZESTNICTWA

Koszt uczestnictwa w Konferencji:

- **1 000,00** brutto - bez noclegów
- **1 300,00** brutto - z noclegami

4. TERMINY

- 30 czerwiec 2019 r. - zgłoszenie referatu i niższa opłata za konferencję
- 12 październik 2019 r. - ostateczny termin zgłoszenia uczestnictwa i wniesienia opłaty

5. ORGANIZATOR KONFERENCJI:

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział Małopolski w Krakowie
 IV KONFERENCJA „**TECH-BUD'2019**” ul. Straszewskiego 28; 31-113 Kraków,
 tel./fax.: 12 421 47 37, 519 197 983, 519 197 929, techbud@pzitb.org.pl

Warunki uczestnictwa i szczegółowe informacje dotyczące
IV Konferencji „TECH-BUD'2019” są zamieszczone na stronie internetowej:
www.tech-bud.pzitb.org.pl



Patroni Medialni



Oddział Krakowski Stowarzyszenia Elektryków Polskich

przy współpracy
Polskiego Komitetu Oświetleniowego SEP
i Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
organizuje

VII Krajową Konferencję Naukowo-Techniczną pt.: „Energoszczędne oświetlenie w miastach i gminach”

Konferencja odbędzie się **24 października 2019 r. w Krakowie**, w Domu Technika NOT przy ul. Straszewskiego 28, w Sali im. W. Goetla.

Organizowana cyklicznie Konferencja ma stanowić forum dla wymiany doświadczeń w zakresie projektowania i eksploatacji oświetlenia elektrycznego i iluminacji miast i gmin, ze szczególnym uwzględnieniem problematyki energoszczędności i modernizacji instalacji oświetleniowych.

Konferencja przeznaczona jest głównie dla projektantów oświetlenia oraz służb eksploatacyjnych i przedstawicieli samorządów lokalnych.

Wszyscy Uczestnicy otrzymają Certyfikat Stowarzyszenia Elektryków Polskich i MOIIB potwierdzający udział w Konferencji.

Informacje dla uczestników

Oplata konferencyjna wynosi 300 zł i obejmuje:

- materiały konferencyjne,
- udział w konferencji,
- zwiedzanie Wystawy towarzyszącej,
- lunch.

Oplata dla Firm – Wystawców wynosi 700 zł i obejmuje:

- rezerwację stanowiska w sali wystawowej (2 m x 1 m),
- reklamę Firmy i Produktów w katalogu wystawy,
- możliwość prezentacji Firmy w trakcie obrad.

Zgłoszenia i opłaty prosimy dokonywać do dnia 30 września 2019r. na adres:

Oddział Krakowski SEP

ul. Straszewskiego 28/8, 31-113 Kraków

tel. 012/422-58-04, fax. 012/428-38-30

e-mail: biuro@sep.krakow.pl

Numer konta: O/Kr SEP w PKO S.A. I O/Kraków

nr 50 1020 2892 0000 5102 0230 9367

Przewodniczący Komitetu
Programowo-Organizacyjnego
dr inż. Jan Strzałka
tel. 603 776 123
z-ca Przewodniczącego Komitetu
dr hab. inż. Piotr Pracki
tel. 22/234-75-05
Sekretarz Naukowy
dr hab. inż. Zbigniew Porada
tel. 506 892 053
Sekretarz Organizacyjny
mgr inż. Katarzyna Strzałka-Gołuszka
tel. 609 456 780
Członkowie Komitetu:
mgr inż. Ryszard Damijan
inż. Ryszard Kyrce
mgr inż. Krzysztof Wincencik

Informacje dla Autorów

Osoby, które chcą wygłosić referat (komunikat) proszone są o przesłanie zgłoszenia zawierającego tytuł i krótkie streszczenie w terminie **do 31 lipca 2019 r.** Po akceptacji przez Komitet Programowo - Organizacyjny Autorzy otrzymają zasady przygotowania referatów, których pełne teksty powinny zostać przesłane **do 30 września 2019 r.**



XXIV Ogólnopolska Interdyscyplinarna Konferencja Naukowo-Techniczna

EKOLOGIA A BUDOWNICTWO 2019

10 – 12 października 2019 r. Bielsko-Biała

ORGANIZATORZY KONFERENCJI:

- Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Bielsku-Białej
- Komitet Ekologii przy Zarządzie Głównym Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa
- Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie
- Politechnika Krakowska
- Politechnika Śląska Wydział Budownictwa
- Akademia Techniczno- Humanistyczna w Bielsku-Białej

KOMITET ORGANIZACYJNY:

Przewodniczący mgr inż. Janusz Kozula

RADA NAUKOWO-TECHNICZNA KONFERENCJI:

Przewodniczący prof. dr hab. inż. Leonard Runkiewicz
Zastępca Przewodniczącego prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła
Sekretarz dr inż. Michał Piasecki

ZAKRES TEMATYCZNY:

- Problemy ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.
- Rola administracji państwowej i samorządowej oraz uczestników procesu budowlanego w ochronie i kształtowaniu środowiska.
- Proekologiczne materiały i wyroby budowlane.
- Recykling i wykorzystanie odpadów w budownictwie.
- Skutki techniczne, ekonomiczne i społeczne skażenia obiektów budowlanych i sposoby ich neutralizacji.
- Ekologia terenów zurbanizowanych.
- Kształcenie ekologiczne w budownictwie.
- Rewitalizacja obiektów, terenów przemysłowych i innych.
- Problemy korozji w tym biologicznej w budownictwie.
- Problemy projektowania i utrzymywania obiektów budowlanych w strategii zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.
- Problemy pozyskiwania i użytkowania energii w budownictwie.
- Skutki techniczne działalności budowlanej na istniejące obiekty budowlane.
- Komfort użytkowania budynków, komfort termiczny, jakość powietrza wewnętrznego, komfort wizualny.
- Zrównoważone wykorzystanie zasobów mineralnych, złóż energetycznych w tym odnawialnych.

PARTNERZY
GENERALNI:



PARTNERZY
MEDIALNI:



PARTNERZY
MERYTORYCZNI:



Polska Izba
Inżynierów
Budownictwa



ADRES ORGANIZATORA:

PZITB Oddział w Bielsku-Białej
ul. 3 Maja 10/14
43-300 Bielsko-Biała
Tel./fax 33 822 02 94
e-mail: biuro@pzitb.bielsko.pl

WARUNKI UCZESTNICTWA

Zgłoszenie uczestnictwa należy przesłać na adres biura organizacyjnego do dnia 15.09.2019 r.

KOSZT UCZESTNICTWA (brutto)

Uczestnicy Konferencji: 1.353,00 zł
Młodzi pracownicy naukowcy w wieku poniżej 40 lat: 861,00 zł
Dopłata za pokój jednoosobowy: 246,00 zł brutto
Stosowną kwotę prosimy wpłacić do 30.09.2019 r. na konto organizatora.

Zapraszamy na naszą stronę www.pzitb.bielsko.pl

Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w III kwartale 2019 roku

L.p.	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki tech.	Data	Wykładowca/Organizator
1	branża mostowa – ZMRP Wycieczka techniczna: Modernizacja linii kolejowej E30 – budowa nowych mostów przez Wisłę	04.07.2019 r. Kraków 10.00-16.00	ZMRP O.Małopolski MOIIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607-098-782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
2	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna z cyklu: Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa. Spotkanie drugie.	06.07.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
3	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna na Unity Centre „szkieletor”	11.07.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Beata Toporska
4	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Nowe wyzwania w działalności firmy Electrical Limanowa	12.07.2019 r. Limanowa 10:00 ul. Kałuży (wyjazd)	O.Kr SEP Koło SEP nr 7 MOIIB mgr inż. Ryszard Grochowski tel. 601-821-014 Biuro SEP (12) 422-58-04
5	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna z cyklu: Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa. Spotkanie trzecie.	13.07.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
6	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wyjazd techniczny: Kraków - Podlężę - Gdów - Szczyrzyc - Zakopane – (Nowy Sącz) w 135. rocznicę udzielenia koncesji na budowę tej linii kolejowej	13.07.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Janusz Magrysz
7	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna z cyklu: Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa. Spotkanie czwarte.	20.07.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk

