

WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE



# BUDOWLANI

BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Nr 4/2017 (70)

PAŹDZIERNIK - LISTOPAD - GRUDZIEŃ 2017

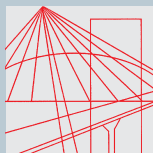
ISSN 1731-9110



**W numerze m.in.:**

- Nowe inwestycje kolejowe w Krakowie i Małopolsce
- Małopolski Inżynier Roku 2016





SIEDZIBA MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PRZY UL. CZARNOWIEJSKIEJ W KRAKOWIE

## DYŻURY CZŁONKÓW PREZYDIUM RADY MOIIB

Nazwisko	Imię	Funkcja	Dyżur
Karczmarczyk	Stanisław	przewodniczący	wtorek, 15–16
Korniak-Figa	Krystyna	wiceprzew.	piątek, 10–12
Skawiński	Jan	wiceprzew.	wtorek, 15–17
Strzałka	Jan	wiceprzew.	wtorek, 15–17
Biliński	Wojciech	sekretarz	wtorek, 15–17, środa 9–11

## MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA (MOIIB) w KRAKOWIE

ul. CZARNOWIEJSKA 80, 30-054 KRAKÓW  
tel.: (12) 630-90-60, 630-90-61, fax: (12) 632-35-59  
e-mail: [map@map.piib.org.pl](mailto:map@map.piib.org.pl)  
[www.map.piib.org.pl](http://www.map.piib.org.pl)

biuro czynne poniedziałek, środa, piątek 9.00–14.00  
wtorek, czwartek 12.00–18.00

### Adres do korespondencji:

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie  
ul. Czarnowiejska 80, 30-054 Kraków

## DYŻURY W PUNKTACH INFORMACYJNYCH MOIIB

### Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Tarnowie

ul. Krakowska 11A (biurowiec Krakus III p., wejście od ul. Nowy Świat)

tel. 14 622 47 18, e-mail: [map-tarnow@map.piib.org.pl](mailto:map-tarnow@map.piib.org.pl)

wtorek, czwartek – 15.30 – 17.30

dyżury Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej i członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej w każdy parzysty czwartek miesiąca

### Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Nowym Sączu

ul. Dunajewskiego 1, I piętro

tel. 18 547 10 87, e-mail: [map-nsacz@map.piib.org.pl](mailto:map-nsacz@map.piib.org.pl)

wtorek	13.00 – 15.00	dyżur Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
czwartek	17.00 – 19.00	dyżur członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
I i III piątek	16.00 – 18.00	dyżur Jan Skawiński
II i IV czwartek	16.30 – 18.30	dyżur Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej

### Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Zakopanem

ul. Nowotarska 6 (II p.)

tel. 18 201 35 74, e-mail: [map-zakopane@map.piib.org.pl](mailto:map-zakopane@map.piib.org.pl)

środa 16.00 – 18.00

czwartek 13.00 – 15.00

### Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Oświęcimiu

ul. Ks. J. Skarbka 1

tel. 33 842 60 34, e-mail: [map-oswiecim@map.piib.org.pl](mailto:map-oswiecim@map.piib.org.pl)

wtorek, czwartek – 15.00 – 17.00

### Ubezpieczenia OC, NW, Na Życie

– Tel. (12) 630 90 60 lub 630 90 61 wewn. 313

## DYŻURY PRZEWODNICZĄCYCH ORGANÓW MOIIB

### Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

– co drugi (parzysty) czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00

### Przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego

– co drugi (parzysty) czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00

### Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

– w każdy pierwszy czwartek miesiąca – 15.00 – 16.00 (w sprawach skarg i wniosków)

### Dyżur członka Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

– w każdy czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00 (w biurze MOIIB w Krakowie)

### Dyżur radcy prawnego w zakresie uprawnień budowlanych

– w każdy wtorek 15.00 – 17.00 (w biurze MOIIB)

### Dyżury radcy prawnego dla członków MOIIB

– w każdy czwartek 17.00 – 18.00 (w biurze MOIIB)

### Składy Orzekające

– środa po drugim wtorku i czwartki wtorek miesiąca (w sprawach członkowskich)



Przewodniczący  
Rady MOIIB  
Stanisław  
Karczmarczyk

## Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

*Kolejny, ostatni w tym roku kalendarzowym, biuletyn redagujemy w okresie zdominowanym przez duże zróżnicowanie nastrojów. Od uroczystości Wszystkich Świętych, kiedy to wspominaliśmy Koleżanki i Kolegów, którzy od nas odeszli, po okres Adwentu związany z oczekiwaniem na lepsze. W życiu towarzyskim i rodzinnym to przepiękny życiowością i optymizmem okres dzielenia się opłatkami z życzeniami, żeby było lepiej.*

*Nawiązując do refleksji o naszych współpracownikach, którzy wiele wnieśli do dorobku naszego samorządu zawodowego, nie sposób pominąć Dr. inż. Janusza Cieślińskiego – znanego wielu inżynierom, jako nauczyciel akademicki. W samorządzie był uznanym współtwórcą standardów egzaminowania i nadawania uprawnień inżynierom w specjalności drogowej i mostowej.*

*Druga połowa listopada to okres wyboru kandydatów na kolejną, piątą kadencję naszego samorządu. Zanim egzemplarze biuletynu „Budowlani” dotrą do naszych skrzynek pocztowych, cykl spotkań poświęconych wyborom delegatów będzie zakończony. Doświadczenie uczy, że zainteresowanie udziałem w wyborach jest zawsze bardzo skromne, a spotkania wyborcze nie przyciągają więcej niż 10% uprawnionych i zaproszonych do uczestnictwa. Chciałbym się w tym miejscu zwrócić z apelem do wszystkich wybranych na następną kadencję delegatów. Potraktujcie wybór jako zaszczytny obowiązek. Oznacza to odpowiedzialne uczestnictwo w kolejnych wyborczych i sprawozdawczych zgromadzeniach delegatów. Dokonując wyborów naszych reprezentantów do władz okręgowych i krajowych, do statutowych organów naszej izby, powinniśmy się kierować poziomem kompetencji i umiejętnościami organizacyjnymi kandydatów. Dla każdego uważnego obserwatora bieżącej działalności naszej izby podjęcie obiektywnej oceny kandydatów nie powinno stanowić problemu.*

*Do przesyłki zawierającej niniejszy biuletyn i „Inżyniera Budownictwa” załączamy kalendarz na 2018 rok. Niech ten kalendarz wyznacza kolejne dni Nowego Roku pełne satysfakcji z uprawianego trudnego zawodu budowniczego, a w otoczeniu towarzyskim i rodzinnym niech wszystkim towarzyszy radość i życliwość.*

*Pamiętajmy każdego dnia – wykonujemy zawód zaufania publicznego.*

STANISŁAW KARCZMARCZYK  
przewodniczący Rady MOIIB

„Budowlani” – biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
Redakcja: Zygmunt Rawicki

Rada Programowa Biuletynu MOIIB Budowlani:

Przewodniczący Rady Programowej Jan Strzałka – wiceprzewodniczący Rady MOIIB

Członkowie Rady Programowej: Trębacz Henryk – Rada MOIIB, Toporski Piotr – przedstawiciel SITK RP, Kot Marta – przedstawiciel SITWM, Mleczko Grzegorz – przedstawiciel SITPNI, Korniak-Figa Krystyna – przedstawiciel PZITS, Paweł Krzysztofowicz – przedstawiciel PZITB, Rawicki Zygmunt – redaktor naczelny biuletynu, Ryż Karol – przedstawiciel ZMRP, Wincencik Krzysztof – przedstawiciel SEP

Wydawca – Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. 12 630-90-60, 630-90-61

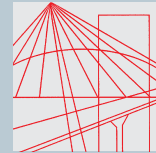
Okładka: Estakada – fragment nowej łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki

Druk: Drukarnia Kolor Art s.c. Robert Tańcula, Stanisław Nawara  
Nakład 11200 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie „Budowlani” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów.

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów może odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji. Materiałów niezamówionych nie zwracamy.

Biuletyn MOIIB „Budowlani” dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie www.map.piib.org.pl



## BUDOWLANI

### SPIS TREŚCI:

Co słychać w Małopolskiej Okręgowej .....	4
Izbie Inżynierów Budownictwa? .....	4
Co w Krajowej Radzie? .....	6
Co słychać w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa? .....	6
Przyszła kolej na kolej .....	8
Nowy element Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej .....	13
Dzień Budowlanych 2017 .....	19
Wystąpienie dr. inż. Stanisława Karczmarczyka – przewodniczącego Rady MOIIB z okazji Dnia Budowlanych .....	20
Honorowe wyróżnienia dla działaczy MOIIB .....	22
Oskar za osiągnięcia zawodowe .....	23
Porozumienie izb okręgowych .....	24
MOIIB w liczbach .....	24
TERMINARZ Posiedzeń Prezydium i Rady MOIIB w I półroczu 2018 .....	24
Różne kraje, podobne problemy w budownictwie .....	25
Różne kraje, podobne problemy w budownictwie .....	26
Egzaminacyjna Jesień 2017 .....	27
W Krynicy o przestrzeni i ekonomii .....	28
Seminarium u stóp Trzech Koron .....	29
Nowatorstwo w polskim budownictwie .....	30
Urządzenia piorunochronne w projektowaniu i budowie .....	32
Wybory Delegatów na Okręgowe Zjazdy MOIIB na kadencję 2018 - 2022 .....	33
Wybory Delegatów na Okręgowe Zjazdy MOIIB na kadencję 2018 - 2022 .....	34
170 lat kolei w Krakowie .....	35
Pociągiem Papieskim na budowę .....	36
Kluskowce 2018 .....	37
Gratulacje dla Inżyniera-Seniora! .....	38
Integracja przez sport .....	39
Czy warto zawierać ubezpieczenie dodatkowe? .....	40
Szkolenie w zakresie technologii BIM .....	42
Składki i opłaty na ubezpieczenie OC w 2018 roku .....	42
Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w I kwartale 2018 roku .....	43

# Co słyszeć w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?

KRAKÓW. Najważniejsze wydarzenia minionego kwartału: wyjazdowe posiedzenie Rady MOIIB, kontynuacja dobrej współpracy z Politechniką Krakowską, kolejne spotkanie „Przy muzyce o nauce i sztuce”



Wojciech Biliński

**W** okresie jesiennym, od 15 września do 10 listopada 2017 roku, zrealizowano program działalności Rady i Organów MOIIB zapisany w harmonogramie na 2017 rok. Stanowi on część zadań zaplanowanych na całą bieżącą kadencję.

Izba pracowała w tym okresie bardzo intensywnie. Realizowała różne formy ustawicznego doskonalenia zawodowego Członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, a więc seminaria, kursy i szkolenia (w tym kolejne szkolenia w zakresie modelowania BIM), konferencje oraz wyjazdy naukowo-techniczne. Jak co roku, OKK MOIIB przygotowała organizacyjnie egzaminy na uprawnienia budowlane w sesji JE-SIEŃ-2017. Udzielono pomocy finansowej członkom MOIIB znajdującym się w trudnej sytuacji życiowej. MOIIB angażowała się w działania integrujące środowisko inżynierów budownictwa w Małopolsce (III Zawody Strzeleckie o Puchar Przewodniczącego MOIIB, wyjazdowe posiedzenie 5 Zespołów Problemowych MOIIB w Sromowcach Niżnych, Dzień Budowlanych w Operze Krakowskiej z udziałem ministra infrastruktury i budownictwa – Andrzeja Adamczyka).

W tym czasie odbyły się: jedno wyjazdowe posiedzenie w Zubrzycy Górnej nr XVIII Rady MOIIB (11.09.2017) i jedno zebranie nr 28 Prezydium Rady (10.10.2017), na których m.in.: przedstawiono i omówiono zagadnienia dotyczące bieżącej merytorycznej działalności Rady MOIIB, podano informację o realizacji budżetu, przedstawiono informacje dotyczące działalności poszczególnych organów (OKK, ORZOZ, OSD, OKR)

nt. realizacji zadań za 8 miesięcy br. Przedstawiono informację dotyczącą konkursu w sprawie przyznania statuetki „Małopolski Inżynier Budownictwa 2016”, omówiono stan przygotowań do Dnia Budowlanych w Operze Krakowskiej w dniu 14 października 2017 r., omówiono program zebrania nr XIX Rady MOIIB (28.11.2017) oraz dotychczasowe zalecenia z kontroli przeprowadzonych przez OKR w 2017 r., a także stan przygotowań organizacyjnych do wyboru delegatów na Okręgowe Zjazdy MOIIB w nowej kadencji. Na wyjazdowym posiedzeniu Rady MOIIB podjęto 12 uchwał (nr 157 ÷ 168/R/2017). Natomiast na jednym posiedzeniu Prezydium Rady MOIIB podjęto 2 uchwały (nr 98–99/R/2017). Łącznie na obu posiedzeniach podjęto 14 uchwał.

W ramach kwartalnie zamieszczanych w biuletynie „Budowlani” informacji „Co słyszeć w MOIIB?”, pragnę przedstawić Państwu trzy wybrane wydarzenia z minionego kwartału:

## Wyjazdowe posiedzenie Rady MOIIB w Zubrzycy Górnej

Wyjazdowe posiedzenie nr XVIII Rady MOIIB odbyło się w Zubrzycy Górnej. Pierwszą część spotkania otworzył przewodniczący MOIIB – Stanisław Karczmarczyk, który przywitał zebranych oraz przedstawił 10-punktowy program zebrania Rady MOIIB, który został przyjęty jednomyślnie. Po przyjęciu protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady MOIIB, z dnia 13 czerwca br., przyjęto również bez uwag ilościowe zestawienie najważniejszych form działalności statutowej naszego samorządu zawodowego za miniony okres od 13.06.2017 do 11.09.2017 r.

W kolejnym punkcie zebrania Wojciech Biliński – sekretarz Rady MOIIB – przedstawił projekty uchwał Rady, które zostały poddane przez przewodniczącego MOIIB pod głosowanie. Ostatecznie przyjęto 12 uchwał



Wyjazdowe posiedzenie Rady MOIIB w Zubrzycy Górnej



Wyjazdowe posiedzenie Rady MOIIB w Zubrzycy Górnej

Inżynierii Środowiska Politechniki Krakowskiej. Dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska dr hab. inż. Stanisław M. Rybicki powitał przybyłych na uroczystość gości oraz studentów.

W swoim wystąpieniu przedstawił m.in. rys historyczny Wydziału Inżynierii Środowiska PK oraz zwrócił się do studentów, życząc im osobistego, wszechstronnego rozwoju oraz sukcesów na studiach na WIŚ PK. Następnie zabrał głos prorektor ds. naukowych prof. dr hab. inż. Tadeusz Tatar, życząc studentom sukcesów na studiach, mądrego i dobrego wykorzystania czasu na naukę, sport oraz rozrywki kulturalne.

*Dokończenie na str. 6*

(nr 157÷168/R/2017), z czego 6 zatwierdzających uchwały Prezydium (nr 157÷162/R/2017) z lipca i sierpnia br. oraz 5 uchwał bieżących (nr 163÷168/R/2017) dotyczących m.in. zatwierdzenia pomocy finansowej dla Członków MOIIB, zakupu kalendarzy na 2018 rok, likwidacji środków trwałych oraz przyjęcia wniosków pokontrolnych OKR.

Przewodniczący poszczególnych organów OKK, ORZOZ OSD i OKR złożyli obszerne informacje z realizacji zadań za 8 miesięcy br., które zostały zawarte w załącznikach do protokołu z wyjazdowego posiedzenia Rady MOIIB. Skarbnik – Mirosław Boryczko przedstawił stan przygotowań do Święta Budowlanych, które zaplanowano na 14 października 2017 roku w Operze Krakowskiej. Następnie Stanisław Karczmarczyk omówił projekt kalendarium zorganizowania i przeprowadzenia wyborów delegatów na okręgowe zjazdy MOIIB w nowej kadencji 2018–2022, który został przyjęty stosowną uchwałą o nr 167/R/2017.

Uroczysta inauguracja roku akademickiego 2017/2018 na Wydziale Inżynierii Środowiska Politechniki Krakowskiej

2 października 2017 roku w Międzywydziałowym Centrum Edukacyjno-Badawczym „Działownia” PK odbyła się uroczystość inauguracji roku akademickiego 2017/2018 Wydziału



Uczestnicy uroczystej inauguracji rozpoczęcia roku akademickiego na Wydziale Inżynierii Środowiska Politechniki Krakowskiej

## Co w Krajowej Radzie?...

WARSZAWA. Przygotowania do Zjazdu Sprawozdawczo–Wyborczego PIIB, omówienie projektów ustaw istotnych dla inżynierów budownictwa, solidarność z samorządem lekarskim



Mirosław  
Boryczko

**18** października  
br. obradowa-  
ła w Warsza-  
wie Krajowa Rada  
Polskiej Izby Inżynie-  
rów Budownictwa.

Przedmiotem obrad były przygotowania do przyszłorocznego Zjazdu Sprawozdawczo – Wyborczego PIIB. Przyjęto terminarz działań przygotowawczych do Zjazdu, który zaplanowano na 28 – 30 czerwca 2018 r. Zgodnie z kalendarzem zjazdowym do 21 kwietnia 2018 r. we wszystkich okręgowych izbach inżynierów odbędą się okręgowe zjazdy sprawozdawczo–wyborcze. Podczas zjazdów w regionach zostaną wy-

brani przewodniczący okręgowych rad i organów, ich członkowie oraz delegaci na XVII Krajowy Zjazd.

W czasie październikowego spotkania Krajowej Rady PIIB prof. Zbigniew Kledyński – wiceprezes KR omówił projekty ustaw: „O architektach, inżynierach budownictwa oraz urbanistach” oraz „O zmianie niektórych ustaw w związku z uproszczeniem procesu budowlanego”, przedstawionych przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa. Uwagi do nich zostały przekazane wiceministrowi Tomaszowi Żuchowskiemu. Podkreślono, że w przedstawionym projekcie można wyczuć próbę ograniczenia autonomii samorządu zawodowego poprzez wprowadzenie obowiązku uzgodnień z ministrem wszelkich dokumentów istotnych dla jego działania. Daje się rów-

nież zauważyć brak równowagi w zakresie nadawania uprawnień architektom i inżynierom budownictwa. Zapis mówiący o zakazie łączenia funkcji w organach nadzoru z pełnieniem określonych funkcji w izbie inżynierów powinien zostać zapisany w ustawie o organach administracji inwestycyjnej i nadzoru budowlanego, a nie w naszej ustawie. Uwagi do projektów ustaw opracowane we współpracy z izbami okręgowymi są zamieszczone na stronie PIIB.

Ponadto Krajowa Rada PIIB poparła starania samorządu lekarskiego mające na celu zwiększenie wydatków publicznych na ochronę zdrowia, jako jedyną skuteczną metodę zmierzającą do poprawy sytuacji w służbie zdrowia.

Mirosław BORYCZKO

## Co słyhać w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?

*Dokończenie ze str. 5*

Przyjęci w postępowaniu rekrutacyjnym kandydaci na studia stacjonarne po złożeniu przysięgi i immatrykulacji zostali studentami I roku WIŚ PK. Radosną i podniosłą atmosferę nadał uroczystości hymn *Gaudeamus igitur*. Ciekawy wykład inauguracyjny pt. „Biomasa jako źródło energii odnawialnej” został wygłoszony przez dra hab. inż. Tomasza Baczyńskiego – pracownika naukowo-dydaktycznego Wydziału Inżynierii Środowiska Politechniki Krakowskiej. W uroczystościach inauguracji wzięli udział przedstawiciele MOIIB: Stanisław Karczmarczyk, Wojciech Biliński, Mirosław Boryczko, Małgorzata Boryczko, Maria Duma, Małgorzata Duma–Michalik, Gabriela Przyszał oraz Zbigniew Kot. Na zakończenie trzeba podkreślić, że kontynuowana jest od wielu lat bardzo dobra współpraca między Małopolską Okręgową

Izbą Inżynierów Budownictwa a Politechniką Krakowską.

III klubowe spotkanie  
inżynierów  
w Domu Technika  
w Krakowie

3 października 2017 roku odbyło się kolejne III klubowe spotkanie inżynierów w Domu Technika w Krakowie z cyklu „Przy muzyce o nauce i sztuce”. Interesujący i ciekawy wykład pt. „Refleksy świetności u schyłku stołecznosci. Rokoko i klasycyzm w Krakowie” wygłosił dr Stanisław Dziedzic – historyk literatury, publicysta, kulturoznawca, dyrektor Biblioteki Krakowskiej. Tradycyjnie odbyła się aukcja – tym razem książki Stanisława Dziedzica „Romantyk Boży”. Licytację znakomicie poprowadziła nasza koleżanka Gabriela Przyszał. Wspaniałą oprawę muzyczną tego wieczoru zapewnił

światowej sławy zespół jazzowy – The Colors w składzie: Krzysztof Ścierański, Bernard Maseli, Marek Raduli, Przemysław Kuczyński. Całe interesujące spotkanie prowadził z ogromnym wyczuciem i erudycją Jerzy Noworyta. W spotkaniu uczestniczyli m.in.: S. Karczmarczyk, W. Biliński, M. Boryczko, Zb. Kałkowski, M. A. Kucharski, G. Przyszał oraz J. Szostak.

Zachęcam serdecznie Państwa do uczestnictwa w kolejnych wieczornych spotkaniach naszego środowiska inżynierskiego w Domu Technika w Krakowie, podczas których można wysłuchać interesujących wykładów wygłaszanych przez znakomite, krakowskie autorytety reprezentujące różne dyscypliny zawodowe i środowiska naukowe oraz posłuchać dobrej muzyki.

