

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



BUDOWLANI

BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Nr 3/2017 (69)

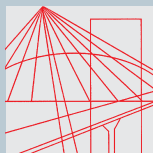
LIPIEC - SIERPIEŃ - WRZESIEŃ 2017 ISSN 1731-9110



W numerze m.in.:

- Metro to przyszłość
- Grupa V-4 na Bachledówce





SIEDZIBA MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZY UL. CZARNOWIEJSKIEJ W KRAKOWIE

DYŻURY CZŁONKÓW PREZYDIUM RADY MOIIB

Nazwisko	Imię	Funkcja	Dyżur
Karczmarczyk	Stanisław	przewodniczący	wtorek, 15–16
Korniak-Figa	Krystyna	wiceprzew.	piątek, 10–12
Skawiński	Jan	wiceprzew.	wtorek, 15–17
Strzałka	Jan	wiceprzew.	wtorek, 15–17
Biliński	Wojciech	sekretarz	wtorek, 15–17, środa 9–11

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA (MOIIB) w KRAKOWIE

ul. CZARNOWIEJSKA 80, 30-054 KRAKÓW
tel.: (12) 630-90-60, 630-90-61, fax: (12) 632-35-59
e-mail: map@map.piib.org.pl
www.map.piib.org.pl

biuro czynne poniedziałek, środa, piątek 9.00–14.00
wtorek, czwartek 12.00–18.00

Adres do korespondencji:

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie
ul. Czarnowiejska 80, 30-054 Kraków

DYŻURY W PUNKTACH INFORMACYJNYCH MOIIB

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Tarnowie

ul. Krakowska 11A (biurowiec Krakus III p., wejście od ul. Nowy Świat)
tel. 14 626 47 18, e-mail: map-tarnow@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek – 15.30 – 17.30

dyżury Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej i członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
w każdy parzysty czwartek miesiąca

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Nowym Sączu

ul. Dunajewskiego 1, I piętro
tel. 18 547 10 87, e-mail: map-nsacz@map.piib.org.pl
wtorek 13.00 – 15.00 dyżur Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
czwartek 17.00 – 19.00 dyżur członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
I i III piątek 16.00 – 18.00 dyżur Jan Skawiński
II i IV czwartek 16.30–18.30 dyżur Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Zakopanem

ul. Nowotarska 6 (II p.)
tel. 18 201 35 74, e-mail: map-zakopane@map.piib.org.pl
środa 16.00 – 18.00
czwartek 13.00 – 15.00

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Oświęcimiu

ul. Ks. J. Skarbka 1
tel. 33 842 60 34, e-mail: map-oswiecim@map.piib.org.pl
wtorek, czwartek – 15.00 – 17.00

Ubezpieczenia OC, NW, Na Życie

– Tel. (12) 630 90 60 lub 630 90 61 wewn. 313

DYŻURY PRZEWODNICZĄCYCH ORGANÓW MOIIB

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

– co drugi (parzysty) czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00

Przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego

– co drugi (parzysty) czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

– w każdy pierwszy czwartek miesiąca – 15.00 – 16.00 (w sprawach skarg i wniosków)

Dyżur członka Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

– w każdy czwartek miesiąca – 16.00 – 18.00 (w biurze MOIIB w Krakowie)

Dyżur radcy prawnego w zakresie uprawnień budowlanych

– w każdy wtorek 15.00 – 17.00 (w biurze MOIIB)

Dyżury radcy prawnego dla członków MOIIB

– w każdy czwartek 17.00 – 18.00 (w biurze MOIIB)

Składy Orzekające

– środa po drugim wtorku i czwartki wtorek miesiąca (w sprawach członkowskich)



Przewodniczący
Rady MOIIB
Stanisław
Karczmarczyk

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

Minął okres wakacji i urlopów zdominowany ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi, które nam, inżynierom, uświadomiły znaczenie zagadnień bezpieczeństwa budynków i budowlanych w sytuacjach oddziaływań znacznie przekraczających założenia ujęte w odpowiednich normach i przepisach. Sytuacje, w których skala oddziaływań wykracza nawet poza granice wyobraźni inżyniera, uczą pokory. Są to również okoliczności, które w odczuciu społecznym powinny być odbierane jako uzasadnienie do klasyfikacji profesji inżyniera jako zawodu zaufania publicznego.

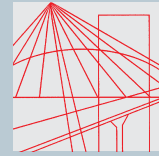
Mija właśnie 15 lat od momentu rozpoczęcia działalności naszego samorządu zawodowego. Pierwsza – moim zdaniem najlepsza – ustawa o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa przekazała naszemu samorządowi część uprawnień administracji państwowej, takich jak nadawanie uprawnień budowlanych, nadawanie tytułu rzeczoznawcy budowlanego oraz uprawnienia do wewnętrznego nadzoru i kontroli w zakresie jakości świadczonych usług projektowych i usług obejmujących nadzorowanie procesu inwestycyjnego. W tym celu powołano w samorządzie organy rzeczników odpowiedzialności zawodowej i sądy dyscyplinarne. W trakcie różnego typu spotkań i kontaktów przedstawiciele inżynierów Izby z przedstawicielami administracji rządowej, a szczególnie z urzędem Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego i Ministerstwa Infrastruktury, spotykaliśmy się z zarzutem opieszałości i zbyt pobłażliwego traktowania winnych błędów i zaniedbań popełnionych przy projektowaniu i nadzorze. Prowadzenie postępowań obejmujących rozpoznanie zarzutów i ich odpowiednią ocenę, przy uwzględnieniu przepisów prawa, jest zagadnieniem trudnym i złożonym. Wprawdzie lepiej rozpoznamy merytoryczną istotę zaniedbań i błędów popełnionych przez projektantów i nadzorujących budowę, niż mogą to uczynić sądy powszechne, ale zachowanie odpowiednich procedur towarzyszących postępowaniu prowadzonemu przez rzeczników odpowiedzialności zawodowej, a później przez sądy dyscyplinarne, wymaga ciągłego doskonalenia inżynierów pracujących w tych organach.

Poruszam ten temat, ponieważ obserwujemy postęp w sposobie przeprowadzania postępowań i rozpraw. Liczba spraw systematycznie rośnie, co wskazuje na coraz powszechniejsze poszukiwanie pomocy i sprawiedliwości przez niezadowolonych inwestorów i przez Inspektoraty Nadzoru Budowlanego.

Podjmując próbę refleksji nad dokonaniem 15 lat działania samorządu można uznać, że w sposób prawidłowy realizowane są działania określone jako doskonalenie zawodowe inżynierów, natomiast widzimy wiele do poprawienia w zakresie szeroko pojętej etyki kadry inżynierskiej. Zauważono znaczenie tych zagadnień, jako istotnych w odbiorze społecznym, na szczęblu Krajowej Rady i zorganizowano poświęconą zagadnieniom etyki konferencję z prelekcjami najlepszych specjalistów, wzbogaconą interesującą dyskusją jej uczestników.

Biułetyń trafi do rąk naszych Członków przed uroczystym spotkaniem z okazji Dnia Budowlanych w Operze Krakowskiej. Mimo świadomości, że można jeszcze wiele poprawić, mamy powody do satysfakcji z uprawiania zawodu budowniczego.

STANISŁAW KARCZMARCZYK
przewodniczący Rady MOIIB



BUDOWLANI

SPIS TREŚCI:

Spis treści

Co słychać w Małopolskiej Okręgowej

Izbie Inżynierów Budownictwa? 4

Co w Krajowej Radzie?..... 6

Dzień Budowlanych 6

Przyszłościowe jest tylko metro 8

Budownictwo regionalne

i sakralne w krajach V-4..... 14

Historia kościoła na Bachledówce 18

Wybory delegatów

na Zjazdy Okręgowe MOIIB na kadencję 2018-2022..... 20

XXX sesja egzaminacyjna 21

Najlepsze prace dyplomowe nagrodzone..... 22

Nowy węzeł przesiadkowy w Krakowie..... 23

Elektrycy wśród fiordów..... 24

MOIIB w liczbach 26

III Regaty Żeglarskie PIIB o Mistrzostwo Polski..... 27

Odpowiedzialność za podwykonawców

w realizacji projektu wielobranżowego 28

Plan szkoleń, kursów i seminariów

organizowanych lub współorganizowanych

przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa

w IV kwartale 2017 roku..... 31

„Budowlani” – biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Redakcja: Zygmunt Rawicki

Rada Programowa Biuletynu MOIIB Budowlani:

Przewodniczący Rady Programowej Jan Strzałka – wiceprzewodniczący Rady MOIIB

Członkowie Rady Programowej: Trębacz Henryk – Rada MOIIB, Toporska Beata – przedstawiciel SITK RP,

Czaplak Stanisław – przedstawiciel SITWM, Mleczek Grzegorz – przedstawiciel SITPNI, Korniak-Figa Krystyna – przedstawiciel PZITS,

Pawel Krzysztofowicz – przedstawiciel PZITB, Rawicki Zygmunt – redaktor naczelny biuletynu, Ryż Karol – przedstawiciel ZMRP,

Wincencik Krzysztof – przedstawiciel SEP

Wydawca – Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. 12 630-90-60, 630-90-61

Okładka: Tunel tramwajowy w Krakowie

Druk: Drukarnia Kolor Art s.c. Robert Tańcula, Stanisław Nawara

Nakład 11200 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie „Budowlani” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów.

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie

opublikowanych materiałów może odbywać się wyłącznie z zgodą Redakcji. Materiałów niezamówionych nie zwracamy.

Biuletyn MOIIB „Budowlani” dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie www.map.piib.org.pl

Co słyszeć w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa?

KRAKÓW. Wystawa z okazji 140-lecia Organizacji SNT w Galicji i Małopolsce i obchody 110-lecia Domu Technika w Krakowie. Inauguracja spotkań „Przy muzyce o nauce i sztuce”



Wojciech Biliński

Od 15 czerwca do 15 września 2017 roku zrealizowano zamierzenia znajdujące się w programie działania Rady i Organów MOIB w III kwartale 2017 roku.

Obejmowały one łącznie 58 różnych form działalności samorządowej. W zakresie ustawicznego doskonalenia zawodowego Członków MOIB zorganizowano 4 seminaria, kursy i szkolenia. Ponadto zorganizowano 7 wyjazdów naukowo-technicznych; 5 posiedzeń organów PIIB, 9 posiedzeń organów MOIB, 6 posiedzeń składów orzekających ds. członkowskich, 7 spotkań zespołów problemowych oraz 1 zebranie Rady Programowej Biuletynu „Budowlani”. MOIB była reprezentowana na zewnątrz w 19 różnych spotkaniach okolicznościowych, w tym w uroczystościach jubileuszowych.

W tym czasie miały miejsce ważne wydarzenia dla środowiska inżynierów z Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa: XVI Krajowy Zjazd Delegatów PIIB w Warszawie, który odbył się w dniach od 23 do 24.06.2017 r., jedno zebranie Członków Rady MOIB nr XVII w dniu 13.06.2017 r. oraz dwa zebrania Członków Prezydium Rady MOIB nr 26 i nr 27 w dniach: 11.07.2017 r. i 22.08.2017 r.

Głównym przedmiotem posiedzeń Rady, jak i Prezydium było przedstawienie i omówienie zagadnień dotyczących bieżącego funkcjonowania MOIB oraz reprezentowania naszego samorządu na forum regionalnym, ponadregionalnym, krajowym i zagranicznym.

Na ww. posiedzeniach zostały poruszone następujące problemy:

- przedstawiono do zatwierdzenia protokoły z poprzednich zebrań: Rady oraz Prezydium MOIB,
- podano krótkie informacje statystyczne dotyczące bieżącej działalności MOIB za miniony okres,

- przyjęto 16 uchwał na posiedzeniu Rady nr XVII MOIB w dniu 13.06.2017 (nr 141÷156/R/2017) oraz przyjęto łącznie 6 uchwał przedstawionych na dwóch posiedzeniach Prezydium Rady, w tym 2 uchwały na posiedzeniu Prezydium nr 26 w dniu 11.07.2017 (nr 92÷93/P/2017) oraz 4 uchwały na posiedzeniu Prezydium nr 27 w dniu 22.08.2017 (nr 94÷97/P/2017). Ogólnie treść uchwał dotyczyła m.in.:
 - a) zatwierdzenia uchwał z poprzednich posiedzeń Prezydium;
 - b) zatwierdzenia pomocy finansowej dla członków MOIB;
 - c) przyznania refundacji kosztów dofinansowania z tytułu zakupu wydawnictw podnoszących kwalifikacje zawodowe członków MOIB oraz uczestnictwa w imprezach naukowo-technicznych;
 - d) przyznania dofinansowania druku materiałów konferencyjnych z XXXII Warsztatów Pracy Projektanta Konstrukcji w Wiśle w 2017 r.;
 - e) wsparcia 24. Wielkiego Integracyjnego Festynu dla Dzieci;
 - f) przyznania dofinansowania druku materiałów konferencyjnych w czasopiśmie Gaz Woda i Technika Sanitarna nr 4/2017;
 - g) przyznania dofinansowania druku publikacji związanej z Jubileuszem 140-lecia zakopiańskiej „budowlanki”;
 - h) zakupu kalendarzy na 2018 rok;
 - i) współorganizacji plenerowej wystawy 140-lecia Organizacji SNT w Galicji i Małopolsce;
 - j) udzielenia pożyczki Krajowej Radzie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa;
 - k) przyznania Srebrnych Odznak Honorowych PIIB;
 - l) objęcia patronatem honorowym studiów podyplomowych oraz 3 konferencji naukowo-technicznych:
 - Studiów Podyplomowych w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy na Wydziale Górnictwa i Geoinżynierii AGH w Krakowie
 - Konferencji „Zabytki i Energia”;
 - IV edycji Ogólnopolskiej Konferencji pt. „Konstrukcje budowlane” w Kato-

- wicach w budynku Muzeum Śląskiego;
- XXXIII Ogólnopolskiej Konferencji WPPK-2018 w Szczyrku (organizatorem jest Oddział Gliwicki PZITB);
- omówiono bieżące sprawy finansowe i realizację budżetu za kolejne miesiące (kwiecień, czerwiec, lipiec br.);
- przekazano informacje z przebiegu XVI Krajowego Zjazdu Delegatów PIIB, który odbył się w dniach 23-24.06.2017 r. w Warszawie oraz przedstawiono wniośki zgłoszone przez delegatów,
- przekazane zostały przez przewodniczących organów statutowych MOIB (OKK, ORZOZ, OSD, OKR) informacje dot. bieżącej działalności,
- omówiono również inne sprawy organizacyjne oraz wolne wnioski.
- Członkowie Rady MOIB uczestniczyli w różnych spotkaniach, posiedzeniach, zebraniach oraz jubileuszach, m.in.:
 - w zebraniu przewodniczących OIB w siedzibie PIIB w dniu 22.06.2017 r.,
 - w XVI Krajowym Zjeździe Sprawozdawczym PIIB w Warszawie w dniach 23-24.06.2017 r.,
 - w zebraniu Prezydium Krajowej Rady PIIB w Warszawie w dniu 02.08.2017 r.,
 - w zebraniach Zespołu ds. przebudowy, modernizacji budynku przeznaczanego na nową siedzibę PIIB w Warszawie przy ul. Kujawskiej 1,
 - w uroczystym wręczeniu nadania uprawnień budowlanych w sesji egzaminacyjnej WIOSNA'2017;
 - w cyklicznych comiesięcznych spotkaniach z przedstawicielami Prezydium Rady MPOIA i MOIB;
 - w spotkaniu w siedzibie MOIB w Krakowie z przedstawicielami Świętokrzyskiej OIB na czele z Kol. Tadeuszem Durakiem (29.06.2017 r.),
 - w spotkaniu w siedzibie MOIB w Krakowie z przedstawicielami Łódzkiej OIB (01.09.2017 r.),
 - w XVIII spotkaniu Regionalnych Organizacji Budowlanych Państw Grupy Wyższegradzkiej V-4 na Bachledówce koło Zakopanego (24÷27.09.2017);
 - w pracach przygotowawczych do październikowych uroczystych obcho-

dów „Dnia Budowlanych” połączonych z 15-leciem MOIIB w Operze Krakowskiej;

- w uroczystości nadania tytułów Budowa Roku 2016 nagrodzonym firmom z regionu Małopolski zorganizowanej przez Oddział Małopolski PZITB w Krakowie,
- w Małopolskim Pikniku Architektonicznym na stadionie KS KORONA w Krakowie-Podgórzu;
- w uroczystym otwarciu wystawy plenerowej zorganizowanej w ramach obchodów 140-lecia Organizacji SNT w Galicji i Małopolsce oraz w obchodach 110-lecia Domu Technika w Krakowie;
- w uroczystości Dnia Budowlanych połączonej z obchodami 15-lecia Lubelskiej OIIB;
- w II spotkaniu inżynierów w Domu Technika w Krakowie z cyklu „Przy muzyce o nauce i sztuce” (wykład pt. „Co by tu jeszcze przeświecić, czyli świat w promieniach Roentgena” – prof. dra hab. Andrzeja Urbanika, recital Pawła Orkisz oraz aukcja plakiety „Okno gotyckie” artysty rzeźbiarza – Wiesława Domańskiego).

Od 15 czerwca do 15 września br., pomimo sezonu urlopowego i dającego się zauważyć ograniczenia prowadzonej działalności w zakresie niektórych form ustawicznego dokształcania zawodowego: szkoleń, seminariów i kursów - Rada, Prezydium, pozostałe organy statutowe (OKK, ORZOZ, OSD, OKR) oraz Biuro MOIIB funkcjonowały normalnie.

Dodatkową informację dotyczącą działalności samorządowej MOIIB w III kwartale br., którą warto odnotować, stanowią m.in. poniższe wydarzenia:

Uroczyste otwarcie wystawy plenerowej zorganizowanej w ramach obchodów 140-lecia Organizacji SNT w Galicji i Małopolsce oraz w obchodach 110-lecia Domu Technika w Krakowie

W dniu 5 lipca 2017 roku odbyły się uroczystości: otwarcia na Plantach Krakowskich – przy Collegium Novum Uniwersytetu Jagiellońskiego – wystawy plenerowej zorganizowanej w ramach obchodów 140-lecia Organizacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych w Galicji i Małopolsce oraz obchodów 110-lecia Domu Technika w Krakowie przy ul. Straszewskiego 28. Wystawa obejmowała:

1) prezentację historii budynku „Dom Technika”;

2) koncepcje przebudowy budynku „Dom Technika” opracowane w ramach prac konkursowych studentów Wydziału Architektury Politechniki Krakowskiej;

3) przedstawienie sylwetek wybitnych architektów Krakowa.