L.p.	Temat: kursu / seminarium / konferencji / wycieczki tech.	Data	Wykładowca/Organizator
8	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna z cyklu: Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa. Spotkanie piąte.	27.07.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
9	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna z cyklu: Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa. Spotkanie szóste.	03.08.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
10	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna z cyklu: Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa. Spotkanie siódme.	10.08.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
11	branża mostowa – ZMRP Wycieczka techniczna: Mosty na trasie rowerowej Velo- Dunajec	10.08.2019 r. Trasa rowerowa Velo-Dunajec 8.00-18.00	ZMRP O.Małopolski MOIIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607-098-782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
12	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Seminarium wyjazdowe: Budowa drogi ekspresowej S7 w granicach województwa świętokrzyskiego i inne inwestycje drogowo- mostowe	23-24.08.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
13	branża energetyczna – Oddział Krakowski SEP Wycieczka techniczna: Zwiedzanie instalacji technicznych Instytutu Badań Jądrowych CERN w Genewie Odpłatność uczestników	24-28.08.2019 r. Szwajcaria	O.Kr SEP Ośrodek Rzeczoznawstwa Koło SEP nr 65 MOIIB mgr inż. Tadeusz Wojsznis tel. 697-261-618 Biuro SEP (12) 422-58-04

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki tech.	Data	Wykładowca/Organizator
14	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wyjazd techniczny: II Wyprawa Transportowców pn. Wokół Krakowa	31.08.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Beata Toporska
15	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Seminarium w terenie z cyklu: Bezpieczeństwo chronionych i niechronionych uczestników ruchu drogowego w pobliżu miejsc wypoczynku mieszkańców Krakowa. Spotkanie ósme.	31.08.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
16	oddział Krakowski SEP Wycieczka techniczna: Elektronika – Tradycja i nowoczesność w uzbrojeniu armii USA –Targi Obronne Kielce 2019	04.09.2019 r. Kielce 8:00 ul. Kałuży (wyjazd)	O.Kr SEP Koło SEP nr 7 MOIIB mgr inż. Ryszard Grochowski tel. 601-821-014 Biuro SEP (12) 422-58-04
17	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Rozwiązanie techniczne rozdzielni 400 kV w GPZ Skawina	06.09.2019 r. Skawina	O.Kr SEP Koło SEP nr 13 MOIIB mgr inż. Janusz Oleksa tel. 516-110-121 Biuro SEP (12) 422-58-04
18	branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Seminarium Szkoleniowe i Warsztaty Firmy „Kessel”	12.09.2019 r. 13.00-15.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. (12) 422-26-98 mgr inż. Marcin Mazurkiewicz
19	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Wycieczka techniczna: Rozwiązanie techniczne Elektrowni w Jaworznie	13.09.2019 r. Skawina	O.Kr SEP Koło SEP nr 13 MOIIB mgr inż. Janusz Oleksa tel. 516-110-121 Biuro SEP (12) 422-58-04
20	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wyjazd techniczno-integracyjny do Łodzi W programie zapoznanie się z budową tunelu kolejowego	14-16.09.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Wiesława Rudnicka

