



BUDOWLANI

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Nr 3/2018 (73)

LIPIEC – SIERPIEŃ – WRZESIEŃ 2018 ISSN 1731-9110



W numerze m.in.:

- » O kształceniu inżynierów budownictwa
- » 200. rocznica urodzin Ernesta Malinowskiego





Siedziba Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa przy ul. Czarnowiejskiej w Krakowie

„Budowlani” – biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Redakcja: Zygmunt Rawicki

Wydawca: Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

30–054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,
tel. 12 630–90–60, 630–90–61

Okładka: Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej

Druk: Drukarnia Leyko Sp. z o.o.

Nakład: 11500 egzemplarzy

Data zamknięcia biuletynu: 18.09.2018 r.

Publikowane w Biuletynie „Budowlani” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów.

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów.

Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów może odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji.

Materiałów niezamówionych nie zwracamy. Biuletyn MOIIB „Budowlani” dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie www.map.piib.org.pl

DYŻURY CZŁONKÓW PREZYDIUM RADY MOIIB

Nazwisko i Imię	Funkcja	Dyżur	
Boryczko Mirosław	przewodniczący	czwartek	15:00-16:00
Karczmarczyk Stanisław	wiceprzewodniczący	wtorek	16:30-18:00
		i czwartek	16:00-18:00
Przystał Gabriela	wiceprzewodnicząca	czwartek	17:00-18:00
Gabryś Elżbieta	sekretarz	wtorek	16:00-17:00
Skawiński Jan	członek	piątek	16:00-18:00
		w Punkcie Informacyjnym w Nowym Sączu	

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa (MOIIB) w Krakowie

ul. CZARNOWIEJSKA 80, 30–054 KRAKÓW
tel.: (12) 630–90–60, 630–90–61, fax: (12) 632–35–59
e-mail: map@map.piib.org.pl
www.map.piib.org.pl
biuro czynne poniedziałek, środa, piątek 9.00–14.00
wtorek, czwartek 12.00–18.00
Adres do korespondencji:
Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie
ul. Czarnowiejska 80, 30–054 Kraków

DYŻURY W PUNKTACH INFORMACYJNYCH MOIIB

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Tarnowie

ul. Krakowska 11A (biurowiec Krakus III p., wejście od ul. Nowy Świat)
tel. 14 626 47 18, e-mail: map-tarnow@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek – 15.30 – 17.30

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Nowym Sączu

ul. Dunajewskiego 1, I piętro
tel. 18 547 10 87, e-mail: map-nsacz@map.piib.org.pl
II i IV wtorek 10.00 – 12.00 dyżur koordynatora Punktu Informacyjnego MOIIB Nowy Sącz
piątek 16.00 – 18.00 dyżur członka Prezydium Rady MOIIB

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Zakopanem

ul. Nowotarska 6 (II p.)
tel. 18 201 35 74, e-mail: map-zakopane@map.piib.org.pl
środa 16.00 – 18.00
czwartek 13.00 – 15.00

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Oświęcimiu

ul. ks. J. Skarbka 1
tel. 33 842 60 34, e-mail: map-oswiecim@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek – 15.00 – 17.00

Ubezpieczenia OC, NW, Na Życie

– Tel. (12) 630 90 60 lub 630 90 61 wewn. 313

DYŻURY PRZEWODNICZĄCYCH ORGANÓW MOIIB

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

w każdy parzysty czwartek miesiąca 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie
w każdy parzysty czwartek miesiąca 15:30 - 16:30 w Punkcie Informacyjnym w Tarnowie
II i IV czwartek 16:00 - 18:00 w Punkcie Informacyjnym w Nowym Sączu

Przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego

w każdy parzysty czwartek miesiąca 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

w każdy pierwszy czwartek miesiąca 14:30 - 16:00 (w sprawach skarg i wniosków) w siedzibie Izby w Krakowie

Dyżur członka Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

w każdy czwartek w godz. 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie
oraz w Punktach Informacyjnych MOIIB:
w Nowym Sączu czwartek 16:30 - 18:30
w Oświęcimiu wtorek 15:00 - 17:00 oraz czwartek 15:00 - 17:00
w Tarnowie wtorek 15:30 - 17:30 oraz czwartek 15:30 - 17:30
w Zakopanem środa 16:00 - 18:00 oraz czwartek 13:00 - 15:00

Dyżur rady prawnego w zakresie uprawnień budowlanych

w każdy wtorek 16:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie

Dyżury rady prawnego dla członków Małopolskiej OIIB

w każdy czwartek 17:00 - 18:00 w siedzibie Izby w Krakowie

Zespoły Orzekające

– drugi i czwarty wtorek miesiąca (w sprawach członkowskich)

SPIS TREŚCI:

AKTUALNOŚCI

- Kalendarium MOIIB 5
- Co nowego w Radzie Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa? 6
- KRAKÓW. Wrażliwy problem projektów oddzielnych regulacji prawnych dotyczących architektów i inżynierów budownictwa, a także nakładania się wzajemnego kompetencji architektów i inżynierów budownictwa przedmiotem dyskusji na szczeblu regionu*
- Co w Krajowej Radzie?... 7
- WARSZAWA. Architektami zajmie się Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, a inżynierami Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju. Polska będzie chyba jedynym krajem, który tak radykalnie rozdzielił zawody zaufania publicznego związane z procesem inwestycyjnym.*
- Członkowie MOIIB w strukturach PIIB 8
- Dzień Budowlanych 8

GOŚĆ BUDOWLANYCH

- Zza biurka nie da się wylać fundamentów 9
- ROZMOWA. Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, dr hab. prof. PK ANDRZEJ SZARATA o kształceniu kadr technicznych, koniunkturalności w budownictwie, rozchwytywaniu niszowych specjalistów i wartości wiedzy praktycznej*

HISTORIA

- Wielki Polak w służbie Peru 14
- OBCHODY. Mural na uniwersytecie w Limie z okazji 200. rocznicy urodzin Ernesta Malinowskiego*
- Rok Ernesta Malinowskiego 17
- KONFERENCJA. Uroczysty przejazd pociągu spółki PKP Intercity TLK MALINOWSKI w relacji Warszawa Wschodnia – Kraków Główny w 200. rocznicę urodzin polskiego inżyniera*

DOSKONALENIE ZAWODOWE

- Przygotowania do sesji egzaminacyjnej – JESIEŃ 2018 18
- UPRAWNIENIA. Okręgowe Komisje Kwalifikacyjne przywiązują dużą wagę do jednolitego postępowania na wszystkich etapach nadawania uprawnień budowlanych. Temu celowi służą coroczne spotkania informacyjno-szkoleniowe organizowane we wrześniu.*
- Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w IV kwartale 2018 roku 20

STOWARZYSZENIA

- Międzynarodowy Dzień Elektryki 23
- SEP. Święto energetyków w krakowskiej elektrociepłowni*

PO GODZINACH

- 8 dni w Gruzji 24
- CZAS WOLNY. Wycieczka turystyczno-techniczna członków Krakowskiego Oddziału SEP*
- Wrześniowy wyjazd w Karpaty 26
- PODKARPACIE. Zwiedzamy obiekty zagłębia techniki naftowej*
- Małopolski Piknik Architektoniczno-Budowlany 27
- INTEGRACJA. Mnóstwo atrakcji dla uczestników Pikniku*
- IV Regaty Żeglarskie Inżynierów 28

WSPÓŁPRACA MIĘDZYNARODOWA

- „Woda w krajobrazie” Małej Grupy Wyszehradzkiej 29
- CZECHY. XIX Spotkanie regionalnych organizacji budowlanych*

UBEZPIECZENIA

- Odpowiedzialność kierownika budowy za stan rusztowań 31
- RYZYKA. Rozwiązaniem zabezpieczającym na przyszłość przed koniecznością pokrywania z własnych środków kwoty odszkodowań przekraczających sumy gwarancyjne jest wykupienie dobrowolnego nadwyżkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej*

WSPOMNIENIE

- Żegnamy mgr. inż. arch. Wojciecha Struzika 34
- Dla Wojtka istniały sprawy, o których nie potrafił mówić, mógł tylko rysować. Mówiąc bowiem, myślał, a rysując i projektując - odczuwał*

STRUKTURA MOIIB

- Członkowie organów MOIIB 35



Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

Wakacje za nami i znowu przychodzi nam zmagać się z problemami związanymi z pracą zawodową i prozą codziennego życia. Budownictwo to trzeci dział gospodarki narodowej, prawie 7% PKB i prawie 10 % ogółu zatrudnionych. Pomimo dużej liczby inwestycji i dobrej koniunktury, wiele firm zmagają się z ogromnymi problemami związanymi z rozchwianiem rynku budowlanego. Kolejnym problemem jest brak pracowników i rozbicie sektora pomiędzy kilka ministerstw, skutkujące trudnościami w sprawnym tworzeniu i utrzymaniu zasobów mieszkaniowych i infrastrukturalnych.

Jako izba w zdecydowany sposób sprzeciwiliśmy się tworzeniu osobnych ustaw o architektach i inżynierach budownictwa. Z naszymi uwagami do projektów tych ustaw Koleżanki i Koledzy mogą zapoznać się na naszej stronie internetowej. W bardzo istotny sposób zaakcentowaliśmy swój udział we władzach krajowych. Po ośmiu latach izba małopolska ma swojego wiceprezesa Krajowej Rady PIIIB w osobie dr. inż. Zygmunta Rawickiego. Dwoje przedstawicieli mamy również w organach polskiej izby. Danuta Prażmowska - Sobota jest sekretarzem Krajowej Komisji Rewizyjnej, a Wojciech Biliński jest wiceprzewodniczącym Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej. Jestem pewien, że wymienieni koledzy, a także pozostali pracujący w zespołach i komisjach na szczeblu krajowym, będą swoim działaniem przynosiли chlubę Małopolsce.

W roku 2018 obchodzimy Europejski Rok Inżyniera Budownictwa. Obchody ogłosiła Europejska Rada Inżynierów Budownictwa ECCE - European Council of Civil Engineers) skupiająca stowarzyszenia inżynierów budownictwa z krajów europejskich. Obchody mają podnieść prestiż zawodu inżyniera budownictwa, wzmocnić rolę inżyniera budownictwa w społeczeństwie i podkreślić znaczenie tego zawodu w rozwiązywaniu problemów, przed którymi stanie społeczeństwo w przyszłości. W ramach obchodów Europejskiego Roku Inżyniera Budownictwa w Małopolsce w lipcu został zorganizowany wspólnie z Izłą Architektów piknik rodzinny, który okazał się bardzo udaną imprezą dla ponad 500 uczestników. Częścią tych obchodów będzie nasze tradycyjne świętowanie Dnia Budowlanych w Operze Krakowskiej w dniu 13 października.

Trudno nie wspomnieć w kilku słowach o rozwijającej się współpracy z samorządami zawodów zaufania publicznego nie tylko w Małopolsce, ale również na arenie ogólnopolskiej. W czerwcu uczestniczyłem w Łodzi w pierwszym Ogólnopolskim Spotkaniu Samorządów Zawodów Zaufania Publicznego, które służyło wymianie doświadczeń i informacji, integracji i konsolidacji samorządów oraz prowadzeniu działań edukacyjnych w społeczeństwie dotyczących idei samorządności i szczególnej roli społecznej i misji tych zawodów. Współdziałanie samorządów zawodów zaufania publicznego pozwoli uzyskać większy wpływ, adekwatny do ich znaczenia społecznego, na procesy legislacyjne oraz warunki ich funkcjonowania.

Przed nami pracowita jesień. Chcemy przede wszystkim poprawić politykę informacyjną oraz udoskonalić i dostosować do obecnych potrzeb różne formy doskonalenia zawodowego. Mamy nadzieję, że wprowadzane w najbliższym czasie zmiany legislacyjne będą głęboko przemyślane i będą służyły naszemu wspólnemu dobru. Życzę wszystkim dobrej pogody, tak ważnej w uprawianiu naszego trudnego i nie zawsze docenianego zawodu, oraz pogody ducha, dzięki której często udaje się rozwiązać wiele problemów.

Kalendarium MOIIB

- 02.07.2018 Spotkanie z prezesem Sądu Apelacyjnego w Krakowie (M. Boryczko, St. Karczmarczyk, P. Fiszer)
- 05.07.2018 Uroczyste rozdanie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych (Członkowie Prezydium MOIIB, Członkowie OKK)
- 07.07.2018 Małopolski Piknik Architektoniczno-Budowlany
- 10.07.2018 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 1
- 10.07.2018 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
- 11.07.2018 Zebranie Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie (M. Boryczko, St. Karczmarczyk, Z. Rawicki)
- 12.07.2018 Zebranie Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB (W. Biliński)
- 16.07.2018 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego
- 17.07.2018 Zebranie Prezydium Rady Małopolskiej OIIB
- 18.07.2018 Zebranie Krajowej Komisji Rewizyjnej PIIB (D. Prażmowska-Sobota)
- 18.07.2018 Zebranie Krajowego Sądu Dyscyplinarnego PIIB (R. Łabędź)
- 19.07.2018 Zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB
- 24.07.2018 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 2
- 01.08.2018 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 1
- 01.08.2018 Zebranie Prezydium Krajowej Rady PIIB (Z. Rawicki)
- 10-12.08.2018 Targi Cieśli w Chochołowie (G. Przystał)
- 16.08.2018 Spotkanie w Konsulacie Niemieckim z premierami Turynгии i Szlezwik-Holsztyna dot. współpracy gospodarczej (St. Karczmarczyk)
- 21.08.2018 Zebranie Prezydium Rady Małopolskiej OIIB zorganizowane w PI w Oświęcimiu
- 23.08.2018 Zebranie Prezydium Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB (W. Biliński)
- 23-26.08.2018 Spotkanie tzw. Małej Grupy Wyszehradzkiej V-4 w Frantiskovy Lazne – Czechy (M. Boryczko, E. Gabryś, St. Karczmarczyk, Zb. Kot, Z. Rawicki)
- 28.08.2018 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 2
- 28.08.2018 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego (G. Przystał)
- 30.08.2018 Zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB
- 01.09.2018 IV Regaty Żeglarskie Warmińsko-Mazurskiej OIIB o Mistrzostwo Polski w klasie Omega (M. Boryczko, Mał. Boryczko, A. Knapik)
- 04.09.2018 Zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
- 04.09.2018 Spotkanie Prezydium Rady MOIIB z Prezydium Rady MpOIA
- 04.09.2018 Spotkanie Klubu 10 „Przy muzyce o nauce i sztuce” w FSNT NOT (G. Przystał)
- 05.09.2018 Zebranie Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie (M. Boryczko, St. Karczmarczyk, Z. Rawicki)
- 06.09.2018 Zebranie Prezydium Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB (W. Biliński)
- 11.09.2018 Zebranie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich nr 1
- 13-15.09.2018 Szkolenie dla członków Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych oraz członków Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej zorganizowane w Łodzi (W. Biliński, Mał. Boryczko, R. Chmiel, St. Chrobak, Mał. Duma, J. Hydzik, K. Koziański, M. Płachecki, Z. Rawicki, G. Skoplak, T. Sułkowski)
- 14-15.09.2018 Wyjazdowe zebranie Rady Małopolskiej OIIB w Kluczach



Elżbieta Gabrys

Co nowego w Radzie Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa?

KRAKÓW. Wrażliwy problem projektów oddzielnych regulacji prawnych dotyczących architektów i inżynierów budownictwa, a także nakładania się wzajemnego kompetencji architektów i inżynierów budownictwa przedmiotem dyskusji na szczepku regionu

Okres wakacyjny był czasem aktywnego działania i realizacji zarówno regulaminowych zadań, jak i podejmowania nowych przedsięwzięć. Inauguracją lata był Małopolski Piknik Architektoniczno-Budowlany, na który wspólnie zaproszenie skierowała Rada Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa (piszemy o tym oddzielnie).

Zespół Okręgowej Komisji Rewizyjnej przeprowadził kontrolę w zakresie „Realizacji uchwał i zaleceń pokontrolnych OKR wystosowanych w IV kadencji w okresie od 01.01.2018 r. do 14.04.2018 r.”. 10 lipca br. odbyło się spotkanie przewodniczącego i sekretarza Rady MOIIB z przewodniczącym OKR oraz Zespołem, który dokonał kontroli, mające na celu podsumowanie czynności sprawdzających i wskazanie głównych problemów, ujętych w protokole. Spotkanie było okazją do konstruktywnej rozmowy w atmosferze wspólnej troski o sprawne funkcjonowanie Izby. Głównymi kwestiami wykazanymi w wyniku kontroli były problemy związane z realizacją obowiązku stosownego dokumentowania i wykonywania okresowych kontroli (rocznych oraz pięcioletnich) własnych obiektów budowlanych, a także starannego i poprawnego prowadzenia ksiąg obiektów budowlanych dla siedziby MOIIB w Krakowie i PI w Oświęcimiu. W wyniku przeprowadzonej analizy problemu podjęta została decyzja o zmianie osoby odpowiedzialnej za prowadzenie dokumentacji obiektów MOIIB.

Ustalenia kontroli stały się także przyczynkiem do przeprowadzenia analizy w zakresie istnienia i aktualności procedur i regulaminów dotyczących zasad rozliczania i ponoszenia różnych kosztów. Poddano szczegółowej analizie regulacje obejmujące:

- Zasady rozliczania podróży służbowych;
- Ustalanie kwot ryczałtu i ekwiwalentu dla członków Izby;
- Regulamin dokonywania zakupów, zlecenia dostaw i świadczenia usług oraz

nabywania i zbywania nieruchomości przez MOIIB.