Wojciech BILIŃSKI  
sekretarz Rady MOIIB

## Kalendarium MOIIB

- 14.09.2017 – seminarium naukowo-techniczne na temat historii budowy tunelu pod martwą Wisłą w Gdańsku  
– seminarium naukowo-techniczne pt. „Smart City”  
– zebranie Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB
- 19.09.2017 – zebranie Rady Programowej Biuletynu Informacyjnego MOIIB „Budowlani”  
– spotkanie przedstawicieli Prezydium Rady MOIIB oraz MPOIA w biurze MOIIB z udziałem Kol. Kol.: St. Karczmarczyka, J. Skawińskiego, W. Bilińskiego, M. Boryczko i H. Trębacza
- 20.09.2017 – szkolenie naukowo-techniczne na temat metod oceny stanu technicznego budynków w aspekcie planowanych remontów, modernizacji, rozbudowy
- 21.09.2017 – wyjazd naukowo-techniczny do zapory w Klimkówce oraz mała retencja w lasach Beskidu Niskiego
- 21–24.09.2017 – wyjazd naukowo-techniczny do Wiednia – zwiedzanie spalarni odpadów komunalnych Spittelau oraz innych obiektów technicznych (wodociągowych i kanalizacyjnych)
- 22.09.2017 – szkolenie naukowo-techniczne na temat kosztorysowania robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne  
– szkolenie naukowo-techniczne pt. „Kurs przygotowujący do egzaminu na uprawnienia budowlane”
- 23.09.2017 – szkolenie naukowo-techniczne na temat kosztorysowania robót budowlanych – kosztorys inwestorski i ofertowy. Dokumentacja przetargowa
- 26.09.2017 – zebranie Składu Orzekającego ds. Członkowskich nr 2  
– seminarium naukowo-techniczne na temat metod sprawdzania pól elektromagnetycznych  
– szkolenie naukowo-techniczne na temat projektowania zamocowań RAWLPLUG – program EasyFixPro  
– Mistrzostwa MOIIB w strzelectwie z udziałem Kol.: J. Skawińskiego, J. Strzałki, W. Bilińskiego, M. Boryczko i J. Godka
- 27.09.2017 – seminarium naukowo-techniczne na temat realizacji inwestycji  
– seminarium naukowo-techniczne na temat uruchomienia sieci ciepłowniczej  
– spotkanie inauguracyjne Regionalnej Rady Branżowej – branża budowlana w Zespole Szkół Budowlanych w Tarnowie z udziałem Kol. W. Bilińskiego
- 28.09.2017 – seminarium naukowo-techniczne na temat wymogów organów nadzoru budowlanego w zakresie przeglądów technicznych  
– seminarium naukowo-techniczne na temat zmian w ustawie Prawo Budowlane. Założenia kodeksu urbanistyczno-budowlanego
- 28–29.09.2017 – seminarium naukowo-techniczne pt. „Co nowego w mostownictwie”
- 29.09–01.10.2017 – wyjazdowe seminarium Zespołów Problemowych MOIIB zorganizowane w Sromowcach Niżnych z udziałem Kol. Kol.: J. Skawińskiego, J. Strzałki, W. Bilińskiego i M. Boryczko  
– seminarium wyjazdowe w Zawoi poświęcone prezentacjom firmy ERTON z zakresu elektroenergetyki
- 02.10.2017 – Inauguracja nowego roku akademickiego 2017/2018 na Wydziale Inżynierii Środowiska Politechniki Krakowskiej z udziałem Kol. Kol.: St. Karczmarczyka, W. Bilińskiego i M. Boryczko  
– Inauguracja nowego roku akademickiego 2017/2018 na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej z udziałem Kol. Kol.: St. Karczmarczyka i M. Boryczko
- 03.10.2017 – Centralna inauguracja nowego roku akademickiego 2017/2018 na Politechnice Krakowskiej z udziałem Kol. Kol.: J. Skawińskiego i M. Boryczko
- 04.10.2017 – zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB
- 05.10.2017 – seminarium naukowo-techniczne pt. „Smart City”  
– seminarium w zakresie projektowania instalacji odgromowych  
– zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB
- 05–07.10.2017 – szkolenie Okręgowych Komisji Rewizyjnych w Łodzi zorganizowane przez Krajową Komisję Rewizyjną PIIB
- 06.10.2017 – szkolenie naukowo-techniczne pt. „Kurs przygotowujący do egzaminu na uprawnienia budowlane”
- 06–07.10.2017 – seminarium naukowo-techniczne pt. „zagadnienia bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach energetycznych”
- 07.10.2017 – wyjazd naukowo-techniczny – obiekty inżynierskie Salwatora
- 10.10.2017 – 29. zebranie Prezydium Rady MOIIB
- 11.10.2017 – zebranie Składu Orzekającego ds. Członkowskich nr 1
- 13–14.10.2017 – szkolenie Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej oraz Członków Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego w Łodzi zorganizowane przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa
- 14.10.2017 – Dzień Budowlanych w Operze Krakowskiej
- 17.10.2017 – seminarium naukowo-techniczne pt. „BIM – nowe oblicze przedmiarowania, kosztorysowania i harmonogramowania robót budowlanych”  
– zebranie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego MOIIB
- 18.10.2017 – zebranie Krajowej Rady PIIB z udziałem Kol. Kol.: M. Boryczko, St. Karczmarczyka, K. Korniak-Figi, M. Płacheckiego i Z. Rawickiego  
– konferencja naukowo-techniczna 170 lat kolei w Krakowie
- 19.10.2017 – VIII Krajowa konferencja naukowo-techniczna pt. „Urządzenia piorunochronne w projektowaniu i w budowie”
- 19–20.10.2017 – seminarium naukowo-techniczne pt. „Co nowego w mostownictwie”
- 20.10.2017 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych MOIIB  
– seminarium naukowo-techniczne pt. „Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne”
- 20–22.10.2017 – szkolenie pracowników biura MOIIB z zakresu p.poż. oraz BHP zorganizowane w Białce Tatrzańskiej z udziałem Kol. W. Bilińskiego
- 21.10.2017 – szkolenie naukowo-techniczne pt. „Kosztorysowanie robót budowlanych – kosztorys inwestorski i ofertowy. Dokumentacja przetargowa”
- 24.10.2017 – szkolenie naukowo-techniczne dotyczące ochrony przeciwpożarowej obiektów budowlanych – wymagania techniczne i odbiory  
– zebranie Składu Orzekającego ds. Członkowskich nr 2
- 25.10.2017 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Prawno-Regulaminowych MOIIB  
– seminarium naukowo-techniczne pt. „Jak prawidłowo zabezpieczyć budynek przed przepływem zwrotnym – dobór urządzeń na przykładach projektowych – rozwiązania standardowe oraz indywidualna konfiguracja urządzeń – warsztaty”
- 26.10.2017 – zebranie Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB  
– szkolenie naukowo-techniczne doskonalące dla inspektorów nadzoru inwestorskiego – wybrane zagadnienia: cz. 1
- 27.10.2017 – szkolenie naukowo-techniczne pt. „Kosztorysowanie – przedmiarowanie robót. Wartość kosztorysowa inwestycji. Kosztorys zamienny i powykonawczy. Wycena prac projektowych. Ćwiczenia”
- 27–28.10.2017 – konferencja naukowo-techniczna „Przestrzeń i ekonomia” zorganizowana przez Małopolską Okręgową Izbę Architektów w Krynicy z udziałem Kol. Kol.: St. Karczmarczyka i J. Skawińskiego  
– wycieczka naukowo-techniczna do elektrowni Połaniec i okolic
- 28.10.2017 – zebranie członków Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej z przewodniczącymi Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych na Bałchledówce z udziałem Kol. St. Karczmarczyka  
– szkolenie naukowo-techniczne pt. „Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przeglądy programów, zasady ogólne”
- 03–04.11.2017 – wyjazdowe zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB w Zubrzycy Górnej
- 07.11.2017 – zebranie Zespołu Problemowego ds. Rzeczoznawstwa MOIIB
- 08.11.2017 – seminarium naukowo-techniczne pt. „Ochrona środowiska na lotniskach pasażerskich w Polsce”
- 09.11.2017 – szkolenie naukowo-techniczne pt. „Zmiany Prawa budowlanego 2017 r. Założenia kodeksu urbanistyczno-budowlanego”
- 13.11.2017 – zebranie wyborcze obwodu wyborczego numer 1 obejmującego powiaty: proszowicki, bocheński, brzeski i wielicki, zorganizowane w Bochni
- 14.11.2017 – zebranie wyborcze obwodu wyborczego numer 2 obejmującego powiaty: dąbrowski, tarnowski oraz m. Tarnów, zorganizowane w Tarnowie  
– seminarium naukowo-techniczne pt. „Zaplecze techniczne odlewni żeliwa w METALODLEW”
- 15.11.2017 – zebranie wyborcze obwodu wyborczego numer 3 obejmującego powiaty: wadowicki, chrzanowski i oświęcimski, zorganizowane w Oświęcimiu
- 16.11.2017 – zebranie wyborcze obwodu wyborczego numer 4 obejmującego powiaty: olkuski i miechowski, zorganizowane w Olkuszu
- 17.11.2017 – egzamin pisemny w XXX sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane „Jesień 2018”

# Przyszła kolej na kolej

ROZMOWA. Mgr inż. Tomasz Szydło, dyrektor Regionu Południowego Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych SA oraz mgr inż. Rafał Zahuta, dyrektor projektu, Region Południowy Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych SA – o skokowym rozwoju kolei w Krakowie i w Małopolsce oraz spektakularnych efektach realizowanych inwestycji

**– Od lat krakowianie tak mocno nie odczuwali intensywności inwestycji kolejowych. Zakorkowane ulice w wielu newralgicznych punktach miasta sprawiają, że niemal do każdego mieszkańca dotarły informacje o wielkich przedsięwzięciach inwestycyjnych PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.. Czy to efekt słynnych już 66 mld zł?**

Tomasz Szydło: – Jeżeli mamy mówić o efekcie ponad 66 mld zł przeznaczonych na rozwój kolei, ujętych w Krajowym Programie Kolejowym, to wolalbym mówić o prawdziwych korzyściach i zmianach, jakie ma przynieść realizacja inwestycji. Problemy komunikacyjne Krakowa nie są efektem albo w niewielkim stopniu są efektem inwestycji kolejowych. Zwiększyliśmy działania informacyjne dla mieszkańców o zmianach w komunikacji, które związane są z naszymi inwestycjami. Linia kolejowa przecina drogi zaledwie w kilku miejscach, a prace prowadzone są tak, aby ograniczać ich wpływ na ruch drogowy. Gdy spojrzemy na harmonogram projektu, widać, że wykonawca stara się minimalizować i zamknięcia, i zajętość terenu. Nie zapominajmy też o tym, że cały czas prowadzimy ruch pociągów, więc pasażerowie nie muszą zmieniać kolei na inny środek transportu, który obciąża drogi.

Oczywiste jest, że każda inwestycja infrastrukturalna, i mam tu na myśli nie tylko inwestycje kolejowe, niesie za sobą mniejsze bądź większe utrudnienia. Jest to nieodłączny element każdego znaczącego przedsięwzięcia. Musimy jednak pamiętać, że na zmiany w komunikacji wpływ ma wiele czynników: sieć drogowa miasta, jej stan, przepustowość, system komunikacji zbiorowej, jego jakość, wydajność czy wreszcie ilość pojazdów i podróźnych, jakże ten złożony organizm musi obsługiwać. Liczba podróźnych w naszym mieście jest ogromna. Zmotoryzowani są przecież nie tylko mieszkańcy Krakowa, ale i ogromna liczba studentów, których w mieście akademickim nie brakuje. Codziennie do pracy dojeżdża potężna liczba mieszkańców ościennych gmin, mamy też sporą liczbę tu-



Mgr inż. Tomasz Szydło, dyrektor Regionu Południowego Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych SA



Mgr inż. Rafał Zahuta, dyrektor projektu, Region Południowy Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych SA

**W Krajowym Programie Kolejowym mamy ponad 66 mld zł, z tego ponad 10 mld zł (wpisane na listę podstawową KPK) istotnie zmieni linie kolejowe Krakowa i województwa małopolskiego**

rystów czy wreszcie ruch tranzytowy, który też do czasu pełnego zamknięcia obwodnicy drogowej Krakowa, w jakimś zakresie obciąża miejski system drogowy. Z tego co wiem, codziennie do Krakowa wjeżdża 120 tys. pojazdów. Oczywiście, inwestycje również wpływają na przepustowość systemu komunikacji, ale wpływ inwestycji kolejowych na ruch samochodowy jest zdecydowanie najniższy. Nie zapominajmy, że Kraków stale prowadzi inwestycje i remonty systemu drogowego.

Inwestycje z Krajowego Programu Kolejowego zapewnią skokowy rozwój kolei w Krakowie. Pierwsze efekty odczuliśmy na

linii z Wieliczki do Balic, gdzie setki pasażerów zaczęło korzystać z tego niezwykle sprawnego i wygodnego środka komunikacji. Teraz robimy jeszcze więcej i po zakończeniu inwestycji w Krakowie będziemy się cieszyć jednym z najlepszych systemów kolei aglomeracyjnej w Polsce. Istotnie poprawiamy jakość infrastruktury i zwiększamy jej możliwości. Będzie to korzystne dla pasażerów pociągów regionalnych i dalekobieżnych.

**– Zostańmy jeszcze przy finansach. Czy można choć szacunkowo określić, jaka część tego unijnego wsparcia trafi do naszego regionu?**

Tomasz Szydło: – We wspomnianym już Krajowym Programie Kolejowym mamy ponad 66 mld zł, z tego ponad 10 mld zł (wpisane na listę podstawową KPK) istotnie zmieni linie kolejowe Krakowa i województwa małopolskiego. Każdy projekt przyjęty do realizacji jest szczegółowo analizowany pod kątem optymalnego wykorzystania środków przeznaczonych na kolej. To jest ogromna szansa rozwoju regionu. Teraz musimy stawić czoła wyzwaniom, jakie niosą ze sobą inwestycje, ale za parę lat będziemy jeździć koleją aglomeracyjną w takcie co 15 minut, do Katowic w godzinę, do



Zakopanego poniżej 2 godzin, do Nowego Sącza poniżej godziny. Będziemy wsiadać na wygodnych i nowoczesnych przystankach dostosowanych do potrzeb wszystkich podróżnych. Efekt obecnych inwestycji będzie spektakularny.

**– Kilka spektakularnych efektów już Pan Dyrektor wymienił. Ponieważ rozmawiamy u schyłku roku kalendarzowego, a więc w okresie podsumowań, proszę powiedzieć, jakimi sukcesami mogą się pochwalić PKP Polskie Linie Kolejowe SA na południu Polski?**

**Tomasz Szydło:** – PKP Polskie Linie Kolejowe realizują obecnie inwestycje na terenie całej Polski. Na terenie województwa małopolskiego największym i najbardziej widocznym przedsięwzięciem jest łącznica Zabłocie – Krzemionki. Trzeba także pamiętać o oddanej do użytku łącznicy w Suchoj Beskidzkiej, która już latem skróciła czas podróży. Pociągi do Zakopanego nie muszą „zmieniać czoła” i tracić na to cennych dla każdego pasażera minut – podróż stała się krótsza.

Od nowego rozkładu jazdy (w nocy z 9/10 grudnia – przyp. red.) pojedziemy też bardziej komfortowo prawie na całej trasie od Krakowa do Rzeszowa z prędkością 160 km/h. To poprawi komfort podróży i o kolejne minuty skróci czas przejazdu

Rozpoczęliśmy potężną, wartą 1 mld zł, inwestycję w centrum Krakowa. Na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów do budujemy dwa tory, przeznaczone dla kolei aglomeracyjnej. Na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów powstanie jeden dodatkowy tor. Zbudujemy dwa nowe przystanki (Złocień i Grzegorzki) i zmodernizujemy istniejące. Odzyskamy teren dla miasta, gdyż nasyp kolejowy pomiędzy ulicą Kopernika a Miodową zastąpi estakada.

Prowadzimy inwestycję z Krakowa w stronę Katowic i docelowo w najszybszych pociągach będziemy pokonywać ten dystans w godzinę. Na trasie będą nowe przystanki i bezkolizyjne skrzyżowania. W ramach tego projektu w Krakowie powstanie nowy przystanek Bronowice i bezkolizyjne skrzyżowanie na ulicy Rydla.

Rozpoczęliśmy prace na pierwszym odcinku linii z Krakowa w kierunku Zakopanego i mamy podpisaną umowę na modernizację linii w kierunku Skawiny (nr 94), czy linii na odcinku Trzebinia – Oświęcim (nr 93).

Cały czas realizujemy projekty, ogłaszamy przetargi. Po prostu rozwijamy kolej tak, aby za kilka lat Małopole w pierwszej kolejności wybierali pociąg jako środek transportu.



Fragment nowej łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki

**Od nowego rozkładu jazdy pojedziemy też bardziej komfortowo prawie na całej trasie od Krakowa do Rzeszowa z prędkością 160 km/h.**

**– Za kamień milowy w rozwoju sieci kolejowej w Polsce uważa się budowę nowej linii Podłęża – Piekietko. To bardzo ważne wydarzenie nie tylko dla Małopolski, ale i dla kraju...**

**Tomasz Szydło:** – To pierwsza od dziesięcioleci nowa linia o charakterze górskim w Polsce i kolejny krok do lepszych podróży w Małopolsce oraz z północy na południe Polski i Europy na osi Bałtyk – Bałkany – Morze Czarne. Wartość ponad 200 milionów złotych zadanie to największy pod względem zakresu przetarg na dokumentację projektową w historii PLK.

Budowa linii „Podłęża – Piekietko” została podzielona na trzy etapy. Pierwszy dotyczy opracowania projektu i wykupu niezbędnych gruntów pod nowe tory. Pozostałe dwa skupiają się na modernizacji istniejącej linii kolejowej nr 104 pomiędzy Chabówką a Nowym Sączem oraz budowie nowej trasy. Nowa trasa będzie wymagała między innymi budowy i przebudowy ponad 60 mostów, prawie 240 przepustów, 16 wiaduktów. Planowana jest m.in. modernizacja stacji Rabka Zaryte, Mszana Dolna, Tymbark, Limanowa, Marcinkowice,

peronów na 9 przystankach osobowych: Rabka-Zdrój, Raba Niżna, Mszana Dolna Marki, Kasina Wielka, Skrzydlna, Dobra k. Limanowej, Nowy Sącz Chełmiec, Nowy Sącz Miasto. Wybudowana zostanie ponadkilometrowej długości estakada nad rzeką Łososiną i drogą wojewódzka nr 965 w Limanowej oraz 2 tunele o łącznej długości 5,76 km.

Nowa linia zapewni sprawniejszą komunikację w Małopolsce, lepszy i szybszy dojazd koleją w regiony turystyczne (Tatry, Beskidy, Gorce) oraz podniesie atrakcyjność przemysłowo-gospodarczą Sądeckizny, Limanowszczyzny i Podhala.

Na inwestycji znacząco zyska transport towarów koleją. Rozbudowana sieć stworzy korzystne warunki dla przewozów między południem a północą Europy na osi Bałtyk – Bałkany – Morze Czarne i odciążą mocno eksploatowane linie towarowe Górnego Śląska. Wypełni także lukę w sieci komplementarnej TEN-T (Trans europejskiej Sieci Transportowej). Zadanie pn. „Budowa nowej linii kolejowej Podłęża – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze” będzie realizowane między 2017 a 2021 rokiem. Etap II i III będą realizowane odpowiednio w latach 2020–23 i 2020–26. Wartość inwestycji „Podłęża – Piekietko” wraz z modernizacją linii Chabówka – Nowy Sącz szacuje się na ponad 7 miliardów złotych. Otwarcie ofert planowane jest na początku 2018 r.

**– Oddana właśnie do użytku łącznica kolejowa Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki robi ogromne wrażenie na Dokończenie na str. 10**

# Przyszła kolej na kolej

*Dokończenie ze str. 9*

**mieszkańcach Krakowa, co jest zastępą niespotykanych dotąd w krajobrazie naszego miasta majestatycznych estakad. Przyzwyczailiśmy się do kolei biegnącej po nasypie. Dlaczego wybrano takie rozwiązanie?**

**Rafał Zahuta:** – To nie pierwsze estakady w Krakowie, ale pierwsze estakady kolejowe. Nic dziwnego, że robią wrażenie, bo to obecnie największy i najwyższy obiekt na sieci kolejowej w Polsce. Kolej biegnąca tradycyjnie po nasypie teoretycznie była możliwa, ale tylko estakady rozwiązywały problemy napotkane na skrzyżowaniu: Wielicka – Limanowskiego, Powstańców Śląskich – Powstańców Wielkopolskich. Po pierwsze, różnica poziomów między łączonymi liniami kolejowymi wynosiła prawie 25 m. Po drugie, gdybyśmy poprowadzili linię kolejową po nasypie, to jego budowa w tak neuralgicznym miejscu musiałaby praktycznie wyłączyć tu ruch drogowy na czas budowy. Przy budowie estakady ruch był tylko ograniczony. Po trzecie zajętość terenu – budowa po nasypie spowodowałaby konieczność wyburzeń niektórych budynków, co byłoby bardzo uciążliwe i trudno akceptowalne dla właścicieli. Estakady przechodzą teraz nad bardzo ruchliwym skrzyżowaniem na podporach blisko 15-metrowych. Uciążliwości odczuwane przez mieszkańców mają zrekompensować liczne ekrany akustyczne, natomiast teren mógł zostać wykorzystany do zbudowania nowego, nowoczesnego przystanku kolejowego, zlokalizowanego w takim miejscu, w którym łatwo się przesiąść w każdym kierunku.

– **O technicznych rozwiązaniach zastosowanych przy budowie łącznicy w tym numerze „Budowlanych” piszemy w innym miejscu. W tej rozmowie chciałam Pana Dyrektora zapytać o informacje, które zainteresują naszych Czytelników nie tylko jako inżynierów, ale również pasażerów: o nowy wygląd i nowe usytuowanie dwóch przystanków: Kraków Zabłocie i Kraków Podgórze.**



Modernizacja linii kolejowej E30 Kraków Główny – Rudzice. Wiadukt okolice ul. Dietla od wschodu (wizualizacja po modernizacji).

**Linia Podłęże – Piekietko to pierwsza w Polsce od dziesięcioleci nowa linia o charakterze górskim i kolejny krok do lepszych podróży w Małopolsce oraz z północy na południe Polski i Europy na osi Bałtyk – Bałkany – Morze Czarne**

**Rafał Zahuta:** – Istniejący do tej pory przystanek Kraków–Zabłocie trudno było nazwać stacją, o dworcu nie wspominając. Obecnie uzyskał on zupełnie nowy wygląd, korespondujący ze zmieniającym się i dynamicznie rozwijającym Zabłociem. Na tym postprzemysłowym terenie obok uczelni wyższej wyrastają bowiem nowe, eleganckie osiedla mieszkaniowe oraz centra biurowe. Liczymy na to, że mieszkańcy będą chcieli korzystać z usług kolei. Nowy budynek dworcowy składa się z hali

przystankowej, dwóch peronów, na które można się dostać nie tylko tradycyjnymi schodami, ale również schodami ruchomymi oraz 4 windami. Zmieniło się otoczenie przystanku. Wycięto zarośla, wyburzono okoliczne, zrujnowane budynki, powstały nowe drogi dojazdowe oraz parking dla podróżnych. Zmodernizowano również przejście podziemne między ulicami Lipową a Kačik. Całość prezentuje się bardzo nowoczesnie, estetycznie i naprawdę zachęcająco dla podróżnych.

Jeśli chodzi o drugi przystanek – Kraków Podgórze to powstał zupełnie nowy obiekt w stosunku do poprzedniego przesunięty bliżej skrzyżowania. Do tej pory na przystanek kolejowy wchodziło się od ul. Powstańców, teraz wprost ze skrzyżowania. Przystanek składa się z części dworcowej (poczekalnia, kasy biletowe) oraz peronowej, usytuowanej kilkanaście metrów nad skrzyżowaniem i całkowicie zaduszona. Na perony można się dostać schodami, schodami ruchomymi oraz windami. Dodatkowym udogodnieniem dla pasażerów będzie przejście podziemne, łączące ul. Plac Przystanek z nowym budynkiem dworcowym.

Oba przystanki są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, starszych czy z dużym bagażem. Dzięki nowym przej-

ściom znacznie usprawni się komunikacja między koleją a transportem miejskim. Dodatkowo na peronach przystanku Kraków Zabłocie oraz wzdłuż estakad zamontowano ekrany akustyczne, aby zmniejszyć uciążliwość nowej łącznicy dla okolicznych mieszkańców.