Program połączonych uroczystości zawierał:

- 1) oficjalne otwarcie wystawy;
- 2) prezentację tematyki;
- 3) wystąpienia zaproszonych gości;
- 4) wręczenie nagród studentom WA PK – laureatom ww. konkursu. Organizatorem ww. uroczystości była Krakowska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej. Współorganizatorami byli: UMK, Politechnika Krakowska, Archiwum Narodowe w Krakowie, Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, Muzeum Inżynierii Miejskiej oraz Stowarzyszenie Architektów Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Krakowie. Przewodniczącym Komitetu Honorowego był prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak, a patronat honorowy pełnili następujący przedstawiciele miejscowych władz oraz wyższych uczelni w Krakowie:

- Piotr Ćwik – wojewoda małopolski;
- Prof. dr hab. Jacek Majchrowski – prezydent Miasta Krakowa;
- Ewa Mańkiewicz-Cudny – prezes Zarządu Głównego FSNT NOT;
- Prof. dr hab. med. Wojciech Nowak – rektor Uniwersytetu Jagiellońskiego;
- Prof. dr hab. inż. Jan Kazior – rektor Politechniki Krakowskiej;
- Prof. dr hab. inż. Tadeusz Słomka – rektor Akademii Górniczo-Hutniczej;
- Prof. dr hab. inż. Włodzimierz Sady – rektor Uniwersytetu Rolniczego;
- Prof. dr hab. Stanisław Tabisz – rektor Akademii Sztuk Pięknych.

W Domu Technika po uroczystym otwarciu wystawy uczestnicy wzięli udział w inauguracji cyklu spotkań środowiska inżynierskiego zatytułowanych „Przy muzyce o nauce i sztuce”. Interesujący wykład na temat historii XIX-wiecznego Krakowa wygłosił prof. dr hab. Franciszek Ziejka, a następnie odbył się recital jazzowy zespołu „Spectrum Session” Ryszarda Feliksa Styły.

II klubowe spotkanie inżynierów w Domu Technika w Krakowie

W dniu 5 września 2017 roku odbyło się kolejne II klubowe spotkanie inżynierów w Domu Technika w Krakowie z cyklu „Przy muzyce o nauce i sztuce”. Interesujący i ciekawy wykład pt. „Co by tu

jeszcze przeświecić, czyli świat w promieniach Roentgena” wygłosił prof. dr hab. Andrzej Urbanik - kierownik Zakładu Diagnostyki Obrazowej Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie. Tematyka obejmowała krótki rys historyczny i współczesne metody diagnozowania medycznego przy zastosowaniu najnowszej aparatury.

Tradycyjnie odbyła się aukcja plakiety (odlew z brązu z certyfikatem) „Okno gotyckie”, którą podarował artysta rzeźbiarz – Wiesław Domański. Licytację znakomicie poprowadziła nasza koleżanka Gabriela Przystał. Oprawę muzyczną tego wieczoru zapewnił Paweł Orkisz (poeta, autor ballad) wraz z zespołem, udzielając po koncercie autografów na zakupionych przez uczestników płytkach z nagraną muzyką. W spotkaniu uczestniczyli m.in.: W. Biliński, M. Boryczko, Zb. Kałkowski, M.A. Kucharski, M. Duma-Michalik G. Przystał oraz J. Szostak.

Zachęcam serdecznie Państwa do uczestnictwa w interesujących cyklicznych, wieczornych spotkaniach naszego środowiska inżynierskiego w Domu Technika w Krakowie, podczas których można wysłuchać interesujących wykładów wygłaszanych przez znakomite, krakowskie autorytety reprezentujące różne dyscypliny zawodowe i środowiska naukowe oraz posłuchać dobrej muzyki.

Zebranie Zespołu Problemowego ds. Rzeczoznawstwa w MOIIB w Krakowie

W dniu 13 lipca 2017 roku odbyło się zebranie Zespołu Problemowego ds. Rzeczoznawstwa, które poprowadził przewodniczący kol. Paweł Fiszer. Tematyka spotkania dotyczyła uporządkowania internetowej listy rzeczoznawców budowlanych, którym nadano tytuły z list urzędów wojewódzkich, PIIB oraz stowarzyszeń naukowo-technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej. Program zebrania obejmował zaprezentowanie wstępnego projektu funkcjonowania takiej strony internetowej, sposobu gromadzenia i uporządkowania najważniejszych informacji dotyczących każdego zainteresowanego rzeczoznawcy budowlanego, czyli zamieszczenia m.in.: imienia i nazwiska, danych teleadresowych, zakresu posiadanych uprawnień rzeczoznawczych oraz dołączenia spisu kilku najważniejszych (zdaniem autora) tytułów opracowań rzeczoznawczych.

Wojciech BILIŃSKI
sekretarz Rady MOIIB

Co w Krajowej Radzie?...

WARSZAWA. Przyjęto regulamin w sprawie uznawania kwalifikacji do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie przez obywateli Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu, którzy uzyskali w tych państwach kwalifikacje odpowiadające uprawnieniom budowlanym w Polsce



Mirosław
Boryczko

W dniu 6 września br. po raz pierwszy po wakacjach obradowała Krajowa Rada PIIB. Posiedzenie prowadził wiceprezes PIIB prof. Zbigniew Kledyński.

Przyjęte zostały regulaminy postępowania kwalifikacyjnego w sprawie nadawania uprawnień budowlanych oraz tytułu rzeczoznawcy budowlanego. Projekty regulaminów zostały przedstawione przez kol. Mariana Płacheckiego - przewodniczącego Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej. Stosowną uchwałą przyjęty został również regulamin w sprawie uznawania kwalifikacji do wykonywania samodzielnych funkcji w

budownictwie przez obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu, którzy uzyskali w tych państwach kwalifikacje odpowiadające uprawnieniom budowlanym w Polsce.

W kolejnym punkcie obrad Danuta Gawęcka - sekretarz Krajowej Rady PIIB omówiła ramowe dokumenty dotyczące przyszłorocznych okręgowych zjazdów sprawozdawczo - wyborczych. Przedstawione dokumenty przyjęto uchwałą. Następnie prowadzący obrady prof. Zbigniew Kledyński przedstawił propozycje zaangażowania PIIB w obchody Europejskiego Roku Inżyniera Budownictwa, które przygotowywane są przez Europejską Radę Inżynierów Budownic-

stwa - ECCE (European Council of Civil Engineers). Uroczystości inauguracyjne obchody odbędą się na początku grudnia 2017 r. na Cyprze, a zakończenie zaplanowano w październiku 2018 r. w Londynie. Koordynowanie działań związanych z obchodami powierzono prof. Zygmuntowi Meyerowi - przewodniczącemu Komisji Współpracy Zagranicznej PIIB. Już tradycyjnie członkowie Krajowej Rady PIIB zapoznali się z postępowaniem prac w budynku nowej siedziby PIIB przy ul. Kujawskiej 1, a także z realizacją budżetu KR PIIB za 7 miesięcy br., przedstawioną przez kol. Krystynę Korniak - Figę - zastępcę skarbnika PIIB.

Przyjęto także projekt terminarza posiedzeń Prezydium i Krajowej Rady PIIB w pierwszym półroczu 2018 r.

Mirosław BORYCZKO

DZIEŃ BUDOWLANYCH

Przełom września i października to czas, w którym zwyczajowo obchodzony jest przez naszą branżę DZIEŃ BUDOWLANYCH.

Nie ma on jednak stałej daty, jak np. górnicza Barbórka. Z tej okazji Członkom Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i Ich najbliższym najlepsze życzenia – satysfakcji z wykonywanego zawodu, sukcesów na niwie zawodowej, poczucia dobrze wykonanych zadań i obowiązków oraz wszelkiej pomyślności w życiu osobistym, oczywiście w dobrym zdrowiu

składa

Redakcja i Rada Programowa biuletynu MOIIB „Budowlani”

Z tej okazji nasza Izba wspólnie z Izbą Architektów już po raz siódmy organizuje w Operze Krakowskiej

w sobotę 14 października 2017 r. DZIEŃ BUDOWLANYCH

W programie oficjalne wystąpienia, wręczenie wyróżnień, spektakl baletowy według bajki Charlesa Perraulta „Kopciuszek” do muzyki Gioacchino Rossiniego i poczęstunek.

Szczegółowy program spotkania zostanie podany w terminie późniejszym na naszej stronie internetowej: www.map.piib.org.pl

SERDECZNIE ZAPRASZAMY CZŁONKÓW MOIIB!

Kalendarium MOIIB

- 01.07.2017 - I Małopolski Piknik Architektoniczny na stadionie KS KORONA w Krakowie-Podgórzu z udziałem St. Karczmarczyka i M. Boryczko
- 05.07.2017 - cykliczne spotkanie Prezydiów Rad MOIIB i MPOIA w siedzibie MPOIA z udziałem przedstawicieli Prezydium Rady MOIIB
 - uroczyste otwarcie wystawy plenerowej zorganizowanej w ramach obchodów 140-lecia Organizacji SNT w Galicji i Małopolsce oraz obchody 110-lecia DOMU TECHNIKA w Krakowie z udziałem: St. Karczmarczyka, W. Bilińskiego, M. Boryczko, M. Kot i. Z. Kota
- 11.07.2017 - zebranie Zespołu Problemowego ds. Monografii 15-lecia MOIIB
 - zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego MOIIB
 - zebranie Prezydium Rady MOIIB
- 07-08.07.2017 - seminarium wyjazdowe elektroinstalatorów nt. „Nowoczesnych systemów oświetlenia” w Mikoszyńcu
- 12.07.2017 - zebranie Rady Programowej ds. Biuletynu Informacyjnego MOIIB „Budowlani”
 - zebranie Składu Orzekającego ds. Członkowskich nr 1
- 13.07.2017 - zebranie Zespołu Problemowego ds. Rzecznictwa
- 14.07.2017 - zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych
 - zebranie Zespołu Komisji ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego PIIB z udziałem J. Strzałki
- 25.07.2017 - zebranie Składu Orzekającego ds. Członkowskich nr 2
- 27.07.2017 - zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB
- 13.07.2017 - narada dotycząca przebudowy nowej siedziby PIIB w Warszawie, przy ul. Kujawskiej nr 1 z udziałem dr. inż. Stanisława Karczmarczyka
- 27.07.2017 - narada dotycząca przebudowy nowej siedziby PIIB w Warszawie, przy ul. Kujawskiej nr 1 z udziałem Stanisława Karczmarczyka
- 29.07.2017 - wyjazd naukowo-techniczny – turystyczny pociąg retro z Nowego Sącza do Chabówki
- 09.08.2017 - zebranie Składu Orzekającego ds. Członkowskich nr 1
- 10.08.2017 - narada dotycząca przebudowy nowej siedziby PIIB w Warszawie, przy ul. Kujawskiej nr 1 z udziałem Mariana Płacheckiego
- 17.08.2017 - narada dotycząca przebudowy nowej siedziby PIIB w Warszawie, przy ul. Kujawskiej nr 1 z udziałem Mariana Płacheckiego
- 22.08.2017 - zebranie Składu Orzekającego ds. Członkowskich nr 2
 - zebranie Prezydium Rady MOIIB
- 24.08.2017 - zebranie KKK PIIB w Warszawie z udziałem Mariana Płacheckiego
- 24–27.08.2017 - XVIII spotkanie regionalnych organizacji budowlanych z państw Grupy Wyszehradzkiej V-4 na Bachledówce koło Zakopanego, z udziałem St. Karczmarczyka, Z. Rawickiego, J. Skawińskiego i W. Jastrzębskiego
- 25.08.2017 - spotkanie przedstawicieli MOIIB: J. Strzałki i Pawła Fiszera z nowym prezesem i dyrektorem Sądu Apelacyjnego w Krakowie oraz sędzią Sadu Apelacyjnego Pawłem Rygielmem
- 27.08.2017 - Małopolskie Dożynki w Bobowej z udziałem J. Skawińskiego
- 29.08.2017 - posiedzenie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego MOIIB
 - zebranie Okręgowej Komisji Rewizyjnej MOIIB
- 30.08.2017 - wyjazd naukowo-techniczno-integracyjny: Obiekty inżynierskie Salwatora
- 31.08.2017 - posiedzenie robocze KKR PIIB w Warszawie z udziałem D. Opolskiej
- 31.08.2017 - narada dotycząca przebudowy nowej siedziby PIIB w Warszawie, przy ul. Kujawskiej nr 1 z udziałem Mariana Płacheckiego
- 01.09.2017 - wizyta przedstawicieli Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w siedzibie MOIIB w Krakowie, przy ul. Czarnowiejskiej 80 z udziałem St. Karczmarczyka, J. Strzałki i W. Bilińskiego
 - zebranie Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych MOIIB
- 02.09.2017 - uroczystości Dnia Budowlanych połączone z obchodami 15-lecia Lubelskiej OIIB z udziałem J. Skawińskiego i K. Ślusarczyka
- 05.09.2017 - wyjazd naukowo-techniczny: Energetycznie pasywna oczyszczalnia ścieków, stacja termicznej utylizacji osadów w Zakładzie Oczyszczania Ścieków – Płaszów
- 06.09.2017 - Zebranie Krajowej Rady PIIB z udziałem M. Boryczko, K. Korniak-Figi, M. Płacheckiego, St. Karczmarczyka i Z. Rawickiego
- 07.09.2017 - zebranie Zespołu Problemowego ds. Rzecznictwa
- 07.09.-09.09.2017 - szkolenie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej zorganizowane przez KKK PIIB w Radziejowicach koło Warszawy z udziałem Z. Rawickiego, M. Płacheckiego, St. Chrobaka i R. Damiana
- 11.09.2017 - wyjazdowe XVIII Zebranie Rady MOIIB zorganizowane w Zubrzycy Górnej
- 12.09.2017 - zebranie Składu Orzekającego ds. Członkowskich nr 1
 - szkolenie naukowo-techniczne: Nowoczesne techniki i technologie docieplania budynków
 - wyjazd naukowo-techniczny na targi ENERGOTAB w Bielsku-Białej
- 13.09.2017 - szkolenie naukowo-techniczne na temat strategicznych inwestycji transportowych w Krakowie i aglomeracji
 - zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB
- 14.09.2017 - seminarium naukowo-techniczne o historii budowy tunelu pod martwą Wisłą w Gdańsku
 - seminarium naukowo-techniczne pt. „Smart City”

Przyszłościowe jest tylko metro

ROZMOWA. Cały czas gonimy rozwój miasta. I nie możemy nadążyć

– mówi mgr inż. Stanisław Albricht z firmy Altrans,
autor projektu metra w Krakowie

– Prawie pewne unijne środki obudziły nadzieję na budowę metra w Krakowie. W czerwcu 2017 r. krakowski projekt „Studium wykonalności szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego“ o wartości 1 mln 370 tys. euro uzyskał rekomendację Komisji Europejskiej jako jeden z dziesięciu zaaprobowanych wniosków z Polski. Czy autor koncepcji metra w Krakowie jest podniekowany realną możliwością realizacji koncepcji budowy metra czy raczej już zmęczony tematem?

– I jedno, i drugie. Chwilami jestem już trochę zmęczony tematem, zwłaszcza że przez ostatnie lata bardzo uaktywniła się huśtawka nastrojów – raz dużo się o metrze mówi, potem przez jakiś czas cisza. Jestem jednak również podniekowany, bowiem dokument, na przygotowanie którego Kraków z dużym prawdopodobieństwem otrzyma unijną dotację, powinien zakończyć wszystkie spekulacje. On odpowie na pytania, czy budować metro, a może premetro, czy pozostać przy tramwajach, jakie trasy są optymalne, ile to będzie kosztować, jakie powinny być pociągi, ilu pasażerów będą przewozić. Taki dokument powinien powstać już 2 – 3 lata temu. Ale lepiej późno niż wcale. Po przyjęciu studium wykonalności (którego wykonanie potrwa ok. 2 lat) można już ogłaszać przetargi, być może w formule „zaprojektuj i zbuduj”.

– W referendum w maju 2014 r. 55 proc. spośród blisko 36 proc. biorących udział w głosowaniu mieszkańców miasta opowiedziało się za budową metra. Ale pierwsze koncepcje polityki transportowej zakładające priorytet transportu zbiorowego nad indywidualnym (autorstwa prof. Andrzeja Rudnickiego i dr. inż. Jana Friedberga) mają ponad 20 lat. Już ćwierć wieku temu władze Krakowa wiedziały, że trzeba znaleźć skuteczną alternatywę dla rosnącej liczby osób przemieszczających się po Krakowie samochodami. Dlaczego



Mgr inż. Stanisław Albricht, absolwent Politechniki Krakowskiej Wydziału Inżynierii Lądowej, kierunek budownictwo drogowe. Autor wielu drogowych projektów koncepcyjnych, budowlanych, wykonawczych oraz projektów z zakresu studiów, analiz, planowania systemów transportu, w tym systemu transportu Krakowa z koncepcją przebiegu metra w aktualnym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa.

realizacja skutecznego, szybkiego i atrakcyjnego (inny nie spowoduje, że ludzie chętnie zrezygnują z samochodu) modelu komunikacji zbiorowej w Krakowie idzie tak opornie?

– Dokument, o którym pani wspomniała, powstał w 1993 r. i była to pierwsza strategicznie przygotowana polityka transportowa w Polsce. Te same władze, które zamówiły wspomniany dokument wraz z rekomendacjami, wykreśliły jednak metro z polityki transportowej Krakowa. Postawiono wówczas na Krakowski Szybki Tramwaj. Realizujemy go ponad 20 lat i wciąż nie jest gotowy. Kilka linii jeszcze pozostało do wykonania. Metro w koncepcjach realizacji skutecznej komunikacji zbiorowej pojawiło się znacznie wcześniej, już w latach 70. XX w. A w latach 80. powstały założenia techniczno-ekonomiczne budowy metra w Krakowie. Były na tyle fachowo przygotowane, że wystarczyło zlecić

projekty techniczne. Ale nie było pieniędzy. Słusznie pani zauważyła, że system komunikacji miejskiej powinien być skuteczny i atrakcyjny, aby mieszkańcy chcieli z niego korzystać, aby chcieli zostawić samochody w domu. Metro jest atrakcyjne i szybkie. Kiedy pojawiła się możliwość skorzystania z ogromnych unijnych dotacji, wróciliśmy do tematu. Taka szansa może się już nie powtórzyć.