Na podstawie analizy ustalono, że w zakresie Uchwały Nr 24/R/2014 Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 19 września 2014 r. w sprawie zasad rozliczania podróży służbowych, oraz Uchwały Nr 75/R/2015 Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie ustalania kwot ryczałtu i ekwiwalentu dla członków Izby, zachodzi potrzeba aktualizacji i uporządkowania zapisów dotyczących regulacji prawnych (w tym publikatorów) stanowiących podstawy ich podjęcia. Przygotowane zostały stosowne projekty uchwał, które Rada MOIIB przyjęła na posiedzeniu w dniu 14 września 2018 r.

Pismem z 12 lipca br. prezes Krajowej Rady PIIB przekazał do wszystkich przewodniczących Rad Okręgowych IIB wystąpienie Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, razem z którym przesłane zostały wstępne projekty:

- ustawy o architektach;
 - ustawy o inżynierach budownictwa;
- wraz z ich uzasadnieniem.

Odpowiadając na wyrażoną w piśmie prośbę, przygotowane i przekazane zostały do Krajowej Rady uwagi do przesłanych projektów aktów prawnych.

W związku z zaistnieniem MOIIB na portalach Facebook, Twitter, Instagram i Google+, ustalono zasady dotyczące przekazywania informacji na portale społecznościowe. Do członków Rady MOIIB, przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, przewodniczących Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego i Zespołu ds. Prawno-Regulaminowych oraz szefów Punktów Informacyjnych została skierowana prośba o przekazywanie materiałów (krótkich tekstów, zdjęć, zaproszeń) o ważnych, interesujących wydarzeniach, w których przedstawiciele organów MOIIB brali udział lub na temat których potrzebny byłby interaktywny dialog.

W ostatnich dwóch miesiącach odbyły się dwa zebrania Prezydium Rady MOIIB (17 lipca 2018 r. oraz 21 sierpnia 2018 r.) oraz jedno zebranie Rady MOIIB.

Zebranie Prezydium Rady MOIIB w dniu 21 sierpnia miało charakter wyjazdowy i odbyło się w Punkcie Informacyjnym MOIIB w Oświęcimiu. Było to pierwsze z planowanego cyklu spotkań w Punktach Informacyjnych naszej Izby, które mają na celu m.in. przybliżenie istotnych problemów, realizowanych i planowanych działań tych Punktów.

Na dwóch zebraniach Prezydium podjęło łącznie 5 uchwał, w tym:

- jedną uchwałę na wniosek Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych Prezydium Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o zatwierdzeniu wypłaty zapomóg losowych dla 15 osób na łączną kwotę 17282 zł;
- jedną uchwałę na wniosek Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego o zatwierdzeniu wypłaty dofinansowania w ramach refundacji kosztów zakupu wydawnictw NT, uczestnictwa w imprezach i wycieczkach NT dla 31 członków MOIIB na łączną kwotę 6174,78 zł;
- 3 uchwały w sprawie objęcia honorowym patronatem:

Konferencji Naukowo-Technicznej „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów – NOVDROG’19”, która odbędzie się w dniach 28–29 marca 2019 roku w Krakowie;

XVIII Ogólnopolskiej Konferencji Naukowo-Technicznej z cyklu „Wentylacja – Klimatyzacja – Ogrzewnictwo – Środowisko”, która odbędzie się w dniach 14–16 listopada 2018 roku w Krynicy-Zdroju;

XXXIV Ogólnopolskich „Warsztatów Pracy Projektanta Konstrukcji”, które odbędą się w dniach 05–08.03.2019 roku w Szczyrku.

Zebranie Rady MOIIB odbyło się w dniach 14–15 września 2018 r. w Kluzczach. Na zebraniu tym Rada podjęła następujące uchwały:

- 5 uchwał dotyczyło zatwierdzenia ww. uchwał Prezydium Rady,
- 3 uchwały dotyczyły uporządkowania i aktualizacji zapisów dotychczasowych regulacji w zakresie kwot ryczałtu,

ekwiwalentu, rozliczania kosztów podróży służbowych i zmiany nazwy Składow Orzekających ds. Członkowskich na Zespoły Orzekające ds. Członkowskich;

– 1 uchwała dotyczyła zatwierdzenia pomocy finansowej dla 8 członków MOIIB na łączną kwotę 10 000 zł;

– 1 uchwała dotyczyła zatwierdzenia wypłaty dofinansowania w ramach refundacji kosztów zakupu wydawnictw NT, uczestnictwa w imprezach i wycieczkach NT dla 13 członków MOIIB na łączną kwotę 3041,50 zł;

– 1 uchwała dotyczyła objęcia honorowym patronatem 64. Konferencji Naukowej Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk oraz Komitetu Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, która odbędzie się w dniach 16–20.09.2018 roku w Krynicy-Zdroju.

W dniu 11.09.2018 r. odbyło się w siedzibie Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów kolejne spotkanie Prezydium MOIIB (reprezentowanego przez Mirosława Boryczko – przewodniczącego, Stanisława Karczmarczyka – wiceprzewodniczącego, Gabrię Przystał – wiceprzewodniczącą oraz Jana Skawińskiego – członka Prezydium) z Prezydium MpOIA

(reprezentowanym przez Marka Tarko – przewodniczącego, Witolda Zielińskiego – wiceprzewodniczącego, Grzegorza Lechowicza – sekretarza oraz Annę Serafin – członka Rady). Przedmiotem spotkania były następujące tematy:

1. Podsumowanie Małopolskiego Pikniku Architektoniczno-Budowlanego, który odbył się 7 lipca 2018 r. w Krakowie. Zebrani bardzo pozytywnie ocenili imprezę, w której oprócz architektów i inżynierów budownictwa uczestniczyli przedstawiciele innych zaprzyjaźnionych samorządów zawodowych z Małopolski. Piknik ten staje się ważną cykliczną imprezą integracyjną środowiska architektów z inżynierami budownictwa, organizowaną przez MpOIA przy udziale MOIIB.

2. Współpraca między Izbami Architektów i Inżynierów budownictwa. Zebrani zapoznali się z tematem i po dyskusji postanowili omówić na kolejnych spotkaniach wrażliwy problem projektów oddzielnych regulacji prawnych dotyczących architektów i inżynierów budownictwa, a także nakładania się wzajemnego kompetencji architektów i inżynierów budownictwa, wynikające z ograniczonych uprawnień architektonicznych do

projektowania przez inżynierów budownictwa oraz uprawnień wykonawczych bez ograniczeń dla architektów bez ścisłego określenia specjalności architektonicznej. Konieczne jest szczegółowe przeanalizowanie problemu w swoich specjalnościach.

3. Konferencja „DWA ZAWODY = JEDEN CEL” organizowana przez MpOIA w dniach 9–10 listopada 2018 r. w Krynicy-Zdroju. Celem planowanej konferencji jest jasne przedstawienie wartości ścisłej współpracy architektów i inżynierów budownictwa w tworzeniu wyższej rangi przestrzeni publicznej. Dla szczegółowego omówienia tematyki wykładów zebrani zaakceptowali propozycję kolejnych spotkań w dniach 18 i 25 września w siedzibie MpOIA.

4. Uroczysta Gala w Operze, która odbędzie się 13 października 2018 r. w Operze Krakowskiej. Przewodniczący MOIIB omówił zasadniczy program spotkania. Zebrani zaproponowali urządzenie wystawy związanej z osiągnięciami architektów i inżynierów budownictwa w stulecie niepodległości Polski.

ELŻBIETA GABRYŚ
SEKRETARZ RADY MOIIB



Stanisław
Karczmarczyk

Co w Krajowej Radzie?...

WARSZAWA. Architektami zajmie się Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, a inżynierami Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju. Polska będzie chyba jedynym krajem, który tak radykalnie rozdzielił zawody zaufania publicznego związane z procesem inwestycyjnym.

Posiedzenie Krajowej Rady, które odbyło się 5 września, zostało zdominowane przez uregulowania prawne dotyczące zawodów architekta i inżyniera budownictwa. Relacja z dyskusji na ten temat została zamieszczona w „Inżynierze Budownictwa”, który trafił do Państwa rąk razem z niniejszym numerem „Budowlanych”.

Z tego powodu nie będę szczegółowo referował bieżących konsultacji dotyczących ważnych dla nas uregulowań, pozwolę sobie tylko na refleksję. Obecne regulacje określające zasady uprawiania zawodów związanych z procesem budowlanym będą teraz rozstrzygane w dwóch różnych ministerstwach: architektami zajmie się Ministerstwo Kultury

i Dziedzictwa Narodowego, a inżynierami Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju. Polska będzie chyba jedynym krajem, który tak radykalnie rozdzielił zawody zaufania publicznego związane z procesem inwestycyjnym. Wobec takiego podziału można się spodziewać narastania problemów na placach budów i w pracowniach projektowych.

Podczas ostatniego spotkania Rady Krajowej zajęto się również innymi tematami. Chciałbym Państwu przekazać informację o przebiegu budowy siedziby Krajowej Rady PIIB przy ul. Kujawskiej 1 w Warszawie. Po kłopotliwym dla naszego środowiska wydarzeniu spowodowanym zawaleniem się frontowej ściany budynku oficyny opracowano projekt jej odtworzenia. Opracowana została również ekspertyza określająca przyczyny ka-

tastrofy. Wnioski ekspertyzy wskazują na błędy projektu wykonawczego realizacji kolumn gruntobetonowych w technologii iniekcji strumieniowej, na błędy wykonawcze popełnione na etapie realizacji kolumn oraz na etapie przebudowy zewnętrznej ściany oficyny. W opisanej sytuacji pojawiło się wiele nowych sytuacji związanych z realizacją umowy między PIIB i wykonawcą, tj. firmą „Dekpol”. Wykonawca – pomimo poniesionych strat finansowych – kontynuuje budowę bardzo sprawnie i deklaruje przekazanie siedziby do końca stycznia 2019 roku. Warto również zauważyć, że mimo niekorzystnych zdarzeń, koszt realizacji naszej siedziby nie ulegnie zmianie.

STANISŁAW KARCZMARCZYK
CZŁONEK KRAJOWEJ RADY PIIB

Członkowie MOIIB w strukturach PIIB

Dobiegła do końca organizacja Krajowej Rady PIIB oraz jej struktur w kadencji 2018-2022. Poniżej podajemy wykaz członków naszej Małopolskiej OIIB, którzy znaleźli się w strukturach PIIB.

RAWICKI Zygmunt	– wiceprezes Krajowej Rady
BORYCZKO Mirosław	– członek Krajowej Rady
KARCZMARCZYK Stanisław	– członek Krajowej Rady
BILIŃSKI Wojciech	– wiceprzewodniczący Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej
ŁABĘDŹ Renata	– członek Krajowego Sądu Dyscyplinarnego
PRAŻMOWSKA-SOBOTA Danuta	– sekretarz Krajowej Komisji Rewizyjnej
PODKÓWKA Kazimierz	– członek Komisji Prawno-Regulaminowej KR PIIB
KORNIAC-FIGA Krystyna	– członek Komisji Wnioskowej KR PIIB
RAWICKI Zygmunt	– przewodniczący Komisji ds. współpracy ze stowarzyszeniami naukowo – technicznymi

BORYCZKO Mirosław	– członek Komisji ds. współpracy z samorządami zawodów zaufania publicznego
STRZAŁKA Jan	– członek Komisji Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego KR PIIB
ŻAKOWSKI Jan	– członek Komisji ds. komunikacji społecznej KR PIIB
BEREZA Wiesław	– członek Zespołu ds. BIM
KARCZMARCZYK Stanisław	– członek Zespołu ds. przebudowy i modernizacji budynku przeznaczanego na siedzibę PIIB przy ul. Kujawskiej 1 w Warszawie
PŁACHECKI Marian	– członek Zespołu ds. przebudowy i modernizacji ds. budynku przeznaczanego na siedzibę PIIB przy ul. Kujawskiej 1 w Warszawie

Koleżankom i Kolegom gratulujemy wyboru i życzymy udanej kadencji!

Dzień Budowlanych

Wrzesień to miesiąc, w którym zwyczajowo obchodzony jest przez naszą branżę DZIEŃ BUDOWLANYCH.

Z tej okazji Członkom Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i Ich najbliższym najlepsze życzenia – satysfakcji z wykonywanej pracy, sukcesów zawodowych, poczucia uzasadnionej dumy z wykonywanych zadań i obowiązków oraz dobrego zdrowia i wszelkiej pomyślności w życiu osobistym, składa
Redakcja biuletynu MOIIB „Budowlani”

Z tej też okazji nasza Małopolska Izba Inżynierów wspólnie z Izbą Architektów, już po raz ósmy, organizuje

DZIEŃ BUDOWLANYCH 2018
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
WIECZÓR
W OPERZE KRAKOWSKIEJ
w sobotę
13 października 2018 r.

W programie: oficjalne wystąpienia przewodniczącego Rady MOIIB i przewodniczącego MPOIA, wręczenie odznaczeń i statuetek, część artystyczna – jednoaktowa opera werystyczna „Gianni Schicchi” Giacomo Pucciniego i część towarzyska – spotkanie architektoniczno-budowlane w foyer Opery.

Szczegółowe informacje na temat spotkania podano na naszej stronie internetowej: www.map.piib.org.pl

SERDECZNIE ZAPRASZAMY
CZŁONKÓW MOIIB!



Zza biurka nie da się wylać fundamentów

ROZMOWA. Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, dr hab. inż. ANDRZEJ SZARATA prof. PK o kształceniu kadr technicznych, koniunkturalności w budownictwie, rozchwytywaniu niszowych specjalistów i wartości wiedzy praktycznej

– U progu nowego roku akademickiego chciałam zaprosić Pana Dziekana do rozmowy o kształceniu inżynierów budownictwa. Zaczynijmy od zainteresowania studiami na kierunkach budowlanych. Ofert pracy dla tej grupy zawodowej nie brakuje. Wiemy to z obserwacji i z obiektywnych badań. Dla przykładu w badaniu „Barometr zawodów” z 2018 r. listę deficytowych zawodów budowlanych otwierają wprawdzie architekci i urbaniści, ale w pierwszej dziesiątce znaleźli się również inżynierowie budownictwa. Absolwenci szkół średnich powinni więc walczyć o miejsca na Wydziale Inżynierii Lądowej. Czy tak się dzieje?

– Mimo niżu demograficznego, od kilku lat obserwujemy duże zainteresowanie studiami na naszym wydziale. Nie przyjmujemy wszystkich chętnych. Mając powyżej 2 kandydatów na miejsce, możemy robić selekcję. Ponieważ o miejsce na kierunek budownictwo nie jest łatwo, w ubiegłym roku zdecydowaliśmy się podnieść wymaganą punktację. To ryzykowny krok w sytuacji zmniejszającej się liczby kandydatów na studia, ale okazał się opłacalny. Przyjęliśmy najlepszych kandydatów, dlatego po roku bardzo niewiele z nich odpadło. Dostaliśmy bardzo dobry materiał na inżynierów, który za kilka lat wypuścimy na rynek pracy.

Spośród kilku kierunków studiów na Wydziale Inżynierii Lądowej PK najpopularniejszy jest transport, a to dlatego, że niewiele uczelni technicznych proponuje kształcenie przyszłym inżynierom komunikacji. Budownictwo tradycyjnie przyciąga wielu studentów, tyle że oni mogą wybierać wśród wielu uczelni, gdyż każda politechnika oferuje ten kierunek studiów.

– Budownictwo przyciąga zapewne głównie panów, bo to bardzo męski zawód...

– Zabawne pytanie. Ostatnio byłem na spotkaniu z licealistami z Nowego Sącza i również tam je usłyszałem. Otóż



dr hab. inż. ANDRZEJ SZARATA prof. PK

Budownictwo było, jest i będzie. To zawód stabilniejszy od wielu innych. Można sobie bowiem odmówić zakupu samochodu, ale nie dachu nad głową. Ktoś musi budować, remontować, modernizować.

– nie. Budownictwo wybiera coraz więcej kobiet. U nas, w Krakowie, mamy pół na pół studentów i studentek. Praca inżyniera budownictwa to nie tylko fizyczna obecność na budowie. To również projektowanie, a biura projektów zatrudniają więcej kobiet.

– Postawmy się w sytuacji współczesnego absolwenta i absolwentki

technikum lub liceum, którzy zastanawiają się nad wyborem studiów i pomyśleli o szeroko rozumianym budownictwie. Z jednej strony to zawód ciekawy, pełen wyzwań, bezrobocie (w 2018 r.) w tej branży praktycznie nie istnieje, z drugiej odrywa od ulubionego komputera i skazuje na pracę na budowie, w różnych warunkach atmosferycznych, czasami daleko od domu, odstrasza sezonowością, co przekłada się na niestabilne wynagrodzenia, a także koniunkturalnością. Dziś mamy boom, co będzie za 2 – 3 lata nie wiadomo. Które z tych cech charakteryzujących zawód inżyniera budownictwa najsilniej oddziałują na wyobraźnię i motywację Pana studentów?

– Zawsze na początku października organizuję spotkania ze studentami I roku. Słucham tego, co mówią, jakie mają oczekiwania i wątpliwości. Okazuje się, że młodzi ludzie doskonale zdają sobie sprawę, że w XXI w. budowa to nie kufajka i łopata, ale przede wszystkim ogromny park maszynowy pod kontrolą kadry technicznej. Praca na budowie dla wielu osób może być pasjonująca. Jeśli jednak ktoś oczekuje stabilności, a przy tym jest przywiązany do komputera, wybiera biuro projektów. Jest jeszcze jedna ścieżka kariery: korporacje międzynarodowe, których w samym Krakowie jest kilka, jak np. amerykańskie CH2M czy Prescient. Zagraniczne czy międzynarodowe firmy projektowe poszukują u nas inżynierów, którzy w Krakowie przygotowują projekty realizowane następnie w różnych częściach świata.

Jeśli chodzi o koniunkturalność, to raz jest lepiej, raz gorzej, ale budownictwo było, jest i będzie. Ja uważam, że to zawód stabilniejszy od wielu innych. Można sobie bowiem odmówić zakupu samochodu, ale nie dachu nad głową. Ktoś musi budować, remontować, modernizować. Budownictwo będzie więc funkcjonować w każdych warunkach gospodarczych. Staram się te moje przekonania uzmysłowić młodym ludziom rozpoczynającym studia.