**– Kierowcy jeżdżący ulicami Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, Wielicką, Limanowskiego, Turowicza, odetchnęli z ulgą. Jak długo na taki moment będą czekać kierowcy, którzy muszą się przemieszczać ul. Grzegorzeczką? Jak w przyszłości – mamy nadzieję niedalekiej – będzie wyglądał rejon Krakowa między Miodową a Kopernika?**

**Tomasz Szydło:** – Cała inwestycja Kraków Towarowy – Rudzice, biegnąca przez centrum miasta, ma w zakresie prac budowlanych zakończyć się do 2020 roku. Prace na tym projekcie prowadzone są etapami, a to oznacza, że zmiany w systemie komunikacji drogowej są minimalizowane i uzgadniane z zarządcą drogi, który najlepiej zna możliwości i potencjał systemu komunikacji Krakowa. Musimy też pamiętać, że cały czas utrzymujemy ruch kolejowy, a to jest nie lada wyzwaniem, bo przewoźnicy chcieliby jeździć jeszcze częściej. Wpływ na szybkość i sposób prowadzenia prac ma również to, że budujemy w centrum zabytkowego miasta, tuż przed oknami mieszkańców – czyli musimy i chcemy działać ze zrozumieniem ich sytuacji.

Między Miodową a Kopernika zamiast nasypu będzie estakada. Dzięki temu „uwolni” się dużo terenu w centrum Krakowa. O sposobie jego zagospodarowania rozmawiamy m.in. z przedstawicielami miasta. Koncepcji i pomysłów jest wiele – chcemy wybrać najlepsze rozwiązanie. Może zorganizujemy konkurs na projekt zagospodarowania tego terenu? Na pewno po zakończeniu prac przy estakadzie będziemy dumni z osiągniętego efektu.

**– Wspomnieliśmy zaledwie o dwóch lokalizacjach, w których realizowane są wielkie inwestycje kolejowe i których nie sposób nie zauważyć w stolicy Małopolski. A to nie jedyne miejsca, gdzie buduje się uzupełnienie, a czasem alternatywę dla komunikacji miejskiej – kolej aglomeracyjną. Z jakich miejsc będzie można teraz łatwiej, bezpieczniej i szybciej dojechać koleją do centrum Krakowa?**

**Tomasz Szydło:** – Jeździmy już z Wieliczki i w stronę Balic. Teraz dzięki inwestycji wartej miliard złotych w centrum mia-



Modernizacja linii kolejowej E30 Kraków Główny – Rudzice, most przez Wisłę

sta dobudujemy nowe tory aglomeracyjne i zwiększymy przepustowość szlaku kolejowego. Tworzymy możliwości do przejazdów koleją aglomeracyjną co 15 minut. Rozpoczęliśmy prace na linii 94 w kierunku Skawiny – tam też podróżni będą mogli pojechać pociągami aglomeracyjnymi. Modernizowana linia do Katowic to również dodatkowe możliwości dla ruchu aglomeracyjnego. Ponadto miasto Kraków – we współpracy z nami – cały czas pracuje nad koncepcją kolejnych nowych przystanków i nad rozwojem kolei aglomeracyjnej.

**– Wspomniał Pan Dyrektor już kilkakrotnie, że z Krakowa do Katowic mamy dojechać zaledwie w godzinę. Dziś żaden środek transportu nie może zapewnić takiej szybkości. Kiedy stanie się ona faktem?**

**Tomasz Szydło:** – Inwestycja do Katowic w pełni zakończy się w roku 2020, ale poszczególne odcinki będziemy oddawać wcześniej. To nie wszystko, 30 października ogłosiliśmy przetarg na projektowanie nowej trasy Podłęże – Piekietko, o czym mówiłem przed chwilą. Ta trasa obejmuje swoim zakresem budowę nowej linii oraz modernizację linii na odcinku Nowy Sącz – Chabówka (nr 104). Po zrealizowaniu tej inwestycji także do Nowego Sącza pojedziemy w godzinę, do Zakopanego w 1 godzinę i 40 minut. Wybudowaliśmy łącznicę Zabłocie – Krzemionki (Podgórze), a po zakończeniu inwestycji Kraków Towarowy – Rudzice nie będzie szybszego i wygodniejszego środka komunikacji zbiorowej niż kolej. Zmodernizujemy też całą trasę do Zakopanego, czyli wspomnianą już przeze mnie linię nr 97 oraz linie nr 98 i 99. Tędy też pojedziemy krócej niż 2 godziny. Czekamy na duży skok w rozwoju transportu, po-

równywalny do czasu, gdy w Krakowie 170 lat temu budowano kolej.

**– Skoro już jesteśmy przy szybkości połączeń, zatrzymajmy się na chwilę przy programie Kolei Dużych Prędkości. Wiadomo, że te trudne technicznie i kosztowne sieci kolejowe mają połączyć największe miasta w kraju i w Europie. Wiadomo, że w ogóle nie będą budowane w niektórych regionach Polski. Krakowa to wyłączenie nie dotyczy, bowiem między stolicą Małopolski a stolicą Polski odnotowuje się największe potoki pasażerów. Które dokładnie trasy z naszego regionu znajdą się w sieci KDP i o jakich prędkościach mówimy?**

**Tomasz Szydło:** – Temat związany z siecią KDP znajduje się obecnie w konsultacjach. Jest to projekt rządowy, w który – jeśli będzie podjęta decyzja o jego realizacji – zapewne spółka PKP Polskie Linie Kolejowe SA będzie włączona.

**– Realizacja zamierzeń, o których Pan Dyrektor mówił wcześniej, powinna spowodować istotne odciążenie dróg. Osoby, które dziś dojeżdżają samochodami, busami, a nawet transportem miejskim, będą mogły przesiąść się do pociągu. Użytkownikom dróg marzyłoby się jednak, aby znikły z nich przede wszystkim tiry. Czy kolej przyciągnie klientów komercyjnych? Dziś pociągi towarowe jeżdżą ze średnią prędkością 25 km/h. Mało atrakcyjne. Co zmieni się w przewozach towarowych?**

**Tomasz Szydło:** – W Krajowym Programie Kolejowym jest wiele projektów dedykowanych rozwojowi i ułatwieniom

*Dokończenie na str. 12*

# Przyszła kolej na kolej

*Dokończenie ze str. 11*

dla transportu towarów koleją. Ich efektem będzie zwiększenie prędkości pociągów towarowych, uzyskanie większej przepustowości dla tras przewoźników cargo. Miliardy złotych przeznaczone są na poprawę połączeń do portów na Bałtyku. Poprawiamy wyjazdy ze Śląska i trasy towarowe tzw. Węglówkę i Nadodrzanekę. Nowe możliwości dla ruchu towarowego zyska trasa Poznań – Warszawa. Każde lepsze i sprawniejsze połączenie kolejowe to większa konkurencyjność kolei względem transportu drogowego, a to z kolei oznacza więcej towarów na torach.

– **Obok programu modernizacji linii kolejowych PKP SA wdraża również Program Inwestycji Dworcowych. Na liście obiektów do gruntownej modernizacji znalazło się 200 budynków. Które małopolskie miejscowości doczekają się nowych dworców, dzięki wspomnianemu programowi?**

**Tomasz Szydło:** – Program dworcowy realizuje Spółka PKP SA. Wspólnie z nią staramy się tak integrować nasze inwestycje, by pasażer zyskiwał w podobnym czasie jeden dobry, oczekiwany standard obsługi pasażerskiej, od wejścia na dworzec, przez przejście na perony, podróż pociągiem – aż do ponownego opuszczenia terenu kolei.

– **Po okresach dominacji a to budownictwa mieszkaniowego, a to kubatury, obiektów sportowych czy drogowego wreszcie przyszła kolej na kolej. Tak dużych pieniędzy dla kolei i tak odważnych planów nie było chyba w historii tej instytucji. Ale czy uda się je zrealizować? W poprzedniej perspektywie finansowej do wydania na kolej było 35 mld zł. Wydano zaledwie 19 mld.**

**Tomasz Szydło:** – Faktycznie, rok 2017 to dla PKP Polskich Linii Kolejowych SA najbardziej dynamiczny okres pod względem uruchamiania inwestycji. Wartość zakontraktowanych umów z Krajowego Programu Kolejowego w połowie listopada wynosiła 25 miliardów zł. Planujemy, że wartość podpisanych w tym roku umów

sięgnie na koniec grudnia 20 mld zł. PKP Polskie Linie Kolejowe SA realizują Krajowy Program Kolejowy o wartości ponad 66 mld zł. To ponad 220 projektów, które obejmą pracami 9000 km torów. Zakładane efekty to zdecydowanie lepsze połączenia województw i regionów, krótsze czasy podróży, wyższy komfort obsługi pasażerów na stacjach i przystankach, szybsze przejazdy pociągów towarowych i więcej ładunków na torach. Dzięki inwestycjom, wzrośnie poziom bezpieczeństwa. Zarząd

**Między Miodową a Kopernika zamiast nasypu będzie estakada. Dzięki temu "uwolni" się dużo terenu w centrum Krakowa. Może zorganizujemy konkurs na projekt zagospodarowania tego terenu? Na pewno po zakończeniu prac przy estakadzie będziemy dumni z osiągniętego efektu.**

spółki dokonał wielu istotnych zmian w zakresie organizacji spółki oraz współpracy z wykonawcami. Zrealizujemy obecny program i kwota ponad 66 mld zł zdecydowanie poprawi polską kolej – lepiej polaczymy Polskę.

– **Co najmniej od kryzysu 2007/2008 na polskim, szeroko rozumiemy, rynku budowlanym mieliśmy do czynienia z rynkiem inwestora i niepodzielnym dyktatem najniższej ceny. Teraz sytuacja się zmienia. Wykonawcom zaczyna brakować pracowników.**

**Ostrożniej startują w przetargach. Czy deficyt pracowników fizycznych nie budzi w Zarządzie PKP PLK obaw o terminową realizację zaplanowanych inwestycji?**

**Tomasz Szydło:** – Wykonawcy znali zakres Krajowego Programu Kolejowego i jego realizacja nie powinna być zaskoczeniem. Spółka wprowadziła również wiele mechanizmów ułatwiających realizację inwestycji, np. zaliczki na zakup materiałów. Zarząd spółki przekazuje również informacje, że już przygotowujemy projekty na kolejną perspektywę, czyli nie będzie zwolnienia tempa prac. To oznacza, że wykonawcy mogą inwestować w park maszynowy i rozwój firm.

– **Jakie są plany inwestycyjne na kolei dla naszego regionu na 2018 r.? Jakie przetargi przygotowują PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Małopolsce?**

**Tomasz Szydło:** – Rok 2018 będzie okresem, w którym na terenie Małopolski będziemy kontynuować prace na dużych, już rozstrzygniętych przetargach, jak: Kraków – Katowice, Kraków Towarowy – Rudzice, czy też projektować linię Podłęże – Piekietko. Nie oznacza to jednak, że nie będziemy rozpoczynać nowych zadań. Rozstrzygniemy przetargi na linię na odcinku Oświęcim – Czechowice-Dziedzice, na linię w kierunku Zakopanego. Będziemy rozpoczynać kolejne prace na liniach nr 62 Tunel – Bukowno – Sosnowiec. Czeka nas czas intensywnych prac, a pamiętajmy, że podstawowym zadaniem spółki jest zapewnienie dobrych bezpiecznych podróży i sprawnego przewozu ładunków. Inwestycje i satysfakcjonujący rozkład jazdy to wielkie wyzwanie, ale jesteśmy zdeterminowani, by je zrealizować.

– **W imieniu inżynierów budownictwa, a więc projektantów i wykonawców inwestycji, o których rozmawialiśmy, a także rzeszy pasażerów, życzymy PKP Polskim Liniom Kolejowym SA zrealizowania tych niezwykle ambitnych i licznych zadań, jakie spółka zaplanowała na nadchodzący 2018 rok oraz następne lata.**

Rozmawiała  
Aleksandra VEGA

# Nowy element Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej

TRANSPORT SZYNOWY. Dzięki nowej łącznicy kolejowej będzie można zwiększyć częstotliwość kursowania pociągów i nawet do 15 minut skróci się czas przejazdu pociągów na odcinku z Krakowa Głównego do stacji Kraków Bonarka

**W** obrębie węzła kolejowego Kraków od zawsze brakowało ważnego elementu relacji kolejowej, który umożliwiłby wyprawnie pociągów ze stacji Kraków Główny bezpośrednio w kierunku Skawiny, Oświęcimia czy Zakopanego.

Linia kolejowa nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim była jedyną linią kolejową ruchu pasażerskiego w krakowskim węźle kolejowym, która nie miała bezpośredniego połączenia ze stacją Kraków Główny. Dotychczas ruch kolejowy na tych relacjach odbywał się poprzez stację Kraków-Płaszów, co powodowało konieczność postojów, zmiany czoła pociągu i kierunku jazdy w Płaszowie. Konsekwencją tych okoliczności był wydłużony czas podróży i zmniejszona częstotliwość kursowania pociągów

Linia kolejowa nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim była jedyną linią kolejową ruchu pasażerskiego w krakowskim węźle kolejowym, która nie miała bezpośredniego połączenia ze stacją Kraków Główny.

na tej trasie, co dla PKP PLK oznaczało wyższe koszty utrzymania rozbudowanej infrastruktury na stacji Kraków Płaszów, a dla przewoźników kolejowych wyższe koszty prowadzenia ruchu

pociągów. Brak tej relacji kolejowej powodował niekonkurencyjność transportu kolejowego wobec innych rodzajów komunikacji, w szczególności wobec samochodów, co powiększało korki w Krakowie i miało wpływ na jakość powietrza w całym regionie. Dzięki nowej łącznicy kolejowej będzie można zwiększyć częstotliwość kursowania pociągów i nawet do 15 minut skróci się czas przejazdu pociągów na odcinku z Krakowa Głównego do stacji Kraków Bonarka.

PKP PLK od dawna poszukiwała możliwości rozwiązania tego problemu i w konsekwencji 15.09.2015 roku podpisała z firmą Budimex SA umowę na realizację łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki. Firma Budimex SA wybudowała nową linię ko-

*Dokończenie na str. 14*



# Nowy element Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej

*Dokończenie ze str. 13*

lejąwą nr 624 o łącznej długości 2,6 km (tor nr 1 – 1,2 km, tor nr 2 – 1,4 km) pomiędzy liniami kolejowymi nr 91 relacji Kraków Główny – Medyka oraz nr 603 relacji Kraków Płaszów – Oświęcim. Z uwagi na fakt, że łącznica kolejowa jest zlokalizowana w obszarze miejskim, mocno zurbanizowanym, zarówno tor 1, jak i tor nr 2 w większości zostały poprowadzone na obiektach inżynierskich, tj. estakadach i wiaduktach, a w rejonach przystanków na nasypach z gruntu zbrojonego. Uwarunkowania terenowe i ograniczenia urbanistyczne wymusiły wysoki przebieg niwelety dochodzący nawet do 14 metrów ponad poziom otaczającego terenu oraz małe, jak na kolej, promienie łuku poziomego 260 m.

Parametry techniczno – eksploatacyjne

Na etapie projektowania przyjęto dla łącznicy następujące parametry techniczno-eksploatacyjne:

- kategoria linii – pierwszorzędna – dwa tory,
- maksymalna prędkość pociągów pasażerskich po łącznicy –  $V=60$  km/h,
- minimalny promień łuku poziomego –  $R=260$  m,
- maksymalne pochylenie podłużne –  $i = 20,0$  promil,
- minimalna długość jednostajnego pochylenia podłużnego na łącznicy – 316 m,
- minimalny promień łuku pionowego –  $R=5000$  m,



- dopuszczalny nacisk osi – 221 kN = 22,5 T,
- na odcinkach torów poza estakadą nawierzchnia torowa typu 60E1 bezstykowa na podkładach strunobetonowych PS-94 z przytwierdzeniem SB-4, na podsypce tłuczniowej,
- na odcinkach torów położonych na estakadzie nawierzchnia torowa bezstykowa typu 60E1 na podkładach stalowych typu Y, z odbojnicami, na podsypce tłuczniowej i macie wibroizolacyjnej,
- rozjazdy zwyczajne typu 60E1 – na podrozezdnicach strunobetonowych.

### Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmował także przebudowę układów torowych na liniach kolejowych nr 91, 94 oraz 603. Konieczne było dostosowanie oraz powiązanie tych linii z nowopowstałą linią nr 624. W ramach inwestycji przebudowano także system sterowania ruchem kolejowym srk, sieci trakcyjne, wybudowano nowe przystanki kolejowe wraz z peronami Kraków Zabłocie, Kraków Podgórze oraz Kraków Krzemionki. Przebudowano układ drogowy w rejonie ul. Plac Przystanek, powstała nowa droga łącząca ul. Zabłocie z ul. Lipową, będąca jednocześnie dojazdem do budynku dworcowego na przystanku Zabłocie. Przy przystankach powstały nowe parkingi, chodniki, a całą infrastrukturę dostosowano do potrzeb ograniczonych możliwości

Lokalizacja inwestycji w rejonie tak mocno zurbanizowanym, na czynnych szlakach kolejowych i w obrębie ważnego węzła drogowego przy ul. Wielickiej wymusiła bardzo duży zakres przebudowy sieci i uzbrojenia podziemnego. Roboty obejmowały sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, sanitarne i odwodnienia terenu, wodociągowe i gazowe.

poruszania się. Lokalizacja inwestycji w rejonie tak mocno zurbanizowanym, na czynnych szlakach kolejowych i w obrębie ważnego węzła drogowego przy ul. Wielickiej wymusiła bardzo duży zakres przebudowy sieci i uzbrojenia podziemnego. Roboty obejmowały sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, sanitarne i odwodnienia

terenu, wodociągowe i gazowe. Wykonano także ekrany akustyczne oraz nasadzenia.

### Charakterystyka łącznicy

Najbardziej charakterystycznymi elementami budowanej łącznicy są z pewnością obiekty inżynierskie. Miejsce, w którym zlokalizowano łącznicę, wymusiło wyniesienie niwelety toru kilkanaście metrów ponad otaczający teren. Obiekty inżynierskie zlokalizowane są nad budynkiem dworcowym na Zabłociu, ulicami, węzłem drogowym ulic Wielickiej, Powstańców Wielkopolskich, Powstańców Śląskich, nad linią tramwajową w ciągu ulic Wielickiej i Limanowskiego oraz nad nasypem i wiaduktem kolejowym w ciągu linii nr 91 w rejonie ulic Dąbrowskiego i Dekerta. Wzniesione estakady, wiadukty mają łączną długość ponad 1500 metrów. Najdłuższym obiektem (541,4 m) jest estakada kolejowa ES-1, która prowadzi tor nr 1 łącznicy kolejowej. Tor nr 2 poprowadzony został estakadami ES-2a i ES-2b oraz wiaduktem kolejowym WK-2; obiekty te mają łączną długość 700 m.

Estakada kolejowa ES-1 w planie ma geometrię krzywoliniową, jest częściowo na krzywej przejściowej, łuku o promieniu 267 m, krzywych przejściowych, na łuku o promieniu 340 m i krzywej przejściowej. Obiekt jest w spad-

*Dokończenie na str. 16*



# Nowy element Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej

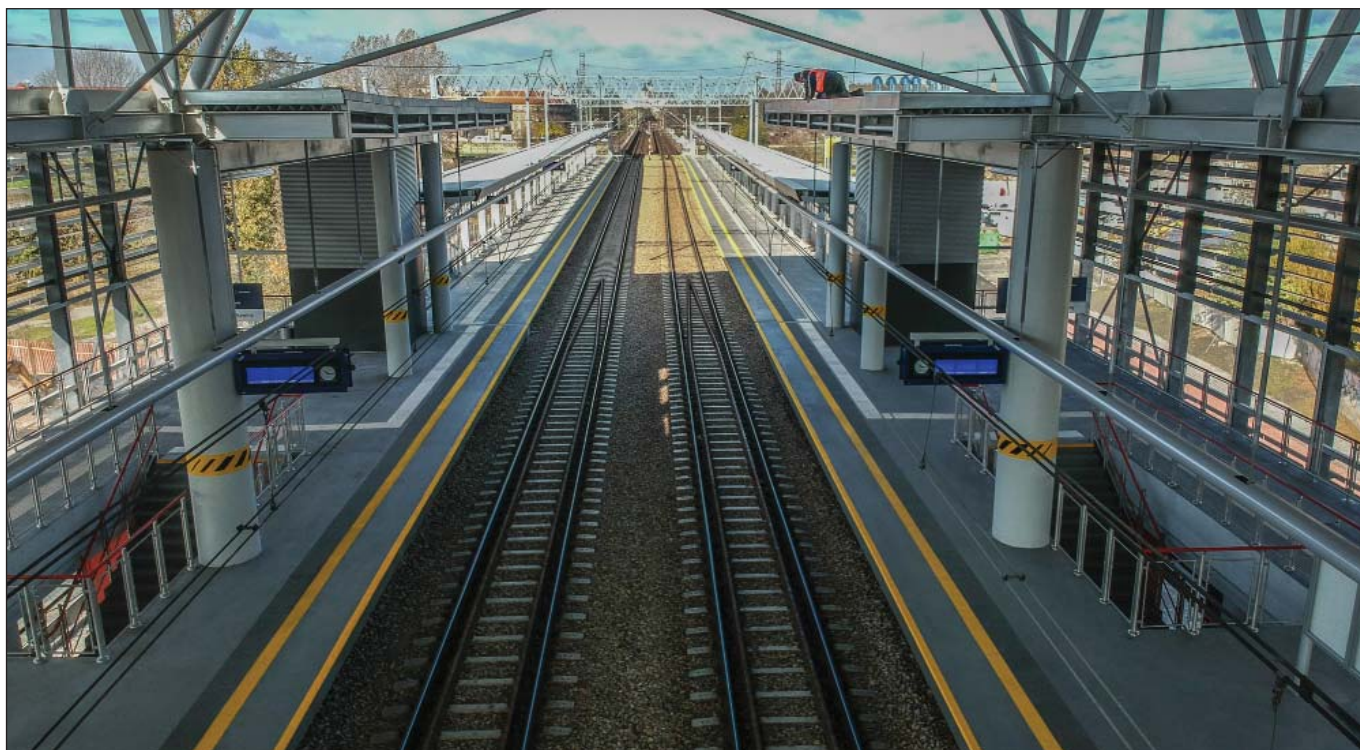
*Dokończenie ze str. 15*

ku podłużnym 2% w kierunku Zabłocia i łuku pionowym o promieniu  $R=5000$  m. Ustrój nośny to konstrukcja belkowa, stalowo-betonowa, ciągła, 11-przęsłowa, dwudźwigarowa z jazdą pośrednią. Zaprojektowana konstrukcja składa się z dwóch stalowych dźwigarów poprzecznie połączonych ze sobą żelbetowym korytem zespolonym (na tłuścień, tory i kable sterowania ruchem kolejowym). Dźwigary mają przekrój skrzynek prostokątnych szerokości 0,9 m i wysokość 2,6 m oraz zmienną wysokość nad podporami najdłuższego przęsła, gdzie ich wysokość dochodzi do 9 m. Wierzchy skrzynek poza rejonem podpór najdłuższego przęsła są równoległe do profilu toru. Dźwigary nad podporami najdłuższego przęsła są stężone stalowymi ryglami. Estakada wsparta jest na 12 podporach. Filary pod względem konstrukcyjnym są typu „T” – jednosłupowe, żelbetowe podpory, z obustronnymi konsolami, na których oparto łożyska. Słup podpory ma



kształt ośmiobocznego graniastoslupa. Przyczółki nawiązują konstrukcyjnie do filarów. Podpory posadowione są na palach typu „CFA”.