– Budowa każdej infrastruktury transportowej: czy to metro, czy tramwaj – przed wybudowaniem osiedli mieszkaniowych zawsze jest tańsza niż po ich wybudowaniu. Nieemożliwe, aby decydenci w urzędach o tym nie wiedzieli. Dodatkowo, taka infrastruktura jest czynnikiem miastotwórczym. W Krakowie inwestycje mieszkaniowe na Ruczaju, Górcie Narodowej czy na Klinach (ale przykłady można mnożyć) dokładnie zaprzeczają tej oczywistości. Jakie dodatkowe trudności dla budowy systemu transportu zbiorowego generuje już istniejąca zabudowa mieszkaniowa?

– Budowa infrastruktury transportowej przy istniejącej zabudowie wielokrotnie zwiększa koszty. Można to wykazać na konkretnym przykładzie. Nie tak dawno oddano do użytku Centrum Handlowe Bronowice. Do tej pory nie ma ono obsługi transportem szynowym, a powinno mieć. W Studium zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa przewidziano przedłużenie linii tramwajowej z Azorów do Galerii Bronowice wraz z parkingiem P+R. Gdyby od razu wykupiono grunty na ten cel, może ta linia by już była. Grunty stały puste. Dziś mają nowych właścicieli. Oczywiście, ziemię można odkupić, tyle że po wielokrotnie wyższych cenach. Niektórzy właściciele postarali się o wuzetki, na niektórych działkach stoją już zabudowania. Nie da się już poprowadzić linii w pierwotnym kształcie. Trzeba ominąć istniejące obiekty.

Wielce uczący jest w omawianym kontekście przykład budowy me-

tra w Kopenhadze. W latach 80. XX w. stolica Danii była podupadającym miastem. Kilku projektantów z wyobraźnią zaproponowało jako czynnik pobudzający miasto do rozwoju budowę metra i połączenie go z autostradą oraz koleją. Wykupiono leżące odłogiem grunty. Na projektantów spadła fala krytyki. Nie rozumiano, jak można budować metro w szczerym polu. Jednak wkrótce gruntami zaczęli się interesować inwestorzy. Przy stacjach metra zaczęły wyrastać osiedla. Grunty sprzedawano z zyskiem, szybko sptacono zaciągnięte na zakup ziemi kredyty, a metro stało się potężnym czynnikiem miastotwórczym. Podobną metodę zastosowano w Amsterdamie, Paryżu, Wiedniu czy Szanghaju.

U nas jest dokładnie odwrotnie. Cały czas gonimy rozwój miasta, już prawie milionowego. I nie możemy nadażyć.

– Tej zimy zaledwie w półtora miesiąca Kraków przekroczył dopuszczalny roczny limit dni ze smogiem. Lato to kolejny okres w roku, kiedy nasila się stężenie związków toksycznych w powietrzu. O tej porze

Dokument, na przygotowanie którego Kraków z dużym prawdopodobieństwem otrzyma unijną dotację, odpowie na pytania, czy budować metro, a może premetro, czy pozostać przy tramwajach, jakie trasy są optymalne, ile to będzie kosztować, jakie powinny być pociągi, ilu pasażerów będą przewozić.

roku generuje je przede wszystkim ruch samochodowy. Krakowianie stają się coraz wrażliwsi na zanieczyszczenie środowiska, bowiem odczuwają je na własnych organizmach. Czy sądzi Pan Inżynier, że

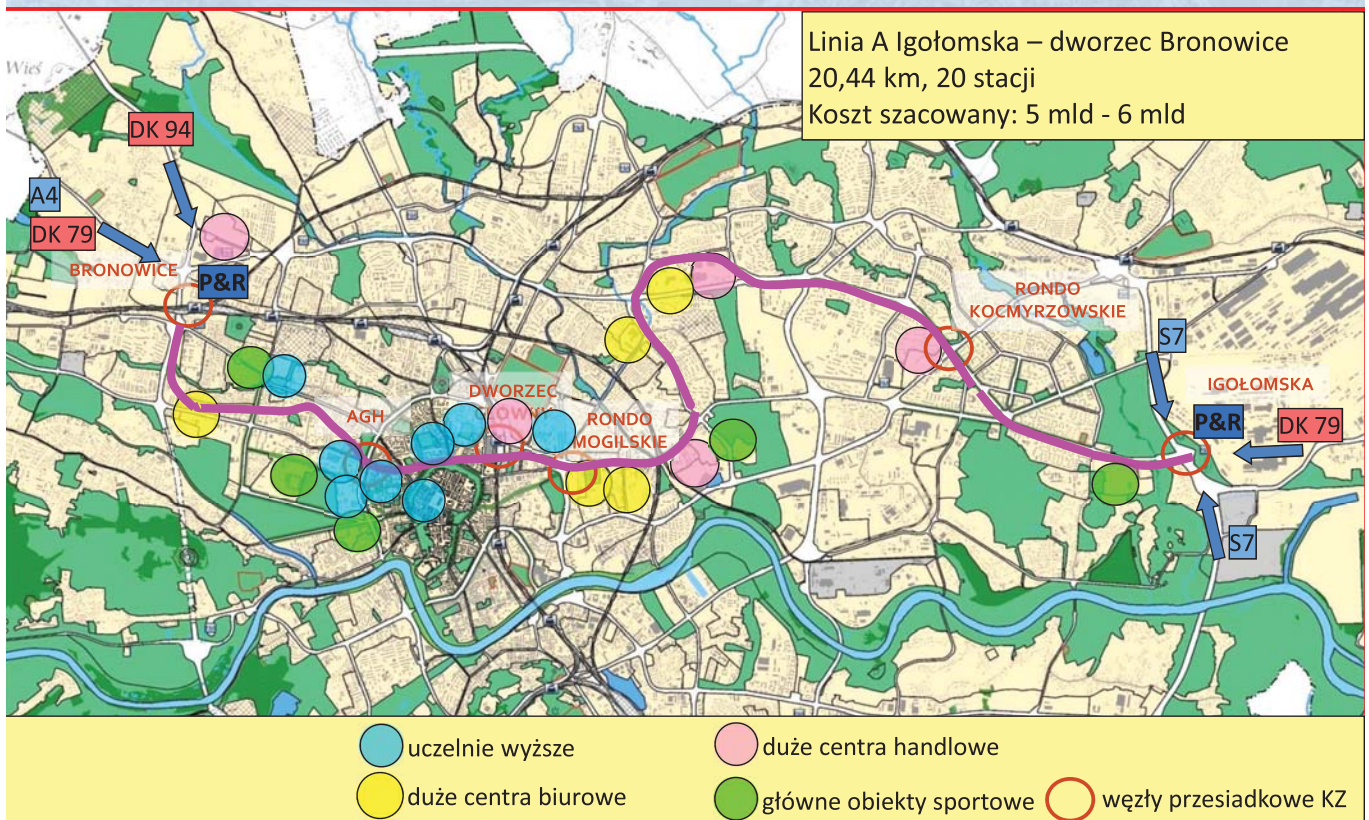
rosnąca świadomość ekologiczna mieszkańców będzie miała wpływ na zmianę stosunku władz miasta do koncepcji metra, które jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu zbiorowego?

– Nie do końca. Zachłysłnieliśmy się motoryzacją. Samochód wciąż jest synonimem wyższego statusu materialnego, a ponieważ auta stają się coraz łatwiej dostępne, nie tylko prawie każda rodzina ma dziś samochód, ale bywa że ma dwa i więcej. Jeśli już są, to się je wykorzystuje.

Tylko część społeczeństwa ma świadomość wpływu korzystania z transportu indywidualnego na jakość powietrza w mieście. Część nie ma wyjścia – wiele osób się przemieszcza albo przewozi towary i jest zmuszonych korzystać z samochodu indywidualnego. Władze miasta starają się prowadzić politykę zniechęcania do korzystania z własnego samochodu przy przemieszczaniu się po Krakowie. Systematycznie rozszerza się strefa płatnego (drogiego!) parkowania. Wprowadza się ruch jednokierun-

Dokończenie na str. 10

OD PREMETRA DO METRA W KRAKOWIE SCHEMAT I LINII METRA



Przyszłościowe jest tylko metro

Dokończenie ze str. 9

kowy np. wokół I obwodnicy, uprzywilejowując ruch pieszy i rowerowy. Moim zdaniem, skuteczniejsza jest motywacja pozytywna. Zamiast liczyć na wpływ zakazów, ograniczenia ruchu czy świadomości ekologicznej na wybór środka transportu, lepiej zaoferować taki rodzaj komunikacji zbiorowej, który będzie atrakcyjnością przewyższał własny samochód.

– Jeśli jesteśmy przy ekologii, to pociągniemy wątek wyższości metra nad innymi środkami komunikacji zbiorowej. Jakie inne zalety ma metro?

– Metro jest bezpieczne. Bezkolizyjne. Punktualne. Komfortowe. Niezawodne. Pasażerom nie dokucza upał, deszcz, śnieg, mróz i inne warunki atmosferyczne. Ekstremalne warunki pogodowe nie są straszne na podziemnych przystankach. Jest szybkie. Założyliśmy, że w Krakowie pociągi będą się poruszać ze średnią prędkością (uwzględniając czas hamowania i postoje na stacjach) – 40 km/h. Dla porównania warszawskie metro porusza się z prędkością 36 km/h. Być

Zamiast liczyć na wpływ zakazów, ograniczenia ruchu czy świadomości ekologicznej na wybór środka transportu, lepiej zaoferować taki rodzaj komunikacji zbiorowej, który będzie atrakcyjnością przewyższał własny samochód.

może przyspieszy do 38 km/h. Tramwaje w Krakowie jeżdżą z prędkością 18 – 20 km/h, w centrum ok. 14 km/h. Szybki tramwaj na bezkolizyjnych odcinkach osiąga 25 km/h. Autobusy w Alejach Trzech Wieszczów, dzięki buspasom, jeżdżą ze średnią prędkością 18 km/h. Na tym tle dobrze prezentuje się kolej, która osiąga średnią prędkość 30 km/h. Wzorcem jest w Polsce trójmiejska SKM-ka, jeżdżąca z prędkością 40 km/h. Dzięki wszystkim tym

zaletom, metro jest na tyle atrakcyjne, że stacja może być oddalona od miejsca zamieszkania znacznie bardziej niż przystanek tramwajowy lub autobusowy. Odległość od miejsca zamieszkania wynosząca 800 m, nie stanowi problemu dla pasażera metra, ale jest już zbyt duża dla pasażera tramwaju, o autobusie nie wspominając. Aby pasażer wybrał te środki komunikacji, przystanki powinny być usytuowane nie dalej niż 300 m. Szybkość i komfort jazdy metrem rekompensują czas dojścia. To czynniki, które mają wpływ na decyzje indywidualnego pasażera.

Są też zalety o znaczeniu ogólnym. Metro jest ekologiczne, nie zaturwa środowiska, nie tylko spalinami, ale także hałasem. Poruszając się w tunelu nie generuje ruchu, a więc „uspokaja” środowisko. Metro przewozi znacznie więcej pasażerów. To najbardziej miastotwórczy środek transportu. Tam, gdzie pojawiają się stacje metra, wyrastają osiedla, biurowce, obiekty usługowe.

– Najważniejszym argumentem, który w opinii wielu ekspertów dyskwalifikuje metro jako optymalny środek transportu w Krakowie, jest bardzo wysoki koszt budowy oraz wysoki koszt eksploatacji. Do opinii publicznej słabo przedostają się analizy zaprzeczające tym opiniom.

– Tak się składa, że spośród wielu różnych wariantów kosztowych media wybierają te najdroższe, wręcz budzące grozę. Najwyraźniej złe wiadomości lepiej się sprzedają. Tymczasem istnieją opcje droższe i tańsze. My nie musimy mieć stacji w stylu bizantyjskim, ociekających złotem, jak w Rijadzie. Nie musimy całych linii metra prowadzić pod ziemią, nie musimy go wprowadzać kilkadziesiąt metrów pod powierzchnię. Nie musimy mieć 120-metrowych stacji i tak długich pociągów. Każdy z tych czynników robi różnicę w kosztach budowy i eksploatacji.

Według moich wyliczeń z 2014 r. pierwszy 20-km odcinek łączący Nową Hutę z Bronowicami kosztowałby ok. 4



– 6 mld zł. Bliższa prawdy jest ta druga cyfra. Należy jednak wziąć pod uwagę, że budownictwo podziemne rozwija się bardzo dynamicznie. Każdy rok przynosi udoskonalone lub zupełnie nowe technologie, które obniżają koszty, poprawiają bezpieczeństwo, skracają czas budowy. Każda kolejna jest łatwiejsza do wykonania. Zanim zabierzemy się za budowę metra w Krakowie, moje wyliczenia będą nieaktualne. Dodatkowo, należy wziąć pod uwagę, że wciąż możemy korzystać z dużych dotacji unijnych, które mogą zredukować te koszty o połowę. Czy pozostałych 2,5 – 3 mld zł rozłożonych na 10 lat (tyle będzie trwała budowa jednej linii), czyli ok. 250 – 300 mln rocznie, nie udźwignie budżet Krakowa oscylujący wokół 5 mld? W poprzednich latach w budżecie naszego miasta było zabukowane ok. 750 mln zł rocznie na inwestycje strategiczne (m.in. stadiony, Tauron Arena, ICE), które już zostały zrealizowane.

Niektóre fragmenty metra, jak np. w ul. Bora-Komorowskiego, nie muszą biec pod ziemią. Są też inne możliwości, np. poprowadzenia linii w specjalnej tubie na powierzchni terenu lub estakadzie. To obniży koszty, a jednocześnie zostaną zachowane wszystkie zalety metra, jak szybkość, bezkolizyjność, ekologiczność. Z kolei są takie odcinki, które domagają się tunelu bez względu na to, czy po szynach pojedzie tramwaj czy metro. Koszty więc będą porównywalne. Do takich odcinków należą linie przebiegające pod Starym Miastem.

– Tuż przed referendum w 2014 r. dużo mówiło się o metrze w Krakowie.

Metro jest bezpieczne. Bezkolizyjne. Punktualne. Komfortowe. Niezawodne. Pasażerom nie dokucza upał, deszcz, śnieg, mróz i inne warunki atmosferyczne. Jest szybkie. Metro jest ekologiczne, nie zatuwa środowiska, nie tylko spalinami, ale także hałasem. Przewozi znacznie więcej pasażerów. To najbardziej miastotwórczy środek transportu.

wie. Wtedy też powstał Pana projekt budowy trzech linii metra. Pierwsza z budowanych linii miałyby łączyć Nową Hutę z Bronowicami. Dziś władze miasta sugerują, że jeśli uda się pozyskać unijne dofinansowanie nie tylko na studium wykonalności, ale i na realizację tej inwestycji, to priorytet powinien uzyskać odcinek łączący rondo Grzegórzeckie z AGH. Ten odcinek znalazł się bodajże w Pana 2. linii. Czy zgodziłby się Pan ze zmianą priorytetów?

– Trzeba rozpatrywać różne warianty. Również połączenie rondo Grzegórzeckie – AGH, ale kluczowe jest tu skoordynowanie tej trasy z kolejnymi odcinkami.

Nie znam zamysłu decydentów co do ich przebiegu. Czy metro lub premetro z ronda Grzegórzeckiego będzie przedłużeniem linii tramwajowej z al. Pokoju? W jakim kierunku będzie przebiegała trasa z AGH? Do ul. Armii Krajowej?

Według analiz przeprowadzonych przed opracowaniem projektu metra największe potoki pasażerów przemieszczają się i będą przemieszczać od strony Nowej Huty do centrum i od Bronowic do centrum. Rekordzistą jest odcinek od ul. Meissnera do ronda Mogilskiego. Z miesiąca na miesiąc będzie rósł ruch wzdłuż ul. Bora-Komorowskiego, stąd w mojej koncepcji metra pierwsza linia biegnąca od Nowej Huty przez centrum (obsługująca ul. Bora-Komorowskiego) do Bronowic uzyskała priorytet.

– W dyskusji nad projektem metra prezydent miasta stwierdził, że absurdem jest prowadzenie linii metra pod linią tramwajową. Taki scenariusz dotyczyłby m.in. odcinka ul. Meissnera – rondo Mogilskie.

– Nie zgadzam się z tym stanowiskiem. Niektóre odcinki transportu zbiorowego, zarówno tramwajowego, jak i autobusowego, osiągnęły już szczyt przepustowości. Nie wyślemy na trasy więcej tramwajów, bo się zakorkują np. na skrzyżowaniach. Tramwaj nie jest bezkolizyjny. A liczba pasażerów będzie rosła. Zobaczmy, ile nowych osiedli powstaje choćby na granicy Nowej Huty i Śródmieścia, w okolicy ul. Stella-Sawickiego? Jak będą się przemieszczać mieszkańcy choćby jednego budowanego osiedla, jakim jest AVIA – 10 tys. osób? W takich obszarach potrzebny jest i tramwaj, i metro. A odcinek od ul. Meissnera do ronda Mogilskiego, jak wcześniej powiedziałem najbardziej obciążony ruchem w mieście, to niecałe 2 km.

W Warszawie np. linia metra do Młocin na odcinku od Politechniki długości ok. 10 km przebiega pod linią tramwajową. Każdy z tych środków transportu ma swojego klienta. Seniorom np. bardziej odpowiada tramwaj, w metrze czują się niepewnie.

System transportu zbiorowego jest skuteczny, jeśli obsługuje najważniejsze węzły przesiadkowe, a w Krakowie największym węzłem jest Dworzec Główny, łączący pasażerski ruch kolejowy, tramwajowy, autobusowy oraz lokalne przewozy busami i to tu powinno przebiegać metro.

Dokończenie na str. 12



Przyszłościowe jest tylko metro

Dokończenie ze str. 11

- Dworzec Główny jako stacja metra znalazłby się pod dzisiejszym tunelem tramwajowym?

- Być może. Ale bardziej prawdopodobnie pod pl. Jeziorańskiego. Na świecie tak budowane są linie metra, aby w największych węzłach przesiadkowych można się było przesiąść na pociąg jadący w innym kierunku lub wybrać inny środek transportu.

- Co po 3 latach zmieniłby Pan w swoim projekcie?

- Zastanawiałem się niedawno nad tym. Chyba nic. Na razie nie mam wiedzy, która skłaniałaby mnie do weryfikacji pierwszego projektu. Moja koncepcja była oparta na rzetelnych analizach. Czekam na Studium wykonalności. Mam nadzieję, że rozwieje ono wiele wątpliwości. Natomiast mam pewne zastrzeżenia do 2. i 3. linii metra, ale to dość odległa perspektywa realizacji. Zostawmy ją następnym pokoleniom.

- Co to znaczy metro ciężkie i metro lekkie. Dlaczego ten drugi wariant uznał Pan Inżynier za bardziej odpowiedni dla Krakowa?