– Jak duża grupa studentów kończy naukę na I etapie, a więc zadawała się tytułem inżyniera?

– Około 30 proc. studentów zostaje, by kontynuować studia stacjonarne II stopnia. To nie oznacza jednak, że pozostali kończą naukę po 7 semestrach. Młodzi inżynierowie budownictwa są rozchwytywani, więc wielu idzie do pracy, ponieważ tytuł inżyniera otwiera im ciekawą drogę zawodową. Kusi ich już życie na własny rachunek, kuszą nieźle wynagrodzenia. Spora część inżynierów studia magisterskie kontynuuje w trybie niestacjonarnym. To ma swoje wady i zalety. Studiują, jednocześnie zdoby-

70 proc. wykształconych u nas inżynierów budownictwa pracuje w wyuczonym zawodzie. 20 proc. absolwentów rok po ukończeniu studiów osiąga wynagrodzenie powyżej 7 tys. zł. Najwięcej zarabiają inżynierowie niszowych specjalności.

wając wiedzę praktyczną. Jednak robią to kosztem wielu wyrzeczeń, a i tak nie mogą poświęcić na naukę tyle czasu, ile poświęcają studenci dzienni. Jedni od razu po uzyskaniu dyplomu inżyniera kolejne 4 semestry kończą na studiach niestacjonarnych, inni wracają po kilku latach wiedząc, jaka specjalność jest im potrzebna w ich karierze zawodowej.

– Mówiliśmy, że bezrobocie w branży budowlanej praktycznie nie istnieje, ale to nie oznacza, że pracodawcy przyjmą każdego chętnego absolwenta z otwartymi ramionami. Absolwentom politechnik zarzuca się np., że zaledwie co piąty dobrze zna angielski, co w dobie globalizacji jest niezbędne...

– Jeśli chodzi o angielski, to znajomość tego języka jest powszechna wśród polskiej młodzieży. Nie słyszałem, aby nasi studenci mieli kłopoty z językiem obcym. Ponadto jesteśmy jedynym wydziałem w Polsce, który prowadzi studia na kierunku budownictwo zarówno I, jak i II stopnia w języku angielskim.

– To studia dla cudzoziemców?

– Nie tylko. Utworzyliśmy kierunek z wykładowym angielskim dla polskich studentów głównie z myślą o wymianie międzynarodowej. Możemy w każdej chwili przyjąć studenta z innego kraju, który może „wskoczyć” na dowolny semestr. W tej chwili mamy m.in. grupę studentów z Turcji, z Chin. Sami też możemy w ramach np. programu Erasmus wysłać naszych studentów na uczelnie techniczne do innych krajów, nie obawiając się, że sobie nie poradzą z językiem. Przyjmujemy nie tylko studentów zagranicznych, ale zapraszamy również tzw. profesorów wizytujących, którzy prowadzą wykłady dla wszystkich studentów w języku angielskim. To nas otwiera na zewnątrz.

Kształcimy inżynierów budownictwa na poziomie światowym. Nie chodzi o to, żeby kończyli u nas studia i wyjeżdżali za granicę, ale by potrafili współpracować i konkurować na międzynarodowym rynku pracy, pracując w polskich firmach.

– Od inżynierów wymaga się znajomości AutoCAD-a, bardzo pożądana jest znajomość projektowania BIM. Czy kierowany przez Pana Profesora Wydział wyposaża absolwentów w takie oczekiwane na rynku pracy umiejętności?



Małopolskie Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego

– AutoCad to absolutna podstawa współczesnej inżynierii. Studenci to wiedzą, dlatego masowo zapisują się na kursy np. z oprogramowania „ROBOT”, będącego znakomitym wsparciem dla konstruktorów. Wydział te kursy dofinansowuje.

Mamy również świadomość, czym jest dzisiaj BIM. To zupełnie nowa filozofia projektowania, wieloaspektowa, multidyscyplinarna, znacznie trudniejsza w realizacji, ale przynosząca ogromne oszczędności, a przede wszystkim bezpieczeństwo projektowanego obiektu. BIM jest na naszym wydziale osobną specjalnością. To projektowanie przyszłości. W Wielkiej Brytanii jest już standardem. W Niemczech w ciągu najbliższych kilku lat wszystkie projekty dla sektora publicznego będą musiały być realizowane w tej technologii. W Polsce zapewne też z czasem tak się stanie.

– Ale tymczasem budownictwo jest bodaj ostatnią dziedziną gospodarki, która tak silnie związała się z papierem. To anachroniczny papier jest podstawowym nośnikiem informacji, a nie komputer. Czy to może się zmienić w najbliższej przyszłości?

– Tak, i BIM jest tego najlepszym przykładem. Zresztą już dziś projektant z tabletem zamiast papierowego rulonu pod pachą nie jest rzadkim zjawiskiem na budowie. Poza tym obecnie projektuje się komputerowo, natomiast same projekty są drukowane na papierze. Zachwycając się nowymi technologiami, należy jednak uwzględnić specyfikę pracy w budownictwie i całkowicie nie dyskredytować papieru. Jeśli trzeba szybko nanieść poprawki do projektu na samej budowie, to dziś łatwiej się to robi na papierze. Są to więc – i jeszcze długo będą – narzędzia komplementarne. Nie rozstaniemy się z papierem jeszcze przez długi czas.

– Uczelnie mają obowiązek badania losów swoich absolwentów. Wyniki tych badań powinny wpływać na modyfikację programów kształcenia. Jakie wnioski płyną z badań losów absolwentów kierunku budownictwo Politechniki Krakowskiej?

– Od dawna badamy losy naszych absolwentów. Z tych badań wynika, że 70 proc. wykształconych u nas inżynierów budownictwa pracuje w wyuczonym zawodzie. Wiemy również, ile zarabiają. 20 proc. absolwentów rok po ukończeniu studiów osiąga wynagrodzenie



Wykonujemy zawód zaufania publicznego, a uprawnienia budowlane to rodzaj certyfikatu bezpieczeństwa dla użytkowników naszych budowli. One nie są dla każdego.

powyżej 7 tys. zł. Najwięcej zarabiają inżynierowie niszowych specjalności z prostego powodu: tam, gdzie brakuje kadry technicznej, można dyktować warunki finansowe. Zawsze namawiam studentów, aby wybierali wąskie specjalności.

Tu dygresja: kierowany obecnie przez mnie wydział od 70 lat kształci inżynierów w specjalności drogi kolejowe. Nie zawsze było zainteresowanie taką wiedzą. Nie ukrywam, że często trzeba było studentów namawiać, a nawet przyjmować trochę na siłę, bo gdzie indziej zabrakło miejsc. Jednak ci, którzy skończyli studia i zdobyli specjalność kolejową, dziś sobie gratulują. Kierują bowiem dużymi firmami, pracują na prestiżowych stanowiskach, zarabiają bardzo przyzwoite pieniądze i ubolewają, że tak niewielu chce zostać inżynierami-kolejarzami. Dlatego obecnie firmy fundują stypendia studentom ostatniego roku studiów w wysokości ponad 1000 zł miesięcznie, chcąc zagwarantować sobie dopływ kadry do kolejnictwa. Dzięki temu nam łatwiej przekonać studentów do wyboru tej specjalności, a potem do bardzo niszowych specjalizacji, jak np. nawierzchnie tramwajowe czy sprężone mosty kolejowe. Ich prace dyplomowe powstają dzięki praktykom w konkretnych firmach i przy konkretnych projektach. Tak kształcimy unikatowych fachowców.

– Polska Izba Inżynierów Budownictwa od co najmniej dekady



Institut Materiałów i Konstrukcji Budowlanych

ubolewa nad brakiem korelacji między specjalnościami, w jakich kształcą uczelnie a specjalnościami wynikającymi z prawa budowlanego. W MOIIB np. najrzadziej jest reprezentowana specjalność wyburzeniowa. Na 11 444 czynnych członków izby małopolskiej, w czerwcu br. uprawnieniami w tej dziedzinie legitymowały się zaledwie 4 osoby, hydrotechników było 11, kolejarzy, o których Pan Dziekan wspomniał – 145. Niezbyt wielu mamy inżynierów w bliskiej Panu Profesorowi specjalności – drogowej – 719, a mostowej zaledwie 266. Jakie możliwości specjalistycznego kształcenia oferuje studentom kierowania przez Pana Profesora Wydział?

– Proces kształcenia na uczelni technicznej jest ściśle usankcjonowany przez ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym. Nie da się z dnia na dzień wprowadzić nowej specjalności, choćbyśmy byli przekonani o jej przydatności na rynku pracy. Ustawa przewiduje określoną procedurę wprowadzania zmian w kształceniu – nowych kierunków czy nowych specjalności. To trochę trwa.

Nie jesteśmy jednak głusi zarówno na sygnały płynące z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, jak i z rynku. Niektóre specjalności są bardzo pojemne, więc staramy się dodatkowo w ich ramach jeszcze wprowadzać profile, na które jest zapotrzebowanie na rynku pracy. Mamy sygnały od firm, że brakuje specjalistów, którzy potrafią projektować i budować mosty sprężone, więc kształcimy takich fachowców. Potrzeba projektantów konstrukcji drewnianych, więc w ramach specjalności konstrukcyjnej uczymy specyfiki projektowania

Inżynier budownictwa nie może mieć kłapek na oczach i zajmować się tylko liczbami, budowami i projektami. Naszą ambicją jest wykształcenie wartościowych inżynierów z wrażliwą duszą.



z drewna. Zdarza się, że firmy wykonawcze przysyłają nam wykładowców, o których w pewnych specjalnościach jest bardzo trudno. Tak było np. z hydrotechniką, gdzie wykształceni dawniej

fachowcy osiągnęli już wiek emerytalny. Za chwilę nie miałby kto młodych uczyć.

– Od czasu wprowadzenia tzw. ustawy deregulacyjnej, mającej ułatwić zdobycie młodym inżynierom uprawnień budowlanych, członkowie Komisji Kwalifikacyjnych, przeprowadzający egzaminy na uprawnienia, alarmują, że zdawalność jest coraz niższa. Ostatnio było to 70 proc. Zdaniem egzaminatorów absolwentom uczelni bardzo brakuje wiedzy praktycznej. To nie nowy problem na uczelniach technicznych. Jak go rozwiązać?

– Moim zdaniem wprowadzenie ustawy deregulacyjnej w odniesieniu do inżynierów budownictwa nie było dobrym pomysłem. Tu nie utworzyła się kasta zawodowa, która nie dopuszczałaby młodych do zawodu. Może tak było w przypadku innych elitarnych profesji, jak np. prawnicy czy lekarze, ale nie w budownictwie. Było wręcz przeciwnie. W warunkach poprzedniej ustawy egzaminy na uprawnienia budowlane, które pozwalają na pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zdawało prawie 90 proc. kandydatów. Jak jest dziś – wiemy. Ograniczenie praktyki zawodowej zrobiło krzywdę młodym ludziom, a przy okazji całemu budownictwu. Wykonujemy zawód zaufania publicznego, a uprawnienia budowlane to rodzaj certyfikatu bezpieczeństwa dla użytkowników naszych budowli. One nie są dla każdego, tylko dla inżynierów, którzy mają wiedzę i są odpowiedzialni. W tej pracy nie ma miejsca na błąd. Błąd budowniczego może kosztować utratę życia lub zdrowia innych ludzi. Bez praktyki nie da się wykształcić inżyniera budownictwa. Cieszę się, że PIIB trzyma poziom podczas egzaminów na uprawnienia.

– Podczas jednej z corocznych, bardzo ważnych dla naukowców i praktyków budownictwa konferencji krynickich, postulowano, aby wprowadzić wymóg posiadania uprawnień budowlanych dla kadry nauczającej. Jakie jest zdanie Pana Dziekana w tej sprawie?

– Generalnie się zgadzam. Pracownicy naukowo-dydaktyczni z naszego wydziału w większości mają uprawnienia budowlane. Muszą pracować lub współpracować z firmami zewnętrznymi, bo nie da się kształcić młodzieży, dysponując tylko wiedzą książkową. Żeby uczyć



budownictwa, trzeba być również praktykiem. Budowę należy znać z autopsji. Pewien problem dotyczy jednak młodych pracowników. Działalność naukowa i dydaktyczna pochłania dużo czasu, dlatego potrzebują go więcej, aby zdobyć uprawnienia. Przymus może nie być konieczny, ale wiedza praktyczna bardzo. Wiedza potwierdzona uprawnieniami.

– Jak wygląda współpraca Wydziału Inżynierii Budownictwa Łódzkiego Politechniki Krakowskiej z Polską Izbą Inżynierów Budownictwa i jej małopolskim oddziałem w kwestii kształcenia inżynierów?

– Znakomicie. Współpracujemy ze sobą niemalże od początku. Programy kształcenia studentów są poddawane ocenie przez ekspertów z PIIB. Gdy organizujemy spotkania studentów z członkami Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, podczas których przybliżamy wszystkie teoretyczne i praktyczne kwestie dotyczące zdobycia uprawnień budowlanych, sala zawsze pęka w szwach. Teraz przygotowujemy takie spotkanie dla specjalności kolejowej.

Jako dziekan zawsze jestem zapraszany na uroczyste rozdanie uprawnień w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa. To dla mnie bardzo ważne spotkanie. Z jednej strony bowiem otrzymuję sygnały z izby dotyczące poziomu przygotowania naszych absolwentów, z drugiej rozmawiam z naszymi byłymi studentami, od których również otrzymuję odzew co do ich wiedzy wyniesionej ze studiów, którą weryfikują egzaminy w izbie. Konfrontacja tych opinii daje podstawy do ingerencji w proces kształcenia przyszłych inżynierów.

– W 2018 r. po raz pierwszy w historii budownictwa liczba pracowników z wykształceniem średnim i wyższym była większa niż liczba robotników (pracowników z wykształceniem zawodowym i niższym). Jeszcze dekadę temu kadra techniczna stanowiła 40 proc. wszystkich pracowników (badanie BAEL). Czy ten trend kadrowy wskazuje na to, że budownictwo przestanie się kojarzyć z łopata?

– Współczesna budowa wygląda zupełnie inaczej niż 30 lat temu. Widoczna jest ogromna automatyzacja budownictwa. Już nie łopaty, ale mnóstwo maszyn, urządzeń i udogodnień. Choć trafniejsze byłoby określenie „nie tylko łopaty”, bowiem pewnych prostych



Laboratorium w Instytucie Materiałów i Konstrukcji Budowlanych

prac fizycznych trudno uniknąć. Mimo automatyzacji, nie da się zza biurka wyłać fundamentów. Równowaga między pracownikami fizycznymi a kadrami technicznymi musi być zachowana, choć proporcje między nimi sukcesywnie ulegają zmianie.

– O kształceniu inżynierów budownictwa mówi się dużo i nie tylko w odniesieniu do przygotowania do pracy w budownictwie. Zwraca się również uwagę na konieczność umieszczenia w programie studiów inżynierskich przedmiotów nietechnicznych (jak np. socjologia), które lepiej przygotowują absolwentów politechnik do uczestnictwa w konsultacjach społecznych i indywidualnych kontaktów z klientem. W zasadzie zgadzam się z taką propozycją, ale gdy przejrzałam listę znanych absolwentów Politechniki Krakowskiej, zaczęłam mieć wątpliwości. Okazuje się, że doskonale wychodzi Państwu kształcenie muzyków (m.in. Sebastian Karpiel-Bułecka, Marek Grechuta, Jan Kanty-Pawluśkiewicz, Krzysztof Trebunia-Tutka), pisarzy (Antoni Mleczko, Henryk Schronker, Sławomir Mrożek), artystów (Zdzisław Beksiński, Janusz Majewski, Wilhelm Sasnal) czy sportowców (Wojciech Zabłocki, Ewa Pawlikowska). W przypadku PK dodatkowe przedmioty wydają się zbędne....

– (śmiech) Budownictwo, niestety, nie jest takim spektakularnym kierunkiem jak architektura, a wymienione

nazwiska naszych sławnych absolwentów to przede wszystkim architektki. Nie ulega wątpliwości, że studiowanie architektury wybierają osoby o wyjątkowej wrażliwości, zwłaszcza estetycznej. Jest to kierunek artystyczny, nic dziwnego, że niektórzy absolwenci realizują się w szeroko pojętej sztuce. Jednak Wydział Inżynierii Łódzkiej także wychował wielu absolwentów, którzy są naszą dumą. Właśnie pracuję nad publikacją dotyczącą losów naszych inżynierów w dłuższym okresie. Okazuje się, że robią zawrotne kariery, prowadzą wielkie firmy, przygotowują spektakularne projekty, mają wybitne osiągnięcia. Warto się nimi chwalić.

Jeśli chodzi o tzw. przedmioty humanizujące, do których należy np. socjologia, to znajdują się one w programie studiów. Nie chcemy wykształcić naszych inżynierów na typowych technokratów. Z tego powodu np. w tym roku wykład inauguracyjny będzie zupełnie inny niż w latach poprzednich, bardziej humanistyczny, socjologiczno-filozoficzny. Przedmiotem rozważań będzie, bowiem poszukiwanie odpowiedzi na pytanie, czy warto studiować i jak kształtować swoją karierę.

Inżynier budownictwa nie może mieć kłapek na oczach i zajmować się tylko liczbami, budowami i projektami. Naszą ambicją jest wykształcenie wartościowych inżynierów z wrażliwą duszą.