Estakady ES-2a i ES-2b mają bliźniaczą budowę do ES-1, a w planie rozdziela je wiadukt kolejowy WK-2, znajdujący się w rejonie ulic Dekerta





i Dąbrowskiego. Zlokalizowano go nad linią kolejową nr 91 w miejscu przecinania jej przez tor nr 2 nowej łącznicy. Ustrój niosący wiadukt kolejowego WK-2 składa się z dwóch stalowych dźwigarów poprzecznie połączonych ze sobą dźwigarobetonowym korytem. Dźwigary i koryto są ze sobą zespolone. Wiadukt jest 3-przęsłowy, a podpory skrajne ma wspólne z sąsiadującymi estakadami.

Wiadukt WK-1 znajduje się w rejonie ul. Kącik w miejscu starego, wyburzonego Przystanku Osobowego Kraków Zabłocie, wewnątrz projektowanej hali operacyjnej i dworcowej nowopowstałego przystanku Kraków Zabłocie. Wiadukt WK-1 to 2-przęsłowa, zespolona, stalowo-betonowa, ramowa konstrukcja ze swobodnym podparciem na przyczółkach, z jazdą górą. Obiekt składa się z dwóch bliźniaczych konstrukcji. Każda z konstrukcji składa się z czterech stalowych dźwigarów zespolonych z żelbetowym korytem balastowym. Koryta balastowe są zdylatowane podłużnie pod każdy z torów.

Kładka peronowa PM-K na przystanku Kraków Podgórze zlokalizowana jest w rejonie estakady Obrońców Lwowa. Kładkę usytuowano między konstrukcjami estakad ES-1 i ES2-b prowadzącymi tory kolejowe. Na kładce znajduje się peron kolejowy dwukrawędziowy, na płytę peronową prowadzą schody, schody ruchome oraz windy. Wykonana

**Nowa relacja kolejowa zapewni krótszy czas przejazdu pociągiem nie tylko na kierunkach: Skawina, Oświęcim, Wadowice i Zakopane, ale także pomiędzy dzielnicami Krakowa. Dzięki budowie łącznicy, rejon przystanku Kraków Podgórze zmieni się w wygodny węzeł przesiadkowy.**

konstrukcja składa się z dwóch stalowych dźwigarów poprzecznie połączonych ze sobą stalowymi poprzecznicami i zespoloną płytą betonową. Jest to obiekt 5-przęsłowy o długości 120 m. Z uwagi na istniejącą infrastrukturę drogową podpory obiektu są bardzo zróżnicowane. Podpory nr 1 i nr 2 są filarami żelbetowymi dwusłupowymi zwieńczonymi oczepem, tworzą kształt litery „pi”. Podpory 3, 4, 5 i 6 są filarami żelbetowymi jednosłupowymi zwieńczonymi oczepem wspornikowym, tworzą kształt litery „T”. Na oczepach oparte są żoły ska podpierające konstrukcję nośną.

Przystanek kolejowy Kraków Zabłocie składa się z dwóch peronów jednokrawędziowych, każdy o długości 205 m. Perony są zadaszone, częściowo wiatami przystankowymi niskimi, częściowo zlokalizowane wewnątrz hali przystankowej, będącej głównym punktem gromadzenia się podróżnych, podkreślonej dachem stalowym o falującym kształcie. Hala przystankowa ma wymiary 28 m x 69 m i jest obudowana ażurowymi aluminiowymi żaluzjami. W przyziemiu, poniżej poziomu peronów, znajdują się pawilony handlowo-usługowe. Przy przystanku zlokalizowano parkingi i postój taksówek.

Nowo powstały przystanek Kraków Podgórze został zlokalizowany bezpośrednio przy skrzyżowaniu ul. Wielickiej i alei Powstańców Śląskich. Peron jest tam wyspowy, dwukrawędziowy, częściowo jako konstrukcja mostowa, pomiędzy estakadami łącznicy, a w dalszej części na nasypie. W poziomie przyziemia powstał parterowy budynek handlowo-usługowy z sanitariatami. Przystanek kolejowy jest świetnie skomunikowany z przystankami tramwajowymi i autobusowymi, dzięki czemu ma szansę stać się ważnym węzłem przesiadkowym.

Na obydwu przystankach zadbano o komfort pasażerów o ograniczonych

*Dokończenie na str. 18*



# Nowy element Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej

*Dokończenie ze str. 17*

możliwościach poruszania się, zainstalowano ciągi schodów ruchomych, windy, zaprojektowano trasy wolne od przeszkód i dotykowe ścieżki prowadzące.

## Realizatorzy budowy

Wykonawca Budimex SA umowę podpisał we wrześniu 2015 roku, miesiąc później rozpoczęły się roboty. Harmonogram robót od początku był bardzo napięty, musiał uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu na przebudowywanych liniach kolejowych i na linii tramwajowej w ciągu ulic Wielickiej i Limanowskiego, uwzględniać wieloetapową tymczasową organizację ruchu samochodowego i pieszego w obrębie placu budowy. Konieczne okazały się także czasowe wstrzymania robót ze względu na odbywające się w Krakowie Światowe Dni Młodzieży oraz odświeżenie szczytków ludzkich w rejonie Starego Cmentarza Podgórskiego. Dzięki dużemu zaangażowaniu i profesjonalizmowi całego zespołu oraz dobrej współpracy wszystkich instytucji i osób związanych z projektem, zadanie zostało ukończony w terminie przy zachowaniu wysokiej jakości wykonania.

Do wykonania zadania wykorzystano m.in. 10 tys. ton stali i 27 tys. m<sup>3</sup> betonu oraz wiele innych materiałów.



Investorem jest Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK SA, a dyrektorem projektu – mgr inż. Rafał Zahuta.

Projekt został sporządzony przez Halcrow Group Sp. z o.o.

Nadzór inwestorski sprawowało konsorcjum firm MP-MOSTY sp. z o.o. oraz INKO Consulting sp. z o.o. pod kierownictwem inżyniera kontraktu mgr inż. Wojciecha Zachwiei.

Zadanie zrealizowała firma Budimex SA, 30-osobowym zespołem inżynierów kierowali: dyrektor kontraktu Dariusz Bac oraz kierownik budowy mgr inż. Tomasz Wójcik.

## Podsumowanie

Nowa relacja kolejowa zapewni krótszy czas przejazdu pociągiem nie tylko na kierunkach: Skawina, Oświęcim, Wadowice i Zakopane, ale także pomiędzy dzielnicami Krakowa. Dzięki budowie łącznicy rejon przystanku Kraków Podgórze zmieni się w wygodny węzeł przesiadkowy. Planowana trasa kolejnej linii Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej do Skawiny, biegnąca przez budowaną łącznicę, może zyskać podobną popularność, jak przebudowana linia do Wieliczki. Dodatkową korzyścią dla mieszkańców będzie fakt, że będą mieli zapewnione dogodne warunki do przesiadki z kolei na komunikację miejską i odwrotnie.

Nowe oblicze przystanku Kraków Zabłocie z pewnością skłoni mieszkańców i wielu udających się do muzeów na ul. Lipowej turystów do skorzystania z połączeń kolejowych. W sąsiedztwie przystanku powstały niewielkie parkingi, na których będzie można wysadzić pasażera, oraz zatoki autobusowe, gdyby w przyszłości ZIKiT zdecydował się na skierowanie tam komunikacji miejskiej.

Reasumując: krakowski węzeł kolejowy zyskał bardzo istotny element, który będzie dobrze służył mieszkańcom Krakowa i całej aglomeracji.

Tomasz WÓJCIK  
Budimex SA



# Dzień Budowlanych 2017

BRANŻOWE ŚWIĘTO. Inżynierowie budownictwa i architektki w Operze Krakowskiej



Zygmunt Rawicki

**D**zień Budowlanych to wspólne spotkanie inżynierów budownictwa i architektów zrzeszonych w obu okręgowych izbach w Małopolsce. W spotkaniu tradycyjnie uczestniczyli także nasi bliscy i przyjaciele.

14 października br., już po raz siódmy, spotkaliśmy się w Operze Krakowskiej, aby świętować Dzień Budowlanych. Część oficjalną uświetnili między innymi minister infrastruktury i budownictwa Andrzej Adamczyk, zastępca prezydenta Miasta Krakowa Elżbieta Koterba, przewodniczący Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN prof. Kazimierz Furtak, prof. Jan Pawełek z Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie, Artur Kania – zastępca Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie, Tadeusz Durak – przewodniczący Krajowej Komisji Rewizyjnej PIIB, Marian Płachecki – przewodniczący Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB, Franciszek Buszka – przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Piotr Hrabia – prezydent Galicyjskiej Izby Budownictwa, Maria Tomaszewska-Pestka z Ergo Hestii, powiatowi inspektorzy nadzoru budowlanego oraz przewodniczący oddziałów stowarzyszeń naukowo-technicznych w Krakowie: PZITB, PZITS, SITPniG, SEP, SITWM, ZMRP i SITK, Nie zabrakło także władz Politechniki Krakowskiej – prorektora ds. nauki prof. Tadeusza Tatary, dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej prof. Andrzeja Szaraty oraz dziekana Wydziału Inżynierii Środowiska dr. hab. inż. M. Stanisława Rybickiego.

W części oficjalnej spotkania, którą prowadziła Małgorzata Trębacz-Piotrowska, działaczom naszej Izby zostały wręczone honorowe odznaczenia  
*Dokończenie na str. 20*



# Dzień Budowlanych 2017

*Dokończenie ze str. 19*

oraz statuetka Małopolski Inżynier Roku 2016 (piszemy o tym oddzielnie).

W tej części spotkania krótkie wystąpienia mieli: Stanisław Karczmarczyk – przewodniczący Rady MOIIB (poniżej zamieszczamy tekst wystąpienia),

Marek Tarko – przewodniczący Rady MPOIA oraz Andrzej Adamczyk – minister infrastruktury i budownictwa.

Artystyczną część wieczoru, którą prowadził Bogusław Nowak – dyrektor Opery Krakowskiej, zapewnił zespół Opery wystawiając spektakl baletowy

według bajki Charles'a Perraulta „Kopciuszek” do muzyki Gioacchino Rossini.

Spotkanie zakończyło się bankietem we foyer Opery.

Zygmunt RAWICKI

## Wystąpienie dr. inż. Stanisława Karczmarczyka – przewodniczącego Rady MOIIB z okazji Dnia Budowlanych

*Szanowni Goście, Szanowne Koleżanki i Koledzy,*

*Gościmy już po raz siódmy w budynku Krakowskiej Opery z okazji Święta Budowlanych. Propozycja spotkań w świątyni muzyki i baletu spotkała się od samego początku z dużym zainteresowaniem środowiska architektów i budowlanych. Zapotrzebowanie na wspólne świętowanie Dnia Budowlanych znacznie przekracza pojemność budynku. Święto Budowlanych obchodzimy w tym roku w szczególnych okolicznościach – mija 15 lat od rozpoczęcia działalności naszego samorządu zawodowego inżynierów budownictwa. Pierwsza ustawa o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów przekazała naszym samorządom część uprawnień administracji państwowej, takich jak: nadawanie uprawnień budowlanych, rzeczoznawstwo budowlane oraz uprawnienia do wewnętrznej kontroli w zakresie świadczonych usług projektowych oraz usług obejmujących nadzorowanie procesu inwestycyjnego. W strukturach organizacyjnych naszych samorządów powołano w tym celu Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej oraz Sąd Dyscyplinarny – organy, które – moim zdaniem – dobrze wypełniają funkcję wewnętrznej kontroli naszego środowiska inżynierskiego, dyscyplinując poziom i jakość świadczonych usług. Widzimy mimo tego wiele do poprawienia w zakresie etyki zawodowej. Znaczenie tych zagadnień potwierdziły obrady zorganizowanej przez Krajową Radę Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa konferencji poświęconej etyce inżynierów budownictwa. Problem ten jawi się jako bardzo ważny obok podstawowego celu naszego samorządu zawodowego, tj. doskonalenia zawodowego. Analizując dotychczas podejmowane działania samorządu zawodowego możemy z pełnym przekonaniem potwierdzić, że samorządność wyzwała wiele pozytywnych motywacji i jest źródłem dodanych korzyści dla społeczeństwa i inżynierów budownictwa. Nie zawsze podzielają ten pogląd politycy, którzy chcieliby sterować wszystkim w najdrobniejszych szczegółach. Ilustrację takich działań obserwowaliśmy na etapie ustawy deregulacyjnej. Jej negatywne skutki widać już w tej chwili na egzaminach na uprawnienia budowlane. Musimy się przed takimi zakusami bronić i na co dzień dowodzić, że jesteśmy odpowiedzialni i zasługujemy na uznanie naszego zawodu jako zawodu zaufania publicznego. Chciałbym przy tej jubileuszowej okazji pomarzyć o przestrzeganiu kultury osobistej i nienagannej etyce zawodowej inżynierów. W tym miejscu kieruję słowa podziękowania na ręce Panów Dziekanów: Wydziału Inżynierii Lądowej, prof. Andrzeja Szaraty i Wydziału Inżynierii Środowiska, dr. hab. Stanisława Rybickiego, goszczących tutaj razem z prorektorem Politechniki Krakowskiej prof. Tadeuszem Tatarą, za bardzo dobrą współpracę w procesie kształcenia inżynierów. Gościmy również prof. Jana Pawełka z Uniwersytetu Rolniczego, któremu zawdzięczamy edukację inżynierów na Wydziale Inżynierii Środowiska i Geodezji. Kończąc chciałbym również podziękować koledze Markowi Tarko – przewodniczącemu Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów za współpracę między izbami architektów i inżynierów, jaką na co dzień w dobrej atmosferze realizujemy przy projektowaniu i realizowaniu inwestycji.*



# Honorowe wyróżnienia dla działaczy MOIIB

**W** czasie spotkania 14 października br. w Operze Krakowskiej z okazji Dnia Budowlanych działaczom naszej Izby zostały wręczone następujące honorowe odznaczenia:

• **Złote Honorowe Odznaki PIIB otrzymali Kol. Kol.:**

- Małgorzata DUMA – MICHALIK
- Renata ŁABĘDŹ
- Joanna WINGLAREK
- Roman CHMIEL
- Andrzej CIASNOTA
- Marcin CIERPICH
- Zbigniew FRANCZAK
- Andrzej GOŁASZEWSKI
- Marian JAMBORSKI
- Tadeusz KLEPACKI
- Wacław MARCJAN
- Krzysztof MOSKAL
- Wojciech STRUZIK

• **Srebrne Honorowe Odznaki PIIB otrzymali Kol. Kol.:**

- Stanisław BUTRYMOWICZ
- Jerzy HYDZIK
- Ryszard JANUSZEK
- Jan KRÓL
- Andrzej MOROŃSKI
- Piotr STROJNY

Odznaczenia wręczał Stanisław Karczmarczyk – przewodniczący MOIIB  
Wyróżnionym serdecznie gratulujemy!



# Oskar za osiągnięcia zawodowe

NAGRODY. Statuetka Małopolski Inżynier Roku 2016 dla Mirosława Matrasy



**O**d 2009 roku statuetka „Małopolski Inżynier Budownictwa” przyznawana jest inżynierom – członkom MOIIB za wyróżniające osiągnięcia zawodowe w dziedzinie budownictwa w poprzednim roku kalendarzowym. Statuetka przyznawana jest w dwóch kategoriach: w zakresie projektowania i wykonawstwa.

Zgłoszenia kandydatów zawierające ich krótkie CV oraz opis osiągnięcia zawodowego do przyznania wyróżnienia w poszczególnych kategoriach dokonują współpracujące z MOIIB stowarzyszenia naukowo – techniczne z województwa małopolskiego, tj. PZITB, SEP, PZITS, SITK RP, ZMRP, SITWM i SITP-NiG oraz przewodniczący organów działających w ramach MOIIB

W czasie spotkania 14 października 2017 r. w Operze Krakowskiej z okazji Dnia Budowlanych statuetkę „Małopolski Inżynier Budownictwa” za rok 2016 otrzymał: Kol. Mirosław MATRAS w kategorii wykonawstwo za budowę łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka

Jest to inwestycja, która poprawia komfort i bezpieczeństwo komunikacji w regionie, jednocześnie skracając czas podróży do Zakopanego o kwadrans. Inwestycję, o wartości blisko 56,6 mln zł netto, na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. CRI Kraków, zrealizowała SKANSKA S.A. W ramach zadania powstało nowe torowisko, przystanek kolejowy na wysokości placu targowego i ogródków działkowych – Sucha Beskidzka Zamek. Przystanek ten obejmuje peron dostosowany do potrzeb osób z ograniczeniami, który wyposażony jest w oświetlenie, oznakowanie, tablice informacyjne (także z napisami w języku Braille'a) oraz windy i miejsca postojowe dla rowerów. Obok powstał też parking dla samochodów osobowych. Projekt zawierał rów-



niez budowę nowego mostu nad rzeką Stryszawą i nasypy wzmocnione murami oporowymi. Inwestycja objęła także montaż rozjazdów, urządzeń sterowania ruchem kolejowym i teletechnicznych. Podstawowe dane budowy:

Wykonanie murów oporowych – 750 mb  
Wykonanie mostu nad rzeką Stryszawą – 67,1 m

Wykonanie torowiska – 658 mb  
Wykonanie sieci trakcyjnej na całym odcinku

Wykonanie robót SRK  
Budowa peronu 200 mb wraz z infrastrukturą parkingową.

Ważnym aspektem całego projektu była poprawa bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, samochodowym i pieszym poprzez przebudowę czterech przejazdów kolejowo-drogowych w Suchej Beskidzkiej (na liniach nr 97 i nr 98). Było to możliwe dzięki zamontowaniu nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym (ul. Zamkowa, Piłsudskiego, Beniowskiego), a także wykonaniu trwałszych, gumowych nawierzchni na przejazdach (ul. Zamkowa i ul. Piłsudskiego). Również w celu zwiększenia niezawodności i bezpieczeństwa eksploatacji oraz przede wszystkim podniesienia komfortu podróżowania, na łącznicy został wykonany tor bezстыkowy na bazie podkładów typu Y, które przeno-

szą do dwóch razy większe obciążenie termiczne, w przeciwieństwie do standardowych podkładów.

Głównym wyzwaniem okazała się m.in. lokalizacja samej linii kolejowej. Mieści się ona pomiędzy drogą krajową nr 28 a placem handlowym wybudowanym przez miasto Sucha Beskidzka. Kolejnym wyzwaniem było wykonanie robót w zaplanowanych zamknięciach torowych. Prace udało się zorganizować w taki sposób, by ograniczyć liczbę dni zamknięć. Skrócono czas uciążliwości prowadzenia ruchu pomiędzy Krakowem a Zakopanem, ograniczono koszty komunikacji zastępczej oraz prowadzono ruch podczas realizacji budowy z zachowaniem bezpieczeństwa dla osób pracujących na budowie oraz uczestników ruchu. Kolejnym wyzwaniem stało się prowadzenie prac w korycie górskiej rzeki Stryszawy, bowiem rzeka potrafi w przeciągu kilku godzin stać się zagrożeniem powodziowym. Łącznica kolejowa w Suchej Beskidzkiej skróci czas podróży do stolicy Tatr o piętnaście minut.



Inż. Mirosław Matras jest absolwentem Wydziału Inżynierii Ładowej Politechniki Krakowskiej, specjalność Technologia i Organizacja Budownictwa (2003). Posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej (2006). Od 2004 roku do chwili obecnej pracuje w firmie SKANSKA S.A.

Kandydaturę Kolegi zgłosił Krakowski Oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP i SKANSKA SA.

# Porozumienie izb okręgowych

KRAKÓW. Uczestnicy Forum Samorządów Zawodów Zaufania Publicznego solidarni ze środowiskami lekarzy i prawników



Jan Strzałka

**11** października 2017 r. odbyło się drugie posiedzenie utworzonego w dniu 22 marca br. Forum Samorządów Zawodów Zaufania Publicznego w Krakowie. W skład tego gremium weszło 14 izb okręgowych, w tym Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.

Posiedzenie Forum zwołane zostało przez prof. Andrzeja Matyję – prezesa Okręgowej Rady Lekarskiej, pełniącego od marca 2017 r. funkcję przewodniczącego Forum, który prowadził spotkanie. MOIIB na posiedzeniu reprezentował wiceprzewodniczący Rady dr inż. Jan Strzałka.

W trakcie posiedzenia uczestnicy Forum przedyskutowali i przyjęli projekt „Porozumienia” regulujący zasady funkcjonowania Forum.

Dr med. Jerzy Friediger z Okręgowej Rady Lekarskiej przedstawił aktualną sytuację w ochronie zdrowia oraz projekt stanowiska Forum w tym zakresie, które po przedyskutowaniu i wprowadzeniu kilku drobnych poprawek zosta-



ło przyjęte przez uczestników spotkania. Z kolei dziekan Okręgowej Rady Adwokackiej Paweł Gieras przedstawił projekt uchwały w sprawie aktualnej sytuacji w sądownictwie, który został zaakceptowany przez zebranych. Na wniosek

prof. A. Matyję zebrani ustalili listy adresatów przyjętego stanowiska oraz uchwały i zobowiązali Okręgową Radę Lekarską, pełniącą w bieżącym roku prezydencję Forum, do rozesłania zatwierdzonych dokumentów.

Uczestnicy Forum zaakceptowali również propozycję tematyki kolejnych posiedzeń Forum, które będą dotyczyć problematyki odpowiedzialności zawodowej i etyki oraz biegłych sądowych.

Ustalono, że kolejne spotkanie Forum zorganizowane zostanie na początku 2018 r.

JAN STRZAŁKA

wiceprzewodniczący Rady MOIIB

## MOIIB w liczbach

Według stanu na 15 listopada 2017 roku w naszej Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa zarejestrowanych było 18582 osób w tym: 11360 czynnych członków, 2201 członków, którzy zostali zawieszani na własną prośbę lub z powodu nieopłacenia składek członkowskich ponad 6 miesięcy, 4768 skreślonych członków i 253 kandydatów na członków.

Podział na branże czynnych członków był następujący:

- konstrukcyjno – budowlana (BO) – 6129 – 53,95%,
- mostowa (BM) – 263 – 2,32%,
- drogowa (BD) – 718 – 6,32%,
- instalacji sanitarnych (IS) – 2145 – 18,88%,
- instalacji elektrycznych (IE) – 1696 – 14,93%,
- wodno – melioracyjna (WM) – 134 – 1,18%,
- kolejowa (BK) – 207 – 1,82%,
- telekomunikacyjna (BT) – 55 – 0,48%,
- wyburzeniowa (BW) – 4 – 0,04%,
- hydrotechniczna (BH) – 9 – 0,08%.