Nie musimy mieć stacji w stylu bizantyjskim, jak w Rijadzie. Nie musimy całych linii metra prowadzić pod ziemią ani wprowadzać go kilkadziesiąt metrów pod powierzchnię. Nie musimy mieć 120-metrowych stacji i tak długich pociągów. Każdy z tych czynników robi różnicę w kosztach budowy i eksploatacji.

- Metro lekkie jest tańsze w budowie i eksploatacji. Ma krótsze pociągi - 30 - 70 m, a więc i krótsze stacje. Z naszych analiz wynikało, że obecne i przyszłe potoki pasażerów w Krakowie nie wymagają dłuższych składów. 60-metrowy pociąg przewozi ok. 500 pasażerów. Jeśli ruch pasażerski się zwiększy, można zwiększyć częstotli-

wość przejazdu pociągów. Zamiast co 4 - 5 minut, mogą jeździć co 1 minutę, a nawet częściej. Krótsze pociągi mają krótszą drogę hamowania i niższe zużycie energii. Lepiej zbudować dłuższą linię tańszego metra lekkiego niż krótszą linię metra ciężkiego. Moim zdaniem, wzorcowe dla Krakowa powinno być metro typu lekkiego, działające w Kopenhadze. Z tym, że my możemy zrobić jeszcze lepsze.

- Jaki rodzaj metra ma Warszawa?

- Warszawa ma metro typu ciężkiego, być może dlatego, że jego projekt powstał ponad 30 lat temu, a i przewozy przewidywano większe. Dziś mamy znacznie więcej doświadczeń, nowe technologie, ogromne spektrum możliwości. Warszawa zaczęła w 1983 r. Przez te 30 lat budowy często brak pieniędzy wstrzymywał inwestycję. Wreszcie środki unijne umożliwiły dokończenie realizacji pierwszego polskiego metra. Kolejne nitki warszawskiej kolejki podziemnej muszą być kompatybilne z pierwszą linią, stąd stacje metra i długość składów są podobne.

- Już wybudowane metro jest efektem spektakularnym, ale tę budowę jakoś trzeba przeżyć. Doświadczenia z budowy warszawskiego metra - osiadające ściany kamienic, nieoczekiwane zagrożenia geologiczne (tzw. kurzawki), awarie - zniechęcają mieszkańców do ponoszenia wysiłku znoszenia uciążliwości budowy pod ziemią. Na ile da się wyeliminować ryzyka związane z budownictwem podziemnym? Czy dostępne technologie są w stanie zapewnić bezpieczeństwo obiektom budowlanym na powierzchni i pracownikom pod ziemią?

- Tak jak mówiłem, postęp technologiczny w dziedzinie budownictwa podziemnego jest ogromny. Każda następna technologia jest doskonalsza od poprzednich. Mamy to szczęście, że światowej sławy ekspertem w tej dzied-



dzinie jest prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła z Politechniki Krakowskiej. Profesor jest praktykiem zaangażowanym w budowę warszawskiego metra. Mamy przedsiębiorstwa górnicze niosące pomoc w przypadku zdarzeń pod ziemią. Na szczęście, do tej pory, w przypadku realizacji budowli tunelowych nie mieliśmy w Polsce do czynienia z zagrożeniem bezpieczeństwa pracowników pracujących pod ziemią.

Oczywiście, tam, gdzie budujemy w pobliżu lub pod istniejącą zabudową, zawsze istnieje jakieś zagrożenie. Każdy budynek musi zostać wcześniej dokładnie zinwentaryzowany i wyposażony w czujniki osiadania, które są na bieżąco monitorowane. To są koszty. Wcześniej pani pytała o różnice między budową w terenie zabudowanym, a budową metra czy jakiegokolwiek innego systemu komunikacji zbiorowej przed zabudowaniem terenu. To kolejna odpowiedź, dlaczego jest drożej i bardziej niebezpiecznie.

– Jakie warunki geologiczne ma Kraków w miejscach, w których planowane są linie metra? Czy sprzyjają one drażeniu tuneli?

– Generalnie Kraków ma dużo lepsze warunki geologiczne niż Warszawa, zdaniem specjalistów z Akademii Górniczo-Hutniczej wręcz idealne do budowy metra. Nie ma u nas zagrożenia np. kurzawkami, które przedłużyły i podrożyły budowę metra w Warszawie. Ale jest inne. W Krakowie z dużym prawdopodobieństwem w centrum możemy trafić w gruncie na znaleziska archeologiczne. Aby tego uniknąć, powinniśmy zejść poniżej warstwy archeologicznej, na szczęście tylko kilkumetrowej. Podczas budowy metra w Hiszpanii natrafiono np. na pozostałości po akwedukcie sprzed ok. 2 tys. lat. W tej sytuacji zdecydowano przesunąć metro. Akwedukt zabezpieczono i wyeksponowano za szklaną ścianą na jednej ze stacji. Taka dodatkowa atrakcja.

– Parkingi podziemne, podziemny dworzec kolejowy w Krakowie, tunel tramwajowy od ronda Mogiłskiego do Politechniki, a w kraju warszawskie metro, dworzec Łódź Fabryczna, tunel pod Martwą Wisłą, budowany tunel w ciągu nowej „zakopianki” – niewiele mamy w Polsce doświadczeń w dziedzinie budownictwa podziemnego. Ile jest w Polsce firm mających potencjał do realizacji bu-

downictwa podziemnego, w tym tuneli?

– Tych firm jest sporo, ale najbardziej doświadczone to jednak polskie oddziały wielkich zagranicznych potentatów. Działając na całym świecie, dysponują know-how na najwyższym poziomie. Gdy tylko zaczęto mówić o budowie metra w Krakowie, od razu pojawili się wykonawcy i inwestorzy w jednym. Moim zdaniem, budowa metra w klasycznym PPP (partnerstwie publiczno-prywatnym) to najlepsze rozwiązanie dla Krakowa. Nie trzeba wykładać własnych pieniędzy na budowę. Wprawdzie potem przez pewien czas zyski z eksploatacji będzie czerpał podmiot, który wybuduje metro, a koszty będzie ponosiło miasto, ale coś za coś.

– W Polsce tylko stolica podjęła wysiłek budowy metra. Dwa kolejne miasta: Kraków i Wrocław zapytały w referendum swoich mieszkańców, czy chcą jego budowy. Krakowianie powiedzieli „tak”, wrocławianie „nie”. Mimo takiego wyniku głosowania, prof. Antoni Tajduś z AGH stwierdził, że i tak to Wrocław pierwszy będzie miał metro. Czy podziela Pan Inżynier pesymizm byłego rektora AGH?

– Aż takim pesymistą nie jestem. Myślę, że prof. Antoni Tajduś też nie. To było przekorne stwierdzenie mające na celu mobilizację władz Krakowa do działania. Od 150 lat, kiedy powstało pierwsze metro, nie wymyślono skuteczniejszego, szybszego, bezpieczniejszego i bardziej komfortowego rodzaju transportu zbiorowego w mieście. Jeśli szybko nie podejmiemy decyzji, ogromne unijne środki przejdą nam koło nosa. Prawdopodobnie Kraków drugiej szansy nie dostanie.

– Warszawiaków udało się przekonać do budowy metra. Dziś pewnie już nie wyobrażają sobie, jak miasto mogło bez niego funkcjonować. Czego powinniśmy się nauczyć i jakie doświadczenia przeszczepić na krakowski grunt, aby taka inwestycja powiodła się pod Wawelem?

– W Warszawie podobnie jak w Krakowie do budowy metra bardziej trzeba było przekonywać władze miasta niż samych mieszkańców, jednak akcja edukacyjna jest konieczna. W Warszawie przyniosła bardzo dobre efekty. Myślę, że kiedy już zostanie przygotowane studium wykonalności, z jego efekta-

mi trzeba szczegółowo zapoznać opinię publiczną.

– Metro w Krakowie ma swoich zwolenników i przeciwników, ale premetro jest raczej powszechnie akceptowane. Jaka jest Pana ocena tego rozwiązania? Czy czułby się Pan Inżynier bardzo zawiedziony, gdyby Kraków zatrzymał się na rozwijaniu premetra i nie zrobił następnego kroku w kierunku budowy metra z prawdziwego zdarzenia?

– Niezależnie od wyników studium, dziś mamy sytuację wciąż powiększającej się liczby faktycznych mieszkańców, którzy muszą się szybko przemieszczać po Krakowie. Tylko w ub.r. deweloperzy wybudowali w Krakowie 9 tys. mieszkań (znaczna część ich właścicieli i lokatorów jest zameldowana poza Krakowem i nie widać ich w statystykach) i ok. 20 tys. miejsc pracy. Dodatkowo mamy ok. 150 tys. studentów stacjonarnych i miliony turystów. Powstają wciąż nowe biurowce, gdzie znajdują zatrudnienie tysiące ludzi. Tylko w okolicy ul. Bora-Komorowskiego planowana jest budowa obiektów, w których znajdzie zatrudnienie ok. 40 tys. osób. Przytaczam te dane dlatego, aby uświadomić, że faktyczna liczba mieszkańców Krakowa jest wyższa niż oficjalne statystyki. I będzie rostała. Jeśli nie chcemy zakorkować miasta samochodami, tym wszystkim zmianom ludnościowym musi towarzyszyć rozwój transportu zbiorowego, który będzie uwzględniał również połączenie z regionem. Wiadomo, że musimy na obrzeżach Krakowa zbudować parkingi P&R, ale przede wszystkim połączyć je szybką komunikacją z różnymi częściami miasta. Premetro jest jakimś rozwiązaniem, ale tylko na jakiś czas. Przyszłościowe jest tylko metro.

Rozmawiała
Aleksandra VEGA

Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ALTRANS powstała w kwietniu 1994 roku. Pracownia wykonuje rocznie ok. 70 - 80 projektów z zakresu budownictwa drogowego i planowania przestrzennego.

Budownictwo regionalne i sakralne w krajach V-4

ZAKOPANE. XVIII Spotkanie Regionalnych Organizacji Budowlanych Grupy Wyszehradzkiej



Zygmunt Rawicki

W dniach 24 - 27 sierpnia br. na Bachledówce k. Zakopanego odbyło się spotkanie regionalnych organizacji budowlanych (izb i związków) tzw. Małej Grupy Wyszehradzkiej V-4.

Tym razem gospodarzem spotkania były Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie (MO-IIB) i Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa (PZITB) – Oddział Małopolski w Krakowie. Oprócz gospodarzy uczestnikami spotkania były delegacje: Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (CKAIT) – z regionu Ostrawa, Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników Budownictwa (CKAIT) i Czeskiego Związku Inżynierów Budowlanych (CSSI) – z regionu Karłowe Wary, Słowackiej Izby Inżynierów Budownictwa (SKSI) – z regionu Trnawa, Słowackiej Izby Inżynierów Budownictwa (SKSI) i Słowackiego Związku Inżynierów Budownictwa (SZSI) z regionu Koszyce oraz Regionalnej Izby Inżynierskiej - BOMEK w Miskolcu. Na spotkaniu naszą małopolską Izbę reprezentowała czteroosobowa delegacja w składzie: Stanisław Karczmarczyk, Zygmunt Rawicki, Jan Skawiński i Wojciech Jastrzębski. Ponadto w spotkaniu uczestniczył Pavel Křeček – przewodniczący Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników (ČKAIT). Było to już osiemnaste spotkanie regionalnych organizacji budowlanych, które na mocy porozumień zawartych pomiędzy poszczególnymi organizacjami są organizowane rokrocznie, począwszy od 1999 roku, każdorazowo w innym kraju.

Główna tematyka tegorocznego spotkania dotyczyła budownictwa regionalnego i sakralnego w poszczególnych regionach Małej Grupy Wyszehradzkiej V-4. Prezentację tego



tematu i referaty wygłosili przedstawiciele poszczególnych delegacji: czeskiej - Jarmila Korbelařová i Petr Dospiva, słowackiej - Ján Kysel, węgierskiej - Holló Csaba oraz polskiej - Zygmunt Rawicki (prezentacja pt. „Kościoły i kapliczki Podhala”).

Drugi temat dyskusji dotyczył usług transgranicznych i problemów z wzajemnym uznawaniem kwalifikacji w krajach V-4. Zwrócono uwagę na zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i bezpieczeństwa konstrukcji, płynące z tendencji do deregulacji dostępu do zawodów budowlanych uzasadnianych potrzebą zapewnienia wolnej konkurencji. Obserwowana tendencja w krajach V-4 do obniżania jakości dokumentacji projektowej i wykonawstwa ma swoje źródło m.in. w poziomie kształcenia na wyższych uczelniach. Samorządy zawodowe powinny poświęcić temu tematowi więcej uwagi.

W czasie spotkania uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z architekturą kościoła na Bachledówce, Sanktuarium MB Fatimskiej na Krzeptówkach w Zakopanem, Sanktuarium w Ludźmierzu, realizacją kompleksu szkół z lodowiskiem w Czarnym Dunajcu, który otrzymał I nagrodę w ogólnopolskim konkursie PZITB „Budowa Roku” (w spotkaniu wziął udział wójt gminy Czarny Dunajec, który przedstawił informację o regionie), budownictwem regionalnym (drewnianym) w Chochołowie oraz kompleksem basenowym „Chochołowskie Termy”. W drugim dniu spotkania uczestnicy, w godzinach wieczornych, podziwiali panoramę Tatr z Gubałówki.

Ponadto w czasie spotkania:

- Przewodniczący poszczególnych delegacji poinformowali się wzajemnie o najważniejszych wydarzeniach w swoich organizacjach, jakie miały miejsce w ciągu ostatniego roku, tj. od XVII spotkania regionalnych organizacji budowlanych V-4 w Miskolcu na Węgrzech (sierpień 2016r.).

- O przygotowaniach do XXIV spotkania organizacji budowlanych (Izb i Związków krajów V-4) na szczeblu ogólnokrajowym (tzw. Duża Grupa Wyszehradzka V-4), które odbędzie się w dniach 5-8 października 2017 r. w Brnie, poinformował za gospodarzy spotkania, tj. Czeską Izbę Autoryzowanych Inżynierów i Techników (ČKAIT) i Czeski Związek Inżynierów Budownictwa (ČSSI), Pavel Křeček. *Mała Grupa*

Dokończenie na str. 16



Budownictwo regionalne i sakralne w krajach V-4

Dokończenie ze str. 15

Wyszehradzka V-4 proponuje, aby jednym z tematów było wzajemne uznawanie kwalifikacji zawodowych.

- Holló Csaba, jako główny edytor IV tomu nowej edycji książki „Obiekty inżynierskie krajów wyszehradzkiej czwórki”, poinformował o stanie przygotowań do wydania tej książki. Przewiduje się, że oficjalna prezentacja książki odbędzie się w czasie XXV spotkania organizacji budowlanych (Izb i Związków krajów V-4) w październiku 2018 r. na Słowacji. Spotkanie rady redakcyjnej książki odbędzie się w dniach 11-13 października 2017 r. w czasie konferencji „Zakładanie stawieb” w Starej Lesnej na Słowacji.

- Uczestnicy spotkania uzgodnili, że kolejne XIX spotkanie regionalnych organizacji budowlanych V-4 odbędzie się w dniach 23-26 sierpnia 2018 roku w Czechach (w Chebie), a gospodarzem tego spotkania będą Czeska Izba Autoryzowanych Inżynierów i Techników (ČKAIT) – OK Karlowe Wary i OK



Chochołowskie termy



Kompleks szkół w Czarnym Dunajcu

Ostrawa. Na spotkanie to zaproszone zastaną wszystkie organizacje obecne na XVIII spotkaniu na Bachledówce.

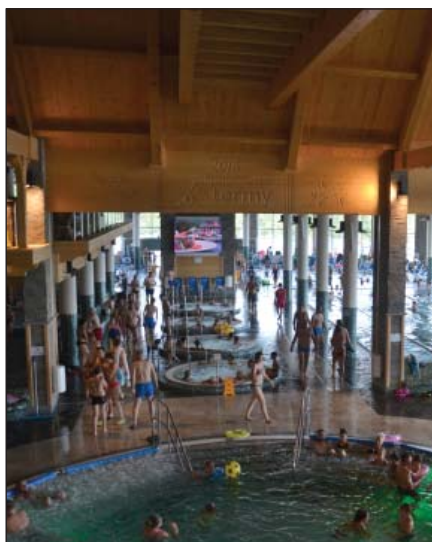
- Uczestnicy spotkania stwierdzili, że spotkanie spełniło swoje założenia programowe i że dalsza wymiana doświadczeń pomiędzy poszczególnymi regionalnymi organizacjami jest celowa. Ponadto organizatorom spotkania wyrazili podziękowania za jego bardzo dobre przygotowanie zarówno pod względem merytorycznym, jak i organizacyjnym.

Spotkanie zakończyło się podpisaniem przez przewodniczących poszczególnych delegacji protokołu i uroczystą kolacją.

Zygmunt RAWICKI



Kościół MB Fatimskiej na Krzeptówkach



Chochotowskie termy



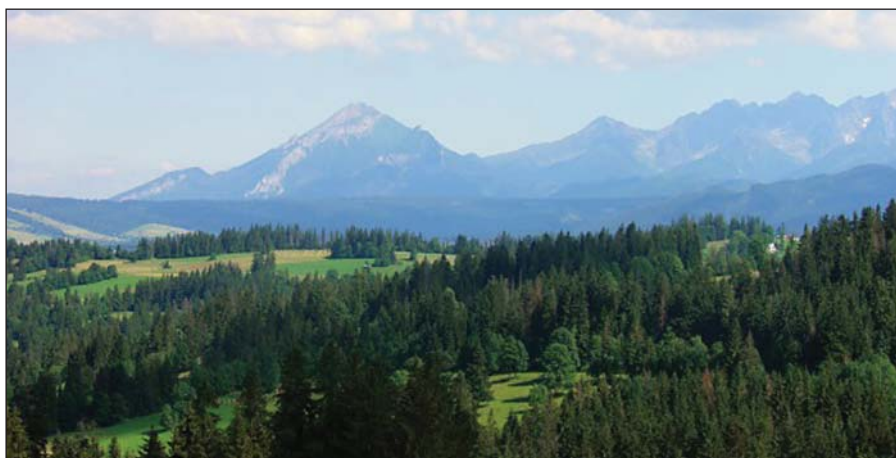
Bazylika w Ludźmierzu

Historia kościoła na Bachledówce

BUDOWNICTWO SAKRALNE. 26 sierpnia 1991 roku ks. kardynał Macharski dokonał aktu poświęcenia nowego kościoła, wybudowanego dzięki wielkiemu trudowi górali z Czerwienego i pomocy Jasnej Góry

Niedaleko Zakopanego znajduje się łagodne wzgórze, wznoszące się na wysokości ponad 1000 m n.p.m. nazwane Bachledówką, najprawdopodobniej od niejakiego Bachledy, który tutaj miał zamieszkać.