Dziękuję za rozmowę

ROZMAWIAŁA
ALEKSANDRA VEGA

Wielki Polak w służbie Peru

OBCHODY. Mural na uniwersytecie w Limie z okazji 200. rocznicy urodzin Ernesta Malinowskiego

W tym roku przypada dwusetna rocznica urodzin Ernesta Malinowskiego. Z inicjatywy Polonijnego Klubu Podróżnika i jego prezesa Jerzego Majcherczyka zrealizowano projekt muralu w stolicy Peru - Limie. Rektor Universidad Nacional de Ingenieria (odpowiednik polskich politechnik) w Limie, dr Jorge Alva, polecił wybudować ogromną ścianę o wymiarach 10 x 4 m w samym centrum uniwersytetu, miejscu najbardziej uczęszczanym przez studentów i pracowników uczelni.

Mural w tym miejscu będzie przypominał kolejnym pokoleniom inżynierów

peruwiańskich kim był Ernest Malinowski. Mural jest dziełem artysty malarza Rafała Pisarczyka. Sponsorami byli: Polonijny Klub Podróżnika, fundacja Arkadia w Polsce, Dom Polski w Limie, a w szczególności Jan Zakrzewski, który koordynował współpracę z rektorem uniwersytetu w Limie oraz Senat Rzeczypospolitej Polskiej.

W przeddzień odsłonięcia muralu, z okazji 142. rocznicy założenia tej uczelni przez Polaka Edwarda Habicha, uniwersytet odwiedził prezydent Peru, inż. Martin Viscara Come, który chciał zobaczyć polski mural. Uroczystość odsłonięcia muralu odbyła się 20 lipca br. Przecięcia symbolicznej biało-czerwonej wstęgi dokonał rektor UNI oraz ambasador Polski w Peru,

dr Antonina Magdalena Śniadecka-Kotarska. Po zdjęciu zasłony z muralu jego poświęcenia dokonał kapelan uniwersytecki. Po wykonaniu serii pamiątkowych zdjęć uczestnicy przeszli do pobliskiej sali posiedzeń rady uniwersytetu, gdzie odbyła się krótka konferencja poświęcona inżynierowi Ernestowi Malinowskiemu. Sylwetkę Malinowskiego przedstawiła Teresa Matuśkiewicz-de Rivas w odczycie „Po śladach inż. Ernesta Malinowskiego - wielkiego Polaka w służbie Peru”. Urodzony na Podolu w 1818 roku, kształcił się w Liceum Krzemienieckim aż do ucieczki w 1831 roku do Francji, po upadku postania listopadowego. W Paryżu kontynuował naukę w słynnym École Polytechnique. Praktykę inżynierską rozpoczął we Francji i w Al-



Pośrodku stoi ambasador Polski w Peru, p. Antonina Magdalena Śniadecka-Kotarska. Z jej prawej strony rektor Uniwersytetu UNI dr Jorge Elias Alva Hurtado, a z lewej strony Jarosław Krawczewski - prezes Domu Polskiego w Limie. Pozostałe osoby na zdjęciu to reprezentanci uniwersytetu w Limie oraz przedstawiciele środowisk polonijnych w Limie i w USA.

Zdjęcie Jerzy Majcherczyk



Mosiężna płyta z portretem Malinowskiego na stacji kolejowej w Limie. Zdjęcie Jan Plachta



Na wyższym poziomie pomnika kłęczy, w stroju góralskim, projektant i wykonawca muralu w Limie, Rafał Pisarczyk. Na dolnym poziomie od lewej, Marcin Pisarczyk - brat artysty, Jarosław Krawczewski, Jerzy Majcherczyk oraz Jan i Barbara Plachta. Zdjęcie Jerzy Majcherczyk

gierze. Następnie wyjechał do Peru na zaproszenie tego młodego państwa. Jako inżynier peruwiańskiej służby rządowej zajmował się różnymi przedsięwzięciami w budownictwie, a także w górnictwie. Do dnia dzisiejszego podziwiane są jego prace przy budowie jednego z najpiękniejszych miast Peru, Arequipy. Odegrał także historyczną rolę w ufortyfikowaniu portu Callao i tym samym uratował miasto przed napaścią Hiszpanów w 1866 roku. O tym etapie życia Malinowskiego przypomina detal dwóch armat na muralu Rafała Pisarczyka.

Z kolei Jerzy Majcherczyk mówił o sposobach wykorzystania osiągnięć Malinowskiego dla promocji Peru. Linia kolejowa Callao do La Oroya, uznana za cud techniki XIX wieku, może być sporą atrakcją dla turystów z całego świata. Konieczne byłoby jednak wprowadzenie kilku zmian w funkcjonowaniu tej linii, gdyż obecnie przewozi ona turystów tylko raz w miesiącu. Poza tym, aby odbyć taką

Malinowski wprowadził wiele całkowicie nowatorskich rozwiązań w technologii budowy mostów i tuneli. Był jednym z pierwszych, którzy uwzględniali w obliczeniach wpływ dynamiki obciążeń ruchomych, parcia wiatru i sił odśrodkowych na łukach.

wycieczkę, trzeba spędzić trzy dni i dwie noce w miasteczku Huancayo. Aby tego uniknąć, Jerzy Majcherczyk zaproponował zbudowanie małego peronu w pobliżu pomnika na wysokości 4818 m n.p.m., aby tam turyści mogli wsiadać lub wysiadać. Dzięki temu, całą wycieczkę można by odbyć w ciągu jednego dnia, jadąc w jedną

stronę pociągiem, a wracając samochodem. W ten sposób będzie można podziwiać kolej z zewnątrz, jadąc drogą, i wewnątrz, jadąc w wagonie.

Dużym zainteresowaniem spotkał się też odczyt dr. inż. Jana Plachty z Chicago o mostach Rudolfa Modrzejewskiego, syna słynnej aktorki Heleny Modrzejewskiej. Dr Plachta jest autorem książki o mostach Modrzejewskiego pt. „Artysta betonu i stali” (recenzję książki zamieściliśmy w „Budowlanych” w numerze 1/2017). Na przeźroczach pokazane zostały najwybitniejsze i najślawniejsze mosty, jakie Modrzejewski zbudował na terenie USA i Kanady. Dzięki tej prezentacji, Peruwiańczycy dowiedzieli się także, że wybitni polscy inżynierowie pracowali nie tylko w Peru, ale także w innych częściach świata.

Malinowski największą sławę zdobył projektem i realizacją budowy transandyjskiej linii kolejowej. Przełęcz Ticlio na wysokości 4818 m jest jej najwyższym punktem. Linia ta łączy gęsto



Od lewej: Wiesław Starowicz-ówczesny prezes SITK RP, Elżbieta Dzikowska, Zygmunt Rawicki i Gustaw Zemła na tle pomnika po jego odsłonięciu w dniu 9 lipca 1999 roku. Zdjęcie Zygmunt Rawicki

zaludnione wybrzeże Pacyfiku z zasobnym we wszelkie bogactwa naturalne wnętrzem kraju. Łączy port Callao, na wybrzeżu Pacyfiku, z miejscowością La Oroya w głębi kraju. Z uwagi na brak miejsca w wąskim wąwozie rzeki Rimac musiano kilkakrotnie układać tory zygzakiem na zboczach górskich. Linia ta wymagała wydrążenia kilkudziesięciu tuneli o łącznej długości sześciu kilometrów oraz wzniesieniu kilkunastu mostów i wiaduktów. Roboty były prowadzone w niezwykle trudnych warunkach terenowych i klimatycznych. Większość prac wykonywano ręcznie. Narzędzia i materiały budowlane dostarczano na grzbietach zwierząt jucznych lub ludzi. Robotnicy byli kiepsko opłacani, mieli marne wyżywienie i słabą opiekę lekarską. Zmniejszone ciśnienie powietrza na wysokościach ponad 2400 m utrudniało ludziom oddychanie, powszechne były choroby wysokogórskie. Do tego docho-

dziły częste zamiecie i lawiny. Pomimo tych wszystkich trudności i olbrzymich ofiar Malinowski doprowadził do końca budowę kolei transandyjskiej. Linia ta zdumiewa śmiałością wizji, rzetelnością przygotowania, precyzją wytyczenia trasy, obliczeń wytrzymałościowych i organizacją prac. Malinowski wprowadził wiele całkowicie nowatorskich rozwiązań w technologii budowy mostów i tuneli. Był jednym z pierwszych, którzy uwzględniali w obliczeniach wpływ dynamiki obciążeń ruchomych, parcia wiatru i sił odśrodkowych na łukach. O jego wiedzy i wszechstronności świadczy publikacja Malinowskiego o gospodarce pieniężnej Peru „La moneda en el Peru”. Był również założycielem peruwiańskiego Towarzystwa Sztuk Pięknych i Towarzystwa Geograficznego.

Malinowski zmarł 3 marca 1899 roku w Limie i jest pochowany na

cemntarzu Presbitero Maestro. Zasługi Ernesta Malinowskiego przynoszą chlubę polskiej myśli technicznej, rozstawiają imię Polski i sprzyjają zacieśnieniu stosunków pomiędzy narodami. Wielu wybitnych inżynierów współczesnych Malinowskiemu i późniejszych nie było w stanie uwierzyć w możliwość realizacji tego zadania. Nawet obecnie projekt ten budzi najwyższy podziw i uznanie dla kunsztu i wytrwałości Malinowskiego.

W przeddzień uroczystości w Limie, polska grupa udała się na przełęcz Ticio, aby złożyć wieńce i kwiaty przy pomniku Ernesta Malinowskiego.

Warto w tym miejscu przypomnieć, że w celu upamiętnienia postaci Ernesta Malinowskiego w setną rocznicę jego śmierci środowisko skupione w Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji RP podjęło inicjatywę dziennikarki Elżbiety Dzikowskiej wybudowania pomnika na przełęczy Ticio. Autorem pomnika był artysta rzeźbiarz prof. Gustaw Zemła. Uroczyste odsłonięcie pomnika odbyło się 9 lipca 1999 roku z udziałem wielu osobistości i przedstawicieli władz polskich, peruwiańskich i międzynarodowych.

Pomnik w Peru ma w sobie wiele z ducha i stylu budownictwa Inków, składa się z kilku bloków kamiennych, ma wysokość 7 m. Jest to układ brył geometrycznych opartych na prostopadłościach, sześcianach oraz kole. Kamienne koło na szczycie pomnika symbolizuje słońce Inków, energię i ruch. W kamienne koło wpisany jest realistyczny, odlany w brązie portret Malinowskiego. Za względu na możliwość wstrząsów sejsmicznych bloki sprężono specjalnymi cięgnami. Na tronie pomnika wyrzeźbione są herby państwowe Peru i Polski. Pod herbami wykuto jest napis w języku hiszpańskim i polskim o następującej treści: „Inżynier Polski, Patriotą Peruwiański, Bohater Obrony Callao 1866, Projektant i Budowniczy Centralnej Kolei Transandyjskiej”. Poniżej, na czołowej płaszczyźnie, wyrzeźbiony jest profil trasy kolejowej biegnącej od Callao do La Oroya. Na tylnej ścianie pomnika wykuto nazwiska i nazwy firm - szczególnie ofiarnych sponsorów budowy pomnika.

JAN PŁACHTA
ZYGMUNT RAWICKI

Rok Ernesta Malinowskiego

KONFERENCJA. Uroczysty przejazd pociągu spółki PKP Intercity TLK MALINOWSKI w relacji Warszawa Wschodnia – Kraków Główny w 200. rocznicę urodzin polskiego inżyniera

W dniu 15 czerwca 2018 r. odbył się uroczysty przejazd pociągu spółki PKP Intercity TLK MALINOWSKI w relacji Warszawa Wschodnia – Kraków Główny, zorganizowany w ramach obchodów Roku inż. Ernesta Malinowskiego, projektanta i budowniczego Centralnej Kolei Transandyjskiej.

Do pociągu włączony został specjalny wagon konferencyjny, którym jechali zaproszeni goście. W przejeździe udział wzięli m.in.: Elżbieta Dzikowska - podróżniczka, pisarka i dziennikarka, przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP i spółek kolejowych. Na dworcu Warszawa Wschodnia na peronie przed odjazdem pociągu nastąpiło uroczyste podpisanie tablic relacyjnych i przekazanie Ambasadorowi Peru i prezesowi SITK przez prezesa PKP Intercity.

W trakcie przejazdu w wagonie konferencyjnym zaprezentowano postać budowniczego kolei, historię budowy pomnika E. Malinowskiego w Peru na przełęczy Ticlio, w najwyższym punkcie kolei transandyjskiej, na wysokości 4818 m n.p.m. Przedstawiono także obecnie realizowane inwestycje kolejowe w kraju. Oddział SITK RP w Krakowie organizo-



Zwiedzanie Centrum Komunikacyjnego

wał program pobytu pod Wawelem dla uczestników przejazdu pociągiem. Bezpośrednio po przyjeździe pociągu do Krakowa w godzinach przedpołudniowych, odbyła się konferencja prasowa na terenie dworca Kraków Główny. Po konferencji prasowej zostały wygłoszone krótkie prelekcje na temat inwestycji kolejowych w Krakowie, w tym łącznicy kolejowej

Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki. Uczestnicy mieli również okazję zwiedzić Centrum Komunikacyjne jako przykład zintegrowanego węzła przesiadkowego (Dworzec Podziemny PKP, przystanek tramwajowy zlokalizowany bezpośrednio pod dworcem PKP, Dworzec Autobusowy w bezpośrednim sąsiedztwie Dworca PKP), po którym oprowadził architekt Ryszard Frankowicz. Następnie wizytowano budowę drugiej pary torów na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów w ramach zadania „Modernizacja linii kolejowej E-30 na odcinku Kraków Towarowy – Rudzice”. Jest to bardzo ważna inwestycja w ścisłym centrum historycznym Krakowa (m.in. wyniesienie torów na estakadę, dobudowa wiaduktu pod nowe tory nad ul. Grzegorzeczą, nowy przystanek dla kolei aglomeracyjnej).

Po sponsorowanym przez firmę Budimex S.A. obiedzie uczestnicy mieli czas na indywidualne zwiedzanie miasta, a w godzinach późnopołudniowych pociągiem odjechali do Warszawy.

JANINA MROWIŃSKA
SEKRETARZ ODDZIAŁU SITK RP W KRAKOWIE
ZDJĘCIA:
MARTYNA LIS, EDWARD KASIERSKI



Uczestnicy przejazdu pociągiem na peronie Dworca Kraków Główny



Marian Plachecki

Przygotowania do sesji egzaminacyjnej – JESIEŃ 2018

UPRAWNIENIA. Okręgowe Komisje Kwalifikacyjne przywiązują dużą wagę do jednolitego postępowania na wszystkich etapach nadawania uprawnień budowlanych. Temu celowi służą coroczne spotkania informacyjno-szkoleniowe organizowane we wrześniu.

Po uroczystym wręczeniu decyzji nadania uprawnień budowlanych uzyskanych w sesji egzaminacyjnej Wiosna 2018 od razu, z marszu, OKK rozpoczęła prace przygotowawcze do sesji egzaminacyjnej Jesień 2018. Będzie to już 32. sesja egzaminów na uprawnienia budowlane, nadawane przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa!

W sierpniu do naszej OKK wpłynęło 310 wniosków o nadanie uprawnień budowlanych, o różnej liczbie w poszczególnych specjalnościach. W specjalności konstrukcyjno – budowlanej do projektowania oraz projektowania i kierowania – 38, do kierowania – 126 ; w specjalnościach inżynierskich: drogowej – 30, kolejowej – 10, mostowej – 21, hydrotechnicznej – 1; w specjalnościach instalacyjnych: sanitarnej – 51, elektrycznej – 31 oraz w telekomunikacyjnej – wpłynęły 2 wnioski. Procedura nadawania uprawnień budowlanych ściśle podlega regułom kpa. Konsekwencją tego stanu prawnego jest m.in. wezwanie wnioskodawców do uzupełnienia braków formalnych oraz w wątpliwych przypadkach przeprowadzenie postępowania wyjaśniającego, poprzedzające wydanie decyzji o zakwalifikowaniu do egzaminu testowego bądź też o odmowie nadania uprawnień budowlanych bez przeprowadzania egzaminu.

Egzamin testowy we wszystkich 16 OKK odbędzie się 23 listopada 2018 roku. Krajowa i Okręgowe Komisje Kwalifikacyjne przywiązują dużą wagę do jednolitego postępowania na wszystkich etapach nadawania uprawnień budowlanych. Temu celowi służą coroczne spotkania informacyjno-szkoleniowe organizowane we wrześniu przez KKK dla członków Krajowej i Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych oraz pracowników zatrudnionych w biurach KKK i OKK. W dniach 13 – 15 września br. odbyło się takie spo-



1. Wykład dr hab. J. Smarż



2. Wykład mec. T. Dobrowolskiego, obok przewodniczący KKK mgr inż. Krzysztof Latoszek

tkanie w Łodzi – na zaproszenie Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Po uroczystym powitaniu uczestników, w tej grupie wiceprezesa PIIB dr. inż. Zygmunta Rawickiego, w siedzibie Izby przez Barbarę Malec – przewodniczącą ŁOIIB, odbyła się prezentacja historii Łodzi, a następnie autokarowe zwiedzanie miasta (m.in. Manufaktura, Fabryka Scheiblera, zabudowa Księży Młyn).

Kolejne dwa dni wypełnione zostały szkoleniem prowadzonym w formie wy-

kładu i dyskusji. Program szkolenia ujęty został w czterech sesjach tematycznych:

Sesja I

1. Podstawowe zasady nadawania uprawnień budowlanych – wykład, dr hab. Joanna Smarż
2. Problemy praktyczne związane z postępowaniem kwalifikacyjnym i egzaminacyjnym w zakresie nadawania uprawnień budowlanych – wykład, mec. Tomasz Dobrowolski

Sesja II (mec. Tomasz Dobrowolski)

1. Postępowanie kwalifikacyjne w świetle odwołań od decyzji OKK.
2. Postępowanie egzaminacyjne w świetle odwołań od decyzji OKK.
3. Zagadnienia zgłoszone przez Okręgowe Komisje Kwalifikacyjne.