Zygmunt RAWICKI

## TERMINARZ Posiedzeń Prezydium i Rady MOIIB w I półroczu 2018

Posiedzenie Prezydium:  
16 stycznia  
6 lutego

Posiedzenia Rady:  
16/17 marca

XVII Zjazd Sprawozdawczo-  
Wyborczy MOIIB:  
14 kwietnia



# Różne kraje, podobne problemy w budownictwie

BRNO. 24. spotkanie organizacji budowlanych krajów Grupy Wyszehradzkiej



Zygmunt  
Rawicki

**W** dniach 5 – 8 października 2017 roku w Brnie odbyło się spotkanie organizacji budowlanych (izb i związków) krajów Grupy Wyszehradzkiej V-4.

Było to już kolejne, 24. spotkanie z cyklu, którego początki sięgają 1994 roku. Wtedy to rozpoczęła się współpraca pomiędzy organizacjami budowlanymi z krajów Grupy Wyszehradzkiej. Pierwsze spotkanie odbyło się w Bratysławie na Słowacji, a jego organizatorami były Słowacka Izba Inżynierów Budownictwa i Słowacki Związek Inżynierów Budownictwa. Do dzisiaj przedstawiciele tych organizacji spotykają się corocznie, każdorazowo w innym kraju Grupy V-4. Gospodarzami tegorocznego spotkania były Czeska Izba Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (ČKAIT) pod przewodnictwem Pavla Křečka i Czeski Związek Inżynierów Budownictwa (ČSSI) z przewodniczącym Pavlem Štepanem. Pozostałymi uczestnikami spotkania były delegacje: Węgierskiej Izby Inżynierów (MMK), Słowackiej Izby Inżynierów Budownictwa (SKSI) i Słowackiego Związku Inżynierów Budownictwa (SZSI). Stronę polską reprezentowali, Stefan Czarniecki – wiceprezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Wiktor Piwkowski – sekretarz generalny Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa i Zygmunt Rawicki – przewodniczący Komisji Współpracy z Zagranicą.

W trakcie posiedzenia plenarnego Grupy V-4 uczestnicy poruszyli następujące kwestie:

- przewodniczący poszczególnych delegacji poinformowali się wzajemnie o istotnych wydarzeniach, jakie miały miejsce w poszczególnych organizacjach w ostatnim roku, tj. od 23. spotkania organizacji budowlanych Grupy V-4 w Budapeszcie (październik 2016 r.), ze szczególnym uwzględnieniem stanu przepisów prawnych



Pezydium obrad (drugi z lewej Pavel Křeček – przewodniczący ČKAIT)



Obrady plenarne



Delegacja polska

dotyczących budownictwa, a także przedstawili informacje o działalności izb inżynierskich w krajach Grupy Wyszehradzkiej w tym okresie,

- po dyskusji o nowelizacji prawa budowlanego w poszczególnych krajach V-4 ustalono, że poszczególne organizacje przekażą sobie wzajemnie aktualne teksty prawa budowlanego z wprowadzonymi do nich poprawkami,
- w związku z nowelizacją dyrektywy UE firmy budowlane odczuły presję do stosowania w zamówieniach publicznych kryterium najniższej ceny, co skutkowało obniżeniem jakości zarówno dokumentacji projektowej, jak i robót budowlanych. Problem wy-

ceny prac projektowych i budowlanych oraz brak cenników jednostkowych w dalszym ciągu utrzymuje się we wszystkich krajach członkowskich Grupy V-4,

- organizacje uczestniczące w spotkaniu wdrożyły w swoim ustawodawstwie dyrektywę 2013/55/ UE. W zakresie uznawania wzajemnych kwalifikacji przyjęto, że osoby osiadłe mają te same prawa i obowiązki, co osoby autoryzowane z poszczególnych krajów członkowskich V-4. Delegacje zgodziły się, że dyrektywa UE nie wyjaśniła pojęcia „praca na czas określony lub okazjonalny” w odnie-

*Dokończenie na str. 26*

# Różne kraje, podobne problemy w budownictwie

## Dokończenie ze str. 25

sieniu do osób odwiedzających. Kwestia działalności regulowanej na czas określony lub okazjonalny jest interpretowana przez uczestników spotkania w ten sam sposób. Określenie „czasowy” definiuje się jako działalność ograniczona czasem, zaś termin „okazjonalny” odnosi się do jednej konkretnej budowy,

- organizacje ustaliły, że będą się wzajemnie informować o działaniach w obszarze kształtowania norm (zwłaszcza w zakresie standardów rysunku budowlanego). Będą one koordynowane w celu promowania elektronicznej archiwizacji dokumentacji projektowej i poszukiwania modelowania informacji o budynkach (BIM), które można wykorzystać w całym cyklu „życia” budynków,
- wysłuchano informacji przedstawicieli poszczególnych delegacji w sprawie problemów związanych z wdrożeniem technologii BIM i stanu jej zaawansowania w krajach V-4, jako kontynuację ustaleń podjętych na 22. spotkaniu organizacji budowlanych w październiku 2015 roku w Gdańsku.

Ponadto:

Strona węgierska (MMK) zaprosiła przedstawicieli wszystkich delegacji na międzynarodową konferencję pn. „Technologia BIM w budownictwie”, która odbędzie się w dniach 7–8 marca 2018 r. w Kecskemet.

Uzgodniono, że kolejne jubileuszowe 25. spotkanie Izby i Związków Organizacji Budowlanych Krajów Grupy Wyszehradzkiej odbędzie się w październiku 2018 r. na Słowacji. Jego gospodarzem będą Słowacka Izba Inżynierów Budownictwa (SKSI) i Słowacki Związek Inżynierów Budownictwa (SZSI).

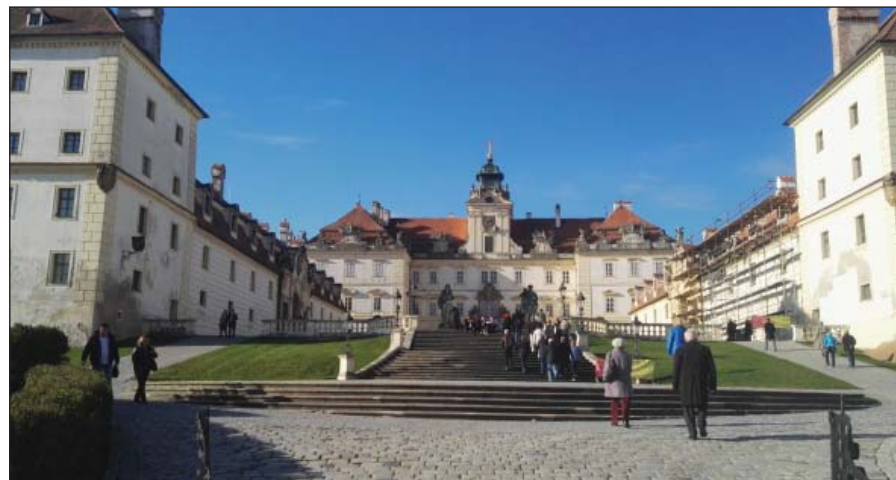
W wyniku dyskusji uzgodniono tekst wspólnej deklaracji, którą na zakończenie spotkania podpisali przewodniczący delegacji.

Delegaci w trakcie programu technicznego zwiedzili Uniwersytet Techniczny w Brnie, a także zamek Valtice i zamek Lednice.

Zygmunt RAWICKI



Podpisywanie deklaracji końcowej



Zamek Valtice



Zamek Lednice

# Egzaminacyjna Jesień 2017

UPRAWNIENIA. Do sesji przygotowywali się zarówno młodzi inżynierowie, jak i egzaminatorzy



Zygmunt  
Rawicki

**26** października br. na **Bachledówce k. Zakopanego** odbyło się **wspólne posiedzenie członków Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB i przewodniczących Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych.**

W programie zebrania przekazano między innymi informacje: - z posiedzenia Krajowej Rady PIIB w dniu 18 października br., - o stanie przygotowań do XXX sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane, aktualizacji i rozszerzeniu bazy pytań egzaminacyjnych, - o pracach nad modernizacją systemu informatycznej obsługi egzaminów na uprawnienia budowlane oraz o rozestaniu ankiet skierowanych do kandydatów zakwalifikowanych do egzaminu testowego. Ponadto ożywioną dyskusję wywołał temat standardów praktyk zawodowych odbywanych przez kandydatów do uprawnień budowlanych.

W drugim dniu uczestnicy spotkania mieli możliwość zapoznania się z kościołem na Bachledówce, Sanktuarium MB Fatimskiej na Krzeptówkach w Zakopanem, Sanktuarium w Ludźmierzu, kompleksem szkół z lodowiskiem w Czarnym Dunajcu, który otrzymał I nagrodę w ogólnopolskim konkursie PZITB „Budowa Roku” (w spotkaniu wzięł udział wójt gminy Czarny Du-

najec, który przedstawił informacje o regionie), budownictwem regionalnym (drewnianym) w Chochołowie oraz kompleksem basenowym „Chochołowskie Termy”. Współorganizatorem spotkania była Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.



\*\*\*

Jesteśmy już po weryfikacji dokumentów potwierdzających praktykę zawodową kandydatów ubiegających się o nadanie uprawnień budowlanych w trzydziestej sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane „Jesień’2017” według regulacji prawnych obowiązujących od 14 września 2014 roku.

Członkowie poszczególnych zespołów kwalifikacyjnych bardzo szczegółowo sprawdzali dokumenty (Oświadczenia i Dzienniki praktyk) pod względem ich merytorycznej zawartości, zakresu, rodzaju i czasu odbytej praktyki budowlanej a także uprawnień osób potwierdzających praktykę. Na złożonych przez kandydatów łącznie 359 wniosków w ośmiu specjalnościach, ostatecznie po weryfikacji dopuszczono do egzaminu testowego 358 osób (1 odmowa). Ponadto złożonych zostało 211 wniosków (w tym 98 do egzaminu testowego i 113 do egzaminu ustnego) o ponowne wyznaczenie terminu egzaminu przez osoby, które nie uzyskały pozytywnego wyniku egzaminu w poprzednich sesjach.

W dniach 3-4 listopada odbyło się wyjazdowe zebranie naszej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej w „Orawskim Dworze” Zubrzyca Górnej, na którym oprócz spraw bieżących powołano zespoły egzaminacyjne oraz przygotowano pytania z zakresu wiedzy technicznej i praktyki zawodowej na egzaminy ustne. Egzamin testowy odbył się 17 listopada br. Poniżej w tablicy zestawiono wyniki egzaminu testowego.

W chwili, kiedy obecny numer biuletynu otrzymają nasi Czytelnicy (ok. 10 grudnia), będziemy już także po egzaminach ustnych. Pełne wyniki tej sesji podamy w kolejnym biuletynie.

Zygmunt RAWICKI  
przewodniczący OKK

Specjalność	Liczba złożonych wniosków	Liczba osób, które przystąpiły do egzaminu testowego	Liczba osób, które zdały egzamin testowy	Wynik pozytywny (%)
konstrukcyjno-budowlana - kierowanie	110	127	107	84,3
konstrukcyjno-budowlana - projektowanie oraz kierowanie i projektowanie	53	51	47	92,2
inżynierska drogową	24	26	24	92,3
inżynierska kolejowa	21	23	17	73,9
inżynierska mostowa	13	12	10	83,3
inżynierska hydrotechniczna	2	5	4	80,0
instalacyjna - elektryczna	52	46	43	93,5
instalacyjna - telekomunikacja	2	3	3	100,0
instalacyjna- sanitarna	82	95	83	87,4
Razem	359	388	338	87,1

# W Krynicy o przestrzeni i ekonomii

KONFERENCJA. Analiza wspólnych problemów zawodowych architektów i inżynierów budownictwa



Stanisław  
Karczmarczyk

**W**spólnie z architektami świętowaliśmy Dzień Budowlanych w Operze Krakowskiej, a wkrótce po tym wydarzeniu wspólnie uczestniczyliśmy w konferencji „Przestrzeń i ekonomia”.

Po raz czwarty Małopolska Okręgowa Izba Architektów Rzeczypospolitej Polskiej zorganizowała konferencję poświęconą tej tematyce w Krynicy-Zdroju. W tym roku (27–28 października) podczas każdego spotkania poświęconego wybranej grupie zagadnień nurtujących środowisko architektów jako inżynierowie budownictwa prezentowaliśmy wystąpienia o tematyce uzgodnionej z organizatorami konferencji. Konferencji zorganizowanej w hotelu „Krynica” udzielił patronatu Andrzej Adamczyk – minister infrastruktury i budownictwa oraz Małgorzata Stęciwilk prezes Urzędu Zamówień Publicznych.

Ze strony inżynierów budownictwa zaprezentowane zostało wystąpienie merytoryczne „Ekonomia w budow-



Środowisko architektów i samorząd inżynierów są zainteresowane taką realizacją zamówień na usługi budowlane, aby ich efektem była jak najlepsza jakość realizowanych inwestycji.

nictwie”, które przygotowały dr hab. inż. Edyta Plebankiewicz oraz dr hab. inż. Agnieszka Leśniak z Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Temat wystąpienia brzmi dość ogólnie, ale jego treść dobrze wypełniała wiodącą problematykę konferencji. Referat zawierał analizę praktycznych postępowań przy rozstrzygnięciu przetargów w oparciu o zasady określone w ustawie o zamówieniach publicznych. Zarówno środowisko archi-



tektów, jak i samorząd inżynierów są zainteresowane taką realizacją zamówień na usługi budowlane, aby ich efektem była jak najlepsza jakość realizowanych inwestycji. Taka intencja rzadko jest zbieżna z powszechnie dominującym kryterium wyboru opartego na najniższej cenie.

Podzielamy dążenia środowiska architektów do rozstrzygnięcia zamówień na projekty inwestycji budowlanych w formie konkursów architektonicznych, ponieważ zapewniłoby to podniesienie poziomu w zakresie jakości obiektów użyteczności publicznej i architektury budownictwa mieszkaniowego.

Druga część konferencji poświęcona była prezentacji różnych stanowisk na temat technologii BIM w procesie projektowania realizacji i użytkowania obiektów budowlanych. Spośród prezentowanych doświadczeń i stanowisk na ten temat najbardziej przekonujące oceny i argumentację zaprezentował w dyskusji prezes oddziału SARP w Krakowie arch. Bogdan Lisowski.

Przy prezentacji bloku wystąpień poświęconych BIM zebrani mieli okazję zapoznać się z prezentacją ilustrującą działania i stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, które zaprezentował wiceminister Tomasz Żuchowski.

W kolejnym panelu zatytułowanym „Rola architekta, inżyniera budownictwa i urbanisty w fazach procesu inwestycyjnego” przedstawicielami wprowadzającymi do dyskusji był wiceminister T. Żuchowski, przedstawiciel Urzędu Zamówień Publicznych, prezes Krajowej Izby Architektów RP oraz przewodniczący Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Panel wywołał bardzo ożywioną dyskusję, w której większość wypowiedzi obrazowała negatywne doświadczenia architektów dotyczące zderzenia obowiązujących przepisów z praktyką projektowania na etapach od planowania przestrzennego do projektowania architektonicznego, łącznie z nadzorem towarzyszącym realizacji inwestycji.

Stanisław KARCZMARCZYK

## Seminarium u stóp Trzech Koron

PODHALE. Wyjazdowe spotkanie robocze Zespołów Problemowych MOIIB



Jan Strzałka

**P**rzez trzy dni (29.09–01.10.2017 r.) Sromowce Niżne gościły 35 uczestników wyjazdowego Seminarium Zespołów Problemowych MOIIB.

Spotkanie rozpoczęło się od zaprezentowania krótkich informacji o pracy Zespołów Problemowych przez przewodniczących poszczególnych gremiów. Jan Skawiński przedstawił wnioski zgłoszone przez delegatów MOIIB w trakcie XVI Zjazdu Sprawozdawczego PIIB, a Mirosław Boryczko – skarbnik MOIIB i członek Rady Krajowej PIIB – podzielił się refleksjami z tego Zjazdu. Następnie Jan Skawiński omówił współpracę MOIIB z Grupą Wyszehradzką i z Małopolską Okręgową Izbą Architektów oraz przedstawił opracowane wspólnie z MPOIA standardy projektów branżowych. Sekretarz Rady MOIIB – Wojciech Biliński skomentował przygotowania do zjazdu sprawozdawczo-wyborczego w MOIIB i harmonogram zebrań wyborczych delegatów. Jan Strzałka wiceprzewodniczący Rady MOIIB omówił prace Komisji UDZ PIIB w zakresie opracowania zasad podnoszenia kwalifikacji zawodowych członków Izby.

W roboczej części seminarium podzielonej na dwie części uczestnicy mieli możliwość wysłuchania i przedyskutowa-

nia referatu dr. inż. Andrzeja Tomany z firmy DATACOM na temat „Nowych technologii w zakresie BIM” oraz prelekcji Jerzego Hydzika na temat „190 lat od powstania trakcji parowej na świecie”. Wywiązała się również interesująca dyskusja dotycząca problemów przy przekazywaniu obiektów budowlanych do użytkownika, do której wprowadzenie przedstawiła Małgorzata Boryczko. Część roboczą seminarium zakończyła bardzo ciekawa prezentacja Mirosława Boryczki nt. „Wrażenia z wyjazdu do Japonii”.

W drugim dniu seminarium odbyły się spotkania robocze poszczególnych Zespołów Problemowych, w trakcie których omawiano bieżące sprawy i najbliższe zadania. W godzinach wieczornych pierwszego dnia seminarium uczestnicy wzięli udział w kolacji koleżeńsko-integracyjnej przy grillu.

Po części roboczej poświęconej prezentacji referatów w drugim dniu uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z atrakcjami Sromowiec i przełomu Dunajca oraz dokonania zakupów po stronie słowackiej, czemu sprzyjała piękna słoneczna pogoda. Część uczestników skorzystała z pięknej pogody w drodze powrotnej do Krakowa w niedzielę podziwiając uroki Niedzicy i Czorsztyna. Seminarium wyjazdowe Zespołów Problemowych MOIIB było udaną imprezą szkoleniowo-integracyjną członków Zespołów.

JAN STRZAŁKA

Wiceprzewodniczący Rady MOIIB



# Nowatorstwo w polskim budownictwie

KRAKÓW. III Konferencja Naukowo-Techniczna TECH-BUD'2017 „Nowoczesne materiały, techniki i technologie we współczesnym budownictwie”

**M**ałopolski Oddział Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa był organizatorem III Konferencji Naukowo-Technicznej TECH-BUD' 2017, która odbyła się w Krakowie w dniach 15-17 listopada 2017 r. Tematyka konferencji obejmowała nowoczesne rozwiązania projektowe i materiałowo-technologiczne stosowane we współczesnych polskich realizacjach.

Nad doborem tematyki głoszonych prezentacji czuwał Komitet Naukowy, który pracował pod przewodnictwem prof. dra hab. inż. Kazimierza Flaga. Komitetem organizacyjnym, jak dwóch poprzednich konferencji, kierował mgr inż. Stanisław Nowak – dyrektor Ośrodka Rzeczoznawstwa i Szkolenia Budowlanego Oddziału Małopolskiego PZITB w Krakowie.

Patronat honorowy nad konferencją objęli: minister infrastruktury i budownictwa – Andrzej Adamczyk, marszałek województwa małopolskiego – Jacek Krupa, rektor Politechniki Krakowskiej - prof. dr hab. inż. Jan Kazior, przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – dr inż. Stanisław Karczmarczyk. Sponsorami konferencji zostały firmy: ERBUD SA, CPJS, Gecontrol, RECTOR – Systemy Stropowe, Steinberg Polska, ADA Innovator, Polskie Stowarzyszenie Cynkowicze.

Wystąpienia autorów referatów pogrupowane zostały w sześciu sesjach tematycznych:

- problemy współczesnych miast,
- zagadnienia projektowe i konstrukcyjne w budownictwie,
- problemy współczesnej technologii betonu,
- nowoczesne technologie i materiały budowlane,
- nowoczesne techniki budowlane i badawcze,
- zagadnienia energetyczne i klimatyczne w budownictwie.

Ogółem wygłoszono 38 referatów, w tym 6 prezentacji firmowych, które dotyczyły szeroko rozumianej aplikacji



Dyr. Walenty Twardy - prezentacja



Prof. K. Flaga w trakcie otwarcia Konferencji

nowoczesnych technologii we współczesnym budownictwie. Na szczególną uwagę zasługuje I sesja konferencji, w której to przedstawiono współczesne problemy rozwoju infrastruktury tech-

nicznej miast. Sesję tę otworzył referat prof. Zbigniewa Zuziaka pt. „Kreowanie miast z punktu widzenia współczesnego człowieka”. Kolejne prezentacje przygotowane przez prof. Krzysztofa Sty-



Prof. Zbigniew Zuziak w trakcie prezentacji

pułę i prof. Andrzeja Rudnickiego dotyczyły niezwykle ważnych zagadnień związanych z rozwojem infrastruktury transportowej, a mianowicie: analizy możliwości budowy metra w Krakowie i wpływu budowy obiektów kubaturowych, mieszkalnych i użyteczności publicznej na kreowanie i rozwój potoków ruchu wraz z koniecznością ich obsługi transportowej.

W tejże sesji interesujący wykład nt. realizacji Muzeum – pawilonu Józefa Czapaskiego, przedstawił kolega Paweł Bałos, który sprawował w trakcie tej budowy funkcję inżyniera-rezydenta. W swojej prezentacji pokazał wiele innowacyjnych rozwiązań, które pozwoliły na jej bezbłędną realizację.

Zwieńczeniem przedmiotowej sesji był wykład prof. Tomasza Błaszczyńskiego z Politechniki Poznańskiej, który zaprezentował nowoczesne i proekologiczne podejście do projektowania i realizacji obiektów budowlanych na przykładzie Business Garden w Poznaniu. Zagadnienia te są niezwykle istotne w dobie zrównoważonego rozwoju i bez wątpienia przybliżyły uczestnikom konferencji problematykę certyfikacji BREEM i LEED obiektów z powierzchnią biurową przeznaczoną do wynajęcia.

Także w pozostałych sesjach tematycznych prezentowano ciekawe referaty. Dotyczyły one zagadnień materiałowych, szczególnie z zakresu nowoczesnej technologii betonu z uwzględnieniem właściwości betonu jako podstawowego materiału konstrukcyjnego we współczesnym budownictwie, jak również zagadnienia kontroli jakości w ujęciu aktualnych norm i przepisów branżowych.

W trzecim dniu konferencji zaprezentowane zostały referaty poświęcone zagadnieniom zastosowania nowatorskich technik budowlanych i badawczych do oceny właściwości materiałów i konstrukcji budowlanych.

Tradycją jest, że w trakcie konferencji TECH-BUD' 2017 prezentowane są zagadnienia energetyczne i klimatyczne w budownictwie. Z referatów poświęconych temu zagadnieniu na szczególne wyróżnienie zasługują wykłady przygotowane przez prof. Andrzeja Flagę, a poświęcone oddziaływaniu na konstrukcje obiektów budowlanych obciążeń wiatrem i śniegiem.