Z Bachledówki rozciąga się wspaniały widok na Tatry i Beskidy (fot. 1). Na to wzniesienie nad wsią Międzyczermienne, przed II wojną światową niejaki Jędrzej Gąsienica rodem z Zakopanego sprowadził z Zakopanego dwie zamożne panie pochodzące z Wileńskiego - księżną Marię Bułhak- Prińską i Helenę Kowieńską. Panie te szukały ustronnego miejsca, gdzie mogłyby zamieszkać. Jędrzej Gąsienica wskazał im Bachledówkę. Pierwsza wykupiła teren, a Helena Kowieńska przystąpiła z mężem Józefem do budowy domu na Bachledówce w roku 1935 (fot. 2). Drugi dom mieli w Zakopanem. Po śmierci męża pani Helena zamieszkała na Bachledówce, gdzie poznała młodego górala z Międzyczermiennego, Władysława Jarząbka, za którego wyszła za mąż. W czasie II wojny światowej dom na Bachledówce stał się schronieniem dla partyzantów. Doniesiono o tym Niemcom i Gestapo dokonało rewizji. Leżąc wraz z mężem w śniegu pani Helena w obliczu śmierci przyrzekła Bogu, że jeżeli przeżyją, to wybuduje tutaj kaplicę, a posiadłość tę odda na „dobry cel”. Nic nie znaleziono i państwo Jarząbkowie zostali uwolnieni. Zaraz po wojnie w roku 1946 pani Helena w miejscu, gdzie leżała z mężem w śniegu wybudowała kaplicę poświęconą w roku 1947. Pani Jarząbkowa rozpoczęła też starania o przekazanie tej posiadłości „w dobre ręce”. Około roku 1946 zgłosiła się do Zakonu Paulinów na Jasnej Górze do o. Hieronima Pośpiecha, ówczesnego kustosa, który wcześniej błogosławił jej związek małżeński. Urzędowe przejście willi przez Zakon Paulinów odbyło się 22 czerwca 1955, a pierwsza msza święta na Bachledówce została odprawiona 30 czerwca tego roku. 10 lipca 1955 roku nastąpiło uroczyste powitanie Paulinów przez mieszkańców wsi Międzyczermienne. Nie było jednak pewności,



Fot. 1. Z Bachledówki rozciąga się wspaniały widok na Tatry i Beskidy



Fot. 2. Stara Willa na Bachledówce (1935 r.)



Fot. 3. Nowy budynek z kaplicą na Bachledówce (1956 r.)



Fot. 4. Kardynał Stefan Wyszyński na Bachledówce



Fot. 5. Kardynał Karol Wojtyła na Bachledówce



Fot. 6. Kardynałowie Stefan Wyszyński i Karol Wojtyła na Bachledówce



Fot. 7. Widok ogólny kościoła na Bachledówce



Fot. 8. Wnętrze kościoła



Fot. 9. Roślina górską tzw. dziewięciśl (oset)



Fot. 10. Rozeta z wizerunkiem Matki Boskiej Jasnogórskiej

czy paulini zostaną na Bachledówce. Władze komunistyczne utrudniały objęcie willi. Utrudniano też i zameldowanie paulinów, motywując to tym, że Bachledówka należy do „pasa przygranicznego”. Zamieszkałym tymczasowo na Bachledówce zakonnikom groziła nawet eksmisja. Dopiero interwencja u samego premiera PRL Józefa Cyrankiewicza i jego pismo własnoręcznie podpisane przesądziło ostatecznie o pozostaniu w tym miejscu paulinów.

Fundatorka, pani Helena Jarząbek, od początku czuwała nad osiedleniem się na Bachledówce paulinów i wspierała ich we wszelki możliwy sposób. Umarła w Zakopanem 2 maja 1972 roku. Wychowała dziewięcioro dzieci z domu dziecka. Od roku 1956 paulini, dzięki ofiarności górali, wybudowali drugi budynek (fot. 3). Górale dostarczyli materiałów budowlanych i chętnie przychodzili do pracy. Wykonali też wiele stylowych mebli do kaplicy i zakrystii i artystyczne dywany. Bachledówka stała się od tego momentu pustelnią dla zakonników, którzy przybywali tu, aby odpocząć i nabrać sił do dalszej pracy duszpasterskiej, zwłaszcza na Jasnej Górze. Od roku 1967 do 1973 przebywał tu w czasie wakacji na odpoczynku ks. kardynał Stefan Wyszyński, prymas Polski (fot. 4). Obecność Prymasa Tysiąclecia na Bachledówce upamiętnia specjalne epitafium z 1986 roku. Jego imieniem nazwano drogę wiodącą z Czerwiennego na wierzch Bachledówki. Odwiedzał to miejsce również kardynał Karol Wojtyła, późniejszy Ojciec Święty Jan Paweł II (fot. 5

i 6). 27 września 1978 roku, na dwa tygodnie przed historycznym konklawe, kiedy to został wybrany papieżem, właśnie na Bachledówce uczestniczył w rekolekcjach kapłańskich.

Bachledówka miała spełniać funkcję wypoczynkową. Jednak od początku w Kaplicy Matki Bożej Jasnogórskiej gromadzili się miejscowi górale. Liczba przybywających do kaplicy wciąż wzrastała. Mając na uwadze duchowe dobro wiernych metropolita krakowski, ks. kardynał Franciszek Macharski specjalnym dekretem erygował z dniem 15 stycznia 1984 roku ośrodek duszpasterski w Czerwiennem-Bachledówce. Z okazji Jubileuszu Jasnogórskiego przebudowano kaplicę i wybudowano drewnianą dzwonnice oraz rozpoczęto starania o uzyskanie pozwolenia na budowę świątyni.

W uroczystość Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w dniu 8 września 1985 roku ks. bp Jan Pietraszko poświęcił teren przeznaczony na budowę świątyni. Kamień węgielny górale zawieźli do Ojca Świętego do poświęcenia. Już w dniu 17 września tego roku rozpoczęto wykopy pod fundamenty kościoła. Dekretem ks. kardynała Franciszka Macharskiego z dnia 29 maja 1988 roku erygowano na Bachledówce parafię pod wezwaniem Matki Bożej Jasnogórskiej. 26 sierpnia 1991 roku ks. kardynał Macharski osobiście dokonał aktu poświęcenia nowego kościoła, wybudowanego dzięki wielkiemu trudowi górali z Czerwiennego i pomocy Jasnej Góry.

Strzelista sylwetka kościoła została harmonijnie wkomponowana w górski krajobraz, przyciąga z dala turystów (corocznie odwiedza go kilkanaście tysięcy ludzi) i zachwyca pięknem (fot. 7). Kościół na Bachledówce wyróżnia się piękną górską snycerką. Ołtarz, pulpit, konfesjonały i inne elementy wyposażenia wykonane są z różnego rodzaju i koloru drewna i bogato zdobione typowymi górskimi motywami i wzorami geometrycznymi oraz roślinnymi (fot. 8). Na głównej ścianie prezbiterium znajduje się duża rozeta, stylizowana na roślinę górską tzw. dziewięciśl (oset – fot. 9), z wizerunkiem Matki Boskiej Jasnogórskiej w środku (fot. 10). Na balustradzie chóru widnieją trzy herby-Ojca Świętego Jana Pawła II, kardynała Stefana Wyszyńskiego i Zakonu Paulinów. Podziw wzbudzają także ornamenty ławek, kasetonów sklepienia, boazerii, drzwi, ambony (10 przykazań), ołtarza św. Pawła I Pustelnika, chrzcielnicy, Drogi Krzyżowej, szaf w zakrystii, rzeźby (św. Augustyna, bł. Euzebiusza i figur stacji Drogi Krzyżowej) oraz metaloplastyka (żyrandole, kinkiety, lampy, balustrada na balkonie kościoła). Na frontonie kościoła znajduje się obraz Matki Boskiej Jasnogórskiej wykonany w mozaice, a przed świątynią postawiono odlane z brązu dwa pomniki - sługi Bożego ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego i Jana Pawła II [1].

Bibliografia:

[1]. <http://bachledowka.manifo.com/parafia-na-bachledowce>

Zygmunt RAWICKI

Wybory delegatów na Zjazdy Okręgowe MOIIB na kadencję 2018-2022

Szanowne Koleżanki i Koledzy, członkowie MOIIB!

Czwarta kadencja naszego samorządu zbliża się do końca.

W związku z tym Krajowa Rada PIIB informuje, że członkowie Izby, wg stanu na 31 sierpnia 2017 r., zostaną imiennie zaproszeni do wzięcia udziału w obwodowych zebraniach. Zawiadomienia będą dołączone do 10. numeru miesięcznika „Inżynier Budownictwa”. Obwodowe zebrania będą organizowane w czwartym kwartale 2017 roku i w styczniu 2018 roku. Na obwodowych zebraniach zostaną wybrani delegaci na okręgowe zjazdy sprawozdawczo-wyborcze Izby. Okręgowe zjazdy

sprawozdawczo-wyborcze Izby będą zorganizowane do 21 kwietnia 2018 r. Zostaną na nich wybrane nowe władze izb (przewodniczący i członkowie okręgowej rady izby, okręgowej komisji rewizyjnej, okręgowej komisji kwalifikacyjnej, okręgowego sądu dyscyplinarnego, okręgowego rzecznika odpowiedzialności zawodowej oraz delegatów na XVII Krajowy Zjazd Izby) na kolejną już piątą kadencję 2018 – 2022. XVII Krajowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy Izby odbędzie się w drugiej połowie czerwca 2018 roku.

Podział obszaru działania Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na obwody wyborcze, regulamin

zebrań w obwodach wyborczych, porządek obrad, termin i miejsce zebrań, po ich przyjęciu uchwałą Rady MOIIB w dniu 11 września 2017 r., zostaną zamieszczone na naszej stronie internetowej: www.map.piib.org.pl

Poniżej podajemy HARMONOGRAM ZEBRAŃ WYBORÓW DELEGATÓW W OBWODACH.

Biorąc pod uwagę znaczenie samorządu zawodowego dla osób sprawujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, Rada MOIIB apeluje do wszystkich Członków MOIIB o liczny udział w obwodowych zebraniach wyborczych!

HARMONOGRAM ZEBRAŃ

Obwód wyborczy	Powiaty	Adres miejsca wyborów	Dzień wyborów	Odpowiedzialny Członek Rady MOIIB
1	proszowicki bocheński brzeski wielicki	BOCHNIA Hotel Nowa Bochnia Centrum Kongresowe ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 24	13 listopada (poniedziałek) 17:00	Lucjan Robert CERAZY od A do Ż
2	dąbrowski tarnowski Tarnów	TARNÓW Hotel Cristal Park ul. Traugutta 5	14 listopada (wtorek) 17:00	Kazimierz ŚLUSARCZYK od A do Ż
3	wadowicki chrzanowski oświęcimski	OŚWIĘCIM Oświęcimskie Centrum Kultury ul. Śniadeckiego 24	15 listopada (środa) 17:00	Jarosław GODEK od A do Ż
4	olkuski miechowski	OLKUSZ Hotel De Facto ul. Zagaje 2	16 listopada (czwartek) 17:00	Adam KNAPIK od A do Ż
5	gorlicki limanowski nowosądecki Nowy Sącz	NOWY SĄCZ MCK Sokół ul. Długosza 3	20 listopada (poniedziałek) 17:00	Jan SKAWIŃSKI od A do Ż
6	nowotarski tatrzański myślenicki suski	NOWY TARG Campanille Nowy Targ ul. Królowej Jadwigi 17	21 listopada (wtorek) 17:00	Gabriela PRZYSTAŁ od A do Ż
7	krakowski Kraków	Centrum Kongresowe Uniwersytetu Rolniczego al. 29 listopada 46	22 listopada (środa) 16:00	Henryk TRĘBACZ AĆDEFLŁOŚTP
			22 listopada (środa) 18:00	Mirosław BORYCZKO BCGHIJR
8	krakowski Kraków	Centrum Kongresowe Uniwersytetu Rolniczego al. 29 listopada 46	23 listopada (czwartek) 16:00	Ryszard ŻAKOWSKI KUWZZ
			23 listopada (czwartek) 18:00	Jan STRZAŁKA MNS

XXX sesja egzaminacyjna

UPRAWNIENIA. Ustawa deregulacyjna wciąż wzbudza wiele wątpliwości interpretacyjnych, wymaga szkoleń i wyjaśnień prawników

W dniach 7 - 9 września br. w Radziejowicach k. Warszawy odbyły się, tradycyjnie już organizowane przez Krajową Komisję Kwalifikacyjną PIIB, warsztaty informacyjno-szkoleniowe dla przedstawicieli Okręgowych Komisji Kwalifikacyjnych z udziałem wszystkich członków KKK PIIB.

W warsztatach uczestniczyło łącznie ok. 100 osób. Obsługę prawną warsztatów prowadził mecenas Tomasz Dobrowski. W czasie spotkania omówiono:

- postępowanie kwalifikacyjne w świetle aktualnych regulacji prawnych, w tym wnioski z przebiegu ostatnich sesji,
- postępowanie egzaminacyjne w świetle aktualnych regulacji prawnych,
- wnioski wynikające z odwołań skierowanych do KKK od decyzji wydanych przez OKK w sprawach postępowania kwalifikacyjnego i egzaminacyjnego.
- najważniejsze zmiany i nowe regulacje prawne.

W trakcie wszystkich sesji prowadzona była bardzo ożywiona dyskusja i możliwość wyjaśniania różnych wątpliwości (w dalszym ciągu!) związanych przede wszystkim z wejściem życie z dniem 10 sierpnia 2014 r. Ustawy o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (tzw. Ustawy deregulacyjnej) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie z dnia 24 września 2014 r.



W pierwszym dniu spotkania mgr inż. Andrzej Gałkiewicz z Zachodniopomorskiej OKK przedstawił nowe przepisy z dziedziny budownictwa, które weszły w życie w 2017 roku (łącznie 63 zmiany!). Ponadto uczestnicy szkolenia wzięli udział w otwartym posiedzeniu KKK. W ostatnim dniu spotkania dr hab. Joanna Smarż z KKK omówiła projekt Ustawy o architektach, inżynierach

budownictwa oraz urbanistach z dnia 1 września 2017 roku.

Zbliża się kolejna XXX, a więc jubileuszowa, sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane „Jesień 2017”. Sesja egzaminacyjna rozpocznie się egzaminem testowym 17 listopada br. Termin składania dokumentów przez ubiegających się o nadanie uprawnień upłynął 18 sierpnia. Członkowie poszczególnych zespołów kwalifikacyjnych, powołanych na zebraniu Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB, rozpoczęli weryfikację dokumentów potwierdzających praktykę zawodową. Zakres, rodzaj i czas odbytej praktyki budowlanej, a także uprawnienia osób potwierdzających praktykę, zestawione w Dziennikach praktyk (do 24 września 2014 r.) oraz ewentualnie dodatkowo w zaświadczeniach o odbytej praktyce (od 25 września 2014 r.) są szczegółowo sprawdzane pod względem ich merytorycznej zawartości. Obok w tablicy zestawiono wnioski złożone przez kandydatów według poszczególnych specjalności. Warto podkreślić, że również i w nadchodzącej sesji egzaminacyjnej utrzymuje się tendencja zwiększonej liczby składanych wniosków w stosunku do sesji egzaminacyjnych przed wprowadzeniem tzw. ustawy deregulacyjnej z 10 sierpnia 2014 r. (W sesji „Jesień 2016” złożono 315 wniosków, a w sesji „Wiosna 2017” aż 419 wniosków).

Zygmunt RAWICKI
przewodniczący OKK

Specjalność	Liczba złożonych wniosków
konstrukcyjno-budowlana - kierowanie	109
konstrukcyjno-budowlana - projektowanie oraz kierowanie i projektowanie	53
inżynierska drogowa	26
inżynierska mostowa	13
inżynierska kolejowa	21
inżynierska hydrotechniczna	2
inżynierska wyburzeniowa	0
instalacyjna - elektryczna	54
instalacyjna - telekomunikacyjna	2
instalacyjna - sanitarna	82
Razem	362

Najlepsze prace dyplomowe nagrodzone

KONKURS. Po raz 44. doceniono autorów najlepszych prac inżynierskich i magisterskich w dziedzinie transportu z uczelni wyższych Krakowa

Już po raz czterdziesty czwarty odbył się konkurs na najlepsze prace dyplomowe w dziedzinie transportu dla absolwentów uczelni wyższych Krakowa organizowany przez Oddział SITK RP w Krakowie.

W konkursie wzięły udział prace inżynierskie i magisterskie (I i II stopnia), które zostały obronione w roku 2016 i spełniły wymagania Regulaminu Konkursu. Zgłoszone prace dyplomowe zgodnie z Regulaminem ocenione zostały przez Sąd Konkursowy, który wyłonił laureatów. Nagrody są przyznawane w dwóch kategoriach: prace dyplomowe I i II stopnia oraz w dwóch grupach tematycznych: Infrastruktura transportu i Procesy transportowe.

Uroczystość ogłoszenia wyników konkursu i wręczenia nagród laureatom odbyła się w dniu 6 czerwca 2017 roku w Sali Senackiej Politechniki Krakowskiej. W spotkaniu uczestniczyło 39 osób – uczestnicy konkursu, promotorzy prac oraz przedstawiciele Zarządu Oddziału. Spotkanie uświetnili swą obecnością: JM Rektor Politechniki Krakowskiej prof. Jan Kazior, Prezes Honorowy SITK RP prof. Wiesław Starowicz, Prodziekan Wydziału Inżynierii Lądowej dr inż. Marek Bauer oraz Członek Honorowy SITK RP Jerzy Hydzik.

Po części oficjalnej, powitaniach i wystąpieniach zaproszonych gości głos zabrał wiceprezes Oddziału – Andrzej Kollbek – przewodniczący Sądu Konkursowego. Przypomnił zasady i Regulamin Konkursu, odczytał tytuły wszystkich zgłoszonych do konkursu prac w poszczególnych kategoriach, podkreślając wagę i znaczenie konkursu. Następnie ogłosił werdykt, podkreślając wysoki poziom i dużą wartość merytoryczną zgłoszonych prac.

A oto nagrodzone prace magisterskie w grupie tematycznej „Infrastruktura transportu”:

I miejsce - Ewelina Skoczylas za pracę: „Geodezyjne układy geometryczne połączeń torów kolejowych z zastosowaniem rozjazdów zwyczajnych”, promotor: dr inż. Arkadiusz Kampczyk (AGH),



II miejsce - Łukasz Kordeczka za pracę: „Projekt podpory trasowej kolei linowej krzeselkowej, promotor: dr inż. Tomasz Rokita (AGH),

III miejsce - Sylwia Bartkiewicz i Barbara Piszcz za pracę: „Badania przepustowości wlotów rond turbinowych, promotor: dr hab. inż. Janusz Chodur prof. PK (PK).