Sesja III

System informatyczny organizacji sesji egzaminacyjnych (Stanisław Żurawski)

Sesja IV

Zmiany w przepisach dotyczących budownictwa w 2017 i 2018 roku (Andrzej Gałkiewicz)

Wykłady i dyskusję podczas sesji I i II przeprowadzili dr hab. J. Smarż – specjalista prawa z KKK oraz mec. Tomasz Do-

browolski, współpracujący z Kancelarią Prawną mec. Krzysztofa Zająca, zapewniającą stałą obsługę prawną Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej. Wszystkie wykłady zobrazowane zostały przykładami konkretnych przypadków odwołań od postępowania kwalifikacyjnego i egzaminacyjnego zapożyczonymi z sesji egzaminacyjnych z 2016 roku i 2017 roku. (Fot. 1, 2). Dla przypomnienia, sesje egzaminacyjne – począwszy od jesiennej w 2014 roku – odbywają się zgodnie z nowymi regulacjami prawnymi, będącymi konsekwencją Ustawy o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych z dnia 9 maja 2014 roku (tzw. ustawy deregulacyjnej) oraz związanego z ustawą Rozporządzenia w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie z dnia 11 września 2014 roku.

Najogólniej mówiąc, w następstwie zmian przepisów prawa zliberalizowane zostały warunki uzyskiwania uprawnień budowlanych zarówno w zakresie wykształcenia, jak i okresu wymaganej praktyki zawodowej oraz sposobu jej potwierdzania. To właśnie kwalifikacja wykształcenia i wymaganej praktyki zawodowej stwarza najczęściej wątpliwości w postępowaniu kwalifikacyjnym na szczeblu okręgowych komisji kwalifikacyjnych.

Interpretacja przepisów prawa przez wykładowców i szeroka dyskusja wśród uczestników podczas wykładów, wyjaśniły istniejące wątpliwości i stworzyły możliwość uzgodnienia jednolitego postępowania w zakresie kwalifikacji wykształcenia i praktyki zawodowej do uprawnień budowlanych we wszystkich okręgowych komisjach kwalifikacyjnych.



3. W szkoleniu aktywnie uczestniczyło 127 osób

Kolejne zagadnienia stanowiące przedmiot wykładu i dyskusji związane były z postępowaniem egzaminacyjnym, zakresem egzaminu i jego formą. Egzamin testowy weryfikuje znajomość procesu budowlanego (przepisy prawa, bhp i kpa), zaś egzamin ustny weryfikuje umiejętność praktycznego zastosowania wiedzy technicznej w rozwiązywaniu zagadnień związanych z projektowaniem i realizacją robót budowlanych – jest więc obiektywną formą walidacji efektów kształcenia uzyskiwanych przez absolwentów studiów technicznych, związanych z poszczególnymi specjalnościami uprawnień budowlanych.

Podczas wszystkich sesji pojawiały się w dyskusji kwestie związane z przygotowaniem do zawodu, zarówno w zakresie wykształcenia, jak i odbycia praktyki zawodowej (i rzetelności jej potwierdzania), warunkujących uzyskanie uprawnień

budowlanych. Podnoszono w dyskusji, że są to sprawy, które wymagają uregulowania nie tylko w przepisach prawa, ale także wewnątrz samorządu zawodowego inżynierów budownictwa. Przecież to inżynierowie, członkowie samorządu zawodowego inżynierów budownictwa – zawodu zaufania publicznego – potwierdzają odbycie praktyki zawodowej!

Wzorem poprzednich lat, w końcowej części szkolenia Andrzej Gałkiewicz, przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej OIIB, przedstawił zmiany i nowe regulacje prawne w przepisach związanych z działalnością zawodową inżynierów budownictwa – w dużej mierze dotyczą one również wymagań na egzaminie na uprawnienia budowlane. Zespół KKK systematycznie śledzi te zmiany i uwzględnia je na bieżąco w wykazie przepisów przed każdą sesją egzaminacyjną.

Zamykając szkolenie, przewodniczący KKK Krzysztof Latoszek przypomniał, że podstawowymi celami szkolenia było wyjaśnienie pojawiających się wątpliwości w praktycznym stosowaniu prawa przy nadawaniu uprawnień budowlanych, ujednoczenie zasad postępowania kwalifikacyjnego i egzaminacyjnego oraz utrzymanie takich samych wysokich standardów we wszystkich szesnastu okręgowych komisjach kwalifikacyjnych. Niewątpliwie pomocny będzie nowy system informatyczny wspomagający realizację postępowania kwalifikacyjnego i egzaminacyjnego we wszystkich okręgowych komisjach kwalifikacyjnych.

W szkoleniu uczestniczyło 127 osób, z Małopolskiej OKK – 10 osób (Fot. 3, 4).



4. „Kącik” Uczestników szkolenia z Małopolskiej OKK

MARIAN PŁACHECKI
PRZEWODNICZĄCY MAŁOPOLSKIEJ OKK

Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w IV kwartale 2018 roku

Temat :			
L.p.	kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
1	branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Możliwości realizacji wybranych celów zrównoważonego rozwoju na lotniskach pasażerskich	02.10.2018 17.30–19.45 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 dr inż. Joanna Bąk Politechnika Krakowska
2	branża elektroinstalacyjna - Oddział Krakowski SEP Bezpieczna rozdzielnica - skuteczne zabezpieczenia łukochronne systemów rozdzielni energii HABeR	04.10.2018 17.00–20.00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP – SiUE Koło SEP nr 4 MOIIB mgr inż. K. Wincencik Biuro SEP: 12 422 58 04
3	seminarium wyjazdowe - Oddział Krakowski SEP Szkoleniowo-konsultacyjne seminarium Komisji Kwalifikacyjnych O.Kr SEP (impreza dla członków KK)	05–07.10.2018 Rożnów	O.Kr SEP RN ds. KK MOIIB inż. Maria Zastawny tel. 601 335 113 Biuro SEP: 12 422 58 04
4	branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Modelowanie zintegrowane jako niezbędna pomoc w podejmowaniu decyzji związanych z pracą kanalizacji ogólnospławnej w Krakowie	10.10.2018 17.30–19.45 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl 12-422-26-98 mgr inż. Marcin Glixelli MPWiK SA w Krakowie
5	branża mostowa – ZMRP Seminarium: Co nowego w mostownictwie?	11–12.10.2018 Krynica	ZMRP O.Małopolski MOIIB mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607 098 782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
6	Seminarium wyjazdowe – Koło SEP nr 14 przy ZWSE Mufy i głowice zimnokurczliwe średniego i niskiego napięcia oraz pozostałe produkty firmy Cellpack	12–14.10.2018 Długopole Zdrój	O.Kr SEP MOIIB Koło SEP nr 14 Biuro SEP 12 422 58 04
7	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Seminarium: Kurs przygotowujący do egzaminu na uprawnienia budowlane Rozpoczęcie: 12 października 2018 r.	12.10.2018 15.00–20.00 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
8	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Seminarium: Warsztaty BIM 2018 – „Rozwiązania BIM dla firm wykonawczych i inwestorów” Wykładowca: Construsoft Sp. z o.o. www.construsoft.pl	16.10.2018 8.30–12.30 InterHouse Hotel ul. Bratysławska 2 31-201 Kraków	PZITB-ORSB OM Construsoft Sp. z o.o. MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
9	branża elektryczna - Oddział Krakowski SEP Obiekt posterunku energetycznego w Oświęcimiu oraz Muzeum	16.10.2018 9.00 Oświęcim	O.Kr SEP Koło SEP nr 65 MOIIB Tadeusz Wojsznis kom. 697 261 618 Biuro SEP: 12 422 58 04
10	branża sanitarna – PZITS O.Kraków Wycieczka techniczna do Pragi: - zwiedzanie Fabryki Armatury Hawle - zwiedzanie Muzeum Wody w Podoli	18–21.10.2018 Czechy - Praga	O. Kraków PZITS MOIIB mgr inż. Marian Kulig makulig@swns.pl tel. 604 070 844
11	konferencja NT- Oddział Krakowski SEP XVIII Ogólnopolska Konferencja Naukowa Trakcji Elektrycznej SEMTRAK 2018 (Koszt uczestnictwa: 1500,-zł od osoby)	18–20.10.2018 10.00–16.00 Zakopane	O.Kr SEP Politechnika Krakowska MOIIB dr inż. Janusz Prusak prusak@pk.edu.pl Biuro SEP: 12 422 58 04
12	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Konferencja: Kolejarze Polscy dla Niepodległej Ojczyzny	19.10.2018 Kraków Międzywydziałowe Centrum Edukacyjno-Badawcze Politechniki Krakowskiej „Działownia”	SITK RP O. Kraków MOIIB Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkorp.org.pl http://krakow.sitkorp.org.pl Odpowiedzialny: Marek Błęszyński
13	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne.	19.10.2018 15.00–20.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Kochanowskiego 28/1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
14	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – kosztorys inwestorski i ofertowy. Dokumentacja przetargowa.	20.10.2018 9.00–16.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Kochanowskiego 28/11	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
15	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wyjazd techniczny: „Trasa Łągiewnicka” połączona ze zwiedzaniem Wawelu	20.10.2018	SITK RP O. Kraków MOIIB Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkorp.org.pl http://krakow.sitkorp.org.pl Odpowiedzialna: Beata Toporska
16	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Nieprawidłowości przy przeprowadzanych okresowych kontrolach instalacji gazowych oraz przewodów kominowych i związane z tym zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców.	23.10.2018 14.00–16.30 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie ul. Rajska 1, II piętro sala wykładowa 247	PZITB-ORSB OM TRUTEK Sp. z o.o. MOIIB www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37

Lp.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
17	branża elektroinstalacyjna – SEP Oddział Nowa Huta Seminarium: Materiał szkoleniowy do egzaminów na uprawnienia pomiarowe w zakresie urządzeń, instalacji elektrycznych i sieci elektroenergetycznych	23.10.2018 11.00-14.00 Kraków Dom Technika Nowa Huta os. Centrum C bl.10	O. Nowa Huta SEP MOIIB sepnh@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niżnik tel. 603 306 036
18	konferencja NT- Oddział Krakowski SEP VIII Krajowa Konferencja naukowo – techniczna: „Inżynieria Elektryczna w Budownictwie” (Koszt uczestnictwa: 300,-zł od osoby)	25.10.2018 10.00-16.00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP CK SiiUE SEP MOIIB dr inż. Jan Strzałka tel. 603 776 123 Biuro SEP: 12 422 58 04
19	branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Skutki zmian w Prawie Wodnym dla przedsiębiorstw wodociągowo- kanalizacyjnych	30.10.2018 17.30-19.45 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 mgr inż. Bartosz Łuszczek MPWIK S.A. w Krakowie
20	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Seminarium: Pokaz pracy oczyszczarki tłucznią (RM) na linii kolejowej 8, szlak Niedźwiedź – Zastów – Kraków Batowice	30.10.2018	SITK RP O. Kraków MOIIB Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Barbara Bysiewicz
21	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Zasady wykonywania i odbioru dociepleń. Nowe technologie. Błędy w rozwiązaniach projektowych i wykonawstwie.	30.10.2018 14.00-18.00 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie, ul. Rajska 1, II piętro sala wykładowa 247	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
22	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Umowy o roboty budowlane – zabezpieczenie interesów stron, minimalizacja ryzyka – część I	07.11.2018 14.00-16.30 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie ul. Rajska 1, II piętro sala wykładowa 247	PZITB-ORSB OM Kancelaria Borucki Długosz Radcowie Prawni s.c. MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
23	branża elektroinstalacyjna- Oddział Krakowski SEP Nowoczesne sposoby poprawy jakości zasilania – filtry aktywne AccuSine – wystąpienie firmy Schneider	08.11.2018 17.00-20.00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP – SiiUE Kolo SEP nr 4 MOIIB mgr inż. K. Wincencik Biuro SEP: 12 422 58 04
24	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Szkolenie doskonalące dla inspektorów nadzoru inwestorskiego – wybrane zagadnienia: część I	08.11.2018 14.00-18.10 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie ul. Rajska 1, II piętro sala wykładowa 247	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
25	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie – przedmiarowanie robót. Wartość kosztorysowa inwestycji. Kosztorys zamienny i powykonawczy. Wycena prac projektowych. Ćwiczenia.	09.11.2018 15.00-20.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Kochanowskiego 28/1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37

Lp.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
26	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przeгляд programów, zasady ogólne.	10.11.2018 9.00-16.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Kochanowskiego 28/1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
27	branża sanitarna – PZITS O.Kraków Konferencja: XVIII Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna z cyklu: Wentylacja–Klimatyzacja– Ogrzewnictwo–Środowisko.	14-16.11.2018 ORW Panorama Krynica Zdrój ul. Wysoka 15	O.Kraków PZITS Uniwersytet Rolniczy w Krakowie Politechnika Krakowska MPEC SA w Krakowie MPWIK SA w Krakowie MOIIB
28	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Diagnostyka i naprawa konstrukcji żelbetowych. Prezentacja wybranej aparatury badawczej i przyrządów.	15.11.2018 14.00-16.30 Kraków Instytut Materiałów i Konstrukcji Budowlanych Politechniki Krakowskiej ul. Warszawska 24	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
29	konferencja NT- Oddział Krakowski SEP IV Sympozjum Historia Elektryki (Koszt uczestnictwa: 600,-zł/300,-zł od osoby)	15-16.11.2018 10.00-16.00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP CKH SEP MOIIB dr inż. Jan Strzałka tel. 603 776 123 Biuro SEP 12 422 58 04
30	branża mostowa – ZMRP Seminarium: Systemy ograniczające drogę na obiekcie mostowym	16.11.2018 10.00-18.00 Kontynenty Cafe ul. Bochenka 16a Kraków	ZMRP O.Małopolski MOIIB mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607 098 782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
31	Branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wyjazd techniczny: Zaplecze techniczne utrzymania sprawności eksploatacyjnej taboru komunikacji miejskiej	16.11.2018	SITK RP O. Kraków MOIIB Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Ryszard Wróbel
32	branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Konferencja: Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym	21-23.11.2018 Hotel Mercure Kasprowy Zakopane	SITK RP O. Kraków MOIIB Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Józefa Majerczak
33	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Umowy o roboty budowlane – omówienie kluczowych postanowień umownych – część II. Wykładowca: Kancelaria Borucki i Długosz Radcowie Prawni Spółka cywilna	22.11.2018 14.00-16.30 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie ul. Rajska 1, II piętro sala wykładowa 247	PZITB-ORSB OM Kancelaria Borucki Długosz Radcowie Prawni s.c. MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
34	branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Postęp w sposobach oszczędzania wody	22.11.2018 17.30-19.45 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O.Kraków PZITS MOIIB Tel. 12 422 26 98 dr inż. Joanna Bąk mgr inż. Delfina Piotrowicz Politechnika Krakowska

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
35	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Ćwiczenia.	23.11.2018 15.00-20.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Kochanowskiego 28/1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
36	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe. Rozszerzone funkcje programów do kosztorysowania. Ćwiczenia.	24.11.2018 9.00-16.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Kochanowskiego 28/1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
37	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Izolacje przeciwwodne, przeciwwilgociowe fundamentów. Odbiory izolacji. Błędy w rozwiązaniach projektowych i wykonawstwie.	27.11. 2018 14.00-18.00 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie ul. Rajska1, II piętro sala wykładowa 247	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
38	branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Parametry pracy sieci ciepłowniczych, sieci ciepłownicze tradycyjne.	28.11.2018 17.30-19.45 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O.Kraków PZITS MOIIB Tel. 12 422 26 98 mgr inż. Andrzej Wiązek MPEC SA w Krakowie
39	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Rola oddziaływań klimatycznych we współczesnym budownictwie. Prezentacja tunelu aerodynamicznego. Wykładowca: prof. dr hab. inż. Andrzej Flaga, Politechnika Krakowska	29.11.2018 14.00-16.30 Kraków Laboratorium Inżynierii Wiatrowej Politechnika Krakowska Al. Jana Pawła II 37/3a 31-864 Kraków	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
40	branża komunikacyjna – drogową – SITK RP O. Kraków Seminarium: Mieszanki mma i asfalty stosowane na drogach GDDKIA O.Kraków	30.11.2018	SITK RP O. Kraków MOIIB Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Beata Toporska

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
41	branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Wymagania projektowe dla sieci kanalizacyjnej, pompowni i tłoczni ścieków na podstawie opracowania MPWIK S.A. w Krakowie pt. "Wytyczne eksploatacyjne w zakresie projektowania, realizacji, odbiorów urządzeń i przyłączy wod.-kan.	05.12.2018 17.30-19.45 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O.Kraków PZITS MOIIB tel 12 422 26 98 mgr inż. Maria Duma MPWIK S. A. w Krakowie
42	branża ogólnobudowlana – PZITB Szkolenie: Metody oceny stanu technicznego budynków w aspekcie planowanych remontów, modernizacji, rozbudowy.	06.12.2018 14.00-16.30 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie, ul. Rajska 1, II piętro sala wykładowa 247	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
43	branża elektroinstalacyjna - Oddział Krakowski SEP Praktyczne aspekty związane z doborem i montażem SP w instalacjach elektrycznych nn Krzysztof Wincencik - DEHN Polska dr inż. J. Wiater - Politechnika Białostocka	06.12.2018 10.00-14.00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP – SiiUE Koło SEP nr 4 DEHN Polska MOIIB mgr inż. K. Wincencik Biuro SEP 12 422 58 04
44	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Szkolenie doskonalące dla inspektorów nadzoru inwestorskiego – wybrane zagadnienia: cz. II	11.12.2018 14.00-18.10 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie ul. Rajska 1, II piętro sala wykładowa 247	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
45	branża mostowa – ZMRP Seminarium: Najpiękniejsze mosty świata	13.12.2018 10.00.-15.00 Kontynenty Cafe ul. Bochenka 16a Kraków	ZMRP O.Małopolski MOIIB mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607 098 782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
46	branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Termografia w budownictwie. Przykłady zastosowania kamery termowizyjnej, interpretacja obrazów.	18.12.2018 14.00-18.00 Kraków Wojewódzka Biblioteka Publiczna w Krakowie ul. Rajska 1, II piętro sala wykładowa 247	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37

UWAGA !