Zwieńczeniem obrad było wystąpienie dyrektora ds. produkcji w spółce ERBUD Walentego Twardego. W swojej



TechBud 2017

prezentacji przedstawił dokonania firmy w zakresie wykonawstwa na przykładzie wielu rekordowych w skali kraju obiektów – jak np. pierwsza uruchomiona spalarnia odpadów w Koninie oraz re-alizowana obecnie w Warszawie Galeria Młociny, której powierzchnia stropów żelbetowych przekracza 240 000 m<sup>2</sup>, a czas realizacji konstrukcji to zaledwie 12 miesięcy.

Na zakończenie każdej sesji prowadzona była dyskusja merytoryczna nad przedstawianymi prezentacjami, która często przenosiła się w kuluary.

Wszystkie zaprezentowane w czasie obrad referaty zostały wydrukowane w obszernym, liczącym 324 strony wydawnictwie konferencyjnym.

W konferencji udział wzięło 125 uczestników wywodzących się ze środowiska inwestorów, projektantów i rzeczoznawców budowlanych oraz przedstawicieli urzędów nadzoru budowlanego i środowiska naukowego.

W zgodnej ocenie zarówno uczestników, jak i członków Komitetów Naukowego i Organizacyjnego, konferencja o zaprezentowanej tematyce jest potrzebna środowisku inżynierów budownictwa i z tego też względu już dzisiaj zapraszam Państwa na IV Konferencję TECH-BUD, która planowana jest na jesień 2019 roku.

Za Komitet Naukowy i Organizacyjny  
dr inż. Maciej Gruszczyński



Audytorium w trakcie obrad

# Urządzenia piorunochronne w projektowaniu i budowie

KONFERENCJA. Metody projektowania, montażu i eksploatacji instalacji odgromowych i ochrony przeciwprzepięciowej w teorii i praktyce

**19** października 2017 r. w Domu Technika NOT w Krakowie odbyła się VIII Krajowa Konferencja Naukowo – Techniczna „Urządzenia piorunochronne w projektowaniu i budowie”.

Organizatorem konferencji był Oddział Krakowski Stowarzyszenia Elektryków Polskich, a współorganizatorami: Polski Komitet Ochrony Odgromowej SEP, Katedra Elektrotechniki i Elektroenergetyki AGH oraz Małopolska Izba Inżynierów Budownictwa.

Przewodniczącym Komitetu Programowo – Organizacyjnego Konferencji był prof. dr hab. inż. Grzegorz Maślowski – prorektor Politechniki Rzeszowskiej i przewodniczącym Polskiego Komitetu Ochrony Odgromowej SEP. Przewodniczącym honorowym został prof. Zdobysław Flisowski z Politechniki Warszawskiej, a sekretarzem naukowym – prof. dr hab. inż. Paweł Zdroń z Akademii Górniczo – Hutniczej.

Obrady konferencji otworzył wiceprzewodniczący Komitetu Programowo – Organizacyjnego, prezes Oddziału Krakowskiego SEP dr inż. Jan Strzałka, który powitał około 80 uczestników konferencji, wśród nich członków Polskiego Komitetu Ochrony Odgromowej SEP z prof. Zdobysławem Flisowskim, który – pełniąc przez 40 lat funkcję przewodniczącego Polskiego Komitetu Ochrony Odgromowej SEP – był przewodniczącym Komitetu Programowo – Organizacyjnego pierwszych sześciu konferencji z tego cyklu organizowanych w Krakowie w latach 1986 – 2011.

Prezes Jan Strzałka podkreślił, że konferencja organizowana jest w ramach przygotowań do obchodów Jubileuszu 100-lecia Oddziału Krakowskiego SEP, a od 12 lat współorganizatorem i głównym sponsorem konferencji jest Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.

Patronami medialnymi tegorocznej konferencji był Zakład Wydawniczy INPE SEP oraz Redakcja Wiadomości



Elektrotechnicznych i ENERGETYKI, a w konferencji uczestniczyła redaktor naczelna ENERGETYKI Pani Iwona Gajdowa.

Celem konferencji organizowanej cyklicznie w Krakowie była wymiana poglądów specjalistów, naukowców i praktyków na temat normalizacji, prowadzonych badań oraz metod projektowania, montażu i eksploatacji instalacji odgromowych i ochrony przeciwprzepięciowej. Szczególnie dużo uwagi poświęcono zmianom w zakresie normalizacji ochrony odgromowej obiektów budowlanych, w tym zmianom wprowadzonym przez normę europejską PN-EN 62305.

Podczas konferencji zaprezentowano i przedyskutowano 11 referatów przygotowanych przez autorów z pięciu ośrodków krajowych zajmujących się zagadnieniami ochrony odgromowej i przeciwprzepięciowej. Obrady trzech sesji konferencji prowadzili: prof. dr hab. inż. Grzegorz Maślowski, prof. dr hab. inż. Zdobysław Flisowski i dr inż. Marek Łoboda, wiceprzewodniczący PKO Odgr. SEP.

Każdy referat wywoływał ożywioną dyskusję, w której największą aktywno-





ścią wyróżnił się prof. Krystian Chrzan z Politechniki Wrocławskiej oraz Adam Hardt, właściciel firmy AH Hardt z Krakowa.

Wszyscy uczestnicy konferencji otrzymali komplet starannie wydanych drukiem materiałów konferencyjnych oraz materiały reklamowe sześciu firm, które prezentowały swoje wyroby na wystawie towarzyszącej konferencji.

W trakcie dyskusji zwrócono uwagę na:

- wybór odpowiedniej metody projektowania ochrony odgromowej,
- sprawę pozyskiwania danych odnośnie gęstości wyładowań atmosferycznych do celów projektowych,
- możliwość wykorzystania oprogramowania AMTP do projektowania ochrony odgromowej,
- możliwości badawcze laboratoriów uczelnianych w zakresie ochrony odgromowej i przeciwprzepięciowej,
- konieczność promowania wyrobów najwyższej jakości w ochronie odgromowej i przeciwprzepięciowej,
- znaczenie ochrony przeciwprzepięciowej w instalacjach,
- potrzebę okresowej kontroli parametrów ograniczników przepięć.

W podsumowaniu konferencji dr inż. Jan Strzałka podkreślił wysoki poziom merytoryczny konferencji, duże zainteresowanie uczestników i potrzebę kontynuacji cyklicznego organizowania konferencji przez Oddział Krakowski SEP. Przewodniczący PKO Oddziału SEP prof. Grzegorz Masłowski wskazał również na sukces, jakim jest powierzenie Polsce organizacji Międzynarodowej Konferencji Ochrony Odgromowej (ICLP) zaplanowanej na 2-7 września 2018 r. w Rzeszowie, w sytuacji gdy XXVII Konferencja ICLP zorganizowana była w 2002 r. w Krakowie. Zabierając na koniec konferencji głos prof. Zdobysław Flisowski podkreślił bardzo dobrą organizację konferencji i zaangażowanie organizatorów. Z kolei prezes O.Kr SEP Jan Strzałka wyraził podziękowanie autorom referatów, recenzentom, wystawcom, zabierającym głos w dyskusji, prowadzącym obrady poszczególnych sesji oraz sponsorom konferencji, do których należały Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa oraz Zakład Elektroinstalacyjny ELECTRICAL z Limanowej.

Jan STRZAŁKA  
Oddział Krakowski SEP

## Wybory Delegatów na Okręgowe Zjazdy MOIIB na kadencję 2018 – 2022

**D**obiega końca czwarta kadencja naszego samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.

Zgodnie z uchwałą nr 167/R/2017 z dnia 11 września 2017 roku Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawie zasad organizacji zebrań wyborczych w kadencji 2018-2022, obszar działania naszej małopolskiej izby został podzielony na osiem obwodów wyborczych, w których odbędzie się łącznie 10 zebrań wyborczych. Szczegółowy harmonogram zebrań wyborczych, regulamin i porządek zebrań wyborczych znajdują się na naszej stronie internetowej. Imienne za-

proszania do każdego pełnoprawnego członka MOIIB (wg stanu na dzień 30 września 2017 roku) zostały przesłane wraz z nr 10 miesięcznika „Inżynier Budownictwa”.

13 listopada br. rozpoczęliśmy przeprowadzanie wyborów delegatów w obwodach na kadencję 2018 – 2022. Poniżej publikujemy wyniki zakończonych już wyborów w czterech obwodach wyborczych naszej izby: w obwodzie wyborczym nr 1 w Bochni (13 listopada), nr 2 w Tarnowie (14 listopada), nr 3 w Oświęcimiu (15 listopada) i nr 4 w Olkuszu (16 listopada). Pozostałe wyniki wyborów (6 zebrań) opublikujemy w kolejnym biuletynie (niniejszy biuletyn został zamknięty 18 listopada).

Obwód wyborczy nr 1 w Bochni

(obejmujący powiaty: proszowski, bocheński, brzeski i wielicki)

Frekwencja wyborcza wyniosła 4,41%

Lp.	Wybrani delegaci	branża
1.	Bar Eugeniusz	BD
2.	Bronowska Agnieszka	BO
3.	Butrymowicz Stanisław	BO
4.	Cezary Lucjan	BO
5.	Chmiel Roman	BD
6.	Franczak Zbigniew	WM
7.	Głód Marcin	IS
8.	Hajduk Marzena	IS
9.	Janusz Krzysztof	IE
10.	Januszek Ryszard	BO
11.	Kaczmarczyk Renata	BO
12.	Maciuszek Jakub	IS
13.	Moroński Andrzej	BO
14.	Rachwał Zbigniew	IS

*Dokończenie na str. 34*



# Wybory Delegatów na Okręgowe Zjazdy MOIB na kadencję 2018 – 2022

Dokończenie ze str. 33

Obwód wyborczy nr 2 w Tarnowie  
(obejmujący powiaty:  
dąbrowski, tarnowski i Tarnów)  
Frekwencja wyborcza wyniosła 7,89 %

Lp.	Wybrani delegaci	branża
1.	Ciasnocha Andrzej	BO
2.	Cierpich Marcin	BO
3.	Duraczyńska Krystyna	IS
4.	Dyk Krzysztof	BO
5.	Gajewski Krzysztof	IE
6.	Galas Marek	BO
7.	Klepacki Tadeusz	BO
8.	Król Jan	BO
9.	Łabędź Renata	IS
10.	Moskal Krzysztof	IS
11.	Pyzdek Stanisław	BO
12.	Ślusarczyk Kazimierz	BO
13.	Wisor-Pronobis Janina	BO



Obwód wyborczy nr 3 w Oświęcimiu  
(obejmujący powiaty: wadowicki,  
chrzanowski i oświęcimski)  
Frekwencja wyborcza wyniosła 3,07 %

Lp.	Wybrani delegaci	branża
1.	Dyba Marcin	BO
2.	Gałuszka Sebastian	BO
3.	Głuch Krzysztof	BO
4.	Godek Jarosław	BO
5.	Góra Włodzimierz	BO
6.	Łżycki Bogusław	BO
7.	Kożuch Joanna	IS
8.	Minartowicz Marcin	BO
9.	Morawiec Lesław	IE
10.	Nartowska-Dziedzic Wanda	BO
11.	Samolewicz Władysław	BO
12.	Seręga Szymon	BO
13.	Sikora Andrzej	IS



Obwód wyborczy nr 4 w Olkuszu  
(obejmujący powiaty miechowski i olkuski)  
Frekwencja wyborcza wyniosła 5,31 %

Lp.	Wybrani delegaci	branża
1.	Barzycki Tomasz	BO
2.	Danecki Józef	BO
3.	Hassek Zbigniew	BO
4.	Knapik Adam	BO
5.	Marchajski Adam	BO



# 170 lat kolei w Krakowie

KONFERENCJA. Przypomnienie dziejów komunikacji kolejowej w stolicy Małopolski

**19** października 2017 roku w reprezentacyjnej Sali Miedzianej Pałacu Krzysztofory odbyła się konferencja naukowo-techniczna zorganizowana w ramach uroczystych obchodów 170 lat kolei w Krakowie.

Głównym organizatorem było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie przy współudziale: Urzędu Miasta Krakowa, Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Muzeum Historycznego Miasta Krakowa i Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie.

Patronat Honorowy nad konferencją objęli: Piotr Ćwik – wojewoda małopolski, Jacek Krupa – marszałek województwa małopolskiego, Jacek Majchrowski – prezydent Miasta Krakowa, Krzysztof Mamiński – prezes Zarządu PKP SA, Ireneusz Merchel – prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Marek Chraniuk – prezes Zarządu PKP Intercity SA, Maciej Libiszewski – prezes Zarządu PKP Cargo SA i Grzegorz Stawowy – prezes Zarządu Koleje Małopolskie Sp. z o.o. Główną inspiracją organizacji konferencji była przypadająca w tym roku 170. rocznica uruchomienia pierwszej linii kolejowej łączącej Kraków z Górnym Śląskiem. W dniu 13 października 1847 roku, „z uderzeniem godziny wpół do dziewiętej odjechał w swoją podróż pierwszy pociąg w kierunku Mysłowic”. Uroczystość ta miała miejsce na nowo wybudowanym dworcu kolejowym, a była tym znaczniejsza, że odbyła się w wolnym, niepodległym, ściśle neutralnym mieście Krakowie.

Dla upamiętnienia tego wydarzenia Oddział SITK w Krakowie zaplanował wyjątkową uroczystość na forum miasta, której zadaniem było przypomnienie dziejów komunikacji kolejowej w naszym mieście i jego okolicach.

W konferencji uczestniczyło 105 osób. Na sali obecni byli zarówno przedstawiciele władz samorządowych i miejskich, jak i przybyli na tę uroczystość

dyrektorzy, naczelnicy i kierownicy wielu jednostek kolejowych, Kolei Małopolskich i Polregio. Udział wzięli również przedstawiciele Muzeum Historycznego Miasta Krakowa i Muzeum Inżynierii Miejskiej, członkowie SITK i MOIIB, studenci Politechniki Krakowskiej z kierunku transport oraz miłośnicy i sympatycy kolei. Uczestnikami byli też członkowie Stowarzyszeniowego Klubu Miłośników Historii SITK i Zabytków Transportu. Każdy z uczestników otrzymał na pamiątkę okolicznościową pocztówkę z kopią obrazu olejnego autorstwa kolegi Marka Błęszyńskiego, przedstawiającą parowóz Ty51.

Wraz z wybiciem godziny 9.00 rozpoczynający konferencję Marek Błęszyński w galowym mundurze kolejowym z minionej epoki wprowadził na salę poczet sztandarowy Związku Zawodowego Kolejarzy (najstarszy poczet sztandarowy w środowisku kolejarzy w Krakowie) i zaprezentował, jak w dawnych czasach, gdy nie było megafonów, na terenie dworca przy pomocy ręcznego dzwonka komunikowano się z podróżnymi, zapewniając bezpieczeństwo przy wsiadaniu i wysiadaniu z wagonów. Zaprezentował również „berło” – jedno z pierwszych elementów zabezpieczenia ruchu kolejowego, urządzenie, które eliminowało możliwość wyjazdu dwóch

pociągów jadących w przeciwnych kierunkach na ten sam tor.

Konferencję prowadzili Józefa Magda Majerczak i prof. Wiesław Starowicz. W ramach konferencji wysłuchano 14 referatów poświęconych historycznym zdarzeniom w rozwoju transportu kolejowego na terenie Krakowa i Małopolski oraz inżynierom – budowniczym kolei na tym terenie.

Patronem medialnym konferencji były czasopisma Transport Miejski i Regionalny, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, Przegląd Komunikacyjny oraz portale Rynek Kolejowy i Magiczny Kraków.

Po zakończeniu konferencji uczestnicy zwiedzili wystawę przygotowaną na tę okazję przez Muzeum Historyczne Miasta Krakowa.

Oficjalnymi sponsorami konferencji były Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” Sp. z o.o. i Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o., a sponsorami: Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o. oraz Zakłady Usługowe Południe Sp. z o.o.

Marek BŁESZYŃSKI  
Janina MROWIŃSKA  
Fot. Tomasz FILICIAK



# Pociągiem Papieskim na budowę

KOLEJ. Wycieczka techniczna po inwestycjach kolejowych w Krakowie dla uczestników konferencji

**Z**apowiedziana w zaproszeniach i programie konferencji organizowanej w ramach uroczystych odchodów rocznicy 170 lat kolei w Krakowie wycieczka techniczna po najnowszych inwestycjach kolejowych Krakowa, z przyczyn niezależnych od organizatorów, nie mogła się odbyć w dniu konferencji.

Ten punkt programu zrealizowano kilka dni później, w dniu 25 października 2017 roku. Specjalny Pociąg Papieski podstawiono dla uczestników konferencji na peron IV w Krakowie Głównym, aby o godz. 11.30 wyruszyć na nowo wybudowany, jeszcze nieczynny dla podróżnych przystanek Kraków Podgórze. Jazda jako „pociąg roboczy” (oficjalne uruchomienie na-

stąpi w dniu 10 grudnia 2017 r. wraz z nowym rozkładem jazdy) przeprowadzona została po łącznicy Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki, potężnej estakadzie, po której pojedą pociągi do Skawiny, Oświęcimia, Wadowic i Zakopanego z ominięciem stacji Kraków Płaszów, co przyspieszy przejazd o ok. 10 minut. W trakcie jazdy przedstawiciel inwestora zapoznał uczestników z przebiegiem prac, uzgodnieniami i problemami wynikłymi w trakcie budowy. Ponieważ dzień był chłodny i deszczowy, po dotarciu na miejsce organizatorzy zapewнили uczestnikom ciepły napój, co spotkało się z entuzjazmem i szczególnie życzliwym przyjęciem przez podróżnych.

Następnie przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrum Realizacji Inwestycji oprowadzili za-

interesowanych po budynku nowego przystanku Kraków Podgórze, przekazując dane techniczne i omawiając napotymane problemy w czasie budowy łącznicy i dwóch nowych przystanków Kraków Zabłocie i Kraków Podgórze. Szeroko informowali również o trwającej budowie dwóch dodatkowych torów kolejowych pomiędzy stacjami Kraków Główny i Kraków Płaszów. Uczestnicy zgodnie przyznali, że inwestycje robią ogromne wrażenie i skłonią mieszkańców aglomeracji krakowskiej do częstszego korzystania z usług kolei, gdyż proponowane czasy przejazdu są bezkonkurencyjne. Po godzinnym pobycie Pociąg Papieski zabrał uczestników w podróż powrotną do stacji Kraków Główny.

Marek BŁESZYŃSKI



# Kluszkowce 2018

## ZAPROSZENIE.

11 marca 2018 r. na stokach góry Wdżar po raz 11. odbędą się zawody narciarskie dla członków MOIIB

Zapraszamy do udziału w kolejnych, już jedenastych, zawodach w narciarstwie alpejskim o Puchar Przewodniczącego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Zawody w konkurencji slalom gigant zostaną rozegrane w niedzielę, **11 marca 2018 roku** na stokach ośrodka Czorsztyn-Ski w Kluszkowcach (w tym samym miejscu co w latach poprzednich). Wszystkich członków MOIIB oraz osoby towarzyszące chcące wziąć udział w zawodach, prosimy o rejestrację na stronie **[www.rapid.krakow.pl/zawody](http://www.rapid.krakow.pl/zawody)** w terminie do **4 marca 2018 roku**.

W tym roku także przeprowadzimy dodatkową konkurencję, przejazd na małym stoczku do nauki jazdy w strojach retro i oczywiście na nartach z dawnych czasów. Oceniane będą wiek prezentowanego sprzętu i ubioru, kompletność wyposażenia oraz technika z dawnych lat!

Głównym organizatorem zawodów będzie Kol. Adam KNAPIK, członek Rady MOIIB.

Do rejestracji należy podać następujące dane: imię i nazwisko, datę urodzenia, nr członkowski w MOIIB oraz e-mail do korespondencji oraz nieobowiązkowo numer telefonu do kontaktu w awaryjnych sytuacjach.

Dane te potrzebne są nam do stworzenia list startowych oraz ubezpieczenia uczestników. W ciągu kilku dni od zarejestrowania Kol. Adam Knapik wyśle potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia.

### **Wstępny program zawodów:**

**godz. 9.30 do 11.00**

**rejestracja zawodników**

**godz. 9.30 do 11.30**

**jazdy treningowe**

**godz. od 12.30**

**zawody**

Szczegółowy program zawodów oraz regulamin zostaną przesłane pocztą elektroniczną na adres e-mail podany w zgłoszeniu. Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc, w przypadku zbyt dużej liczby chętnych, o udziale w zawodach będzie decydowała kolejność zgłoszeń.

Ewentualne pytania proszę przysyłać na adres e-mail: [narty@rapid.krakow.pl](mailto:narty@rapid.krakow.pl)

Liczymy na liczny udział w zawodach (co najmniej jak w latach poprzednich!)

Do zobaczenia na stoku!

Adam KNAPIK

# Gratulacje dla Inżyniera–Seniora!

Poniżej zamieszczamy list od Pana Stefana ROŹNIAWSKIEGO z Alwerni, 95–letniego inżyniera, który został odznaczony Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski.

Serdecznie gratulujemy przyznanego wysokiego odznaczenia państwowego i życzymy dalszej aktywności inżynierskiej i społecznej oraz dobrego zdrowia na dalsze lata życia !!!

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

ul. Czarnowiejska 80, 30–054 Kraków

*Jestem długoletnim inżynierem i z MOIB związany jestem od 1991 r. Mimo że dziś mam 95 lat życia, to nadal czynnie uczestniczę w tematach, które są moją pasją długiego już życia. Budownictwo to moja pasja i dziedzina, która przynosi mi satysfakcję zawodową, a także osobistą. Dzięki takim instytucjom, jak Wasza, mogłem przez długie lata realizować się jako inżynier. Wykorzystałem tę możliwość obok prac zawodowych – społecznie. Na tym gruncie projektowałem i nadzorowałem różne obiekty użyteczności publicznej, a w tym budynki sakralne. Ponieważ zostało to ocenione, docenione i uhonorowane w sposób bardzo wysoki to ja tą informacją pragnę się podzielić z moimi młodszymi kolegami po fachu. Dnia 30.08.2017 r. odznaczono mnie Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski przyznanym przez Pana Prezydenta Andrzeja Dudę. Uroczystość ta miała miejsce w czasie specjalnej sesji w Chrzanowie. Jako sędziwy już człowiek pragnę dzielić się informacją – podziękować wszystkim współpracownikom z którymi wiele lat pracowałem. Dziękuję bardzo.*

Z inżynierskim pozdrowieniem

Stefan Rożnawski



# Integracja przez sport

ZAWODY. IV Mistrzostwa Strzeleckie Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



Jan Strzałka

**J**uż po raz 4. na Strzelnicy Pasternik w Krakowie odbyły się Mistrzostwa Strzeleckie MOIIB. 26 września 2017 r. na Pasterniku zameldowała się rekordowa liczba 14 drużyn 3-osobowych, reprezentujących różne agendy MOIIB i oddziały stowarzyszeń naukowo-technicznych współpracujących z MOIIB oraz kilku indywidualnych członków Izby.