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki tech.	Data	Wykładowca/Organizator
21	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB – procedury, tryby postępowań. Najczęstsze błędy popełniane przez osoby pełniące samodzielne funkcje techniczne w budownictwie – przykłady Wykładowca: mgr inż. Marian Janusz Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB w Krakowie	17.09.2019 r. 15.30-17.30 Oświęcim Punkt Informacyjny MOIIB ul. ks. J. Skarbka 1	PZITB-ORSB OM MOIIB Jarosław Godek tel. 666-892-194 szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
22	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Wycieczka techniczna : Nowoczesne urządzenia, aparatura i technologia dla przemysłu energetycznego - 32. Międzynarodowe Energetyczne Targi Bielskie ENERGETAB 2019	18.09.2019 r. Bielsko-Biała 07:30 ul. Kałuży (wyjazd)	O.Kr SEP Koło SEP nr 7 MOIIB mgr inż. Ireneusz Łapiński tel. 605-599-590 Biuro SEP (12) 422 58 04
23	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: 1. Stabilizacja i wzmacnianie konstrukcji. Mikropale staty pile – wzmocnienie i stabilizacja fundamentów- Famar 2. Posadzki przemysłowe– technologie napraw, adaptacje oraz technologie nowych podłóg przemysłowych – Fortemix Wykładowcy: przedstawiciele firmy Famar i Fortemix	18.09.2019 r. 14:00-16:00 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna ul. Rajska 1 II piętro, sala 247	PZITB-ORSB OM MOIIB FAMAR FORTEMIX szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
24	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB – procedury, tryby postępowań. Najczęstsze błędy popełniane przez osoby pełniące samodzielne funkcje techniczne w budownictwie – przykłady Wykładowca: mgr inż. Marian Janusz Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB w Krakowie	19.09.2019 r. 14:00-16:00 Zakopane Zespół Szkół Budowlanych ul. Krupówki 8	PZITB-ORSB OM MOIIB Alicja Kotońska Tel. 609 489 518 Krzysztof Mierczak Tel. 604 216 090 szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
25	branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Nowa Huta Seminarium: Obowiązujące wymagania dla modernizowanych instalacji elektrycznych	24.09.2019 r. 11.00-14.00 Kraków Dom Technika Nowa Huta Os. Centrum C bl.10	SEP O. Nowa Huta MOIIB seph@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niznik tel. 603-306-036
26	branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP Zasady ochrony przed porażeniem w sieciach nn i w stacjach SN/nn przyjęte przez OSD Ref. mgr inż. Janusz Oleksa	24.09.2019 r. 11.00-13.00 WEAIIIB AGH Aula H24 Pawilon B-1 Aula H24 al. Mickiewicza 30 Kraków	O.Kr SEP Koło SEP nr 13 Koło SEP nr 19 MOIIB mgr inż. Janusz Oleksa tel. 516-110-121 mgr inż. Arkadiusz Jurczakiewicz tel. 884-636-393 Biuro SEP (12) 422-58-04

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki tech.	Data	Wykładowca/Organizator
27	branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Biogospodarka w Małopolsce – szanse i zagrożenia Seminarium przełożone na wrzesień	25.09.2019 r. 13.00-15.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl Tel 12 422-26-98 dr inż. Dawid Bedla Uniwersytet Rolniczy w Krakowie
28	branża komunikacyjna – drogową – SITK RP O. Kraków Seminarium: Diagnostyka cichych nawierzchni	26.09.2019 r.	SITK RP O. Kraków MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialne: Anna Reszczyk, Bożena Bernasik
29	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB – procedury, tryby postępowania. Najczęstsze błędy popełniane przez osoby pełniące samodzielne funkcje techniczne w budownictwie – przykłady Wykładowca: mgr inż. Marian Janusz Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB w Krakowie	26.09.2019 r. 14:00-16:00 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna ul. Rajska 1 II piętro, sala 247	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421-47-37
30	branża mostowa – ZMRP Seminarium: Mosty w Krakowie – historia i nowoczesność	26.09.2019 r. Kraków ul. Bochenka 16a 16.00-20.00	ZMRP O.Małopolski MOIIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607-098-782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
31	seminarium Oddział Krakowski SEP Zasilanie, sterowanie i integracja urządzeń pożarowych ze szczególnym uwzględnieniem wentylacji przeciwpożarowej Wymagania normatywne i przepisów	27.09.2019 r. Zawoja	O.Krakowski SEP MOIIB Koło SEP nr 28 SIIUE Cerbex Jacek Balana tel. (12) 411-00-55 Biuro SEP (12) 422-58-04

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki tech.	Data	Wykładowca/Organizator
32	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne.	27.09.2019 r. 15:00-20:00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Kochanowskiego 28/1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
33	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kurs przygotowujący do egzaminu na uprawnienia budowlane Rozpoczęcie: 27 września 2019 r.	27.09.2019 r. 15:00-20:00 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna ul. Rajska 1 II piętro, sala 247	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
34	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – kosztorys inwestorski i ofertowy. Dokumentacja przetargowa	28.09.2019 r. 09:00-16:00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Kochanowskiego 28/1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
35	Dział IT - Oddział Krakowski SEP Innowacyjne rozwiązania w zarządzaniu i monitorowaniu urządzeń teleinformatycznych	28.09.2019 r. Zawoja	O.Krakowski SEP MOIIB Koło SEP nr 28 SIIUE RITTAL Jacek Balana tel. (12) 411-00-55 Biuro SEP (12) 422-58-04
36	Dział Elektroenergetyczny - Oddział Krakowski SEP Kompleksowa oferta najnowszych rozwiązań technicznych, wyróżniająca firmę RITTAL od popularnych rozwiązań rynkowych	29.09.2019 r. Zawoja	O.Krakowski SEP MOIIB Koło SEP nr 28 SIIUE RITTAL Jacek Balana tel. (12) 411-00-55 Biuro SEP (12) 422-58-04

UWAGA !