1. We wszystkich wspólnie organizowanych na terenie Małopolski formach doskazywania zawodowego członków MOIIB przez stowarzyszenia naukowo-techniczne (PZITB, PZITS, SEP, SITWM, SITK RP, SITNiG, ZMRP) i MOIIB rozliczenie finansowe następuje w wyniku przedłożenia – bezpośrednio u głównej księgowej MOIIB i bez opiniowania przez ZPdsUDZ – zbiorczej faktury za zorganizowanie kursu, seminarium, szkolenia itp. wraz z imienną listą i wpisaniem nr członkostwa w MOIIB oraz podpisem uczestnika na liście obecności. W tych przypadkach nie ma możliwości indywidualnego rozliczania dofinansowania każdego uczestnika przez ZPdsUDZ!

2. Oprócz ww. propozycji istnieje możliwość indywidualnego dofinansowania dla każdego członka MOIIB w kwocie do 300 PLN w skali roku, uczestnictwa w różnych formach doskazywania i zwrotu kosztów zakupu poradników, programów komputerowych, publikacji i norm doskazywających kwalifikacje. Do kwoty 300 PLN włączony został koszt rocznej prenumeraty czasopism.

Warunkiem uzyskania dofinansowania lub zwrotu kosztów jest złożenie odpowiedniego wniosku wraz z oryginałem imiennej faktury w biurze MOIIB w terminie do **31 października**.

Regulamin dofinansowania oraz formularze druków wniosków znajdują się na stronie www.map.piib.org.pl

WOJCIECH BILIŃSKI

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU PROBLEMOWEGO DS. USTAWICZNEGO DOSKONALENIA ZAWODOWEGO

Międzynarodowy Dzień Elektryki

SEP. Święto energetyków w krakowskiej elektrociepłowni

W 2018 roku Międzynarodowy Dzień Elektryki obchodzą 13 czerwca w krakowskiej elektrociepłowni PGE Energia Ciepła SA. W spotkaniu uczestniczyli prezesi kół, aktywiści Stowarzyszenia Elektryków Polskich oraz prezesi krakowskich firm energetycznych.

Uroczystość zaszczycili swoim udziałem: zastępca prezydenta Miasta Krakowa – Elżbieta Koterba, wiceprezes Oddziału Bielsko-Bialskiego SEP Krzysztof Sitkiewicz oraz wiceprezes KR FSNT NOT Mieszko Lambor. Spotkanie poprowadził Honorowy Prezes O.Kr SEP Janusz Kłodos, a w imieniu gospodarzy, zebranych przywitał dyrektor handlowy elektrociepłowni Grzegorz Żebrowski. Wprowadzenia dokonał Krzysztof Ebro-Prokiesz przedstawiając genezę obchodów Międzynarodowego Dnia Elektryki.

Jak zwykle, spotkanie było okazją do wręczenia odznaczeń i wyróżnień. Przyznane przez prezydenta Miasta Krakowa medale „Honoris Gratia” otrzymali następujący koledzy: Przemysław Godzwon, Ryszard Tokarski, Mirosław Wyrwicz i Grzegorz Żebrowski. Godność „Zasłużonego Seniora NOT”, przyznana przez Zarząd Główny NOT, otrzymali: Władysław Baracz i Janusz Kłodos. „Złotą odznaką NOT” uhonorowano Andrzeja Porębskiego i Ryszarda Raźniaka, a Przemysław Godzwon otrzymał „Srebrną Odznakę NOT”. Marian Godowski i Jerzy Raźny odznaczeni zostali „Srebrnymi odznakami honorowymi SEP”, a „Medalem Pamiątkowym im. prof. Mieczysława Pożaryskiego”, przyznany przez ZG SEP, odznaczono Jacka Balanę.

W swoim wystąpieniu wiceprezydent miasta podkreśliła znaczenie elektryków krakowskich dla aglomeracji krakowskiej oraz złożyła życzenia wszelkiej pomyślności w trudnej i ważnej pracy zawodowej i w życiu osobistym. W tej części spotkania wy-



stąpił również Krzysztof Sitkiewicz, który w imieniu Zarządu Głównego oraz Oddziału Bielsko-Bialskiego, na ręce Janusza Kłodos, przekazał „Medal im. inż. Karola Franciszka Pollaka” dla Oddziału Krakowskiego SEP.

W części technicznej spotkania przedstawiono referat pt. „Innowacyjność w energetyce – konserwacja urządzeń niskiego i średniego napięcia bez utraty ich dyspozycyjności”. Zaprezentowano ciekawą metodę, której zastosowanie umożliwia przeprowadzenie prac czyszczeniowo-konserwacyjnych rozdzielnic elektrycznych niskiego i średniego napięcia oraz szaf sterowniczych bez przerywania

ich pracy. Zastosowanie metody jest szczególnie opłacalne w przypadku urządzeń zasilających lub sterowniczych ciągów technologicznych, których przerwy w pracy są bardzo kosztowne lub niebezpieczne.

Po poczęstunku uczestnicy spotkania zwiedzili obiekty technologiczne elektrociepłowni oraz zobaczyli w praktyce zaprezentowaną wcześniej innowacyjną metodę czyszczenia podrozdzielni 0,4 kV, zasilającej urządzenia pomocnicze transformatora potrzeb ogólnych 110/6 kV.

Dyrekcji Oddziału nr 1 PGE Energia Ciepła SA oraz kolegom z Zarządu Koła nr 60 SEP (przy elektrociepłowni) gorąco dziękujemy za gościnność oraz współpracę przy organizacji tegorocznych obchodów Międzynarodowego Dnia Elektryki.

KRZYSZTOF EBRO-PROKESZ



8 dni w Gruzji

CZAS WOLNY. Wycieczka turystyczno-techniczna członków Krakowskiego Oddziału SEP

Od wielu już lat Oddział Krakowski SEP organizuje wycieczki o charakterze techniczno-turystycznym dla swych działaczy oraz członków wspierających. W tym roku zorganizowano wyjazd po raz 18. W dniach od 25 maja do 1 czerwca 2018 r. elektrycy zwiedzali Gruzję.

Z lotniska w Pyrzowicach dolecieliśmy do Kutaisi, drugiego co do wielkości miasta Gruzji (około 180 tys. mieszkańców). Kutaisi należy do najstarszych miast świata, gdyż zamieszkała osada w tym miejscu istniała już około 4000 lat temu. Później miasto było stolicą starożytniej Kolchidy (ok. X wiek p.n.e.).

W pierwszym dniu pobytu w Gruzji mieliśmy okazję zwiedzić „Jaskinię Prometeusza”, odkrytą 30 lat temu i położoną około 10 km od Kutaisi. Malownicza trasa zwiedzania liczyła około 1420 m. Podziwialiśmy wspaniałe stalaktyty i stalagmity, a także urokliwe jezioro.

Następnie autokarem udaliśmy się do kompleksu klasztornego Gelati,

ufundowanego w 1106 r. przez króla Dawida Budowniczego. W średniowieczu Gelati służyło z akademii, na której oprócz teologii chrześcijańskiej wykładano też filozofię platońską. Spoczywają tutaj najwybitniejsi władcy Gruzji z Dawidem Budowniczym na czele. Największą świątynią w Gelati jest katedra z XII wieku.

Drugiego dnia wyjechaliśmy w głąb gór Kaukaz, a zwiedzanie zaczęliśmy od słynnej zapory na rzece Inguri (długość rzeki to 213 km), należącej do najwyższych zapór na świecie. Betonowa zapor wodna na rzece Inguri ma 272 m wysokości (całkowita wysokość zapory jest różnicą pomiędzy poziomem korony a poziomem stopy jej fundamentów w najgłębszym miejscu doliny rzecznej). Budowano ją w latach 1961–1977. Efektem powstania tamy jest sztuczne jezioro. Mieści się tu również elektrownia wodna o mocy obliczeniowej 1300 MW, której część znajduje się na terytorium Abchazji. Elektrownia ma 5 jednostek o mocy 260 MW każda, a ich uruchomienia dokonano w 1978 r. Elektrownia

obsługiwana jest przez gruzińską firmę Enguri Ltd i należące do Abchazji Chernomorenergo. Roczna produkcja energii wynosi około 3,8 biliona kWh, 60% tej energii jest wykorzystywane w Gruzji, zaś 40 % w Abchazji.

Po zwiedzeniu zapory udaliśmy się do Mestii, centralnego miasta najbardziej odległego regionu w Gruzji – Swanetii. Mestia jest niewielkim 2,5 tysięcznym miasteczkiem położonym na wysokości około 1500 m, nad rzeką Mestiachala. W Mestii stoi około 40 wież obronnych z XII – XIV wieku o wysokości dochodzącej do 25 m. Oprócz wież zwiedzaliśmy też Muzeum Historyczno-Etnograficzne, gdzie przewodniczka barwnie opowiadała nam o historii i życiu Swanów.

Tego samego dnia odbyliśmy wycieczkę do wioski Uszguli, najwyżej położonej i zamieszkałej miejscowości w Europie. W wiosce Uszguli położonej na wysokości 2200 m nad poziomem morza (u stóp najwyższej góry Gruzji – Szchaty 5068 m n.p.m.), znajdują się wieże obronne z IX i X wieku. Ta miejsco-





wość została wpisana na listę Dziedzictwa Kulturowego UNESCO. Z Uszuli wróciliśmy do Mestii, gdzie spędziliśmy noc.

Czwartego dnia wycieczki po Gruzji, przybyliśmy do słynnego kurortu nad Morzem Czarnym – Batumi. Batumi – stolica Adżarii – jest trzecim co do wielkości miastem Gruzji i ze względu na korzystny klimat uważane jest za letnią stolicę kraju. Rozkwit miasta nastąpił w drugiej połowie XIX wieku, kiedy roponośne Baku zostało połączone linią kolejową z Batumi. Tutejsza plaża okazała się bardzo kamienista, co nieco rozczarowało amatorów kąpeli słonecznych.

Kolejnym punktem programu wycieczki była pierwsza stolica Gruzji – Mccheta (Mtskheta). Mccheta położona jest na lewym brzegu rzeki Kury przy ujściu rzeki Aragwi. Jest to obecnie niewielkie 8-tysięczne miasteczko, ale w pierwszych wiekach naszej ery rezydowali tutaj władcy starożytnego królestwa Iberii.

Tutaj też około 317 r. król Mirian II wraz z żoną i dworem przyjęli chrześcijaństwo, a nową religię przyniosła do tego kraju św. Nino, która przywędrowała tutaj na początku IV wieku. W V wieku król Wachtang Gorgasali przeniósł stolicę 25 km w dół rzeki, do Tbilisi. Mccheta wówczas na zawsze utraciła polityczny prymat w kraju, ale znajdująca się na centralnym placu katedra Sweti Cchoweli do dzisiaj pełni najważniejsze ceremonialne funkcje gruzińskiej cerkwi autokefalicznej. Pierwsza drewniana świątynia pochodziła z IV wieku, a obecna została zbudowana w latach 1010 – 1029 przez architekta Arsukidze. Według przekazów, pod jedną z kolumn z barw-

nymi freskami w świątyni znajduje się płaszcz Jezusa Chrystusa i jest ona miejscem licznych pielgrzymek z całej Gruzji.

Z Mcchety udaliśmy się do stolicy Gruzji – Tbilisi. Miasto Tbilisi, liczące około 1,3 mln mieszkańców, jest położone nad rzeką Kurą. Badania archeologiczne dowodzą, że w tym miejscu istniała już osada w V wieku przed Chrystusem. Stolicą kraju Tbilisi zostało w V wieku n.e. Miasto było wielokrotnie niszczone i odbudowywane, a dzisiejsza zabudowa starówki pochodzi z XIX wieku. Wśród licznych zabytków w Tbilisi zwiedziliśmy między innymi fortecę Narikhala z IV wieku, gdzie wjechaliśmy kolejką gondolową z centrum miasta oraz katedrę Sioni, jedną z ważniejszych w Gruzji.

6. dnia wycieczki obraliśmy kurs na Wschód Gruzji, do krainy winnic, do re-

gionu Kakheti. Po drodze zwiedziliśmy twierdzę Signnaghi (twierdza powstała w XVIII wieku za czasów króla Herakliusza II), a następnie żeński klasztor Monastyr Bodbe, zbudowany według legendy na grobie św. Niny. Pierwszy klasztor został zbudowany w IV wieku, a później był wielokrotnie przebudowywany. Nasza wycieczka dotarła do lokalnej winnicy w Gurjaani, gdzie mogliśmy spróbować kilku rodzajów wina, a także zjeść wspólnie obiad przy akompaniamencie gruzińskiego zespołu folklorystycznego.

W przedostatnim dniu wyjechaliśmy z Tbilisi do Gori – miasta, w którym urodził się Józef Stalin (pseudonim partyjny Josifa Wisarionowicza Dżugaszwili). Tam mieliśmy możliwość zwiedzenia domu, w którym urodził się przywódca światowego komunizmu oraz poświęcone mu muzeum. Następnie udaliśmy się 10 km na wschód od Gori, do Upliscyche – największego skalnego miasta w Gruzji. Jest to zarazem jedno z najstarszych osiedli ludzkich na Kaukazie. Osada istniała już w czasie paleolitu, a najwięcej pozostałości zachowało się z czasów rzymskich i średniowiecza.

Po zwiedzeniu skalnego miasta udaliśmy się w drogę powrotną, aby wieczorem dotrzeć do Kutaisi, gdzie czekała na nas obiadokolacja i ostatni w Gruzji nocleg.

Po 8 dniach szczęśliwie wylądowaliśmy na krakowskim Lotnisku Balice im. Jana Pawła II. Zakończyliśmy jedną z najbardziej udanych spośród 18 wycieczek dotychczas organizowanych przez Oddział Krakowski SEP.

ZBIGNIEW PORADA



Wrześniowy wyjazd w Karpaty

PODKARPACIE. Zwiedzamy obiekty zagłębia techniki naftowej

W dniach 8 – 9 września 2018 roku członkowie Oddziału SITK w Krakowie oraz jego sympatycy uczestniczyli w wyjeździe zorganizowanym przez Oddział SITK RP w Krakowie, Klub Seniora oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Krakowie, podczas którego mogli zwiedzić malownicze miasta Podkarpacia oraz obiekty zagłębia techniki naftowej. W wyjeździe technicznym uczestniczyło 16 osób.

Wycieczka rozpoczęła się od zwiedzania miasta Biecz leżącego nad rzeką Ropą. Zwiedzanie rozpoczęto od spaceru po rynku miejskim położonym w centrum miasta. Jest to miejsce o wyjątkowym znaczeniu historycznym, kulturowym i społecznym. Cały układ przestrzenno-urbanistyczny miasta pochodzi z okresu średniowiecza. Ma on kształt wydłużonej elipsy wynikający z naturalnego ukształtowania wzgórze. Pośrodku wytyczono regularny prostokątny rynek, na którym usytuowana jest kapliczka św. Floriana. Z rynku rozchodzą się cztery ulice, a jego centrum zajmuje ratusz z wieżą o wysokości 53 m, w którym znajduje się Urząd Miasta i Gminy Biecz. Dzięki dobrej pogodzie uczestnicy mogli podziwiać piękne widoki z wieży ratuszowej.

Kolejnym punktem programu było zwiedzanie kościoła pw. św. Michała Archanioła w Binarowej. Rzymskokatolicki kościół parafialny pochodzi z około 1500 roku, znajduje się na szlaku architektury drewnianej województwa małopolskiego i uznawany jest za jeden z najcenniejszych drewnianych późnogotyckich kościołów w Polsce i Europie. W dniu 5 lipca 2003 roku został wpisany wraz z innymi drewnianymi kościołami południowej Małopolski i Podkarpacia na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Po zakończeniu zwiedzania uczestnicy wpisali się do pamiątkowej księgi odwiedzin, a następnie przejechali do Trzcinicy.

W Trzcinicy nazywanej z racji wykopalisk archeologicznych „Troją Północy”, znajduje się skansen archeologiczny Karpacka Troja. Skansen powstał w miejscu odkrycia jednego z najstarszych grodzisk w Polsce zwanego Wałami Królewskimi, którego początki sięgają wczesnej epoki



Zwiedzanie kościoła pw. św. Michała Archanioła w Binarowej

brązu. Dokonano w nim odkryć archeologicznych datowanych na początki epoki brązu i wczesne średniowiecze. W skład skansenu, oprócz grodziska, wchodzi znajdujący się u jego stóp park archeologiczny, w którym zrekonstruowano wioskę kultury Otomani-Füzesabony i osadę z okresu wczesnego średniowiecza oraz kuźnię. Obok parku archeologicznego wznosi się budynek administracyjno-muzealny. Znajduje się w nim ekspozycja zabytkami pochodzącymi z badań na grodzisku w Trzcinicy, a wśród nich srebrny skarb, składający się z monet, różnego rodzaju ozdób, kawałków srebra (tzw. siekańców) i unikalnego okucia pochwy miecza – wielkiego dzieła sztuki wczesnośredniowiecznej. W obiekcie tym znajduje się także sala kinowa, w której zwiedzający mogą oglądnąć film pt. Trzcinica – Karpacka Troja oraz pomieszczenia edukacyjne i pracownię.