Zawody rozegrane zostały w trzech konkurencjach według regulaminu określającego zasady bezpieczeństwa. Dużo emocji wywołał również rozegrany systemem pucharowym pojedynek drużyn. Patronat nad Mistrzostwami sprawował przewodniczący Rady MOIIB dr inż. Stanisław Karczmarczyk, bezpośrednim organizatorem był wiceprzewodniczący Rady MOIIB Jan Strzałka, a sędzią głównym zawodów Ryszard Grochowski (O.Kr SEP).

Celem zawodów organizowanych corocznie od 2014 r. było kontynuowanie nowej formy rywalizacji sportowej, wy-

łonienie mistrzów strzelectwa sportowego i integracja członków Izby. Po zawodach odbyła się impreza integracyjna uczestników przy ognisku, połączona z wymianą wrażeń i oczekiwaniami na ogłoszenie wyników. Kulminacyjnym punktem zawodów było ogłoszenie wyników przez Sędziego Głównego w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej w poszczególnych konkurencjach oraz w klasyfikacji open. Wręczenia dyplomów i pucharów dokonali: wiceprzewodniczący Rady MOIIB Jan Skawiński, sekretarz Rady Wojciech Biliński i skarbnik Rady Mirosław Boryczko oraz dyrektor biura LOK w Krakowie płk rez. Marek Stasiak.

Zwycięzcami IV Mistrzostw Strzeleckich MOIIB w klasyfikacji OPEN (trójboju) zostali:

I miejsce – kol. Dariusz GROCHOWSKI – O.Kr SEP

II miejsce – kol. Krzysztof SKIBICKI – PI Oświęcim

III miejsce – kol. Stanisław OSA-DZIŃSKI – ŚOIIB

W klasyfikacji drużynowej czołowe miejsca zajęły:

I miejsce – drużyna O.Kr SEP w składzie: Dariusz Grochowski, Tadeusz Budzyk i Piotr Małka;

II miejsce – drużyna PI Oświęcim w składzie: Jarosław Godek, Władysław Samolewicz i Krzysztof Skibicki;

III miejsce – drużyna „Energetyków” w składzie: Wiesław Wyroba, Tadeusz Cebula i Tadeusz Wojsznis.

Tym razem drużyna Prezydium Rady MOIIB w składzie: Jan Skawiński, Wojciech Biliński i Mirosław Boryczko zajęła V miejsce.

Najlepszą zawodniczką zawodów została Beata Szubryga z biura MOIIB, a tytuł „Pokojuowego Strzelca” zdobył Wojciech Koński z Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB. Miłym akcentem IV Mistrzostw Strzeleckich MOIIB było uhonorowanie naszych kolegów: Jana Skawińskiego i Mirosława Boryczki Złotymi Medalami „Zasłużony dla Ligi Obrony Kraju”, które wręczył płk rez. Marek Stasiak.

W podsumowaniu imprezy Sędzia Główny wskazał na rosnącą z roku na rok liczbę zawodników oraz wysoki poziom rywalizacji sportowej. Zawody Strzeleckie MOIIB stanowiły udaną imprezę sportowo-rekreacyjną, która na stałe weszła do kalendarza MOIIB.

JAN STRZAŁKA

Wiceprzewodniczący Rady MOIIB



# Czy warto zawierać ubezpieczenie dodatkowe?

OCHRONA. Świadomość własnej omylności jest powodem, który powinien skłaniać do rozważenia ubezpieczenia



Maria Tomaszewska  
– Pestka

**W** odpowiedzi na dylematy inżynierów budownictwa czy obowiązkowe ubezpieczenia zapewnią wystarczającą ochronę ubezpieczeniową przytaczamy kilka powodów, dla których – w naszej opinii – warto rozważyć podwyższenie sumy gwarancyjnej.

I powód:

Błędu nie ma tam, gdzie nie ma roboty

Najczęstszym powodem, dla którego ktoś decyduje się na ubezpieczenie OC, jest ryzyko popełnienia błędu. Mimo starań, wykształcenia, doświadczenia, nigdy nie można wykluczyć pomyłki. Inżynierowie budownictwa podlegają obowiązkowemu ubezpieczeniu OC – zatem każdy z inżynierów budownictwa już jest ubezpieczony. Natomiast świadomość własnej omylności jest powodem, który powinien skłaniać do rozważenia ubezpieczenia.

Błędów w czynnościach inżyniera budownictwa może być wiele. Z praktyki ubezpieczyciela widać, że najczęstsze błędy dotyczą kierowania budową. Konsekwencje tych błędów bywają różne – od sytuacji, gdzie błąd można szybko i bezkosztowo naprawić, aż po poważne problemy z realizacją inwestycji lub szkodą na osobie.

Ubezpieczenie OC służy pokryciu szkód powstałych wskutek pomyłki, błędu, zaniechania w czynnościach zawodowych. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje brak należytej staranności, również rażące niedbalstwo. Ubezpieczyciel jednak wyłącza z ochrony ubezpieczeniowej szkody wyrządzone z winy umyślnej. Czasem wypłacone są odszkodowania za błędy bardzo szkolne, czasem za błędy, które nigdy nie powinny się zdarzyć. Suma gwaran-

cyjna w ubezpieczeniu obowiązkowym w wysokości 50.000 Euro może okazać się niewystarczająca dla pokrycia szkód. Zwiększenie sumy daje bardziej realną ochronę z tytułu poważniejszych szkód.

II powód: Każdy może pozwać każdego, a obrona przed roszczeniem jest trudna i kosztuje

Nigdy nie można wykluczyć pozwania przez inną osobę, która uważa kogoś za sprawcę szkody. Nawet jeżeli roszczenie jest niezasadne. Inwestorzy, firmy wykonawcze, samorządy posiadają swoje działy prawne. Pomoc prawną poszkodowanym się profesjonalizuje, kancelarie odszkodowawcze poszukują nowych pól aktywności. To wszystko zwiększa ryzyko dochodzenia roszczeń.

Osoba, wobec której kierowane są roszczenia lub która jest pozwana, często staje bezradna wobec konieczności zgromadzenia środków dowodowych i podejmowania czynności procesowych. Nie mówiąc już o wiedzy dotyczącej praktyki odszkodowawczej i możliwościach skutecznej obrony.

Obowiązkowe ubezpieczenie OC jest bardzo dobrym narzędziem obrony przed roszczeniem, zarówno od strony faktycznej, jak i finansowej. Obrona przed roszczeniem jest w interesie ubezpieczyciela, a w drodze umowy ubezpieczyciel zobowiązuje się do podejmowania czynności faktycznych dla obrony przed niezasadnym roszczeniem (np. powołania eksperta dla wyjaśnienia przyczyny szkody), jak i do finansowania jej kosztów (np. pokrycie kosztów ekspertyzy). W przypadku ubezpieczenia obowiązkowego odpowiedzialność ubezpieczyciela ogranicza się do sumy 50.000 Euro. Poprzez podwyższenie sumy gwarancyjnej ubezpieczony zyskuje obronę także dla roszczeń przekraczających tę sumę.

III powód:

Zasada pełnej odpowiedzialności za powstałą szkodę

Przepisy prawa o odpowiedzialności cywilnej za szkodę przewidują zasadę pełnej odpowiedzialności za szkodę. To oznacza, że sprawca szkody jest zobowiązany do naprawienia szkody w takiej wysokości, w jakiej poniósł ją poszkodowany. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest odpowiedzialność pracownika (osoby zatrudnionej na umowę o pracę), którego odpowiedzialność za szkodę jest ograniczona do 3-krotności miesięcznego wynagrodzenia. We wszystkich innych przypadkach sprawca zobowiązany jest naprawić pełną szkodę, w zakresie szkód rzeczywistych, jak i utraconych korzyści.

W umowach o wykonanie prac zdarzają się postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności np., że wykonawca nie będzie odpowiedzialny za szkody w wysokości wyższej niż np. 5-krotność wynagrodzenia z tytułu realizacji umowy. Takie postanowienia obowiązują tylko strony umowy, a poszkodowane osoby trzecie są uprawnione do dochodzenia pełnej wysokości szkody.

Ubezpieczyciel z umowy ubezpieczenia OC również odpowiada za szkodę w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej. Jeżeli należne odszkodowanie jest niższe niż suma gwarancyjna, ubezpieczyciel wypłaca 100% odszkodowania, jeżeli należne odszkodowanie jest wyższe niż suma gwarancyjna, ubezpieczyciel wypłaca pełną sumę gwarancyjną. Suma gwarancyjna w ubezpieczeniu obowiązkowym wynosi 50.000 Euro. Jeżeli wyrządzona szkoda jest większa niż 50.000 Euro, ubezpieczony będzie zobowiązany pokryć różnicę w odszkodowaniu z własnego majątku.

IV powód:

Ryzyko wyrządzenia szkody niewspółmiernej do wartości realizowanych prac

Ryzyko wyrządzenia szkody nie jest współmierne do wartości realizowanych



prac. O ryzyku wyrządzenia szkody, czyli jej rozmiarze i prawdopodobieństwie, decyduje wiele czynników m.in. rodzaj prac, warunki ich wykonywania, doświadczenie, standardy i zabezpieczenia, współpraca z kontrahentem. Na pewno nie można stosować obiegowego twierdzenia „Moje wynagrodzenie za pracę nie było wielkie, więc niemożliwe, żebym wyrządził dużą szkodę”. Pozornie niewielki błąd, np. w sposobie prowadzenia prac ziemnych, może spowodować uszkodzenie gazociągu, a w jego następstwie ogromną szkodę.

Ubezpieczyciel odpowiada za szkodę w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej, niezależnie od wartości przychodów ubezpieczonego i niezależnie od tego, czy inżynier wykonuje swoje czynności w odniesieniu do niewielkich obiektów czy rozległych obiektów infrastrukturalnych.

#### V powód:

##### Wzrost

##### zasądzanych odszkodowań

W tej kwestii nikogo nie trzeba przekonywać. Wszyscy wiedzą o wzroście zasądzanych odszkodowań. Oczywiście zjawisko to dotyczy szkód na osobie, gdzie najbardziej rosną wartości zadocuczynienia dla poszkodowanego i członków jego rodziny. Inżynier budownictwa nie jest wolny od ryzyka wyrządzenia szkody na osobie, np. wskutek katastrofy budowlanej, wypadku przy pracy na budowie, upadku do niezabezpieczonego wykopu.

W przypadku innych szkód niż szkody na osobie, również następuje wzrost wypłacanych odszkodowań ze względu na wzrost cen materiałów i robót.

Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w granicach sumy gwarancyjnej, bez względu na czas, jaki upłynął pomiędzy zawarciem umowy ubezpieczenia a dniem wypłaty odszkodowania. Tym samym ryzyko wzrostu odszkodowań spoczywa na ubezpieczycielu. Podwyższenie sumy gwarancyjnej zapewnia realną ochronę w długim okresie.

#### VI powód:

##### Bardzo długie okresy przedawnienia roszczeń

Na pytanie „jak długo inżynier budownictwa będzie odpowiadał za szkody powstałe z jego błędów?” odpowiedź nie jest prosta. Przepisy są skomplikowane i terminy różne w zależności od osoby poszkodowanej i rodzaju szkody. Inżynier budownictwa będzie odpowiadał:

- Z tytułu szkody na osobie:

3 lata od dnia, w którym poszkodowany dowiedział się o szkodzie i o osobie obowiązanej do jej naprawienia

- Z tytułu pozostałych szkód wyrządzonych osobom trzecim:

3 lata od dnia, w którym poszkodowany dowiedział się o szkodzie i o osobie obowiązanej do jej naprawienia. Jednakże nie dłużej niż 10 lat od dnia, w którym nastąpiło zdarzenie wywołujące szkodę.

- Z tytułu szkód wyrządzonych kontrahentom:

3 lata od dnia wystąpienia szkody. Jeżeli roszczenia nie powstają w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą, termin ten wynosi 10 lat.

Warto zauważyć, że terminy nie są zależne od czasu wykonania prac, tylko od czasu powstania szkody.

Ubezpieczyciel ponosić będzie odpowiedzialność tak długo, jak długo będzie odpowiadał ubezpieczony inżynier. Upływ czasu pomiędzy czynnościami a wniesieniem roszczeń może spowodować dewaluację sumy gwarancyjnej z obowiązkowego ubezpieczenia. Ubezpieczenie nadwyżkowe pozwala na jej urealnienie dla roszczeń zgłaszanych w dalszej przyszłości.

#### VII powód:

##### Solidarna odpowiedzialność sprawców szkód

Jeżeli kilka osób ponosi odpowiedzialność za powstanie szkody, ich odpowiedzialności jest solidarna. To zasada wynikająca z Kodeksu cywilnego. Sąd nie może badać w procesie stopnia winy i przesądzać, w jakim procencie poszczególne osoby odpowiadają za szkody. Zasada odszkodowanie solidarnie od kilku podmiotów. Poszkodowanemu przysługuje prawo wyboru, od którego podmiotu będzie żądał wypłaty całego należnego odszkodowania. Przypadki solidarnej odpowiedzialności nie stanowią rzadkości. Solidarną odpowiedzialność za szkodę może ponosić kierownik budowy i wykonawca robót, kierownik budowy i inspektor nadzoru inwestorskiego, kierownik budowy i projektant. Wykonując niewielką część prac, realizując niewielkie zlecenie można ponosić odpowiedzialność za „cudzą” szkodę. Dopiero w drodze roszczenia do innych sprawców można domagać się rozliczenia.

Podwyższenie sumy gwarancyjnej w ubezpieczeniu OC zmniejsza ryzyko konieczności pokrycia odszkodowania z własnego majątku za „cudzą” szkodę.

#### VIII powód:

##### Ryzyko dochodzenia roszczeń od spadkobierców

W pewnych okolicznościach roszczenie o naprawienie szkody może wejść do masy spadkowej i spadkobierca będzie musiał borykać się z problemem przyjęcia lub odrzucenia spadku. Ubezpieczając się, inżynier zapewniłby sobie komfort, że ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie, także w razie jego śmierci. Wyższa suma gwarancyjna powoduje lepsze zabezpieczenie masy spadkowej.

#### IX powód:

##### Co zrobić, kiedy nie ma się pieniędzy na wypłatę należnego odszkodowania

I to jest ostatni powód i najważniejszy – pukanie komornika do drzwi, gdy w kasie pusto albo gdy wydatki są już zaplanowane, albo wakacje się zaczynają za 3 miesiące. Oby nie trzeba było powiedzieć... mądry inżynier po szkodzie... trzeba było się wcześniej ubezpieczyć na wyższą sumę.

#### Podsumowanie

Zachęcamy do rozważenia podwyższenia sumy gwarancyjnej poprzez wybór ubezpieczenia nadwyżkowego. Umowa generalna łącząca Polską Izbę Inżynierów Budownictwa i Ergo Hestię przewiduje trzy warianty dodatkowej sumy:

I wariant: 100.000 EUR, składka 195,00 PLN  
 III wariant: 200.000 EUR, składka 395,00 PLN  
 III wariant: 250.000 EUR, składka 475,00 PLN

Wybrana suma gwarancyjna kumuluje się z sumą z obowiązkowego ubezpieczenia. Zatem inżynier wybierający sumę 100.000 Euro w ubezpieczeniu nadwyżkowym jest ubezpieczony na sumę 150.000 Euro.

Umowę można zawrzeć w każdym momencie (niezależnie od opłacania składki za ubezpieczenie obowiązkowe). Zawarcie umowy następuje na podstawie przesłanego skanu wniosku, który można pobrać ze strony Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa lub który można uzyskać, pisząc na adres inżynierowie@ag.ergohestia.pl

Maria TOMASZEWSKA – PESTKA

Agencja Wylączna Ergo Hestia  
 maria.tomaszewska-pestka@ag.ergohestia.pl

## Szkolenie w zakresie technologii BIM

Uprzejmie informujemy, że ZP ds. UDZ MOIIB wzorem poprzedniego roku rozpoczął organizację bezpłatnych szkoleń teoretyczno–praktycznych dla członków MOIIB w zakresie technologii BIM (Building Information Modeling).

Szkolenie obejmuje:

- zajęcia teoretyczne – 6 godzin zajęć dla grupy 30–osobowej,
- zajęcia praktyczne dla konstruktorów – 2–3 dni szkoleniowe po 6 godzin zajęć w grupie 15–osobowej,
- zajęcia praktyczne dla instalatorów – 2 dni szkoleniowe po 6 godzin zajęć w grupie 15–osobowej.

Zajęcia prowadzone będą w weekendy. Szkolenie zakończone zostanie uzyskaniem certyfikatu.

Prosimy o emailowe zgłoszenia zainteresowanych udziałem w szkoleniu do biura MOIIB (e–mail: [map@map.piib.org.pl](mailto:map@map.piib.org.pl)) lub do Oddziału Krakowskiego SEP (e–mail: [biuro@sep.krakow.pl](mailto:biuro@sep.krakow.pl)). W zgłoszeniu prosimy podać numer ewidencyjny członka, telefon, adres e–mail.

O zakwalifikowaniu do kolejnych grup szkoleniowych decydować będzie kolejność zgłoszeń.

JAN STRZAŁKA  
wiceprzewodniczący Rady MOIIB  
przewodniczący ZP ds. UDZ

## SKŁADKI I OPŁATY NA UBEZPIECZENIE OC W 2018 ROKU

### **Opłaty na obowiązkowe ubezpieczenie OC**

Członkowie Izby, którzy okres ubezpieczenia rozpoczynają od 1 stycznia 2018 roku i później, opłacają roczną składkę w wysokości 70 zł. Opłatę na ubezpieczenie OC należy regulować łącznie ze składką na Izbę Krajową.

### **Składki członkowskie**

Składki członkowskie w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa w roku 2018 są następujące:

- na okręgową izbę 29 zł/miesiąc, płatne jednorazowo za 12 miesięcy 348 zł lub w dwóch ratach po 174 zł każda (za 6 miesięcy),
- na krajową izbę 6 zł/miesiąc, płatne jednorazowo za cały rok 72 zł.

Członkowie PIIB w przesyłce czasopisma „Inżynier Budownictwa” otrzymają blankiety płatnicze. Na blankietach wydrukowano wszystkie niezbędne informacje. W przypadku zlecenia płatności drogą elektroniczną należy w dyspozycji umieścić wszystkie dane znajdujące się na drukach.

**Uwaga! Składka na ubezpieczenie powinna być zapłacona co najmniej 15 dni przed końcem poprzedniego okresu ubezpieczenia.**

Podane na drukach numery kont są indywidualne (każdy członek posiada własne wirtualne konto), dlatego też prosimy o niedokonywanie opłat za kilka osób na jedno indywidualne konto.

Na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) w zakładce „Lista członków” został uruchomiony serwis umożliwiający wydruk spersonalizowanych blankietów opłat na rzecz Izby oraz ubezpieczenia OC.

W przypadku nieotrzymania lub zagubienia przekazów oraz wątpliwości związanych z opłacaniem składek, Krajowe Biuro jest do Państwa dyspozycji.

– korespondencyjnie na adres: ul. Mazowiecka 6/8, 00–048 Warszawa

– telefonicznie: tel. (22) 828–31–89 wew. 121 i 127

od poniedziałku do piątku w godz. od 9:00 do 15:00

fax (22) 827–07–51, e–mail: [skladki@piib.org.pl](mailto:skladki@piib.org.pl)

**Przypominamy, że zaświadczenia o członkostwie wydawane są wyłącznie na podstawie opłaconych składek, po ich zaksięgowaniu na koncie. Okazanie dowodu wpłaty nie stanowi podstawy do wystawienia zaświadczenia o członkostwie w Izbie!**

## Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w I kwartale 2018 roku

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
1	<b><u>branża sanitarna - PZITS O.Kraków</u></b>  Seminarium: Warunki korzystania z zasobów wodnych – teoria i praktyka.	09.01.2018 r. <b>13.00-15.15</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala B	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 dr inż. Agnieszka Operacz Uniwersytet Rolniczy w Krakowie
2	<b><u>branża elektroinstalacyjna - Oddział Krakowski SEP</u></b>  Seminarium: Usługi projektowe. Zasady wsparcia projektowego, narzędzia projektanta systemów niskoprądowych.	<b>11.01 2018 r.</b> <b>17.00</b> <b>Kraków</b> Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP Koło SEP nr 28 MOIIB BKTE Jacek Balana tel. 12 411 00 55 Biuro SEP: tel. 12 422 58 04
3	<b><u>branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB</u></b>  Szkolenie: Zmiany Prawa budowlanego w 2017 r. Założenia kodeksu urbanistyczno-budowlanego.	16.01.2018 r. <b>14.00-16.30</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
4	<b><u>branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB</u></b>  Szkolenie: Zmiany Prawa budowlanego w 2017 r. Założenia kodeksu urbanistyczno-budowlanego.	18.01.2018 r. <b>14.00-16.30</b> <b>Zakopane</b> Zespół Szkół Budowlanych ul. Krupówki 8	PZITB-ORSB OM MOIIB Alicja Kotońska tel. 609 489 518 szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
5	<b><u>branża mostowa - ZMRP</u></b>  Seminarium: Kształtowanie konstrukcji mostowych w aspekcie eksploatacji i bieżącego utrzymania.	<b>18.01.2018 r.</b> <b>10.00-15.00</b> <b>Kraków</b> Sala konferencyjna Klubu Kontynenty Cafe Kraków ul. Bochenka 16a	ZMRP O.Małopolski MOIIB mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607 098 782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
6	<b><u>branża sanitarna - PZITS O. Kraków</u></b>  Seminarium: Układ sieci ciepłowniczych – terminologia- stosowanie.	<b>18.01.2018 r.</b> <b>13.00-15.15</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala B	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 mgr inż. Andrzej Wiączek MPEC SA w Krakowie

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
7	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u>  Szkolenie: Nowelizacja KPA – wpływ na proces inwestycyjno – budowlany	25.01.2018 r. <b>14.00-16.30</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
8	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u>  Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne.	26.01.2018 r. <b>15.00-20.00</b> <b>Kraków</b> Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
9	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u>  Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – kosztorys inwestorski i ofertowy. Dokumentacja przetargowa.	27.01.2018 r. <b>09.00-16.00</b> <b>Kraków</b> Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
10	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u>  Szkolenie: Słabe miejsca w budynku – Izolacje przeciwwodne, przeciwwilgociowe fundamentów – cz. I	30.01.2018 r. <b>14.00-18.00</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
11	<u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u>  Seminarium: Kurs przygotowujący do egzaminu na uprawnienia budowlane. Rozpoczęcie: 2 lutego 2018 r.	02.02.2018 r. 15.00-20.00 <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
12	<u>branża sanitarna – PZITS O. Kraków</u>  Seminarium: Uniwersalny system połączeń, systemy naprawcze, opaski do nawiercania pod ciśnieniem oraz rury żeliwne Duktus.	<b>06.02.2018 r.</b> <b>13.00-15.15</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala B	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 mgr inż. Radosław Szeinig FA HAWLE
13	<u>branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP</u>  Seminarium: Automatyka nowoczesnych budynków – ułatwienia i zagrożenia	<b>06.02.2018 r.</b> <b>17.00</b> <b>Kraków</b> ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP SiUE Koło SEP nr 4 MOIIB Krzysztof Wincencik Biuro SEP tel. 12 422 58 04
14	<u>branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP</u>  Seminarium: Telewizja DVB/SAT w Polsce – najczęściej spotykane problemy.	<b>08.02.2018 r.</b> <b>17.00</b> <b>Kraków</b> Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP Koło SEP nr 28 MOIIB Jacek Balana tel. 12 411 00 55 Biuro SEP: tel. 12 422 58 04