Nagrodzone prace magisterskie w grupie tematycznej „Procesy transportowe”:

I miejsce - Ewelina Bączek i Paulina Bździch za pracę: „Ocena zmian emisji zanieczyszczeń do powietrza z komunikacji miejskiej w Krakowie w latach 2010-2015 wraz z prognozą na rok 2025”, promotor: dr inż. Marek Bogacki,

II miejsce - Anna Mikulska za pracę: „Prognoza liczby przewożonych pasażerów w transporcie publicznym w Krakowie na podstawie liczby sprzedanych biletów”, promotor: prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz,

III miejsce - Piotr Wiśniewski za pracę: „Projekt i implementacja systemu wspomaganie decyzji dla zarządzania kryzysowego transportem miejskim”, promotor: prof. dr hab. inż. Antoni Ligęza.

Nagrodzone prace inżynierskie w grupie tematycznej „Procesy transportowe”:

I miejsce - Iwona Maszczyk za pracę: „Analiza przewozu towarów niebezpiecznych w przedsiębiorstwie PKP Cargo S.A. Południowy Zakład Spółki”, promotor: dr inż. Zofia Bryniarska,

II miejsce - Krystian Banet za pracę: „Rewaloryzacja i koncepcja zmian w obsłu-

dze transportowej ulicy Retoryka i placu Kossaka w Krakowie”, promotor: dr inż. Tomasz Kulpa,

III miejsce - Piotr Bielański za pracę: „Analiza wykorzystania narzędzi służących do planowania podróży transportem miejskim przez użytkowników Internetu” promotor: dr inż. Aleksandra Ciastoń - Ciulkin.

Laureaci konkursu otrzymali dyplomy, nagrody oraz wydawnictwa Oddziału w Krakowie, m.in. jubileuszową monografię pt.: „Przeszłość dla przyszłości” oraz egzemplarze czasopisma „Transport Miejski i Regionalny”. Laureaci III miejsc otrzymali bezpłatną półroczną prenumeratę czasopisma „Transport Miejski i Regionalny”, laureaci II miejsc otrzymali bezpłatną roczną prenumeratę czasopisma „Transport Miejski i Regionalny”, a laureaci I miejsc – bon na bezpłatny udział w wybranej konferencji organizowanej przez Oddział z możliwością prezentacji wyników pracy dyplomowej, który jest ważny przez rok. Wszyscy pozostali uczestnicy otrzymali dyplomy i okolicznościowe upominki.

Promotorzy nagrodzonych prac zostali uhonorowani przez JM Rektora Politechniki Krakowskiej okolicznościowymi dyplomami i nagrodami książkowymi.

Janina MROWIŃSKA -
sekretarz Oddziału SITK RP w Krakowie
Zdjęcia: Jan ZYCH -
Politechnika Krakowska

Nowy węzeł przesiadkowy w Krakowie

WYCIECZKA TECHNICZNA. Budowa przystanku PKP w Łagiewnikach przy Sanktuarium Miłosierdzia Bożego w Krakowie

Wycieczka techniczno-turystyczna pt: „Budowa przystanku PKP w Łagiewnikach przy Sanktuarium Miłosierdzia Bożego w Krakowie” zorganizowana została w dniu 29 lipca br. Jej organizatorami byli: SITK RP Oddział w Krakowie, Koło w Mota-Engil Central Europe S.A., Koło w GDD-KiA Oddział w Krakowie oraz MOIIB w Krakowie.

W wycieczce uczestniczyło 14 osób. Uczestnicy mieli okazję zapoznać się z nowo wybudowanym przystankiem kolejowym Kraków Sanktuarium. Przystanek zlokalizowany jest na linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim na odcinku Kraków Bonarka – Kraków Swoszowice. Przystanek ten to węzeł przesiadkowy łączący wszystkie rodzaje transportu: kolejowy, miejski: autobusy, tramwaje, indywidualny. Budowa przystanku niewątpliwie wpłynęła na poprawę dostępności komunikacji dla mieszkańców Krakowa oraz pielgrzymów zmierzających do ośrodków kultu religijnego. W ramach inwestycji wybudowano dwa perony wraz z wielobranżową infrastrukturą komunikacyjną, niezbędną do zapewnienia pasażerom sprawnego korzystania z przystanku. Na terenie inwestycji przy ul. Marcika znajdują się ruiny dwuprzęsłowego przyczółka wiaduktu kolei wąskotorowej z 1918 roku, który w ramach zadania przeszedł renowację oraz został zagospodarowany jako punkt widokowy. W zakresie inwestycji wybudowano dwie kładki dla pieszych nad linią kolejową nr 94 oraz nad ul. Marcika wraz ze schodami oraz windami. Zadaniem obiektów jest przeprowadzenie ruchu podróżnych: z peronów do Centrum Jana Pawła II bądź na drogę wewnętrzną CH Zakopianka, przejście do Sanktuarium Miłosierdzia Bożego, łatwe skomunikowanie z własnymi pojazdami.

Zwiedzono również Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Sanktuarium Jana Pawła II. Sanktuarium to zostało erygowane w dniu 11 czerwca 2011 roku przez ks. kard. Stanisława Dziwisza. Powstało w ramach Centrum Jana Pawła II „Nie lę-



kajcie się!”. Od tego dnia rozpoczął się oficjalny kult Jana Pawła II w tym miejscu. W Sanktuarium znajdują się relikwie św. Jana Pawła II, które zostały ofiarowane po Jego beatyfikacji. Najcenniejszą jest

kręć, którą lekarze z kliniki Gemelli przekazali osobistemu sekretarzowi papieża kard. Stanisławowi Dziwiszowi. Podczas zwiedzania uczestnicy mogli również zobaczyć m.in. płytę z grobu Jana Pawła II pochodzącą z Grot Watykańskich Bazyliki św. Piotra w Rzymie, która znajduje się w Kaplicy Kapłańskiej, a także naznaczoną krwią sutannę, w którą był ubrany papież w dniu 13 maja 1981 roku, kiedy to doszło do zamachu na Jego życie. Aktualnie bezcenna relikwia znajduje się w szklanej gablocie w Kościele Górnym. Po zwiedzaniu Sanktuarium wszyscy uczestnicy wyjechali windą na wieżę widokową, skąd można było podziwiać piękną panoramę.

Tekst i zdjęcia: Beata TOPORSKA
przewodnicząca Koła w Mota-Engil Central Europe S.A.



Elektrycy wśród fiordów

NORWEGIA. Wycieczka turystyczno-techniczna członków Krakowskiego Oddziału SEP

Owielu lat Krakowski Oddział SEP organizuje wycieczki o charakterze techniczno-turystycznym dla swych działaczy oraz członków wspierających. Kolejną, już 17. wycieczkę zorganizowano w dniach od 24 do 30 maja 2017 r. do Norwegii, przy współudziale Biura Wczasowo-Turystycznego „KOLTUR”.

Z Balic do Oslo wylecieliśmy o godz. 12.45. Z lotniska Oslo-Torp autokarem udaliśmy się do stolicy Norwegii, liczącej obecnie około 658 tys. mieszkańców. Oslo – dawniej nosiło nazwy: 1624–1877 Christiania, 1877–1924 Kristiania.

Zwiedzanie miasta zaczęliśmy od parku Frogner. Główną atrakcją tego miejsca jest Vigeland Park, w którym znajduje się 212 monumentalnych rzeźb autorstwa Gustawa Vigelanda (właśc. Gustav Thorsen 1869-1943 norweski rzeźbiarz, uczeń Rodina, zyskał renomę pod koniec XIX wieku jako twórca rzeźb symbolicznych i se-

Norwegia znajduje się na pierwszym miejscu pod względem zużycia energii elektrycznej na jednego mieszkańca. 98 % całej produkcji energii elektrycznej w Norwegii wytwarzają hydroelektrownie.

cesyjnych) i jego uczniów. Wykonane z brązu i kamienia posągi nagich ludzi przedstawiają różnego rodzaju emocje, jakich doznaje człowiek w ciągu swojego życia. Zwieńczeniem kom-

pleksu parkowego jest Monolitten (Monolit) – ogromna kolumna zbudowana z 121 postaci nagich ludzi. Na stopniach wokół kolumny stoją rzędy kamiennych figur.

Po zakończeniu zwiedzania parku przyjechaliśmy do hotelu - Thon Hotel Vettre położonego w wiejskiej okolicy, w miejscowości Asker zaledwie 20 min jazdy od centrum Oslo.

Następny dzień rozpoczęliśmy od zobaczenia na własne oczy sławnej skoczni narciarskiej Holmenkollen (zbudowanej w 1892 r.), położonej w dzielnicy Vestre Aker, na której odbywały się zawody olimpijskie podczas Zimowych Igrzysk w 1952 r. Skocznia była wielokrotnie przebudowywana. Zwycięzca Igrzysk w 1952 r. – Norweg Arnfinn Bergmann w najdłuższym skoku uzyskał odległość 68 m (obecny rekord skoczni to 141 m). Podczas tamtejszych igrzysk na 22 konkurencje Norwegowie wygrali 7, zdobywając jeszcze 3 medale srebrne i 6 brązowych. Ze szczytu skoczni roztacza się piękny widok na znaczącą część Oslo.

Kolejnym punktem na naszej turystycznej mapie był nowoczesny budynek opery, którego otwarcie miało miejsce w 2008 r. Odbyliśmy spacer najszynniejszą ulicą – Karl Johan Gate. Przechodziliśmy obok budynku Teatru Narodowego (jego budowę zakończono w 1899 r.), następnie obok Grand Hotelu, w którym zatrzymują się laureaci Pokojowej Nagrody Nobla, dalej koło budynku parlamentu (jednoizbowy parlament – Stortinget, zasiada w nim 169 posłów), gdzie jest wyłaniany 5-osobowy Komitet, który przyznaje Pokojową Nagrodę Nobla, a następnie zwiedziliśmy budynek Ratusza (budynek ukończono w 1950 r.), gdzie wręczana jest nagroda. Przeszliśmy obok budynków najstarszego i największego Uniwersytetu w Norwegii, założonego w roku 1811, a na koniec dotarliśmy do pałacu królewskiego. Norwegia jest monarchią konstytucyjną z parlamentem jako najwyższym organem politycz-

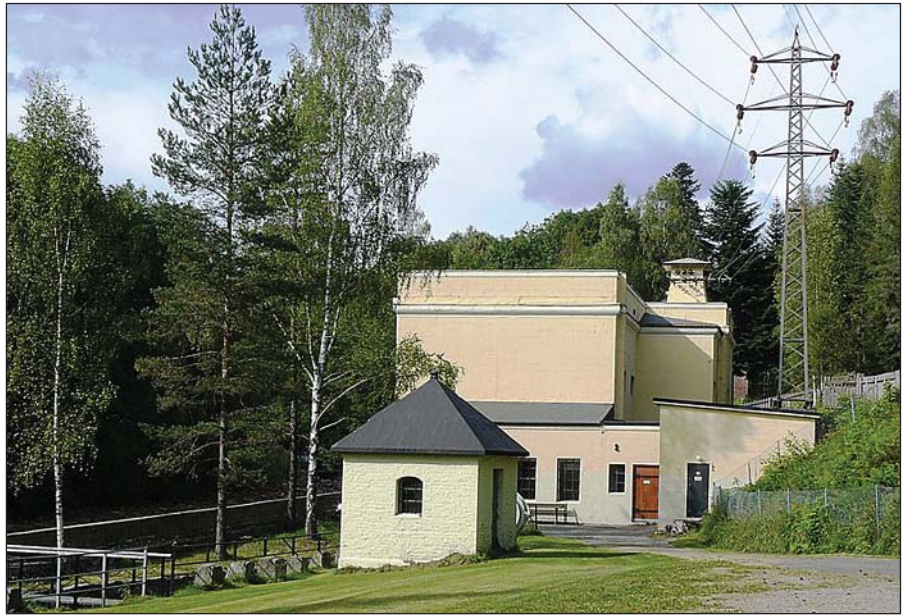


Uczestnicy wycieczki w Oslo w Parku Frogner.

nym, od roku 1905; obecnie królem Norwegii jest panujący od 1991 r. - Harald V. Tam mieliśmy okazję zobaczyć uroczystą zmianę wart.

Tego dnia udaliśmy się na półwysep Bygdoy, gdzie nad brzegiem fiordu znajdują się trzy muzea: w muzeum Kon-Tiki jest prezentowana tratwa z drewna balsa, na której Thor Heyerdahl w 1947 przepłynął przez Pacyfik z Peru do Polinezji (8 tys. km.); w Muzeum Statku Fram można zobaczyć sam statek w pełnej okazałości (szkuner zwodowany w 1892 r.), który znakomicie się spisował w wielu wyprawach polarnych, m.in. F. Nansena (1893-1896) na biegun północny i R. Amundsena na biegun południowy (1911 r.). Trzecie to Muzeum Wikingów, gdzie podziwialiśmy m.in. trzy słynne „długie łodzie Wikingów” z IX wieku. Ponadto na obrzeżach Oslo mieliśmy okazję oglądać najstarszą czynną w Norwegii elektrownię wodną Hammeren, zbudowaną w 1900 r. na systemie wodnym Meridalen.

Hydroelektrownia Hammeren jest to jedyna elektrownia w Oslo i jedna z najstarszych elektrowni w Norwegii. Ma całkowitą moc zainstalowaną 5 MW, a roczna produkcja wynosi 16 GWh. Elektrownia wykorzystuje wodospady rzeki Skjærsjøen do Maridalsvannet, o łącznej wysokości 105 m. Zbudowana w 1900 roku przez firmę Christiania Elektricitetsværk, pierwotnie z 4 zespołami generatorów, których liczba wzrosła do sześciu jednostek w 1901 roku. W roku 1927 sześć generatorów zostało zastąpionych pojedynczą jednostką o mocy 5,6 MW. Obecnie w Norwegii działa 856 elektrowni wodnych o łącznej mocy 27 418 MW i rocznej produkcji 120–140 TWh, co daje krajowi szóste miejsce na świecie za Kanadą (333 TWh), Chinami (277 TWh), Brazylią (268 TWh), USA (223 TWh) i Rosją (176 TWh), lecz wśród tych państw Norwegia ze swoimi 5,1 milionami mieszkańców jest najmniejsza (Norwegia zajmuje obszar 385 199 km²). Norwegia jest jednak na pierwszym miejscu pod względem zużycia energii elektrycznej na jednego mieszkańca, a 98 % całej produkcji energii elektrycznej w Norwegii stanowi energia wytwarzana przez hydroelektrownie. W Norwegii stale też rośnie liczba samochodów z napędem elektrycznym. W roku 2010 po drogach Nor-



Budynki hydroelektrowni Hammeren

W lutym 2017 roku samochody elektryczne i zelektryfikowane stanowiły 37,5 % wszystkich nowych aut kupionych w Norwegii

wegii poruszało się około 3 tysięcy samochodów elektrycznych, a w grudniu 2016 r. było ich już około 100 tysięcy (uwzględniając też hybrydy typu plug-in). W lutym 2017 roku samochody elektryczne i zelektryfikowane stanowiły 37,5 % wszystkich nowych aut kupionych w Norwegii.

Trzeciego dnia naszej wycieczki mieliśmy w programie przejazd przez największy górski płaskowyż Europy – Hardangervidda. Trasa wiodła wśród polodowcowych jezior, a po drodze widzieliśmy także pojedyncze domki lapońskie. Jeden z naszych postojów na trasie zaplanowaliśmy przy majestatycznym wodospadzie Voringfossen z pięknym widokiem na okoli-

cę. Jest to jedna z wielu najczęściej odwiedzanych atrakcji turystycznych w Norwegii.

W dalszej podróży podziwialiśmy piękne widoki, jadąc wzdłuż fiordu Hardangerfiord (trzeci na świecie co do długości - 179 km; największa głębokość fiordu dochodzi do 891 m). Zatrzymaliśmy się też przy wodospadzie Steinsdalfossen, jednym z niewielu wodospadów, do którego można wchodzić. Po tym dniu pełnym wrażeń wieczorem dotarliśmy na nocleg w pobliżu Bergen (272 tys. mieszkańców), drugiego co do wielkości miasta Norwegii.

W kolejnym dniu zwiedzaliśmy Bergen – główne miasto i port zachodniej Norwegii, położone wśród siedmiu wzgórz. W średniowieczu było to największe miasto Skandynawii, zaangażowane w handel z krajami całej Europy. Dopiero w połowie XIX wieku populacja Oslo wyprzedziła liczbę ludności Bergen.

Zwiedzanie miasta rozpoczęliśmy od wyjazdu kolejką na wzgórze Fløyen, a stamtąd podziwialiśmy wspaniałe widoki na panoramę miasta i pozostałe wzgórza otaczające Bergen. Kolejnym punktem programu był główny plac miasta, gdzie znajduje się targ rybny Torget. Można było skosztować m.in. mięsa renifera, wieloryba, jak również świeżo wyłowione z wody krewetki, kraby czy łososie przygotowane na

Dokończenie na str. 26

Elektrycy wśród fiordów

Dokończenie ze str. 25

oczach turystów. Z portu roztacza się widok na średniowieczną twierdzę Berghaus.

Odbyliśmy również spacer po Tyskebryggen (z norweskiego Niemieckie Nadbrzeże) – z szeregiem hanzeatyckich budynków handlowych z początku XVIII w., które od 1979 roku znajdują się na liście światowego dziedzictwa UNESCO (Norwegia ma na liście UNESCO 7 obiektów, zarówno zabytków kultury, jak i cudów przyrody). Z Bergen autokarem przejechaliśmy malowniczą trasą w kierunku miejscowości Vik. Po drodze na krótko zatrzymaliśmy się w miejscowości Vik, przy drewnianym kościele (o konstrukcji słupowej) „Stavkirke” z XII wieku. Przeprawą promową przez największy fiord w Norwegii – Sognefjord (długość 203 km, a największa głębokość to 1308 m; jest to drugi na świecie fiord; największy znajduje się na Grenlandii) dotarliśmy do miejscowości Hella. Teraz naszym celem był największy lodowiec kontynentalnej Europy – Jostedalbreen. Powierzchnia lodowca wynosi 487 km², najwyższy punkt osiąga 1957 m n.p.m. My podziwialiśmy tylko jezioro lodowca o nazwie Boyabreen. Pod koniec dnia dotarliśmy na nocleg do kolejnego hotelu w miejscowości Stryn.