Drugiego dnia zwiedzanie rozpoczęto od krótkiego spaceru do Pustelni św. Jana z Dukli, znajdującej się na wzgórzu Zaśpít. Obecna kaplica, wzniesiona na początku XX wieku, jest już trzecią w historii tego miejsca. Znajdująca się w niej polichromia przedstawiająca życie bł. Jana namalowana została przez sanockiego malarza Władysława Lisowskiego. Obok świątyni znajduje się drewniany dom rekolekcyjny, tzw. dom pustelnika, oraz taras ze sztuczną grotą mieszczącą źródelko, z którego czerpią wodę pielgrzymi. Na ścieżkach wokół świątyni rozmieszczono kapliczki Drogi Krzyżowej. Uczestnicy zwiedzili także Sanktuarium pw. św. Michała Archanioła i bł. ks. Bronisława Markiewicza w Miejscu Piastowym.

Kolejnym punktem programu było zwiedzanie kopalni ropy naftowej w Bóbrce,

obecnie Muzeum Przemysłu Naftowego i Gazowniczego im. Ignacego Łukasiewicza. Spacerując alejkami można zobaczyć unikatowe urządzenia związane z przemysłem naftowym, rafineryjnym i gazowniczym pochodzące z XX wieku. We wnętrzach budynków można przenieść się w czasy, kiedy w kopalni pracował jeszcze sam Ignacy Łukasiewicz. Do najcenniejszych zabytków muzealnych należą obiekty pochodzące jego z czasów: ufundowany przez niego w 1872 roku obelisk, kopanka Franek, kopanka Janina, warsztat mechaniczny z 1864 roku o konstrukcji drewnianej, budynek administracyjny kopalni tzw. Dom Łukasiewicza z 1865 roku, drewniana kuźnia kopalniana z 1856 roku oraz zrekonstruowana wiertnica ręczna z 1862 roku.

Następnie uczestnicy udali się w dalszą podróż do Krosna. Jest to miasto, gdzie znajduje się wiele średniowiecznych kościołów i zabytkowych kamieniczek, usytuowanych głównie w obrębie Rynku mieszczącego się na wzniesieniu ok. 277 m n.p.m. Miasto należące do Zagłębia Naftowego Jasielsko-Krośnieńskiego, słynie również z hut szkła i z lotnictwa.

Na zakończenie wyprawy uczestnicy udali się do Jasła, gdzie na stacji Jasło Hańkówka zwiedzono budynek główny z halami napraw, przeglądów i warsztatów pomocniczych oraz aneksem pomieszczeń socjalno-biurowych. Wszystkie te pomieszczenia znajdują się pod jednym dachem na całej szerokości i długości obiektu. Kolejny obiekt motowozowni to budynek obrządzania lokomotyw, w którym miały być zaopatrywane lokomotywy spalinowe w paliwo, oleje i smary. Następnym obiektem jest stacja paliw składająca się z trzech zbiorników naziemnych, obecnie nieczynna. Wymienione obiekty służą obecnie jako Punkt Napraw i Rewizji Wagonów Towarowych należących do PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki. Obiekty te, mimo wcześniejszego innego przeznaczenia (Lokomotywownia), pozwalają na realizację napraw wagonów. Po zakończeniu zwiedzania uczestnicy bogaci we wrażenia i wspomnienia z wszystkich odwiedzonych miast i obiektów technicznych udali się w drogę powrotną do Krakowa.

ANNA BUJAK

ZDJĘCIA: STANISŁAW DZIEDZIC

Małopolski Piknik Architektoniczno-Budowlany

INTEGRACJA. Mnóstwo atrakcji dla uczestników Pikniku

Ponad 550 osób uczestniczyło w Pikniku Architektoniczno-Budowlanym 2018 zorganizowanym wspólnie przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa oraz Małopolską Okręgową Izbę Architektów RP. Impreza odbyła się w sobotę, 7 lipca br., na Stadionie KS Korona w Krakowie.

Pogoda dopisała i na pikniku zjawili się członkowie obu izb wraz ze swoimi rodzinami. Zabawie nie było końca. Rozpoczęła Krakowska Orkiestra Staromiejska, która zachwyciła nowymi aranżacjami znanych światowych przebojów. Po wspaniałym koncercie wprowadzającym imprezę otworzyli wspólnie prezesi obu Izb: Marek Tarko - przewodniczący MpOIA oraz Mirosław Boryczko - przewodniczący MOIIB. Powitali uczestników oraz zaproszonych gości, w tym prezesa Okręgowej Rady Adwokackiej i wiceprezesa Okręgowej Izby Lekarskiej w Krakowie.

Po oficjalnym otwarciu scenę przejęły zespoły muzyczne Stansurovy, Tejans i Prawie Romantyczni. Przy muzyce na żywo wszyscy mogli skorzystać z dostępnych atrakcji i skosztować smakowitości prosto z grilla.

Nie zabrakło atrakcji dla dzieci, a wśród nich: konkursów z nagrodami, malowania twarzy, rzucania do celu, zjeżdżalni, warsztatów plastycznych, dmuchanych darts gigant, miniścianki wspinaczkowej, zamków do skakania i wielu innych. Radości dzieci nie było końca, a wszystko w miłej rodzinnej atmosferze i pod opieką wykwalifikowanych animatorów gier i zabaw oraz wolontariuszy z obu izb.

Organizatorzy nie zapomnieli również o kibicach piłkarskich i zorganizowali strefę kibica. Na leżakach można było oglądać oba ćwierćfinałowe mecze mistrzostw świata w piłce nożnej, a w przerwie meczu skorzystać i przejechać się jednym z prezentowanych modeli BMW i Mini lub uzyskać informację na temat możliwości dodatkowego ubezpieczenia w firmie ERGO Hestia. Ponadto sponsorzy prezentowali swoje produkty na licznych stoiskach, które cieszyły się sporym zainteresowaniem.



Po muzyce na żywo przyszedł czas na dyskotekę i muzykę taneczną. W specjalnie przygotowanym namiocie można było zo-

stać Królem lub Królową parkietu. Wszystko zakończyło się przed północą. Nawet piłkarze na Mundialu nie zawiedli i zafundowali nam emocje w postaci dogrywki i rzutów karnych, zapewniając emocje do późnych godzin.

Wszystkim Uczestnikom serdecznie dziękujemy za przyjęcie zaproszenia i przybycie na piknik. Była to chwila na wspólną zabawę, rozmowy, przemyślenia i plany na przyszłość.

Współorganizatorom, obsłudze technicznej i wolontariuszom również przekazujemy szczególne podziękowania.

Do zobaczenia za rok!

FILIP PACHLA
SKARBNIK RADY MOIIB



IV Regaty Żeglarskie Inżynierów



1 września bieżącego roku na jeziorze Ukiel (Krzywe) w Olsztynie zostały rozegrane IV regaty o Mistrzostwo Polski w klasie Omega, zorganizowane przez Warmińsko – Mazurską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa.

Regaty zostały rozegrane zgodnie z przepisami ISAF i PZŻ. Patronat nad zawodami sprawował prezydent Olsztyna Piotr Grzymowicz. Oficjalnie regaty otworzył Mariusz Dobrzeński przewodniczący Rady WMOiIB wraz z prezesem PIIB prof. Zbigniewem Kleczyńskim.

W regatach startowało 12 trzyosobowych załóg reprezentujących 12 Okręgowych Izb Inżynierów Budownictwa. MOiIB reprezentowali: sternik Adam Knapik oraz Małgorzata Boryczko i Mirosław Boryczko. Zwycięską załogą okazali się żeglarze ze Śląskiej OiIB przed Dolnośląską i Pomorską OiIB. W trakcie pobytu w Olsztynie znalazł się również czas na krótkie robocze spotkanie prezesa PIIB z przewodniczącymi bądź zastępcami

14 okręgowych izb poświęcone bieżącej działalności PIIB.

Bardzo dziękujemy Koleżankom i Kolegom z Warmińsko – Mazurskiej OIIB za zaproszenie i gratulujemy wspaniałej organizacji. Mam nadzieję, że zobaczymy się za rok. Załoga MOiIB już teraz trenuje, aby za rok znaleźć się na podium.

MIROSŁAW BORYCZKO
ADAM KNAPIK



Zygmunt
Rawicki

„Woda w krajobrazie” Małej Grupy Wyszehradzkiej

CZECHY. XIX Spotkanie regionalnych organizacji budowlanych

W dniach 23 – 26 sierpnia br. w mieście Frantiskovy Lazne (Czechy) odbyło się spotkanie regionalnych organizacji budowlanych (izb i związków) tzw. Małej Grupy Wyszehradzkiej V–4. Tym razem gospodarzem spotkania były Czeska Izba Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (CKAIT) i Czeski Związek Inżynierów Budowlanych (CSSI) z regionu Karlove Vary.

Oprócz gospodarzy uczestnikami spotkania były delegacje: Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (CKAIT) z regionu Ostrawa, Słowackiej Izby Inżynierów Budownictwa (SKSI) z regionu Trnawa, Słowackiej Izby Inżynierów Budownictwa (SKSI) z regionu Koszyce, Regionalnej Izby Inżynierskiej BOMEK w Miskolcu, Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie (MOIIB) i Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa (PZITB) Oddział Małopolski w Krakowie. Ponadto w spotkaniu uczestniczył przewodniczący Słowackiego Związku Konstruktorów (SSS). Na spotkaniu naszą małopolską Izbę reprezentowała pięcioosobowa delegacja w składzie: Mirosław



Zbigniew Kot

Boryczko, Elżbieta Gabryś, Stanisław Karczmarczyk, Zbigniew Kot i Zygmunt Rawicki.

Było to już dziewiętnaste spotkanie regionalnych organizacji budowlanych, które na mocy porozumień zawartych pomiędzy poszczególnymi organizacjami są organizowane rokrocznie, począwszy od 1999 roku, każdorazowo w innym kraju.

Główny temat tegorocznego spotkania dotyczył „Wody w krajobrazie” w po-



Mirosław Boryczko i Svatopluk Zidek - gospodarz spotkania

szczególnych regionach Małej Grupy Wyszehradzkiej V–4. Prezentację tego tematu i referaty wygłosili przedstawiciele poszczególnych delegacji: ze strony czeskiej Jiří Leitgeb („Woda w krajobrazie poddanym rekultywacji”) i Petr Dospiva („Renowacja zbiornika wodnego Šance”), ze strony słowackiej Otakar Hrabovský („Przyszłość małych zbiorników wodnych na terenach wschodniej Słowacji”), ze strony węgierskiej Géczi Ágnes („Wpływ wody na życie ludzkie”) oraz ze strony polskiej Zbigniew Kot („Miasto i rzeka – zagrożenia i możliwości – na przykładzie miasta Krakowa i rzeki Wisły”).

Ponadto w czasie spotkania:

- Przewodniczący poszczególnych delegacji poinformowali się wzajemnie o najważniejszych wydarzeniach w swoich organizacjach, jakie miały miejsce w ciągu ostatniego roku, tj. od XVIII spotkania regionalnych organizacji budowlanych V–4 na Bachledówce (sierpień 2017 r.).
- Svatopluk Zidek z Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (CKAIT) z regionu Karlove Vary poinformował o rozpoczęciu przygotowań do zorganizowania międzynarodowej konferencji pt. „Renowacje zabytków” w czerwcu 2019 roku w klasztorze Teplá w Czechach z udziałem



Delegacja polska z MOIIB i PZITB

łem przedstawicieli z krajów Grupy Wyszehradzkiej i Niemiec.

- Svatopluk Bijok z Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (CKAIT) z regionu Ostrawa przedstawił uczestnikom obrad zagadnienie implementacji elektronicznego Dziennika budowy, które polega na zmianie dokonywania wpisów osoby autoryzowanej na podpis elektroniczny. Jednocześnie poprosił uczestników o podanie informacji zwrotnej, czy w ich krajach istnieje lub jest wprowadzane podobne narzędzie, oraz zwrócił się o przesłanie doświadczeń na adres e-mailowy ostrava@ckait.cz.
- Marianna Zöldi z regionalnej Izby Inżynierskiej BOMEK w Miszkolcu poinformowała o stanie przygotowań do wydania IV tomu nowej edycji książki „Obiekty inżynierskie krajów wyszehradzkiej czwórki”. Przewiduje się, że oficjalna prezentacja książki odbędzie się w Miszkolcu pod koniec bieżącego roku.
- Uczestnicy spotkania uzgodnili, że kolejne XX jubileuszowe spotkanie regionalnych organizacji budowlanych V-4 odbędzie się w dniach 22–25 sierpnia 2019 roku na Słowacji, a gospodarzem tego spotkania będzie Słowacka Izba Inżynierów Budownictwa (SKSI) z regionu Koszyce. Główny temat spotkania zostanie uściślony do 31 stycznia 2019 r.
- Uczestnicy spotkania stwierdzili, że spotkanie spełniło swoje założenia



Podpisanie protokołu końcowego

programowe i że dalsza wymiana doświadczeń pomiędzy poszczególnymi regionalnymi organizacjami jest bardzo potrzebna. Ponadto organizatorom tegorocznego spotkania wyrazili podziękowania za jego bardzo dobre przygotowanie zarówno pod względem merytorycznym, jak i organizacyjnym.

Korzystając z zaproszenia władz miasta Cheb, uczestnicy spotkania mieli możliwość zapoznania się z historycznymi więziami dachowymi i barokowym szpichlerzem na Rynku Františkańskim (Františkánské náměstí), a także obejrzeli

ekspozycje w „Art Centrum” w „Galerii G4”. Ponadto zwiedzili zamki w Chebie i Vildstejn w Skalnej, a także bazylikę mniejszą, bibliotekę klasztorną oraz kaplicę cystersów w miejscowości Waldsassen (Bawaria). W drodze powrotnej zapoznali się z interesującym zbiornikiem wodnym „Amerika”.

Spotkanie zakończyło się podpisaniem przez przewodniczących poszczególnych delegacji protokołu i uroczystą kolacją.

ZYGMUNT RAWICKI



Toast przewodniczących delegacji po podpisaniu protokołu ze spotkania



Maria
Tomaszewska –
Pestka

Odpowiedzialność kierownika budowy za stan rusztowań

RYZYKA. Rozwiązaniem zabezpieczającym na przyszłość przed koniecznością pokrywania z własnych środków kwoty odszkodowań przekraczających sumy gwarancyjne jest wykupienie dobrowolnego nadwyżkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej

Kierownik budowy, zgodnie z Prawem budowlanym posiada wiele obowiązków w zakresie odpowiedzialności za bezpieczeństwo ludzi na budowie. Przepisy Prawa budowlanego (art. 22) nakładają obowiązki kierownika budową zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz koordynowania realizacji zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Przepisy te o ogólnym brzmieniu muszą zostać w praktyce zinterpretowane w kontekście ustalenia wzorca należytej staranności wymaganej od kierownika budowy podczas wykonywania przez niego samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Należyta staranność oznacza obiektywny wzorzec postępowania, jakiego można wymagać od osoby wykonującej czynności zawodowe. W przypadku kierownika budowy, jako profesjonalisty, uzasadnione są zwiększone oczekiwania otoczenia co do jego umiejętności, wiedzy, skrupulatności i rzetelności, zapobiegliwości i zdolności przewidywania. Jednakże przy weryfikowaniu, czy należyta staranność została zachowana, zazwyczaj pojawiają się elementy ocenne oraz subiektywne przeświadczenia – rozbieżne dla kierownika budowy i poszkodowanego. Przekłada się to na rolę ubezpieczyciela w zakresie odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa, które w ramach postępowań własnych i ewentualnych postępowań sądowych podejmuje działania mające na celu weryfikację odpowiedzialności za powstałą szkodę, a w przypadku niezasadnych roszczeń – obronę przed tymi roszczeniami.

W niniejszym artykule zaprezentowano, na tle stanu faktycznego, problematykę odpowiedzialności inżyniera budownictwa za stan rusztowań na budowie. W tej sprawie poszkodowany dowodził odpowiedzialności kierownika budowy,



Designed by chaay_Tee / Freepik

a ubezpieczyciel wskazywał brak zaniebrań w wykonaniu obowiązków nałożonych przez przepisy prawa.

Stan faktyczny

Powód (dalej: Poszkodowany) wniósł o zasądzenie na jego rzecz od pozwanego Towarzystwa Ubezpieczeń, następujących kwot:

Zadośćuczynienie w wysokości 200.000 zł, wraz z odsetkami

Renty w wysokości 600 zł miesięcznie, poczynając od dnia 19 marca 2015 r., płatnej do 10 dnia każdego miesiąca wraz z odsetkami

Odszkodowania w wysokości 43.520 zł wraz z odsetkami

W dniu 12.09.2013 r. Poszkodowany montując parapety, sięgnął po jeden z nich i jednocześnie oparł się o barierkę rusztowania. Poręcz wypięła się z jednej strony, opadła jednym końcem na dół, a powód spadł z wysokości 3 pięta na beton, w wyniku czego doznał rozległych obrażeń ciała.

Kierownik budowy dokonał wpisu do dziennika budowy, że w dniu 10 wrze-

śnia 2013 r. przystąpiono do montażu rusztowania, natomiast w dniu 11 września 2013 r. proces montowania został zakończony. W dniu 11 września 2013 r. kierownik budowy dokonał wraz z wykonawcą montażu odbioru technicznego przedmiotowego rusztowania, w protokole ujawniona została informacja, iż rusztowanie jest kompletne, prawidłowo zamontowane i nadaje się do eksploatacji bez żadnych uwag.

Inspektor pracy badający okoliczności oraz przebieg wypadku stwierdził szereg nieprawidłowości w stanie rusztowania, z którego powód spadł. Przyczyną wypadku była wadliwie zabezpieczona barierka rusztowania. Samo rusztowanie zostało ustawione i zamontowane przez montażystów posiadających uprawnienia w zakresie wykonywania i montażu rusztowań. Rusztowanie posiadało wymagany certyfikat.

W dacie wypadku kierownik budowy objęty był ochroną ubezpieczeniową z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicz-

nych w budownictwie z sumą gwarancyjną 50.000 EURO.