1. We wszystkich wspólnie organizowanych na terenie Małopolski formach doskonalenia zawodowego członków MOIIB przez stowarzyszenia naukowo-techniczne (PZITB, PZITS, SEP, SITWM, SITK RP, SITNiG, ZMRP) i MOIIB rozliczenie finansowe następuje w wyniku przedłożenia – bezpośrednio u głównej księgowej MOIIB i bez opiniowania przez ZPdsUDZ – zbiorczej faktury za zorganizowanie kursu, seminarium, szkolenia itp. wraz z imienną listą i wpisanym nr. członkostwa w MOIIB oraz podpisem uczestnika na liście obecności. W tych przypadkach nie ma możliwości indywidualnego rozliczania dofinansowania każdego uczestnika przez ZPdsUDZ!

2. Oprócz ww. propozycji istnieje możliwość indywidualnego dofinansowania dla każdego członka MOIIB w kwocie do 300 PLN w skali roku, uczestnictwa w różnych formach doskonalenia i zwrotu kosztów zakupu poradników, programów komputerowych, publikacji i norm doskonalących kwalifikacje. Do kwoty 300 PLN włączony został koszt rocznej prenumeraty czasopism.

Warunkiem uzyskania dofinansowania lub zwrotu kosztów jest złożenie odpowiedniego wniosku wraz z oryginałem imiennej faktury w biurze MOIIB w terminie do **31 października**.

Regulamin dofinansowania oraz formularze druków wniosków znajdują się na stronie www.map.piib.org.pl

WOJCIECH BILIŃSKI

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU PROBLEMOWEGO DS. USTAWICZNEGO DOSKONALENIA ZAWODOWEGO



WSPOMNIENIE POŚMIERTNE

Joanna Winglerek

Żyła między nami na ziemi, mając niebo w sobie. Pracowita, skromna, słowna, serdeczna

Czas Wielkiego Tygodnia dla członków Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego nie był czasem oczekiwania na radość. Mieszła się z głębokim smutkiem, bowiem 17 kwietnia 2019 odeszła nasza Koleżanka śp. mgr inż. Joanna Winglerek, członek Okręgowej Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w kadencji I (2002 - 2006) oraz członek Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego MOIIB w kadencji III (2010-2014), kadencji IV (2014-2018) oraz kadencji V - od roku 2018.

Joanna Winglerek była nowosądeczanką, tutaj uczęszczała do II Liceum Ogólnokształcącego im. Marii Konopnickiej. Ukończyła Politechnikę Krakowską na Wydziale Inżynierii Sanitarnej i Wodnej. Uprawnienia budowlane w specjalności dróg do kierowana robotami budowlanymi w zakresie nieskomplikowanych obiektów uzyskała w 1975 roku.

Pracę zawodową podjęła w 1969 roku w Powiatowym Zarządzie Dróg Lokalnych w Nowym Sączu. Od 1975 roku pracowała w RDP (Przedsiębiorstwie Robót Drogowo-Mostowych S.A.) w Nowym Sączu, gdzie odpowiadała między innymi za realizację przetargów, rozliczeń, kontrolę zgodności ofert z kosztorysami, powierzone także miała zadania związane z końcowym odbiorem robót. Joanna Winglerek ukończyła liczne branżowe szkolenia (między innymi dotyczące Międzynarodowych Warunków Kontraktów typu FIDIC dla budownictwa, projekty drogowe realizowane z funduszy europejskich. Warunki kontraktowe na roboty budowlane, Procedury FIDIC). Swoim długoletnim doświadczeniem chętnie dzieliła się z młodszymi od siebie inżynierami. Pozazawodową pasją Joanny była nauka języków. Poznała język esperanto – ukończyła kurs drugiego stopnia przy Polskim Związku Esperantystów, znała język niemiecki, francuski (była uczennicą języka francuskiego i francuskiej korespondencji handlowej w Willebreek), bardzo dobrze znała język angielski i język flamandzki.