Piątego dnia, po śniadaniu odbyliśmy godzinny rejs po jednym z najpiękniejszych fiordów Norwegii – Geirangerfjord (długość tylko 15 km), wpisanym w 2005 r. na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Fiord jest otoczony stromymi, skalistymi zboczami, po których spływają liczne wodospady, m.in. De Syv Søstrene (Wodospad Siedmiu Sióstr). Po dopłynięciu do wioski Geiranger, dalej już autokarem, przejechaliśmy tzw. Droga Orłów do przeprawy promowej przez fiord Storfjorden (całkowita długość fiordu to 110 km). Nasza trasa wiodła słynną Droga Trolli, wijącą się licznymi ostrymi zakrętami po stromym zboczu, z które-

go malowniczo spływa wodospad Stigfossen (o długości około 180 m) na rzece Istra. Droga Trolli ma średnie nachylenie 9% i składa się z 11 serpentyn, w większości zakręcających pod kątem około 180°. Wieczorem, po pełnych wrażeń dniu przybyliśmy do miejscowości Fefor (930 m n.p.m.).

W przedostatnim dniu naszej wycieczki rano wyruszyliśmy w trasę wzdłuż brzegów największego norweskiego jeziora Mjøsa (położone około 100 km na północ od Oslo; powierzchnia 362 km², największa głębokość – 443 m), kierując się w stronę Lillehammer. Po drodze zatrzymaliśmy się w Ringeby przy drewnianym kościele słupowym, będącym rekonstrukcją XIII-wiecznego kościoła, a której to rekonstrukcji dokonano w 1630 r. Lillehammer było gospodarzem 17 Zimowych Igrzysk Olimpijskich w 1994 r.

W tych igrzyskach Norwegowie zdobyli 26 medali (10 złotych, 11 srebrnych i 5 brązowych), a Polacy, niestety, zakończyli igrzyska bez medali. Zwiedziliśmy skocznie narciarskie, gdzie w 1994 r. na skoczni normalnej zwyciężył Norweg Bredesen, a na dużej – Niemiec Jens Weissflog (drugi był Bredesen, który oddał najdłuższy skok w konkursie – 135,5 m). Z Lillehammer udaliśmy się w kierunku Oslo i wieczorem przyjechaliśmy do naszego hotelu w Asker.

Następnego dnia szczęśliwie wylądowaliśmy na krakowskim lotnisku Balice. Norwegia dostarczyła nam bardzo wielu niezapomnianych wrażeń. Była to najbardziej udana wyprawa spośród 17 wycieczek organizowanych przez Krakowski Oddział SEP.

Zbigniew PORADA

MOIIB w liczbach

Według stanu na 15 września 2017 roku w naszej Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa zarejestrowanych było 18544 osób w tym: 11292 czynnych członków, 2202 członków, którzy zostali zawieszani na własną prośbę lub z powodu nieopłacenia składek członkowskich ponad 6 miesięcy, 4764 skreślonych członków i 286 kandydatów na członków.

Podział według branż był następujący:

• konstrukcyjno – budowlana (BO)	– 9868	– 54,05%,
• mostowa (BM)	– 337	– 1,85%,
• drogowa (BD)	– 1122	– 6,15%,
• instalacji sanitarnych (IS)	– 3378	– 18,50%,
• instalacji elektrycznych (IE)	– 2818	– 15,43%,
• wodno – melioracyjna (WM)	– 366	– 2,00%,
• kolejowa (BK)	– 272	– 1,49%,
• telekomunikacyjna (BT)	– 79	– 0,43%,
• wyburzeniowa (BW)	– 9	– 0,05%,
• hydrotechniczna (BH)	– 9	– 0,05%.

Zygmunt RAWICKI

III Regaty Żeglarskie PIIB o Mistrzostwo Polski

W dniu 26.08.2017 r. na jeziorze Ukiel w Olsztynie odbyły się III Regaty Żeglarskie PIIB o Mistrzostwo Polski, zorganizowane przez Warmińsko - Mazurską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa.

Regaty zostały rozegrane w klasie Omega zgodnie z przepisami ISAF i PZZ. Wśród załóg reprezentujących Okręgowę Izbę Inżynierów Budownictwa znaleźli się po raz pierwszy również przedstawiciele MOIIB, którzy w doborowej stawce zajęli zaszczytne 8 miejsce, pozostawiając w polu między innymi Izbę Śląską i Mazowiecką. Zwyciężyła załoga Warmińsko - Mazurskiej OIIB przed Dolnośląską i Pomorską OIIB.

MOIIB reprezentowali: sternik Adam Knapik oraz Małgorzata Boryczko i Mirosław Boryczko. Dziękujemy Koleżankom i Kolegom z Warmińsko - Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa za zaproszenie i gratulujemy wspaniałej organizacji. Do zobaczenia za rok.

Mirosław BORYCZKO



Odpowiedzialność za podwykonawców w realizacji projektu wielobranżowego

SPRAWCA SZKODY. Ochrona ubezpieczeniowa dotyczy jedynie czynności wykonywanych przez ubezpieczonego inżyniera budownictwa. Nie obejmuje tym samym szkód wyrządzonych przez podwykonawców.



Maria Tomaszewska - Pestka

W niniejszym artykule poruszono problem odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez podwykonawców. W praktyce problem dotyczy firm, które przyjmują zlecenie na projekt wielobranżowy i powie-

rzają wykonanie projektu w poszczególnych branżach projektantom lub inspektorom posiadającym odpowiednie uprawnienia.

Regulacje prawne

Przy powierzeniu wykonania czynności podwykonawcy, podstawową zasadą jest odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez podwykonawcę. Wniosek taki płynie z regulacji art. 429-430 oraz 474 kodeksu cywilnego. Zasada ta bez wyjątku dotyczy:

- a) szkód wyrządzonych kontrahentowi, gdyż art. 474 kodeksu cywilnego mówi wprost: dłużnik odpowiedzialny jest jak za własne działanie lub zaniechanie za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zobowiązania powierza.
- b) szkód wyrządzonych przez podwykonawcę, gdy ten pozostaje pod kierownictwem osoby powierzającej zadanie (art. 430 k.c. Kto na własny rachunek powierza wykonanie czynności osobie, która przy wykonywaniu tej czynności podlega jego kierownictwu i ma obowiązek stosować się do jego wskazówek, ten jest odpowiedzialny za szkodę wyrządzoną z winy tej osoby przy wykonywaniu powierzonej jej czynności).

Jeżeli szkoda została wyrządzona przez podwykonawcę osobie trzeciej (nie kontrahentowi), powierzający także ponosi odpowiedzialność, chyba że wykaże okoliczności wskazane w art. 429 k.c., tj. że:

- a) nie ponosi winy w wyborze albo
- b) że wykonanie czynności powierzył osobie, przedsiębiorstwu lub zakładowi, które w zakresie swej działalności zawodowej trudnią się wykonywaniem takich czynności.

Ciężar dowodu tych okoliczności spoczywa na powierzającym. Na te okoliczności powierzający nie będzie mógł się powoływać, ponieważ powierza wykonanie czynności osobie, która przy wykonywaniu tej czynności podlega jego kierownictwu i ma obowiązek stosować się do jego wskazówek.

Stan faktyczny

W dniu 18.07.2007 r. Pracownia (...) Sp. z o.o. zawarła z (...) Przedsiębiorstwem Budownictwa (...) SA w W., jako Zamawiającym, umowę o prace projektowe. Pracownia przyjęła do wykonania na zlecenie między innymi następujące usługi:

- 1) wykonanie projektu budowlanego zespołu budynków wraz z zagospodarowaniem terenu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- 2) wykonanie wielobranżowego projektu wykonawczego zespołu budynków wraz z zagospodarowaniem terenu w zakresie.

Termin wykonania projektu budowlanego zespołu budynków wraz z zagospodarowaniem terenu, bez przyłączy, do złożenia w Starostwie Powiatowym do pozwolenia na budowę został ustalony na 31.08.2007 r. Przedmiot umowy miał być wykonany przez Pracownię lub z pomocą podwykonawców przez nią wybranych. Pracownia wykonała projekt i przekazała zamawiającemu w 2007 r. Projekt wykonawczy został przekazany w styczniu 2008 r. Projekt został uprzednio sprawdzony w zakresie ochrony p.poż. przez A.R. rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych. Uzyskano pozwolenie budowlane i rozpoczęto realizację ww. inwestycji.

Pismem z 05.09.2009 r. Przedsiębiorstwo Budownictwa SA (...) zawiadomiło Pracownię, iż w wyniku wstępnych oględzin przez przedstawiciela Straży Pożarnej w Ś. – budowy Zespołu (...) wykazano niezgodność z przepisami p.poż. wysokości poziomych przegród międzykondygnacyjnych – odległość pomiędzy górną ramą okna np. na II piętrze a dolną ramą okna na III piętrze wynosi nieco ponad 50 cm, gdy tymczasem przepisy p.poż. stanowią, iż odległość ta musi wynosić minimum 80 cm.

Pracownia uznała swój błąd wynikający z naruszenia § 223 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr 75 poz. 690 ze zm.) i wykonała zamienny projekt budowlany dla niezrealizowanych budynków A, B, C. Powód dla zrealizowanych budynków zaproponował dwa alternatywne rozwiązania ich dostosowania do wymogów p.poż.:

1. osadzenie w górnej części otworów okiennych portfenetrów ram stalowych o wys. ok. 30 cm ze szkłem o odporności ogniowej również ścianom zewnętrznym,
2. zastosowanie pod otworami okiennymi wydłużonych parapetów o wysięgu ok. 30 cm z materiałów o odporności ogniowej równej ścianom zewnętrznym (dotyczyło to 96 otworów okiennych).

Ostatecznie, koszty związane z wykonaniem, dostawą i montażem dodatkowych zabezpieczeń przeciwpożarowych na budynkach D i E realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zespołu mieszkalno-usługowego w Ś.” wyniosły 125.000 zł netto.

W dniu 25.10.2010 r. Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej Wydział IV wydał przeciwko Pracowni nakaz zapłaty w postępowaniu upominawczym, w którym nakazał Pracowni, aby zapłaciła na rzecz (...) Przedsiębiorstwa Budownic-

twa (...) S.A. żadaną kwotę. Nakaz zapłatę uprawomocnił się.

Odpowiedzialność za szkodę

Zgodnie z regulacjami prawnymi ten, kto przyjmuje pracę do wykonania, ponosi odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną kontrahentowi i osobie trzeciej także wtedy, gdy wykonuje tę pracę przy pomocy podwykonawców.

Kontrahent, np. Inwestor, który jest poszkodowany błędem projektowym, błędami w nadzorze, aby skutecznie dochodzić swoich roszczeń, musi wykazać przesłanki odpowiedzialności sprawcy szkody, czyli musi wykazać:

- a) niewykonanie, nienależyte wykonanie zobowiązania przez tego, który umowę realizował,
- b) poniesioną przez siebie szkodę (np. zwiększone koszty realizacji inwestycji wynikłe z błędu projektowego),
- c) związek przyczynowy pomiędzy niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązania a poniesioną szkodą.

Ten, kto realizował zlecenie, nie będzie mógł się uwolnić od odpowiedzialności poprzez wskazanie, że szkoda została wyrządzona przez podwykonawcę. Jak w wyżej opisanym przykładzie spółka, która przyjęła zlecenie na wykonanie projektu, nie mogła się bronić poprzez wykazanie, że błąd popełnił rzeczoznawca ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych. Analogiczna sytuacja miałaby miejsce, gdyby błąd popełnił projektant branżysta.

Poszkodowany nie będący kontrahentem także musi wykazać przesłanki odpowiedzialności sprawcy szkody, czyli:

- a) zawnione, bezprawne działanie lub zaniechanie (np. błąd w projekcie polegający na błędnych obliczeniach),
- b) poniesioną przez siebie szkodę (np. zwiększone koszty realizacji inwestycji wynikłe z błędu projektowego),
- c) związek przyczynowy pomiędzy zawnionym, bezprawnym działaniem lub zaniechaniem a poniesioną szkodą.

Jeżeli szkoda powstała z działania lub zaniechania podwykonawcy, wtedy będziemy mieli następujące możliwości:

- a) Jeżeli podwykonawca działał pod kierownictwem osoby, która była zobowiązana do wykonywania czynności – wtedy powierzający czynności będzie zobowiązany do naprawienia szkody,
- b) Jeżeli podwykonawca był osobą zawodowo trudniącą się wykonywaniem danych czynności albo powierzający czynności nie ponosi winy w wyborze

Jeżeli podwykonawca był osobą zawodowo trudniącą się wykonywaniem danych czynności albo powierzający czynności nie miał wpływu na wybór podwykonawcy – wtedy powierzający czynności będzie mógł się uwolnić od odpowiedzialności.

podwykonawcy – wtedy powierzający czynności będzie mógł się uwolnić od odpowiedzialności, wskazując, że odpowiedzialność za szkodę ponosi podwykonawca,

- c) Jeżeli podwykonawca nie jest osobą zawodowo trudniącą się wykonywaniem danych czynności albo powierzającemu można przypisać winę w wyborze podwykonawcy - wtedy powierzający czynności będzie zobowiązany do naprawienia szkody.

Jako przykład odmiennej sytuacji prawnej przedsiębiorcy, przyjmującego zlecenie na projekt wielobranżowy, proponuję przytoczyć przykład katastrofy budowlanej – zawalenia się hali magazynowej wskutek błędu projektowego, gdzie poszkodowanymi są:

- I. inwestor – kontrahent pracowni projektowej, która wykonywała projekt wielobranżowy,
- II. właściciele składowanego mienia, zniszczonego wskutek zawalenia się hali.

Przyczyną zawalenia się hali był błąd w obliczeniach konstrukcyjnych.

Ubezpieczenie

Obowiązkowe ubezpieczenie OC inżyniera budownictwa obejmuje szkody wynikające z wykonywania samodzielnych technicznych funkcji w budownictwie w ramach posiadanych uprawnień budowlanych. Ochrona ubezpieczeniowa dotyczy jedynie czynności wykonywanych przez ubezpieczonego inżyniera budownictwa. Nie obejmuje tym samym szkód wyrządzonych przez podwykonawców.

Warto pamiętać, że ochrona ubezpieczeniowa w obowiązkowym ubezpieczeniu OC inżyniera budownictwa obejmuje wykonywanie samodzielnych technicznych funkcji w budownictwie

bez względu na tryb zatrudnienia (na umowę o pracę, umowę zlecenia, umowę o współpracę). Dla ochrony ubezpieczeniowej nie ma znaczenia fakt, że inżynier budownictwa wykonuje samodzielnie techniczne funkcje w budownictwie w ramach prowadzonej działalności gospodarczej. Ubezpieczenie obowiązkowe zapewnia pełną ochronę dla projektanta prowadzącego działalność gospodarczą polegającą na projektowaniu w swojej specjalności uprawnień budowlanych.

Projektant przyjmujący zlecenia na projekty wielobranżowe powinien rozważyć ubezpieczenie OC swojej działalności tak, aby zapewnić sobie ochronę za szkody wyrządzone przez podwykonawców.

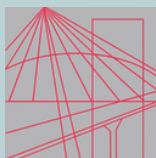
PODSUMOWANIE

1. Przy powierzeniu wykonania czynności podwykonawcy podstawową zasadą jest odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez podwykonawcę.
2. Od tej zasady nie ma wyjątku w przypadku szkód wyrządzonych kontrahentom przez podwykonawcę – powierzający ponosi odpowiedzialność za podwykonawcę jak za swoje własne działania lub zaniechanie.
3. Za szkody wyrządzone osobom trzecim przez podwykonawcę powierzający także ponosi odpowiedzialność, chyba że wykaże okoliczności wskazane w art. 429 k.c. tj., że nie ponosi winy w wyborze albo że wykonanie czynności powierzył osobie, przedsiębiorstwu lub zakładowi, które w zakresie swej działalności zawodowej trudnią się wykonywaniem takich czynności.
4. Obowiązkowe ubezpieczenie OC inżyniera budownictwa nie obejmuje szkód wyrządzonych przez podwykonawców.
5. Projektant przyjmujący zlecenia na projekty wielobranżowe powinien rozważyć dobrowolne ubezpieczenie OC swojej działalności tak, aby zapewnić sobie ochronę na szkody wyrządzone przez podwykonawców, gdyż ponosi za nich odpowiedzialność jak za swoje własne działania lub zaniechania.
6. Opisane w powyższym artykule reguły dotyczą inżynierów budownictwa – przedsiębiorców przyjmujących zlecenia na nadzory wielobranżowe.

Maria Tomaszewska – Pestka

Agencja Wyłączona Ergo Hestii

maria.tomaszewska-pestka@ag.ergohestia.pl



Patroni Medialni



Stowarzyszenie Elektryków Polskich
Oddział Krakowski
przy współpracy
Polskiego Komitetu Ochrony Odgromowej SEP
Katedry Elektrotechniki i Elektroenergetyki AGH
i Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
organizuje

VIII Krajową Konferencję Naukowo-Techniczną pt.: „Urządzenia piorunochronne w projektowaniu i budowie”

Konferencja odbędzie się **19 października 2017r. w Krakowie**, w Domu Technika NOT przy ul. Straszewskiego 28, w Sali im. W. Goetla.

Konferencja, organizowana cyklicznie, stanowi forum wymiany poglądów specjalistów, naukowców i praktyków, na temat normalizacji, prowadzonych badań oraz metod projektowania, montażu i eksploatacji instalacji odgromowych i ochrony przeciwprzepięciowej. W ramach konferencji przewidywana jest wystawa prezentująca wyroby związane z zagadnieniami ochrony odgromowej i przeciwprzepięciowej.

Przewodniczący Komitetu
Programowo-Organizacyjnego
dr hab. inż. Grzegorz Masłowski, prof. PRZ
tel. 667 801 435

Honorowy Przewodniczący Komitetu
Programowo – Organizacyjnego
prof. dr hab. inż. Zdobysław Flisowski
tel. 601/801-196

z-ca Przewodniczącego Komitetu

dr inż. Jan Strzałka
tel. 603 776 123

Sekretarz Naukowy
dr hab. inż. Paweł Zydróż, prof. AGH
tel. 12 617 28 35

Sekretarz Organizacyjny
mgr inż. Katarzyna Strzałka-Goluszka
tel. 609 456 780

Komisarz Wystawy
mgr inż. Krzysztof Wincencik
tel. 606 826 782

Informacje dla uczestników

Opłata konferencyjna wynosi 300 zł i obejmuje:

- materiały konferencyjne,
- udział w konferencji,
- zwiedzanie Wystawy towarzyszącej,
- lunch.