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
15	<b><u>branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB</u></b>  Seminarium: BIM – nowe oblicze przedmiarowania, kosztorysowania i harmonogramowania robót budowlanych.	08.02.2018 r. <b>14.00-16.30</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
16	<b><u>branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB</u></b>  Szkolenie: Kosztorysowanie – przedmiarowanie robót. Wartość kosztorysowa inwestycji. Kosztorys zamienny i powykonawczy. Wycena prac projektowych. Ćwiczenia.	09.02.2018 r. <b>15.00-20.00</b> <b>Kraków</b> Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
17	<b><u>branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB</u></b>  Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przegląd programów, zasady ogólne.	10.02.2018 r. <b>09.00-16.00</b> <b>Kraków</b> Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
18	<b><u>branża sanitarna - PZITS O. Kraków</u></b>  Seminarium: Separatory tłuszczu do wewnątrz budynku – sposoby doboru i produkty – warsztaty.	<b>14.02.2018 r.</b> <b>13.00-15.15</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala B	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 mgr inż. Marcin Mazurkiewicz
19	<b><u>branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB</u></b>  Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Ćwiczenia.	16.02.2018 r. <b>15.00-20.00</b> <b>Kraków</b> Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
20	<b><u>branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB</u></b>  Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe. Rozszerzone funkcje programów do kosztorysowania. Ćwiczenia.	17.02.2018 r. <b>09.00-16.00</b> <b>Kraków</b> Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
21	<b><u>branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB</u></b>  Szkolenie: Ochrona p. pożarowa obiektów budowlanych – wymagania techniczne, odbiory. Zmiany w przepisach.	20.02.2018 r. <b>14.00-16.30</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
22	<b><u>branża elektroinstalacyjna - SEP Oddział Nowa Huta</u></b>  Seminarium: Instalacje elektryczne niskiego napięcia. Nowe wymagania normy PN HD-60364-6:2016-07E – sprawdzanie, oraz PN-HD 60364-4-41:2017-09E – ochrona do zapewnienia bezpieczeństwa. Prelegent: Fryderyk Łasak	20.02.2018 r. 11.00-14.00 <b>Kraków</b> <b>Nowa Huta</b> Dom Technika os. Centrum C bl.10	O. Nowa Huta SEP MOIIB sepnh@wp.pl www.nhsep.pl Bogdan Niżnik tel. 603 306 036

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
23	<b><u>branża sanitarna – PZITS O.Kraków</u></b>  Seminarium: Skuteczność oczyszczania ścieków w wybranych oczyszczalniach.	<b>21.02.2018 r.</b> <b>13.00-15.15</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala B	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 dr hab. inż. Krzysztof Chmielewski Uniwersytet Rolniczy w Krakowie
24	<b><u>branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB</u></b>  Szkolenie: Izolacje przeciwwodne, przeciwwilgociowe i termiczne dachów i stropodachów – cz. II.	22.02. 2018 r. <b>14.00-18.00</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella- Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
25	<b><u>branża mostowa – ZMRP</u></b>  Seminarium: Nowoczesna chemia budowlana w budownictwie mostowym.	01.03.2018 r. 10.00-15.00 <b>Kraków</b> Sala konferencyjna Klubu Kontynenty Cafe Kraków ul. Bochenka 16a	ZMRP O.Małopolski MOIIB mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607 098 782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
26	<b><u>seminarium wyjazdowe energetyków – O.Kr SEP</u></b> VII Mistrzostwa Narciarskie SEP połączone z seminarium: Zwiedzanie Zapory i Elektrowni wodnej w okolicy Pejo Fonti.	<b>02-11.03.2018 r.</b> <b>Włochy</b>	O.Kr SEP Koło SEP Nr 7 Ośrodek Rzecznictwa MOIIB Ryszard Grochowski Maria Zastawny tel. 601 335 113 Biuro SEP: tel. 12 422 58 04
27	<b><u>branża sanitarna – PZITS O. Kraków</u></b>  Seminarium: Kształtki i armatura z żeliwa sferoidalnego do wody i gazu oraz hydranty Firmy Duker.	<b>06.03.2018 r.</b> <b>13.00-15.15</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala B	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 Małgorzata Pańczuk
28	<b><u>branża elektroinstalacyjna – Oddział Krakowski SEP</u></b>  Instalacje fotowoltaiczne w ofercie firmy ABB.	<b>08.03.2018 r.</b> <b>17.00</b> <b>Kraków</b> Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP Koło SEP nr 28 MOIIB ABB Jacek Balana tel. 12 411 00 55 Biuro SEP: tel. 12 422 58 04
29	<b><u>branża energetyczna – Oddział Krakowski SEP</u></b>  Instalacje techniczne Zamku Królewskiego na Wawelu.	<b>13.03.2018 r.</b> <b>11.00</b> <b>Kraków</b>	O.Kr SEP MOIIB Tadeusz Wojsznis tel. 697 261 618 Biuro SEP: tel. 12 422 58 04

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
30	<u>branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB</u>  Szkolenie: Zasady wykonywania i odbioru dociepień (w tym ETICS) – cz. III	15.03.2018 r. <b>14.00-18.00</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
31	<u>branża sanitarna - PZITS O. Kraków</u>  Seminarium: Wody termalne i mineralne – nietypowe i ciekawe rodzaje wód podziemnych.	20.03.2018 r. <b>13.00-15.15</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala B	O. Kraków PZITS MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. 12 422 26 98 dr inż. Tomasz Kotowski Uniwersytet Rolniczy
32	<u>branża mostowa - ZMRP</u>  Seminarium: Beton w budownictwie mostowym – najnowsze przepisy techniczno-budowlane.	22.03.2018 r. <b>10.00-15.00</b> <b>Kraków</b> Sala konferencyjna Klubu Kontynenty Cafe Kraków ul. Bochenka 16a	ZMRP O. Małopolski MOIIB mgr inż. Franciszek Bartmanowicz tel. 607 098 782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
33	<u>branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB</u>  Szkolenie: Remonty i utrzymanie pokryć dachowych.	27.03.2018 r. <b>14.00-18.00</b> <b>Kraków</b> Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. 12 421 47 37
34	<u>branża elektroinstalacyjna - SEP Oddział Tarnów</u>  Seminarium: Instalacje elektryczne w obiektach użyteczności publicznej oraz obiektach przemysłowych.	28.03.2018 r. <b>9:00-13:00</b> <b>Tarnów</b> ul. Lwowska 72-96 b „Błękitna Sala“ I piętro	SEP Oddział Tarnów MOIIB tel/fax: 14 621 68 13 e-mail: sep-tarnow@poczta. tarman.pl map-tarnow@map.piib.org.pl
35	<u>branża energetyczna - Oddział Krakowski SEP</u>  RST – profesjonalna ochrona odgromowa uziemień i przed przepięciami.	29.03.2018 r. <b>11.00</b> <b>Kraków</b> Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP Ośrodek Rzeczoznawstwa MOIIB Firma RST Maria Zastawny tel. 601-335-113 Biuro SEP: tel. 12 422 58 04

**UWAGA !**

1. We wszystkich wspólnie organizowanych na terenie Małopolski formach doskonalenia zawodowego członków MOIIB przez stowarzyszenia naukowo-techniczne (PZITB, PZITS, SEP, SITWM, SITK RP, SITNiG, ZMRP) i MOIIB rozliczenie finansowe następuje w wyniku przedłożenia – bezpośrednio u głównej księgowej MOIIB i bez opiniowania przez ZPdsUDZ – zbiorczej faktury za zorganizowanie kursu, seminarium, szkolenia itp. wraz z imienną listą i wpisanym nr członkostwa w MOIIB oraz podpisem uczestnika na liście obecności. W tych przypadkach nie ma możliwości indywidualnego rozliczania dofinansowania każdego uczestnika przez ZPdsUDZ!

2. Oprócz ww. propozycji istnieje możliwość indywidualnego dofinansowania dla każdego członka MOIIB w kwocie do 300 PLN w skali roku, uczestnictwa w różnych formach doskonalenia i zwrotu kosztów zakupu poradników, programów komputerowych, publikacji i norm doskonalących kwalifikacje. Do kwoty 300 PLN włączony został koszt rocznej prenumeraty czasopism.

Warunkiem uzyskania dofinansowania lub zwrotu kosztów jest złożenie odpowiedniego wniosku wraz z oryginałem imiennej faktury w biurze MOIIB w terminie do **31 października**.

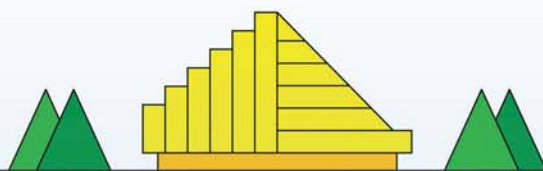
Regulamin dofinansowania oraz formularze druków wniosków znajdują się na stronie [www.map.piib.org.pl](http://www.map.piib.org.pl)

JAN STRZAŁKA

przewodniczący Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego



BESKIDY



GLIWICE

# XXXIII OGÓLNOPOLSKIE WARSZTATY PRACY PROJEKTANTA KONSTRUKCJI SZCZYRK, 6 - 9 marca 2018 r.

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział Gliwice, przy współudziale oddziałów w Bielsku-Białej, Katowicach i Krakowie

zaprasza na

## XXXIII OGÓLNOPOLSKIE WARSZTATY PRACY PROJEKTANTA KONSTRUKCJI rozpoczynające kolejny czteroletni cykl szkoleniowy zatytułowany: Innowacje w Budownictwie z tematem przewodnim **Konstrukcje Żelbetowe**

WPPK 2018 odbędą się w dniach 6-9 marca 2018 r. w Szczyrku w CKiR „Orle Gniazdo”

Cykl ponad 30 wykładów poświęcony zostanie współczesnym zagadnieniom kształtowania, projektowania i wykonawstwa konstrukcji żelbetowych.

Omówione zostaną m.in. takie zagadnienia jak:

- cementy i dodatki w składzie betonu;
- domieszki do betonu;
- naturalne i sztuczne kruszywa do betonu;
- betony specjalne;
- konstrukcje ze zbrojeniem rozproszonym oraz niemetalicznym;
- lekkie betony konstrukcyjne;
- nowoczesne technologie mocowań do konstrukcji żelbetowych;
- nowoczesne technologie formowania konstrukcji betonowych;
- rusztowania robocze;
- pielęgnacja betonu;
- konstrukcje maszynowe;
- konstrukcje sprężone;
- prefabrykacja;
- kontrola robót, dokumentacja powykonawcza;
- izolacje części konstrukcji zagłębionych w gruncie;
- izolacje dachów, stropodachów i stropów;
- nowoczesne technologie zabezpieczeń betonu przed korozją;
- projektowanie konstrukcji z uwzględnieniem trwałości;
- projektowanie konstrukcji z uwagi na warunki pożarowe;
- BIM w zastosowaniach do konstrukcji żelbetowych;
- konstrukcje zespolone - rozwiązania, zasady obliczeń;
- uwzględnianie wpływów dynamicznych w obliczeniach;
- zasady projektowania konstrukcji z zewnętrznym zbrojeniem;
- zasady obliczeń współczesnych stropów gęstożebrowych;
- zasady monitoringu konstrukcji żelbetowych i sprężonych;
- metodyka oceny bezpieczeństwa konstrukcji żelbetowych i sprężonych;
- utrzymanie i monitoring konstrukcji żelbetowych w aspekcie zagrożeń korozyjnych;
- normalizacja, certyfikacja, aktualny stan prawny;
- analiza najczęściej popełnianych błędów przy projektowaniu konstrukcji żelbetowych.

### Materiały wykładowe zawarte zostaną w kilku tomach materiałów konferencyjnych

Problematyka warsztatów i prezentacja w formie wykładów oraz seminariów nadaje „Warsztatom Pracy Projektanta Konstrukcji” charakter zawodowego szkolenia specjalistycznego. Spełnia ono wymagania określone w systemach zapewnienia jakości i zarządzania jakością w przedsiębiorstwach budowlanych zgodnie z normami serii PN-ISO-9000 oraz oczekiwania samorządu zawodowego inżynierów budownictwa dotyczące stałego dokształcania.

### ADRES KOMITETU ORGANIZACYJNEGO

PZITB Oddział Gliwice, 44-100 Gliwice,  
ul. Akademicka 5, pok. 123A  
tel./fax. +48 32 231 13 27, e-mail: wppk2018@pzitb.gliwice.pl  
Szczegółowe informacje organizacyjne zamieszczone są również na stronie internetowej:  
www.pzitb.gliwice.pl

### REJESTRACJI NA WPPK 2018 PROSIMY DOKONAĆ NA STRONIE INTERNETOWEJ

### KOSZTY UCZESTNICTWA

„nr opcji” do wpisania w Formularzu Zgłoszenia Uczestnictwa dostępnym na stronie [www.pzitb.gliwice.pl](http://www.pzitb.gliwice.pl) podano w tablicy

Standard <i>(decyduje data wpływu środków na konto PZITB Oddział Gliwice)</i>	Uczestnicy Konferencji		Liczba miejsc
	członkowie PZITB	niestowarzyszeni	
• dla „ <u>niewymagających</u> ” standard hotelu – ** CKiR „Orle Gniazdo” Segment „A” i „B”	„1” 890 zł	„2” 990 zł	<b>180</b>
• „ <u>podstawowy</u> ” standard hotelu – *** CKiR „Orle Gniazdo” Segment „C”	„3” 1170 zł	„4” 1270 zł	<b>130</b>
• dla „ <u>wymagających</u> ” standard hotelu – **** Hotel „Meta International” (stała linia autobusowo-busowa)	„5” 1290 zł	„6” 1390zł	<b>90</b>
• „ <u>bez noclegów i śniadań</u> ”	„7” 710 zł	„8” 810 zł	<b>60</b>

Ceny uczestnictwa w opcjach „1”, „2”, „5” i „6” nie uległy zmianie w porównaniu do cen z 2010 i 2014 r., gdy gliwicki Oddział PZITB organizował WPPK.  
Do cen podanych w tabeli należy doliczyć podatek VAT.

Dopłata za pokój jednoosobowy w obydwu hotelach (płatna z opłatą konferencyjną) wynosi – 300 zł

Uwagi:

- różnice w standardzie wynikają wyłącznie z miejsca zakwaterowania
  - na stronie internetowej aktualizowane będą dostępne liczby miejsc
- Koszt uczestnictwa obejmuje:
- zakwaterowanie (bez opcji „7” i „8”) od 6.03.2018 r. godz. 14.00 do 9.03.2018 r. godz. 12.00
  - wyżywienie (w opcjach „7” i „8” bez śniadań) od kolacji 6.03.2018 r. do obiadu 9.03.2018 r.
  - udział w obradach plenarnych oraz imprezach towarzyszących organizowanych w ramach Konferencji
  - wydawnictwa konferencyjne obejmujące: pełne teksty wykładów, teksty wykładów w formacie pdf oraz informacje promocyjne

Patroni Medialni



Główni Partnerzy Merytoryczni



Partnerzy Merytoryczni



Patronat Branżowy

Polska Izba Inżynierów Budownictwa. Rada Krajowa  
Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Patronat Honorowy

Sekcja Konstrukcji Betonowych KILiW PAN





# Promocyjna sprzedaż samochodów marki VOLVO!!!!

VOLVO POLSKA przygotowała ofertę na promocyjną sprzedaż samochodów marki VOLVO dla wszystkich czynnych członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa!!!



**TYLKO W VOLVO AUTO-BOSS 11% NA ZAKUP NOWEGO SAMOCHODU**

Zyskaj **11%** na zakup Nowego Volvo dla wszystkich członków Izby Inżynierów Budownictwa.  
Warunkiem otrzymania rabatu jest potwierdzenie przez władze Izby Inżynierów Budownictwa czynnej przynależności.  
Przyjdź do nas i dowiedz się więcej!

**AUTO-BOSS**

ul. Warszawska 299 A  
43-300 Bielsko-Biała

T: (33) 811 10 00  
[www.autoboss.dealervolvo.pl](http://www.autoboss.dealervolvo.pl)

Drogowa Trasa Średnicowa 51  
41-506 Chorzów

T: (32) 349 49 00  
[www.autoboss.dealervolvo.pl](http://www.autoboss.dealervolvo.pl)

## Zyskaj 11% w VOLVO AUTO-BOSS

Rabat łączy się z dodatkowym wsparciem określonym przez Volvo Car Poland dla wybranych modeli

Dzięki współpracy Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z firmą Volvo Auto-Boss, wszyscy członkowie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **mogą otrzymać rabat w wysokości 11% przy zakupie nowego samochodu marki Volvo, niezależnie od innych pakietów promocyjnych.** Dodatkowo firma Auto-Boss proponuje specjalne warunki w przypadku zakupu części i akcesoriów, niezależnie od zakupu samochodu. Aby uzyskać wyżej wymienione korzyści finansowe, wystarczy wykazać w salonie AUTO-BOSS czynną przynależność do Izby w postaci aktualnego zaświadczenia.

W imieniu naszym oraz Volvo Auto-Boss serdecznie zapraszamy do salonów w celu zapoznania się ze szczegółami oferty specjalnej.

*Rzecznik prasowy ŚIOIB  
Roman Karwowski*



### LOKALIZACJA SALONÓW AUTO-BOSS:

Bielsko-Biała, ul. Warszawska 299

Chorzów, ul. Drogowa Trasa Średnicowa 51

### KONTAKT:

Bielsko-Biała - Krzysztof Wejtko, tel.(33) 829-52-85, 602-675-283

Chorzów - Damian Pupka, tel.(32) 349-49-02, 600-274-820

# Członkowie organów MOIIB

## Prezydium Rady:

1. Karczmarczyk Stanisław – przewodniczący Rady
2. Korniak – Figa Krystyna – wiceprzewodnicząca
3. Skawiński Jan – wiceprzewodniczący
4. Strzałka Jan – wiceprzewodniczący
5. Biliński Wojciech – sekretarz
6. Boryczko Mirosław – skarbnik
7. Godek Jarosław – członek
8. Knapik Adam – członek
9. Kot Zbigniew – członek
10. Ślusarczyk Kazimierz – członek
11. Trębacz Henryk – członek

## Okręgowa Rada:

1. Biliński Wojciech
2. Boryczko Mirosław
3. Cerazy Lucjan Robert
4. Godek Jarosław
5. Janusz Krzysztof
6. Karczmarczyk Stanisław
7. Kawik Antoni
8. Knapik Adam
9. Korkowski Jerzy
10. Korniak – Figa Krystyna
11. Kot Zbigniew
12. Kucharski Andrzej Michał
13. Łukasik Krzysztof
14. Maciuszek Jakub
15. Majda Krzysztof
16. Majka Władysław
17. Mąka Józef
18. Petko Jadwiga
19. Podkówka Kazimierz Edward
20. Przystał Gabriela
21. Racoń Zbigniew
22. Rafacz Tadeusz
23. Skawiński Jan
24. Strzałka Jan
25. Szostak Józef
26. Ślusarczyk Kazimierz
27. Trębacz Henryk
28. Trębacz – Piotrowska Małgorzata
29. Żakowski Jan
30. Żakowski Ryszard

## Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna:

1. Rawicki Zygmunt – przewodniczący
2. Borsukowska – Stefaniczek Małgorzata
3. Boryczko Małgorzata
4. Butrymowicz Stanisław
5. Chmiel Roman
6. Chrobak Stanisław – wiceprzewodniczący
7. Damijan Ryszard – wiceprzewodniczący
8. Duma Maria
9. Duraczyńska Krystyna
10. **Dziedzic Jan**
11. Gabryś Elżbieta – sekretarz
12. Gajewski Krzysztof
13. Jamborski Marian
14. Jaworski Tomasz
15. Płachecki Marian
16. Ryż Karol
17. Salwiński Zygmunt
18. Seweryn Krzysztof
19. Sułkowski Tadeusz

## Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej:

1. Franczak Zbigniew – koordynator
2. Ciasnocha Andrzej

3. Janusz Marian
4. Januszek Ryszard
5. Jastrzębska Elżbieta
6. Konczewska Wiktoria
7. Marcjan Waclaw
8. Rasiński Jerzy
9. Wisor – Pronobis Janina

## Okręgowy Sąd Dyscyplinarny:

1. Dyk Krzysztof – przewodniczący
2. Bronowska Agnieszka
3. Cabała Marek – sekretarz
4. Cierpich Marcin
5. Duma – Michalik Małgorzata – wiceprzewodnicząca
6. Gołaszewski Andrzej
7. Jasica Andrzej
8. Karczmarczyk Renata Małgorzata
9. Kuldaneck Andrzej
10. Ludomirski Bartosz Piotr
11. Łabędź Renata
12. Moroński Andrzej
13. Moskał Krzysztof
14. **Moskała Zygmunt**
15. Pyzdek Stanisław
16. Struzik Wojciech
17. Wingralek Joanna

## Okręgowa Komisja Rewizyjna:

1. Opolska Danuta – przewodnicząca
2. Klepacki Tadeusz – wiceprzewodniczący
3. Koński Wojciech
4. Król Jan
5. Misygar Joanna – sekretarz
6. Prażmowska – Sobota Danuta
7. Strojny Piotr

## Delegaci na krajowe Zjazdy PIIB

1. Boryczko Małgorzata
2. Boryczko Mirosław
3. Cerazy Lucjan Robert
4. Godek Jarosław
5. Kałkowski Zbysław
6. Karczmarczyk Stanisław
7. Korkowski Jerzy
8. Korniak – Figa Krystyna
9. Kot Marta
10. Kucharski Andrzej Michał
11. Łukasik Krzysztof
12. Mąka Józef
13. Płachecki Marian
14. Przystał Gabriela
15. Rachwał Zbigniew
16. Rawicki Zygmunt
17. Skawiński Jan
18. Ślusarczyk Kazimierz
19. Żakowski Jan

## Członkowie MOIIB we władzach Krajowych

### Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB):

1. Boryczko Mirosław – członek KR
2. Karczmarczyk Stanisław – członek KR
3. Korniak – Figa Krystyna – zastępca skarbnika KR
4. Rawicki Zygmunt – członek KR
5. Płachecki Marian – przewodniczący KKK
6. Ryszard Damijan – członek KKK
7. Józef Szostak – członek KSD
8. Ślusarczyk Kazimierz – członek KKR

W tym świątecznym czasie składamy naszym Czytelnikom najserdeczniejsze życzenia zdrowia, szczęścia oraz sił, z którymi bez problemu pokonacie wszystkie trudności.

Życzymy, aby święta Bożego Narodzenia spędzone w rodzinnym gronie były radosne i spokojne, aby przyniosły Państwu wiele szczęścia, wiary i nadziei, a pomyślność nie opuszczała Was przez każdy dzień Nowego Roku

Redakcja „Budowlanych”