Joanna Winglerek była członkiem PIIB od 2001 roku. Dwukrotnie została odznaczona za działalność na rzecz naszego samorządu - Srebrną Honorową Odznaką PIIB w 2011 roku oraz Złotą Honorową Odznaką PIIB w 2017 roku.

Kiedy pojawiała się zebraniach plenarnych Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego lub na posiedzeniach składów OSD od progu zarażała swoim optymizmem i radością. Joasia cieszyła się z prostych rzeczy, z otaczającego nas świata - trudno było tego nie dostrzec.

Jaką osobą prywatnie była Joasia? Uwielbiała sport, a zwłaszcza siatkówkę. Była wiernym kibicem MKS Muszynianki - Muszyna, nie opuściła chyba żadnych rozgrywek, jak przystało na prawdziwego siatkarskiego kibica ubrana zawsze w barwy sympatyka tej dyscypliny. Sport i polityka - to dawało Jej radość w wolnych chwilach, a także wtedy, gdy chciała odpocząć od pracy, gdy miała nieco więcej czasu po przejściu na emeryturę. Nie ma już Jej ukochanej drużyny, nie ma naszej Joasi między nami, ale pozostał nam obraz radosnej, roześmianej osoby, która z dystansem i optymizmem podchodziła każdego dnia do swoich obowiązków. W czasie krótkiej, ale ciężkiej choroby nie skarżyła się na ból i cierpienie, do końca wierzyła, podobnie jak my wszyscy, że to jeszcze nie ta pora, nie ten czas... Widać, los chciał inaczej.

Żyła między nami na ziemi, mając niebo w sobie. Pracowita, skromna, słowna, serdeczna. Joasiu! Wiemy, że żadne słowa nie ukoją naszej straty, ale osobiście dziękujemy za to, że mieliśmy okazję Cię poznać podczas naszej pracy. Ceniliśmy Twoją nienaganną postawę sędziego Sądu Dyscyplinarnego, gdy przyszło niezawisłe ukarać, ale też i bronić koleżanek i kolegów inżynierów, których sprawy prowadziłaś. Zostałaś doceniona, gdy kolejny raz otrzymałaś kredyt zaufania od swoich koleżanek i kolegów - delegatów z rejonu Nowego Sącza i powiatu nowosądeckiego, którzy wybrali Cię na delegata Okręgowego Zjazdu MOIIB, a także na członka Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego V kadencji. Podczas podejmowania trudnych decyzji orzekania starałaś się zawsze wskazać plusy i minusy zawodu zaufania publicznego inżyniera, który poprzez swoją pracę i konkretny czyn, którego się dopuścił, stanął przed wymiarem sprawiedliwości naszego samorządu zawodowego.

Szczególnie dziękujemy za piękny dar dystansu do życia, którym obdarzałaś każdego z nas.

Joasiu, dane nam było usłyszeć Twoją wspaniałą opowieść o największym szkockim poecie, także o miejscu Ayre, tak Tobie bliskim. Dlatego, żegnamy Cię słowami Pieśni Pożegnanej - Roberta Burnsa (z j. szkockiego: Auld Lang Syne - Robert Burns). Nie mogliśmy inaczej, jak: „[...] Przy innym ogniu w inną noc, Do zobaczenia znów !”

Będzie Nam Cię bardzo brakowało.
Cześć Twojej pamięci !