Opłata dla Firm – Wystawców wynosi 700 zł i obejmuje:

- rezerwację stanowiska w sali wystawowej (2 m x 1 m),
- reklamę Firmy i Produktów w katalogu wystawy,
- możliwość prezentacji Firmy w trakcie obrad.

Zgłoszenia i opłaty prosimy dokonywać do dnia 30 września 2017r.
na adres:

Oddział Krakowski SEP

ul. Straszewskiego 28/8, 31-113 Kraków

tel. 012/422-58-04

e-mail: biuro@sep.krakow.pl

Numer konta: O/Kr SEP w PKO S.A. I O/Kraków

nr 50 1020 2892 0000 5102 0230 9367

Informacje dla Autorów

Osoby, które chcą wygłosić referat (komunikat) proszone są o przesłanie zgłoszenia zawierającego tytuł i krótkie streszczenie w terminie **do 31 lipca 2017 r.** Po akceptacji przez Komitet Programowo - Organizacyjny Autorzy otrzymają zasady przygotowania referatów, których pełne teksty powinny zostać przesłane **do 15 września 2017r.**

Plan szkoleń, kursów i seminariów organizowanych lub współorganizowanych przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w IV kwartale 2017 roku

Lp.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
1	Branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Wyjazd techniczno-integracyjny: II Wyprawa Transportowców	październik 2017	SITK RP O. Kraków & MOIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Beata Toporska
2	Branża sanitarna - PZITS O.Kraków Seminarium: SMART CITY	05.10.2017 r. 13.00-15.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS & MOIB biuro@pzits.krakow.pl tel. (12) 422-26-98 dr hab. inż. Jadwiga Królikowska, prof. PK.
3	Branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB Kurs przygotowujący do egzaminu na uprawnienia budowlane Rozpoczęcie: 6 października 2017 r.	06.10.2017 r. 15.00-20.00 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
4	Seminarium wyjazdowe - Oddział Krakowski SEP Zagadnienia bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach energetycznych (impreza dla członków KK)	06-07.10.2017 r. Ciche	O.Kr SEP RN ds. KK inż. Maria Zastawny tel. 601 335 113 Biuro SEP 12 422 58 04
5	Branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Wycieczka techniczna: Obiekty inżynierskie Salwatora	07.10.2017 r.	SITK RP O. Kraków & MOIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Anna Reszczyk
6	Branża sanitarna - PZITS O.Kraków Seminarium: Małe systemy oczyszczania ścieków bytowych na terenach rozproszonych	11.10.2017r. 13.00-15.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS & MOIB biuro@pzits.krakow.pl tel.(12) 422-26-98 dr hab. inż. Krzysztof Chmielowski UR w Krakowie
7	Branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB Seminarium: Cykl szkoleniowy Eurokody: Podstawy projektowania i określenie oddziaływań wg Eurokodu (Eurokod 0 i 1)	12.10.2017 r. 14.00-16.30 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
8	Branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB Seminarium: BIM - nowe oblicze przedmiarowania, kosztorysowania i harmonogramowania robót budowlanych	17.10.2017 r. 14.00-16.30 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
9	Branża komunikacyjna – drogową – SITK RP O. Kraków Konferencja: 170 lat kolei w Krakowie	18.10.2017	SITK RP O. Kraków & MOIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialny: Wiesław Starowicz
10	Konferencja NT- Oddział Krakowski SEP VIII Krajowa Konferencja naukowo - techniczna: Urządzenia piorunochronne w projektowaniu i budowie (Koszt uczestnictwa: 300,-zł od osoby)	19.10.2017r. 10.00-16.00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP PKO0dgr SEP KEIE AGH & MOIB dr inż. Jan Strzałka tel. 603 776 123 Biuro SEP tel. (12) 422-58-04
11	Branża mostowa – ZMRP: Seminarium: Co nowego w mostownictwie	19-20.10.2017 r. czwartek 10.00 – piątek 15.00 Sromowce Niżne ul. Trzech Koron 34 hotel Nad Przełomem	ZMRP O.Małopolski & MOIB Informacje: mgr inż.Franciszek Bartmanowicz kom. 607-098-782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
12	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – przepisy prawne, zasady ogólne	20.10.2017 r. 15.00-20.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
13	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie robót budowlanych – kosztorys inwestorski i ofertowy. Dokumentacja przetargowa.	21.10.2017 r. 9.00-16.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
14	Branża ogólnobudowlana – PZITB ORSB Szkolenie: Ochrona p. pożarowa obiektów budowlanych - wymagania techniczne, odbiory.	24.10.2017 r. 14.00-16.30 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
15	Branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Jak prawidłowo zabezpieczyć budynek przed przepływem zwrotnym – dobór urządzeń na przykładach projektowych – rozwiązania standardowe oraz indywidualna konfiguracja urządzeń - warsztaty.	25.10.2017 r. 13.00 – 15.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS & MOIB biuro@pzits.krakow.pl tel. (12) 422-26-98 mgr inż. Marcin Mazurkiewicz
16	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Szkolenie doskonalące dla inspektorów nadzoru inwestorskiego – wybrane zagadnienia: cz. I	26.10.2017 r. 14.00-18.00 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
17	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie - przedmiarowanie robót. Wartość kosztorysowa inwestycji. Kosztorys zamienny i powykonawczy. Wycena prac projektowych. Ćwiczenia.	27.10.2017 r. 15.00-20.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
18	Branża elektryczna – Oddział Krakowski SEP Wycieczka techniczna do Elektrowni Połaniec i okolic	27-28.10.2017r. 10.00-16.00 Połaniec	O.Kr SEP Koło SEP nr 24 Koło SEP nr 65 Koło SEP nr 75 & MOIB inż. Tadeusz Wojsznis kom. 697 261 618 Biuro SEP tel. (12) 422-58-04
19	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Wprowadzenie, przegląd programów, zasady ogólne.	28.10.2017 r. 9.00-16.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
22	Branża komunikacyjna – drogowa – SITK RP O. Kraków Wyjazd techniczny: Muzeum na Wawelu - część II	październik/listopad 2017 r.	SITK RP O. Kraków & MOIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Beata Toporska
21	Branża elektroinstalacyjna - Oddział Krakowski SEP Instalacje techniczne Małopolskiego Ogrodu Sztuki	07 lub 13.11.2017 r. 10.00-13.00 Kraków	O.Kr SEP Kości SEP nr 65 &MOIB inż. Tadeusz Wojsznis kom. 697-261-618 Biuro SEP tel. (12) 422-58-04
22	Branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Ochrona środowiska na lotniskach pasażerskich w Polsce.	08.11.2017 r. 13.00-15.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS & MOIB biuro@pzits.krakow.pl tel (12) 422-26-98 dr inż. Joanna Bąk, PK
23	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Zmiany Prawa budowlanego w 2017 r. Założenia kodeksu urbanistyczno-budowlanego.	09.11.2017 r. 14.00-16.30 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
24	Branża elektroinstalacyjna - Oddział Krakowski SEP Zaplecze techniczne odlewni żeliwa w METALODLEW	14.11.2017 r. 10.00-13.00 Kraków	O.Kr SEP Kości SEP nr 65 & MOIB inż. Tadeusz Wojsznis kom. 697-261-618 Biuro SEP tel. (12) 422-58-04
25	Branża mostowa – ZMRP: Seminarium : Nowoczesne systemy odwodnień w konstrukcjach inżynierskich.	16.11.2017 r. 10.00-15.00 Kraków Sala konferencyjna klubu Kontynenty Cafe Kraków, ul. Bochenka 16a	ZMRP O.Małopolski & MOIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz kom. 607-098-782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
26	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB III Konferencja Naukowo-Techniczna TECH-BUD'2017 nt. Nowoczesne materiały, techniki i technologie we współczesnym budownictwie (www.tech-bud.pzitb.org.pl).	15-16-17.11.2017 r. Kraków www.tech-bud.pzitb.org.pl	PZITB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
27	Branża sanitarna – PZITS O.Kraków Seminarium: Zastosowanie technologii Primus Line do renowacji gazociągu DN 250 stal pod dnem rzeki Wisły w Krakowie jako przykład likwidacji nieszczelności gazociągu magistralnego.	21.11.2017 r. 13.00 – 15.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS & MOIB biuro@pzits.krakow.pl tel. (12) 422-26-98 dr inż. Dominik Staśko mgr inż. Jacek Kawula
28	Branża ogólnobudowlana – PZITB ORSB Szkolenie: Ekspertyzy mykologiczne. Ochrona przed wilgocią i korozją biologiczną obiektów budowlanych.	22.11.2017 r. 14.00-16.30 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
29	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe w programie Zuzia 10. Ćwiczenia.	24.11.2017 r. 15.00-20.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421 47 37
30	Branża ogólnobudowlana – PZITB-ORSB Szkolenie: Kosztorysowanie komputerowe. Rozszerzone funkcje programów do kosztorysowania. Ćwiczenia.	25.11.2017 r. 9.00-16.00 Kraków Ośrodek Szkolenia ul. Stradomska 1	PZITB-ORSB OM & MOIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37

L.p.	Temat : kursu / seminarium / konferencji / wycieczki technicznej	Data	Wykładowca / Organizator
31	Branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB Seminarium: Cykl szkoleniowy Eurokody: Projektowanie konstrukcji z betonu wg Eurokodu 2.	28.11.2017 r. 14.00-16.30 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
32	Branża sanitarna - PZITS O.Kraków Seminarium: Wytyczne eksploatacyjne w zakresie projektowania, realizacji i odbiorów urządzeń oraz przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych na przykładzie MPWIK S.A. w Krakowie.	29.11.2017 r. 13.00 – 15.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS & MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. (12) 422-26-98 mgr inż. Małgorzata Duma-Michalik MPWIK S.A. w Krakowie
33	Branża komunikacyjna - drogowa - SITK RP O. Kraków Konferencja: Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym	29.11-01.12.2017 r.	SITK RP O. Kraków & MOIIB Informacja: Biuro Oddziału SITK RP w Krakowie tel. (12) 658-93-72 krakow@sitkrp.org.pl http://krakow.sitkrp.org.pl Odpowiedzialna: Józefa Majerczak
34	Branża ogólnobudowlana - PZITB Szkolenie: Metody oceny stanu technicznego budynków w aspekcie planowanych remontów, modernizacji i rozbudowy.	05.12.2017 r. 14.00-16.30 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
35	Branża sanitarna - PZITS O.Kraków Seminarium: Zagrożenia mikrobiologiczne związane z wodą przeznaczoną do spożycia.	06.12.2017 r. 13.00-15.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 Sala A	O. Kraków PZITS & MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. (12) 422-26-98 dr Tomasz Szprycha AQUA S.A. Bielsko-Biała
36	Branża elektroinstalacyjna- Oddział Krakowski SEP Ochrona odgromowa i przepięciowa obiektów przemysłowych - zgodnie z nowymi edycjami norm PN-EN 62305 oraz PN-HD 60364	07.12.2017 r. 11.00-14.00 Kraków Dom Technika NOT ul. Straszewskiego 28	O.Kr SEP - SIIUE Koło SEP nr 4 MOIIB DEHN Polska mgr inż. K. Włncencik Biuro SEP 12 422 58 04
37	Branża ogólnobudowlana - PZITB-ORSB Szkolenie: Szkolenie doskonalące dla inspektorów nadzoru inwestorskiego – wybrane zagadnienia: cz. II	12.12.2017 r. 14.00-18.00 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego 28 sala im. prof. Stella-Sawickiego, II piętro	PZITB-ORSB OM & MOIIB szkolenia@pzitb.org.pl www.pzitb.org.pl Joanna Kruk tel. (12) 421-47-37
38	Branża mostowa - ZMRP: Seminarium : Najpiękniejsze mosty świata – Włochy, Francja, Szwajcaria, Sri Lanka.	14.12.2017 r. 10.00-15.00 Kraków Sala konferencyjna klubu Kontynenty Cafe Kraków, ul. Bochenka 16a	ZMRP O.Małopolski & MOIIB Informacje: mgr inż. Franciszek Bartmanowicz kom. 607-098-782 franciszek.bartmanowicz@onet.pl
39	Branża sanitarna - PZITS O.Kraków Seminarium: Analiza przepustowości hydraulicznej kanalizacji deszczowej dla różnych scenariuszy opadu.	14.12.2017 r. 13.00-15.15 Kraków Dom Technika ul. Straszewskiego Sala A	O. Kraków PZITS & MOIIB biuro@pzits.krakow.pl tel. (12) 422-26-98 dr hab. inż. Andrzej Wałęga UR w Krakowie

UWAGA !

1. We wszystkich wspólnie organizowanych na terenie Małopolski formach dokształcania zawodowego członków MOIIB przez stowarzyszenia naukowo-techniczne (PZITB, PZITS, SEP, SITWMM, SITK RP, SITNiG, ZMRP) i MOIIB rozliczenie finansowe następuje w wyniku przedłożenia – bezpośrednio u głównej księgowej MOIIB i bez opiniowania przez ZPdsUDZ – zbiorczej faktury za zorganizowanie kursu, seminarium, szkolenia itp. wraz z imienną listą i wpisanym nr członkostwa w MOIIB oraz podpisem uczestnika na liście obecności. W tych przypadkach nie ma możliwości indywidualnego rozliczenia dofinansowania każdego uczestnika przez ZPdsUDZ!

2. Oprócz ww. propozycji istnieje możliwość indywidualnego dofinansowania dla każdego członka MOIIB w kwocie do 300 PLN w skali roku, uczestnictwa w różnych formach dokształcania i zwrotu kosztów zakupu poradników, programów komputerowych, publikacji i norm doskonalących kwalifikacje. Do kwoty 300 PLN włączony został koszt rocznej prenumeraty czasopism.

Warunkiem uzyskania dofinansowania lub zwrotu kosztów jest złożenie odpowiedniego wniosku wraz z oryginałem imiennej faktury w biurze MOIIB w terminie do **31 października**.

Regulamin dofinansowania oraz formularze druków wniosków znajdują się na stronie www.map.piib.org.pl

Członkowie organów MOIIB

Prezydium Rady:

1. Karczmarczyk Stanisław – przewodniczący Rady
2. Korniak – Figa Krystyna – wiceprzewodnicząca
3. Skawiński Jan – wiceprzewodniczący
4. Strzałka Jan – wiceprzewodniczący
5. Biliński Wojciech – sekretarz
6. Boryczko Mirosław – skarbnik
7. Godek Jarosław – członek
8. Knapik Adam – członek
9. Kot Zbigniew – członek
10. Ślusarczyk Kazimierz – członek
11. Trębacz Henryk – członek

Okręgowa Rada:

1. Biliński Wojciech
2. Boryczko Mirosław
3. Cerazy Lucjan Robert
4. Godek Jarosław
5. Janusz Krzysztof
6. Karczmarczyk Stanisław
7. Kawik Antoni
8. Knapik Adam
9. Korkowski Jerzy
10. Korniak – Figa Krystyna
11. Kot Zbigniew
12. Kucharski Andrzej Michał
13. Łukasik Krzysztof
14. Maciuszek Jakub
15. Majda Krzysztof
16. Majka Władysław
17. Mąka Józef
18. Petko Jadwiga
19. Podkówka Kazimierz Edward
20. Przystał Gabriela
21. Racoń Zbigniew
22. Rafacz Tadeusz
23. Skawiński Jan
24. Strzałka Jan
25. Szostak Józef
26. Ślusarczyk Kazimierz
27. Trębacz Henryk
28. Trębacz – Piotrowska Małgorzata
29. Żakowski Jan
30. Żakowski Ryszard

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna:

1. Rawicki Zygmunt – przewodniczący
2. Borsukowska – Stefaniczek Małgorzata
3. Boryczko Małgorzata
4. Butrymowicz Stanisław
5. Chmiel Roman
6. Chrobak Stanisław – wiceprzewodniczący
7. Damijan Ryszard – wiceprzewodniczący
8. Duma Maria
9. Duraczyńska Krystyna
10. **Dziedzic Jan**
11. Gabryś Elżbieta – sekretarz
12. Gajewski Krzysztof
13. Jamborski Marian
14. Jaworski Tomasz
15. Płachecki Marian
16. Ryż Karol
17. Salwiński Zygmunt
18. Seweryn Krzysztof
19. Sułkowski Tadeusz

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej:

1. Franczak Zbigniew – koordynator
2. Ciasnocha Andrzej

3. Janusz Marian
4. Januszek Ryszard
5. Jastrzębska Elżbieta
6. Konczewska Wiktoria
7. Marcjan Waclaw
8. Rasiński Jerzy
9. Wisor – Pronobis Janina

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny:

1. Dyk Krzysztof – przewodniczący
2. Bronowska Agnieszka
3. Cabała Marek – sekretarz
4. Cierpich Marcin
5. Duma – Michalik Małgorzata – wiceprzewodnicząca
6. Gołaszewski Andrzej
7. Jasica Andrzej
8. Karczmarczyk Renata Małgorzata
9. Kuldanek Andrzej
10. Ludomirski Bartosz Piotr
11. Łabędź Renata
12. Moroński Andrzej
13. Moskał Krzysztof
14. **Moskała Zygmunt**
15. Pyzdek Stanisław
16. Struzik Wojciech
17. Wingralek Joanna

Okręgowa Komisja Rewizyjna:

1. Opolska Danuta – przewodnicząca
2. Klepacki Tadeusz – wiceprzewodniczący
3. Koński Wojciech
4. Król Jan
5. Misygar Joanna – sekretarz
6. Prażmowska – Sobota Danuta
7. Strojny Piotr

Delegaci na krajowe Zjazdy PIIB

1. Boryczko Małgorzata
2. Boryczko Mirosław
3. Cerazy Lucjan Robert
4. Godek Jarosław
5. Kałkowski Zbysław
6. Karczmarczyk Stanisław
7. Korkowski Jerzy
8. Korniak – Figa Krystyna
9. Kot Marta
10. Kucharski Andrzej Michał
11. Łukasik Krzysztof
12. Mąka Józef
13. Płachecki Marian
14. Przystał Gabriela
15. Rachwał Zbigniew
16. Rawicki Zygmunt
17. Skawiński Jan
18. Ślusarczyk Kazimierz
19. Żakowski Jan

Członkowie MOIIB we władzach Krajowych

Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB):

1. Boryczko Mirosław – członek KR
2. Karczmarczyk Stanisław – członek KR
3. Korniak – Figa Krystyna – zastępca skarbnika KR
4. Rawicki Zygmunt – członek KR
5. Płachecki Marian – przewodniczący KKK
6. Ryszard Damijan – członek KKK
7. Józef Szostak – członek KSD
8. Ślusarczyk Kazimierz – członek KKR

XVIII Spotkanie Regionalnych
Organizacji Budowlanych Grupy Wyszehradzkiej