Zgodnie z art. 822 § 4 kodeksu cywilnego, poszkodowany wypadkiem przy pracy mógł dochodzić roszczeń bezpośrednio od ubezpieczyciela.

Wyrok sądu I instancji

Wyrokiem z dnia 8.07.2016 r. Sąd Okręgowy w Kielcach I Wydział Cywilny sygnatura akt: IC 2479/14 zasądził od Towarzystwa Ubezpieczeniowego na rzecz Poszkodowanego następująco:

Tytułem zadośćuczynienia kwotę 150.000 zł wraz z odsetkami

Tytułem odszkodowania kwotę 43.520 zł wraz z odsetkami

Rentę: od dnia 1 maja 2015 r. do dnia 31.12.2015 r. w wysokości po 477,46 zł miesięcznie, od dnia 1 stycznia 2016 r. do dnia 29 lutego 2016 r. w wysokości po 546,99 zł miesięcznie, od dnia 1 marca 2016 r. i na przyszłość w wysokości 551,08 zł miesięcznie – płatne do 10 dnia każdego miesiąca wraz z odsetkami

W pozostałej części sąd powództwo oddalił.

Sąd I instancji, uznając opinie biegłych za wiarygodne, przychylił się do stanowiska, iż kierownik budowy, dokonując odbioru montażu rusztowania, dopuścił się naruszenia przepisu § 108 ust. 4 w zw.

z § 110 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Rusztowanie z uwagi na brak istotnych elementów zabezpieczających pracowników przed upadkiem nie powinno zostać dopuszczone do użytkowania. Na jednym z końców poręczy, która uległa wypięciu, nie było zapadki zabezpieczającej i to spowodowało, że przy oparciu się o tę poręcz pracowników (nawet lekko) doszło do wypięcia jej i opadnięcia jednym końcem w dół. Błąd kierownika budowy sprowadzał się do zaniechania dokładnego sprawdzenia, czy wszystkie elementy są prawidłowo zamontowane. Sama czynność odbioru rusztowania nie może sprowadzać się wyłącznie do spisania protokołu z przeprowadzonej czynności.

Dodatkowo sąd I instancji wskazał, iż zapewnienie bezpiecznych warunków pracy na terenie budowy, co odnosi się także do urządzeń znajdujących się na tym terenie, jest podstawowym obowiązkiem kierownika budowy. Jego odpowiedzialność wynika z treści przepisów art. 22 ust. 1 pkt 3, 3a, 3b w zw. z art. 21a ust. 3 prawa budowlanego. To na kierowniku budowy spoczywa obowiązek zorganizowania budowy i kierowanie budową obiektu budowlanego w sposób zgodny

z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ewentualne wstrzymanie robót budowlanych w przypadku stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz bezwzględne zawiadomienie o tym właściwego organu.

Wyrok sądu II instancji

W zakresie wniosków apelacji wskazano, iż Towarzystwo Ubezpieczeniowe domagało się oddalenia powództwa w całości, ewentualnie uchylenia zaskarżonego wyroku i przekazania sprawy do ponownego rozwiązania. Apelujący zarzuca sądowi niewzięcie pod uwagę, iż usuwanie tego rodzaju zabezpieczeń – jak zapadki przy rusztowaniu – przez pracowników jest rzeczą nagminną, ocenianą przez pozwanego jako fakt notoryjny. Ten, sprzeczny z przepisami bhp proceder, ma ułatwić pracę, w szczególności transport towarów do aktualnego miejsca pracy robotników. Nie doszło do wykazania w sposób oczywisty i niebudzący wątpliwości, iż kierownik budowy nie dołożył należytej staranności. W sprawie niewyjaśnione pozostały takie okoliczności, jak możliwość usunięcia zapadki i „zamontowania” na jej miejsce prowizorycznego zabezpieczenia z drutu. Nie została także wyjaśniona okoliczność ewentualnego usunięcia zapadki przez inne osoby obecne na te-



Designed by evening_tao / Freepik

renie budowy. Co więcej, mechanizm zapadki mógł zostać naruszony w sposób nieumyślny w trakcie transportu towaru. Wreszcie sąd I instancji nie dał wiary zeznaniom kierownika budowy, iż w dacie sporządzenia protokołu rusztowanie było kompletne oraz prawidłowo zamontowane. Dodatkowo zdaniem apelującego nie doszło do wykazania zaistnienia adekwatnego związku przyczynowego pomiędzy zawinionym działaniem lub zaniechaniem ubezpieczonego, w kontekście jego działalności jako kierownika budowy, a szkodą powoda. Żaden z przepisów regulujących proces budowlany ani zasady bhp nie stanowią, aby kierownik budowy miał obowiązek nadzorowania prac każdego pracownika. Ponadto pracownicy odbyli przeszkolenie z zakresu bhp, byli wyposażeni w środki ochrony osobistej, rusztowanie posiadało stosowne atesty, było zamontowane przez uprawnione osoby i protokolarnie odebrane.

W konsekwencji rozpoznania apelacji Sąd Apelacyjny w Krakowie, I Wydział Cywilny, wyrokiem z dnia 23 lutego 2017 r., sygnatura akt: I ACa 1308/16 postanowił jedynie obniżyć kwotę odszkodowania.

Zmienić zaskarżony wyrok w punkcie I w części zasądzonej odszkodowanie w ten sposób, że kwotę 43 520 zł obniża do kwoty 17 500 zł, kwotę 32 700 zł obniża do kwoty 9 400 zł, a kwotę 3 600 zł obniża do kwoty 900 zł i oddalić powództwo w części wynikającej z powyższego obniżenia.

W pozostałej części sąd apelację oddalił.

Zasądził od strony pozwanej na rzecz powoda kwotę 6 660 zł (tytułem kosztów postępowania apelacyjnego).

Zarzuty mierzące do podważenia poszczególnych ustaleń i wniosków sądu I instancji nie były przekonujące dla sądu II instancji. Zdaniem sądu nie ma dostatecznych dowodów dla przyjęcia, że zapadka została zdemontowana celowo przez pracowników, już po odbiorze rusztowania przez kierownika budowy. Nie zostało też wykazane, by mogło dojść do nieumyślnego jej uszkodzenia w czasie transportu towaru. Ustalenia faktyczne sądu I instancji, Sąd Apelacyjny uznał za własne. Częściowo uzasadniony okazał się jedynie zarzut mierzący do obniżenia odszkodowania za koszty opieki.

Od odpowiedzialność ubezpieczyciela

Wysokość sumy gwarancyjnej, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych 50



Designed by Bearfotos / Freepik

000 EURO przy zastosowaniu średniego kursu EURO ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski po raz pierwszy w roku kalendarzowym, w którym miał miejsce wypadek. W ramach zaistniałego stanu faktycznego jest to tabela nr 001/A/NBP/2013 z dnia 2 stycznia 2013 r., według której średni kurs EURO wynosił 4,0671 zł. Suma gwarancyjna pozostająca do wypłaty z tego wypadku to 203 355 zł. Na nią się złożyła:

- 150 000 zł – kwota zadośćuczynienia
- 17 500 zł – kwota odszkodowania
- 3 819,68 zł – skumulowana kwota renty od 1 maja 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 1 093,98 zł – skumulowana kwota renty od dnia 1 stycznia 2016 r. do dnia 29 lutego 2016 r.
- 15.981,32 zł – skumulowana kwota renty od dnia 1 marca 2016 r. do dnia dzisiejszego (tj. do lipca 2018 r.)
- 188.394,98 zł – całkowita kwota naprawionej szkody na dzień dzisiejszy (tj. lipiec 2018 r.)

W listopadzie 2020 r. dojdzie do wyczerpania sumy gwarancyjnej. Konsekwencją powyższego kierownik budowy naraża się poważnie na możliwość skierowania przeciwko niemu roszczeń powoda związanych ze świadnictwem rentowym, które to będzie musiał pokrywać już z własnych środków.

Podsumowanie

1. Granice należytej staranności kierownika budowy w wypełnianiu obowiązków mogą być przedmiotem sporu, który musi rozstrzygnąć sąd.

2. Ubezpieczyciel jest zobowiązany do oceny stanu faktycznego w sytuacji zgłoszenia wypadku przy pracy oraz do wypłaty odszkodowania lub obrony przed nieuzasadnionym roszczeniem.
3. Kwoty zasądzonych odszkodowań, zadośćuczynienia i rent mogą opiewać na kwoty przekraczające sumę z obowiązkowego ubezpieczenia OC.
4. Rozwiązaniem zabezpieczającym na przyszłość przed koniecznością pokrywania z własnych środków kwoty odszkodowań przekraczających sumy gwarancyjne jest wykupienie dobrowolnego nadwyżkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Ubezpieczenie nadwyżkowe stanowi dodatkowy limit ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej inżyniera budownictwa, przy zachowaniu identycznego zakresu jak w ubezpieczeniu obowiązkowym. Można je wykupić w każdym czasie w jednym z V wariantów:

- wariant I – suma gwarancyjna 100.000 EURO – składka ubezpieczeniowa 195 PLN
- wariant II – suma gwarancyjna 200.000 EURO – składka ubezpieczeniowa 395 PLN
- wariant III – suma gwarancyjna 250.000 EURO – składka ubezpieczeniowa 475 PLN
- wariant IV – suma gwarancyjna 300.000 EURO – składka ubezpieczeniowa 720 PLN
- wariant V – suma gwarancyjna 400.000 EURO – składka ubezpieczeniowa 1.150 PLN

MARIA TOMASZEWSKA – PESTKA

AGENCJA WYŁĄCZNA ERGO HESTIA

MARIA.TOMASZEWSKA-PESTKA@ERGOHESTIA.PL



Wspomnienie pośmiertne

Dla Wojtka istniały sprawy,
o których nie potrafił mówić, mógł tylko rysować.
Mówiąc bowiem, myślał,
a rysując i projektując - odczuwał

Fakty zaprzeczyły naszym myślom. Bez uprzedzenia, bez pożegnania... Przecież miał zaraz po wakacjach do nas wrócić. Nikt nie przypuszczał, że majowe plenarne posiedzenie Sądu Dyscyplinarnego MOIIB okaże się ostatnim w takim gronie. Dopiero co rozpoczął się sezon urlopowych wyjazdów, planowanych zawodowych odpoczynków, gdy 11 lipca 2018 roku otrzymaliśmy nagłą i bolesną informację. Zmarł nasz Kolega mgr inż. architekt Wojciech Struzik. Mieszkał i pracował w Limanowej. Wojciech Struzik urodził się w 1964 roku w Krakowie, ukończył w 1989 roku Politechnikę Krakowską – Wydział Architektury, a w latach 1991-1993 był słuchaczem studium podyplomowego na Politechnice Warszawskiej na Wydziale Architektury i Urbanistyki.

Swoim doświadczeniem, nie tylko architekta, ale i inżyniera oraz czynną pracą w Okręgowym Sądzie Dyscyplinarnym Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w latach 2006-2010, 2010-2014, 2014-2018, oraz od 2018 roku nienagannie sprawdzał się w roli sędziego Sądu Dyscyplinarnego naszej Izby, gdy przyszło mu niezawisłe orzekać: bronić, ale i karać kolegów po fachu. Zaufanie, jakim obdarzyli go delegaci z rejonu limanowskiego i nowosądeckiego, wybierając do pracy w organach izby inżynierów na kolejną V kadencję, było tego najlepszym przykładem. Dwukrotnie został odznaczony za działalność na rzecz samorządu - Srebrną Honorową Odznaką PIIB w 2011 roku i Złotą Odznaką PIIB w 2017 roku. Wojciech Struzik był także członkiem Polskiej Izby Architektów RP.

Wojciech Struzik był człowiekiem skromnym, o wielkiej pasji do swojego zawodu, a także człowiekiem o spe-

cyficznym poczuciu humoru i nierzadko ciętym języku. Podczas ostatnich wyborów samorządowych został wybrany na radnego Rady Miasta Limanowa. Ciągłe poszukiwał najlepszych rozwiązań i idei, angażował się w obowiązki i pracę, które rzetelnie wykonywał. Działał nie tylko dla naszego samorządu. W Limanowej, gdzie mieszkał, udzielał się aktywnie w organizacjach pozarządowych: był między innymi członkiem Towarzystwa Miłośników Ziemi Limanowskiej, należał do Ligi Obrony Kraju, w której organizował zawody strzeleckie, był osobą odpowiedzialną za działalność strzelnicy. Wpisał się też w poczet członków Krakowskiej Kongregacji Kupieckiej.

Parafrazując słowa Benedicta Wellsa (Benedict Wells), pozwolę sobie śmiało wyrazić: „dla Wojtka istniały sprawy, o których nie potrafił mówić, mógł tylko rysować. Mówiąc bowiem, myślał, a rysując i projektując - odczuwał”. Rysunek odręczny był jego pasją, architektoniczne uporządkowanie i ład - ideą, do której dążył i którą przenosił w realną rzeczywistość. Pracował jako asystent projektanta w Spółdzielni Usług Inwestycyjnych, a także w Przedsiębiorstwie Projektowania i Realizacji Inwestycji LIM-BUD-EXP w Limanowej. Z dumą stworzył w Limanowej własne miejsce pracy „Pracownię Architektoniczną Wojtka Struzika”, zajmował się projektowaniem, a także pełnił funkcję kierownika budowy. Projektował między innymi Zakład Przeróbki Drewna, a także Stację Diagnostyczną w Tymbarku. Będzie nam Go brakowało.

DOROTA BOJDO
BIURO OSD MOIIB

Członkowie organów MOIIB

PREZYDIUM RADY:

1. Boryczko Mirosław – przewodniczący Rady
2. Karczmarczyk Stanisław – wiceprzewodniczący
3. Przysiał Gabriela – wiceprzewodnicząca
4. Gabryś Elżbieta – sekretarz
5. Pachla Filip – skarbnik
6. Skawiński Jan - członek

OKRĘGOWA RADA:

1. Biliński Wojciech
2. Boryczko Mirosław
3. Czopek Grażyna
4. Gabryś Elżbieta
5. Galas Marek
6. Godek Jarosław
7. Kaczmarczyk Renata Małgorzata
8. Karczmarczyk Stanisław
9. Knapik Adam
10. Kot Zbigniew
11. Kucharski Andrzej Michał
12. Łabędź Renata
13. Łukasik Krzysztof
14. Majda Krzysztof
15. Mierczak Małgorzata
16. Morańda Mateusz
17. Pachla Filip
18. Petko Jadwiga
19. Podkówka Kazimierz Edward
20. Przysiał Gabriela
21. Racoń Zbigniew
22. Rafacz Tadeusz
23. Skawiński Jan
24. Solakiewicz Anna Ewa
25. Strzałka Jan
26. Szostak Józef
27. Żakowski Jan
28. Żakowski Ryszard

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA:

1. Płachecki Marian - przewodniczący
2. Chrobak Stanisław - wiceprzewodniczący
3. Damijan Ryszard – wiceprzewodniczący
4. Rawicki Zygmunt - sekretarz
5. Borsukowska – Stefaniczek Małgorzata
6. Boryczko Małgorzata
7. Butrymowicz Stanisław
8. Chmiel Roman
9. Duma Maria
10. Duraczyńska Krystyna
11. Gajewski Krzysztof
12. Hydzik Jerzy
13. Jaworski Tomasz
14. Kot Marta
15. Koziański Krzysztof
16. Ryż Karol
17. Seweryn Krzysztof
18. Skoplak Grażyna
19. Sułkowski Tadeusz

OKRĘGOWY RZECZNIK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ:

1. Janusz Marian - koordynator
2. Ciasnocha Andrzej
3. Franczak Zbigniew

4. Januszek Ryszard
5. Jastrzębska Elżbieta
6. Krzysztofowicz Paweł
7. Misygar Joanna
8. Płoskonka Piotr
9. Wisor – Pronobis Janina

OKRĘGOWY SĄD DYSCYPLINARNY:

1. Dyk Krzysztof – przewodniczący
2. Duma-Michalik Małgorzata – wiceprzewodnicząca
3. Cabała Marek – sekretarz
4. Bar Eugeniusz
5. Bronowska Agnieszka
6. Cierpich Marcin
7. Jasica Andrzej
8. Kuldanek Andrzej
9. Ludomirski Bartosz
10. Mitka Stanisław
11. Moroński Andrzej
12. Moskal Krzysztof
13. Pyzdek Stanisław
14. Sokal Wojciech
15. Struzik Wojciech
16. Wągralek Joanna

OKRĘGOWA KOMISJA REWIZYJNA:

1. Ślusarczyk Kazimierz - przewodniczący
2. Opolska Danuta - wiceprzewodnicząca
3. Prażmowska-Sobota Danuta - sekretarz
4. Klepacki Tadeusz
5. Król Jan
6. Mąka Józef
7. Wisz Paweł

DELEGACI NA KRAJOWE ZJAZDY PIIB:

1. Biliński Wojciech
2. Boryczko Małgorzata
3. Boryczko Mirosław
4. Ceraży Lucjan Robert
5. Duma-Michalik Małgorzata
6. Gabryś Elżbieta
7. Karczmarczyk Stanisław
8. Korniak – Figa Krystyna
9. Kot Marta
10. Kucharski Andrzej Michał
11. Łabędź Renata
12. Łukasik Krzysztof
13. Mierczak Krzysztof
14. Płachecki Marian
15. Przysiał Gabriela
16. Rawicki Zygmunt
17. Skawiński Jan
18. Ślusarczyk Kazimierz
19. Tylek Izabela Alicja

CZŁONKOWIE MOIIB WE WŁADZACH KRAJOWYCH POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA (PIIB):

1. Boryczko Mirosław – członek KR
2. Karczmarczyk Stanisław – członek KR
3. Rawicki Zygmunt – wiceprezes KR
4. Biliński Wojciech – wiceprzewodniczący KKK
5. Łabędź Renata – członek KSD
6. Prażmowska-Sobota Danuta – sekretarz KKR

MAŁOPOLSKI PIKNIK ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