PRZEWODNICZĄCY OSD,
KOLEŻANKI I KOLEDZY Z OSD
DOROTA BOJDO - BIURO OSD

Członkowie organów MOIB

PREZYDIUM RADY:

1. Boryczko Mirosław – przewodniczący Rady
2. Karczmarczyk Stanisław – wiceprzewodniczący
3. Przysiał Gabriela – wiceprzewodnicząca
4. Gabryś Elżbieta – sekretarz
5. Pachla Filip – skarbnik
6. Skawiński Jan - członek

OKRĘGOWA RADA:

1. Biliński Wojciech
2. Boryczko Mirosław
3. Czopek Grażyna
4. Gabryś Elżbieta
5. Galas Marek
6. Godek Jarosław
7. Karczmarczyk Renata Małgorzata
8. Karczmarczyk Stanisław
9. Knapik Adam
10. Kot Zbigniew
11. Kucharski Andrzej Michał
12. Łabędź Renata
13. Łukasik Krzysztof
14. Majda Krzysztof
15. Mierczak Małgorzata
16. Morańda Mateusz
17. Pachla Filip
18. Petko Jadwiga
19. Podkówka Kazimierz Edward
20. Przysiał Gabriela
21. Racoń Zbigniew
22. Rafacz Tadeusz
23. Skawiński Jan
24. Solakiewicz Anna Ewa
25. Strzałka Jan
26. Szostak Józef
27. Żakowski Jan
28. Żakowski Ryszard

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA:

1. Płachecki Marian - przewodniczący
2. Chrobak Stanisław - wiceprzewodniczący
3. Damijan Ryszard – wiceprzewodniczący
4. Boryczko Małgorzata - sekretarz
5. Borsukowska – Stefaniec Małgorzata
6. Butrymowicz Stanisław
7. Chmiel Roman
8. Duma Maria
9. Duraczyńska Krystyna
10. Gajewski Krzysztof
11. Hydzik Jerzy
12. Jaworski Tomasz
13. Kot Marta
14. Kosiński Krzysztof
15. Rawicki Zygmunt
16. Ryż Karol
17. Seweryn Krzysztof
18. Skoplak Grażyna
19. Sułkowski Tadeusz

OKRĘGOWY RZECZNIK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ:

1. Janusz Marian - koordynator
2. Ciasnocha Andrzej
3. Franczak Zbigniew

4. Januszek Ryszard
5. Jastrzębska Elżbieta
6. Krzysztofowicz Paweł
7. Misygar Joanna
8. Płoskonka Piotr
9. Wisor – Pronobis Janina

OKRĘGOWY SĄD DYSCIPLINARNY:

1. Dyk Krzysztof – przewodniczący
2. Duma-Michalik Małgorzata – wiceprzewodnicząca
3. Cabała Marek – sekretarz
4. Bar Eugeniusz
5. Bronowska Agnieszka
6. Cierpich Marcin
7. Jasica Andrzej
8. Kuldane Andrzej
9. Ludomirski Bartosz
10. Mitka Stanisław
11. Moroński Andrzej
12. Moskal Krzysztof
13. Pyzdek Stanisław
14. Sokal Wojciech
15. Struzik Wojciech
16. Wingralek Joanna

OKRĘGOWA KOMISJA REWIZYJNA:

1. Ślusarczyk Kazimierz - przewodniczący
2. Opolska Danuta - wiceprzewodnicząca
3. Prażmowska-Sobota Danuta - sekretarz
4. Klepacki Tadeusz
5. Król Jan
6. Mąka Józef
7. Wisz Paweł

DELEGACI NA KRAJOWE ZJAZDY PIIB:

1. Biliński Wojciech
2. Boryczko Małgorzata
3. Boryczko Mirosław
4. Cerazy Lucjan Robert
5. Duma-Michalik Małgorzata
6. Gabryś Elżbieta
7. Karczmarczyk Stanisław
8. Korniak – Figa Krystyna
9. Kot Marta
10. Kucharski Andrzej Michał
11. Łabędź Renata
12. Łukasik Krzysztof
13. Mierczak Krzysztof
14. Płachecki Marian
15. Przysiał Gabriela
16. Rawicki Zygmunt
17. Skawiński Jan
18. Ślusarczyk Kazimierz
19. Tylek Izabela Alicja

CZŁONKOWIE MOIB WE WŁADZACH KRAJOWYCH POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA (PIIB):

1. Boryczko Mirosław – członek KR
2. Karczmarczyk Stanisław – członek KR
3. Rawicki Zygmunt – wiceprezes KR
4. Biliński Wojciech – wiceprzewodniczący KKK
5. Łabędź Renata – członek KSD
6. Prażmowska-Sobota Danuta – sekretarz KKR

XXXIII sesja egzaminacyjna - Wiosna'2019

